

De heer P. Muijzert

Datum : 11 SEP. 2018
Documentnr. : 2018-056.239/37/A.11
Dossiernummer : K3232
Behandeld door : W.J. de Lange
Telefoonnummer : (050)316 4751
Antwoord op : e-mail van 8 juli 2018
Bijlage :
Onderwerp : Reactie op bovengenoemd e-mail aangaande de N33 Midden
(Zuidbroek-Appingedam) c.a.

Geachte heer Muijzert,

In uw e-mail van 8 juli jl. brengt u in beknopte vorm een aantal zaken aangaande de projecten N33 Midden, de bruggen over het Eemskanaal en Winschoterdiep en de Zuidelijke ringweg Groningen onder onze aandacht. In de brief geven wij per hoofdonderwerp een reactie op uw e-mail.

N33 Midden

- Projectsturing/scopewijziging

De provincie Groningen hecht, net als het Rijk, veel waarde aan een verdubbeling van de N33 en toont visie met de aanpak. De verdubbeling betekent een belangrijke impuls voor de regio Noordoost Groningen. Verdubbeling en daarbij de aanpak van de gelijkvloerse kruisingen, verbetert de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. Reden voor de provincie Groningen om fors te investeren in deze rijksweg. Wij hebben samen met Rijkswaterstaat een projectorganisatie ingericht en zijn intensief in gesprek zijn met omgeving en politiek. Dit moet er toe leiden dat er een verantwoord en gedragen keuze wordt gemaakt. Hierbij worden de gemeenten Midden-Groningen, Appingedam en Delfzijl nauw betrokken en de besluiten worden voorgelegd aan Provinciale Staten. Naast het Opname/acceptatiebesluit dat in 2015 is genomen, zal eind dit jaar het planuitwerkingsbesluit/reserveringsbesluit aan Provinciale Staten worden voorgelegd. Later in het traject volgt het proces dat zowel bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat als ook Provinciale Staten moet leiden tot een realisatiebesluit.

U stelt in uw mail dat uw suggesties ten aanzien van het voorkeursalternatief worden gedragen door de drie betrokken gemeenten en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De betrokken gemeenten geven desgevraagd alle drie aan dat zij met belangstelling naar uw verhaal hebben geluisterd maar geen aanleiding zien om deze suggesties in te brengen in het ambtelijk dan wel bestuurlijk overleg N33 Midden waaraan zij deelnemen. Ook het ministerie herkent zich niet in uw weergave.

- Besparing van 35 - 40 miljoen Euro

U geeft aan dat er tientallen miljoenen euro's te besparen zijn. Hier kunnen wij het volgende over zeggen:

- a. De N33 moet voldoen aan landelijke ontwerp- en veiligheidsrichtlijnen. In dit geval betekent dat de richtlijnen die gelden voor een regionale stroomweg waarop 100 km/h gereden mag worden. De huidige N33 voldoet hier niet aan. Zo zijn de bermen te smal en de bochten op het wegvak Tjuchem-N362 te krap. Volledig het huidige tracé volgen is dan ook niet mogelijk;

- b. Of er nu wordt gekozen voor het huidige tracé met daarbij aandacht voor het voorgaande of voor het nieuwe tracé door het veengebied, in beide gevallen hebben we te maken met een grondgesteldheid waar veenlagen aanwezig zijn (zie ook volgend punt).

- Veengebied Tjuchem

Een tracé aanleggen door het veengebied is volgens u een foute beslissing. Wij kunnen u in dit standpunt niet volgen. Bij zowel de aanleg van een 2^e rijbaan langs het huidige tracé als het realiseren van een nieuw tracé, hebben wij te maken met een slechte grondslag. Wij zijn bekend met de grondgesteldheid en de aanwezige veenlagen in het gebied rondom Tjuchem. Niet voor niets is het risicoprofiel hierop aangepast. Zo houdt de projectorganisatie rekening met langere zettingstijden en extra kosten. Om vroegtijdig de juiste beheersmaatregelen te kunnen treffen, wordt binnenkort alvast meer aanvullend grondonderzoek verricht.

- Brug Eemskanaal en aansluiting N362

U geeft aan dat de huidige brug over het Eemskanaal een knelpunt is met ruim 70 openingen per dag. Wij herkennen het knelpunt en problematiek van de brug. De aanpak van de brug zit echter niet in de scope van het project N33 Midden. De ambitie van de provincie Groningen is dat op termijn ook het laatste deel tot aan de Eemshaven wordt verdubbeld. De aanpak van de brug zal t.z.t. daarin worden meegenomen. Het project N33 Midden houdt daar rekening mee door de ligging van de aansluiting N33-N362 zodanig vorm te geven dat de aanleg van een nieuwe brug of aquaduct mogelijk blijft.

- Aansluiting Siddeburen

U stelt voor om de aansluiting Siddeburen vorm te geven overeenkomstig de aansluiting Gieten-N33, alleen dan met een kleinere rotonde. Kenmerkend voor de aansluiting Gieten is, dat de N33 verdiept, zonder damwanden/betonbak en gebruikmakend van de aanwezige grondlagen is aangelegd. Tijdens de verkenning is een verdiepte ligging van de N33 bij Siddeburen ook onderzocht. De uitkomst was dat vanwege de grondgesteldheid hier een betonnen bak moet komen te liggen en dat de kosten circa 25 tot 30 miljoen Euro zijn. Kijkend naar het taakstellend budget van 100 miljoen Euro is dit geen reële variant.

Mocht er met de realisatie van de verdubbeling van de N33 Midden planschade ontstaan dan zal dit vanuit het projectbudget worden bekostigd.

Bruggen Eemskanaal en Winschoterdiep

In het programma voor verbetering van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl worden de belangrijkste knelpunten aangepakt binnen het beschikbare budget van het Rijk. Het vaarwegprofiel en de kunstwerken (bruggen) van het Eemskanaal behoeven voorsnog geen aanpassingen om vierlaagscontainervaart en tweebaksduwvaart te faciliteren. De zeesluis Delfzijl kan in toenemende mate een knelpunt worden bij toelating en grote groei van tweebaksduwvaart.

Het Winschoterdiep kent een lagere vaarwegklasse dan de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Tussen Groningen en Hoogezand is sprake van werven die nieuwe zeeschepen bouwen. Op dit deel van het Winschoterdiep hebben de bruggen daarom ook een grotere doorvaartopening (16 meter) dan op andere delen (12 meter). Op dit moment investeert de provincie in het vervangen van oude remmingwerken door nieuwe van een zwaardere klasse. Daarnaast worden ook knelpunten zoals de sluis Zuidbroek en de nauwe bocht naar het AG Wildervanckkanaal aangepakt.

Zuidelijke Ringweg Groningen

Uw opmerkingen en aanbevelingen hebben wij onder de aandacht gebracht van de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid.

Wij waarderen uw betrokkenheid bij de infraprojecten en vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

 , voorzitter.

 , secretaris.

Een afschrift van deze brief is naar Provinciale Staten gestuurd.