

29 januari 2019

Documentnummer: 2018-069.066, MB

Dossiernummer : K313

Nummer 2/2019

Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen over de voorgenomen overdracht van areaal na realisatie van het project Groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool-Oosteinde

1. Samenvatting

Binnen het project Groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool-Oosteinde zijn verschillende zaken die op de rol stonden samengevoegd tot één plan.

Onder regie van de provincie Groningen is een ontwerp gemaakt. De planuitwerking, bestek voorbereiding en realisatie vindt plaats onder regie van de gemeente. Uitvoering is voorzien in 2019.

De N363 is een gebiedsontsluitende weg. Binnen de komgrenzen van Roodeschool en Oosteinde zijn fietsvoorzieningen aangebracht n.a.v. een noodlottig ongeval in de jaren 90.

Samen met de gemeente is een plan gemaakt waarbij de rijbaan 6 meter breed zal worden en aan weerszijden van de weg voet- en fietsvoorzieningen zijn en er ruimte wordt gemaakt voor groen. Dit alles de komtraverse verkeersveiligheid te maken en het dorpse karakter te benadrukken.

Binnen de komgrenzen is in de huidige situatie de stoeprand de scheiding van gemeenlijk en provinciaal eigendom. De eigendomssituatie is tevens de scheiding van verantwoordelijkheid voor beheer en onderhoud. In toekomstige situatie verschuift de stoeprand. Om voor de toekomstige situatie een eenduidige situatie te creëren voor efficiënt beheer en onderhoud is met de gemeente afgesproken dat na realisatie (en inmeting) de nieuwe stoeprand wederom de scheiding zal zijn van gemeentelijk en provinciaal eigendom. Bij overdracht van areaal is tevens de afkoop van toekomstig beheer en onderhoud aan de orde.

Middels onderhavige voordracht wordt u voorgesteld hiervoor de benodigde middelen beschikbaar te stellen.

2. Doel en wettelijke grondslag

Zoals vermeld komen is dit project verschillende zaken samen. Dit zijn zaken die uitvoering geven aan de doelstellingen van de provincie.

Dit zijn:

- Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale wegen 2012-2020, door u op 21 maart 2012 vastgesteld bij besluit op voordracht 03/2012.
- Het uit het Beleidsplan voorvloeiende Meerjaren UitvoeringsProgramma (MUP) 2017-2020 welke u ter informatie is toegezonden in uw vergadering van 31 mei 2017.
- Meerjarenprogramma beheer en onderhoud provinciale infrastructuur (MJP B&O)2017-2020, door u op 14 december 2016 vastgesteld bij besluit op voordracht 72/2016.
- Fietsstrategie 2016-2025 'Verbinden met de fiets', door u op 14 december 2016 vastgesteld bij besluit op voordracht 77/2016.

Vanuit bovenstaande plannen is binnen het project vormgegeven aan:

- MUP 2017-2020; 2.3 Aandachtsgebieden verkeersveiligheid provinciale wegen,
 - Onderdeel c: verbeteren verkeersveiligheid voor (brom)fietsers op provinciale wegen
 - Onderdeel f: het verkeersveiliger maken van de komtraverse Roodeschool-Oosteinde.
- MJP B&O; Groot onderhoud N363 van km. 20,350 t/m 24,650.
- De belangrijkste ambities in de fietsstrategie zijn om meer mensen op de fiets te krijgen en de verkeersveiligheid van de fietsers te vergroten, onder andere door fietspaden conform de door u vastgestelde richtlijnen in te richten.

Vanuit het oogpunt van efficiënt beheer willen wij na realisatie van het project groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool - Oosteinde een deel van het provinciaal areaal overdragen aan de gemeente Het Hogeland.

Wij vragen u in te stemmen met de uitgangspunten en ons te machtigen om na realisatie en definitieve bepaling van de afkoopsom uit te voeren wat noodzakelijk is.

Door de overdracht van eigendommen gaat ook het toekomstige beheer en onderhoud over naar de gemeente. Dit toekomstige beheer en onderhoud van de gemeente wordt éénmalig t.b.v. eeuwigdurend onderhoud afgekocht.

Overdracht van wegen is een privaatrechtelijke rechtshandeling en valt onder de bevoegdheid van ons college. Wij geven uitvoering aan het beleid om op een efficiënte wijze uitvoering te geven aan beheer en het wettelijk kader hiervoor is de Provinciewet. Uw Staten hebben het budgetrecht, vandaar dit voorstel aan u.

3. Procesbeschrijving en planning

Aanleiding is het eindrapport verkenningsfase van 28 juni 2018 van het project Groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool - Oosteinde. Deze rapportage is ter informatie bij deze voordracht gevoegd.

In de huidige situatie maakt de fietsvoorziening deel uit van het wegvak en is in eigendom bij de provincie. In de toekomstige situatie maakt de fietsvoorziening deel uit van het voet/fietspad.

In de huidige situatie is de stoeprand de scheiding van provinciaal en gemeentelijk eigendom. Uitgangspunt is dat - na realisatie van het project en definitieve inmeting - de scheiding van provinciaal en gemeentelijk eigendom wederom op de stoeprand ligt (waarbij de stoeprand gemeentelijk eigendom wordt).

In juli 2018 zijn wij hierover met de gemeente tot overeenstemming gekomen hetgeen is vastgelegd in de in juli 2018 getekende samenwerkingsovereenkomst.

4. Begroting

De kosten die met dit besluit aan de orde zijn bedragen € 250.000,-. Deze kosten worden gedekt uit de in reserve Afkoopsommen wegen/waterwegen beschikbare middelen.

Na overdracht van het areaal wordt de jaarlast van het Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur als gevolg van bovenstaande met (afgerond) € 11.000,- verminderd.

5. Inspraak/participatie

Niet van toepassing.

6. Nadere toelichting

Binnen het project Groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool-Oosteinde zijn verschillende zaken die op de (provinciale en gemeentelijke) rol stonden samengevoegd.

Vanuit de provincie Groningen stond binnen de afdeling Beheer en Onderhoud voor 2017 groot onderhoud gepland van km. 20,350 t/m 24,650 van de N363. Daarnaast is in het MUP (Meerjaren Uitvoeringsprogramma) de komtraverse Roodeschool-Oosteinde opgenomen. Bij de gemeente Eemsum stonden rioleringswerkzaamheden op hetzelfde traject in de planning.

Deze plannen samen zijn de aanleiding geweest om een gezamenlijk (gemeente en provincie) plan te maken. Onder regie van de provincie Groningen is een ontwerp gemaakt welke - op basis van ramingen - realiseerbaar is binnen de beschikbare middelen.

De planuitwerking, bestek voorbereiding en realisatie vindt plaats onder regie van de gemeente. Uitvoering is voorzien in 2019.

De N363 is een gebiedsontsluitende weg. Binnen de komgrenzen van Roodeschool en Oosteinde zijn fietsvoorzieningen aangebracht n.a.v. een noodlottig ongeval in de jaren 90.

Samen met de gemeente is een plan gemaakt waarbij de rijbaan 6 meter breed zal worden en aan weerszijden van de weg voet- en fietsvoorzieningen zijn en er ruimte wordt gemaakt voor groen. Dit alles om het dorpse karakter te benadrukken.

Binnen de komgrenzen is in de huidige situatie de stoeprand de scheiding van gemeenlijk en provinciaal eigendom. De eigendomssituatie is tevens de scheiding van verantwoordelijkheid voor beheer en onderhoud.

In toekomstige situatie verschuift de stoeprand. Om voor de toekomstige situatie een eenduidige situatie te creëren voor beheer en onderhoud is met de gemeente afgesproken dat na realisatie (en inmeting) de nieuwe stoeprand wederom de scheiding zal zijn van gemeentelijk en provinciaal eigendom.

Bij overdracht van eigendommen en het bijbehorende beheer en onderhoud komt de afkoop van het toekomstige beheer en onderhoud in beeld. Hierover zijn de specialisten van provincie en gemeente tot overeenstemming gekomen over de hoogte van de afkoopsom. De afkoopsom is bepaald door de jaarlijkse onderhoudskosten van de fietspaden te kapitaliseren.

Deze kosten zijn gebaseerd op kengetallen uit het "Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur 2017-2020". De jaarlast bedraagt per saldo (afgerond) € 11.000,-. Gekapitaliseerd op basis van 4,5% rente komt de afkoopsom uit op (afgerond) € 250.000,-.

Bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2000 hebben uw Staten een beleidslijn vastgesteld voor de bekostiging van afkoopsommen van wegen. In de Begroting 2016 is door ons college bij de nadere uitwerking van de dekking van de beleidskeuzes het Collegeakkoord 2015-2019 een nieuwe beleidslijn voorgesteld met betrekking tot de bekostiging van afkoopsommen wegen. De nieuw beleidslijn houdt in dat afkoopsommen bij voorkeur worden bekostigd uit de reserve Afkoopsommen wegen/waterwegen. Deze beleidslijn wordt beschreven op blz. 295 van de Begroting 2016 (financiële begroting).

De exacte omvang van de afkoopsom zal bepaald worden nadat het werk gerealiseerd is en ingemeten.

Om deze reden vragen wij u daarom ook in te stemmen met de uitgangspunten en ons te machtigen om na realisatie datgene te doen wat nodig is om de overdracht van areaal en de afkoop van beheer en onderhoud uit te voeren. Na overdracht van het areaal wordt de jaarlast van het Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud provinciale infrastructuur als gevolg van bovenstaande met (afgerond) € 11.000,- verminderd.

7. Geheimhouding

Niet van toepassing.

8. Voorstel

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 29 januari 2019.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

F.J. Paas , voorzitter.

H. Schrikkema , locosecretaris.

Behandeld door : Jaap Mulder
Telefoonnummer : 050-316 4528/06-46236401
e-mail : j.r.mulder@provinciegroningen.nl

Bijlagen bij de voordracht

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool - Oosteinde; Eindrapport verkenningsfase d.d. 28 juni 2018	rapportage

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 29 januari 2019, nr. 2018-069.066, MB;

Gelet op:

De Begroting 2016 waarin de nadere uitwerking van de dekking van de beleidskeuzes van het Collegeakkoord 2015-2019 een nieuwe beleidslijn is voorgesteld met betrekking tot de bekostiging van afkoopsommen wegen. De nieuw beleidslijn houdt in dat afkoopsommen bij voorkeur worden bekostigd uit de reserve Afkoopsommen wegen/waterwegen. Deze beleidslijn wordt beschreven op blz. 295 van de Begroting 2016 (financiële begroting).

Besluiten:

1. Kennis te nemen van het voornemen van Gedeputeerde Staten om na realisatie van het project Groot onderhoud N363 incl. komtraverse Roodeschool-Oosteinde, over te gaan tot aanpassing/overdracht van provinciaal areaal aan de gemeente Het Hogeland als rechtsopvolger van voorheen de gemeente Eemsmond en hiervoor een afkoopsom aan de gemeente te laten toekomen.
2. Hiervoor een krediet van € 250.000,- beschikbaar te stellen en deze kosten te dekken vanuit de reserve Afkoopsommen wegen/waterwegen.
3. Na overdracht van het areaal het onderhoudsbudget structureel te verlagen met € 11.000,- (incl. accres).
4. De begroting van baten en lasten te wijzigen conform de als bijlage bij dit besluit bijgevoegde wijziging van de begroting 2019.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.

Bijlagen bij het besluit

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	5 ^e wijziging begroting 2019	tabel

5e Wijziging van de Begroting 2019

Programma (naam+nr.)	Product-groep (nummer)	L of B *)	2019	2020	2021	2022 (e.v.)
4. Bereikbaarheid	2101	L	€ 250.000	€ ...	€ ...	€ ...
4. Bereikbaarheid (incl. accres)	2101	L	€ 0	-€ 11.000	-€ 11.200	-€ 11.400
8. Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering (reserve afkoopsom (water)wegen	0800	B	€ 250.000	€ ...	€ ...	€ ...
			€ ...	€ ...	€ ...	€ ...
			€ ...	€ ...	€ ...	€ ...
	Totaal Lasten		€ 250.000	€ -11.000	€ -11.200	€ -11.400
	Totaal Baten		€ 250.000	€ ...	€ ...	€ ...
	Totaal Saldo		€ 0	€ -11.000	€ -11.200	€ -11.400

*) L = Lasten; B = Baten.