

Aan Provinciale Staten

Datum : **21 JUNI 2018**
Documentnr. : 2018-039.539/25
Dossiernummer : K2860
Behandeld door : Stuij, E.F.W.
Telefoonnummer : (050)316 4509
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Stand van zaken Aanpak Ring Zuid

Geachte dames en heren,

Aanleiding

U ontvangt deze brief om u te informeren de stand van zaken van de Aanpak Ring Zuid op dit moment.

Eerdere behandeling in PS

Op 8 november 2017 (kenmerk 2017-096.876/45/A.15) hebben wij u geïnformeerd over de herijking, het derde moment waarop de stuurgroep Aanpak Ring Zuid (ARZ) de financiële balans heeft opgemaakt over het project.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

U ontvangt deze brief ter informatie, overeenkomstig de afspraken in de Realisatieovereenkomst uit 2014. Er wordt van u geen besluit gevraagd.

Vervolg

Het project Aanpak Ring Zuid zit in de realisatiefase. Als daar aanleiding toe is informeren wij u opnieuw over de stand van zaken.

Extern betrokkenen

De projectorganisatie Aanpak Ring Zuid treedt op als opdrachtgever in dit project, opdrachtnemer is de Combinatie Herepoort. Zij onderhouden het contact met belanghebbenden.

Nadere toelichting

Op 8 november 2017 (kenmerk 2017-096.876/45/A.15) hebben wij u geïnformeerd over de herijking, het derde moment waarop de stuurgroep Aanpak Ring Zuid de financiële balans heeft opgemaakt over het project. Op basis van het herijkingsdossier heeft de stuurgroep toen enerzijds besloten de drie optimalisaties fiets- en voetgangerstunnel Esperantostraat, pakket maatregelen vergroening en duurzaamheid en volledige aansluiting Europaweg toe te voegen aan de scope. Anderzijds heeft de stuurgroep geconstateerd dat Combinatie Herepoort (CHP) meer tijd nodig had om het definitief ontwerp af te ronden. Met CHP is afgesproken hierin samen op te trekken en hiermee de gevolgen voor de planning zoveel mogelijk te beperken. CHP en ARZ hebben vervolgens ingestemd met een proces waarbij het ontwerp gefaseerd wordt ingediend. Hierbij is een vijftal randvoorwaarden afgesproken om wel de integraliteit van het ontwerp te borgen. Verder is met CHP de deadline van 1 juni 2018 afgesproken voor een robuuste en geaccepteerde planning.

Uit de onlangs ingediende planning blijkt nu dat de einddatum van het project ca. drie jaar op gaat schuiven, van 2021 naar 2024. CHP heeft een aantal mogelijkheden geïnventariseerd om de vertraging zo veel mogelijk

te beperken en er is afgesproken om die samen te gaan onderzoeken op haalbaarheid. Ondanks de met elkaar afgesproken beheersmaatregelen is nu duidelijk dat het project door de langere voorbereidingsperiode substantieel zal uitlopen. Wij vinden het belangrijk u hierover te informeren vanuit onze actieve informatieplicht.

Ingelaste zomerstremming

Eén van de door CHP voorgestelde maatregelen, die tot doel heeft vertraging en overlast voor de omgeving te beperken, is een stremming van vijf weken van de zuidelijke ringweg in één richting tijdens de zomer van 2018 (met een mogelijke uitloop van één week). Dit betekent dat de weg tussen 23 juli en 26 augustus tussen het Julianaplein en het Europaplein in de richting Hoogezand afgesloten zal zijn. In de richting Drachten zijn er twee versmalde rijstroken beschikbaar. De werkzaamheden die CHP tijdens deze periode kan uitvoeren betreft het intrillen van damwanden voor de bouwkuip van de verdiepte ligging. Door deze stremming toe te staan kan de vertraging teruggebracht worden van ca. drie naar ca. twee jaar, met 2023 als eindmijlpaal. Ook kan daarmee de overlast van de werkzaamheden bij de verdiepte ligging voor de weggebruiker en de omwonenden in tijd worden beperkt.

Uiteindelijk is besloten in te stemmen met het verzoek om deze zomerstremming in te lassen. Dit was geen eenvoudige afweging: het is een ingrijpende beheersmaatregel, die op een laat moment bekend wordt. De maatregel levert niet alleen overlast op voor het verkeer, maar ook voor omwonenden. Voor hen betekenen deze werkzaamheden vijf weken lang vijf (werk)dagen per week geluidsoverlast en trillingshinder. Een korte, intensieve periode van overlast voorkomt een langere periode van vertraging en overlast. De omwonenden worden vrijdag in een brief geïnformeerd over de werkzaamheden en wat dit voor hen betekent. Ook krijgen zij een uitnodiging voor inloopbijeenkomsten.

Aan de toestemming om de zuidelijke ringweg in één richting te stremmen is een aantal voorwaarden verbonden. Belangrijke voorwaarde is dat CHP van tevoren op basis van een uitvoeringsontwerp moet aantonen dat deze werkzaamheden veilig en beheerst kunnen worden uitgevoerd. Hier wordt op dit moment nog hard aan gewerkt door alle partijen. Er bestaat overigens de mogelijkheid dat de werkzaamheden op het laatste moment vanwege het niet voldoen aan deze randvoorwaarden geheel of gedeeltelijk worden afgelast.

Vertraging mijlpaal

De samenwerkende opdrachtgevers hielden bij de herijking in november 2018 rekening met de mogelijkheid van een vertraging, maar zijn onaangenaam verrast door de mate van vertraging die nu moet worden gemeld, zo vroeg in dit project. Wij zien dat CHP alle zeilen bij moet zetten om de complexiteit van dit project dwars door deze dichtbevolkte stad de baas te worden. Daarnaast zien ook wij dat de belangenafweging van verschillende doelgroepen complex is en dat de belangen vanuit bereikbaarheid, leefbaarheid en natuurbescherming vaak tegenstrijdig zijn. Dat vraagt om een zorgvuldige afweging en soms ook aanpassing van de aanpak van de werkzaamheden. Het verrichten van de noodzakelijke onderzoeken, het uitwerken van het ontwerp en de aandacht die een veilige uitvoering nodig heeft, neemt veel meer capaciteit en tijd in beslag dan CHP rekening mee heeft gehouden. Verder heeft CHP te kampen met het aantrekken van de conjunctuur en de beperkte beschikbaarheid van voldoende en geschikt personeel die dat met zich mee brengt.

Naar aanleiding van deze ontwikkelingen is een gesprek gevoerd met de top van de twee Duitse combinanten Max Bögl en Züblin. Op basis van dit gesprek zijn afspraken gemaakt over extra beheersmaatregelen. Zo zal de stuurgroep ARZ de komende maanden regelmatig op het bestuursniveau vervolgesprekken voeren met CHP. Ook is toegezegd dat CHP extra capaciteit zal mobiliseren en het systeem dat de kwaliteit en voortgang van het project moet bewaken verder zal verbeteren. Vertraging betekent ook financiële gevolgen. In de komende gesprekken zullen ook de financiële gevolgen van de extra tijd die CHP nodig heeft worden geagendeerd. Het contract dat wij hebben met CHP is daarbij de basis.

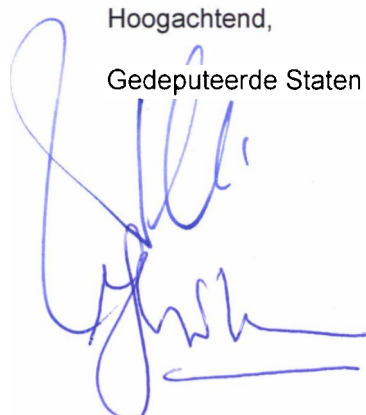
Tot slot is deze substantiële vertraging een tegenvaller voor de partners in het project Aanpak Ring Zuid en voor CHP maar zeker ook voor de omwonenden en de weggebruikers. De projectpartners gaan de komende periode alle mogelijkheden om de vertraging zo veel mogelijk te beperken bespreken met CHP. Wij blijven ons gezamenlijk vol inzetten voor het realiseren van een nieuwe ringweg, die voldoet aan de doelstellingen van het project: het verbeteren van de bereikbaarheid, de doorstroming en de verkeersveiligheid, en een betere ruimtelijke inpassing.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Two handwritten signatures in blue ink. The top signature is more complex and cursive, while the bottom signature is simpler and more horizontal.

, voorzitter.

, secretaris.