

Aan Provinciale Staten

Datum : **10 JULI 2019**
Documentnr. : 2019-056174/28/A.10
Dossiernummer : K3875
Behandeld door : J.R.Mulder
Telefoonnr. : (050)316 4528 / 06 46236401
Antwoord op :
Bijlagen : 3
Onderwerp : OV-bureau Groningen Drenthe: hoofdlijnen dienstregeling
2020, begroting 2020 en trendmonitor 2018

Geachte dames en heren,

Aanleiding

U ontvangt deze brief omdat op 21 juni 2019 het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe de ongewijzigde begroting 2020 ter aanbieding aan het Algemeen Bestuur heeft vastgesteld. Daarnaast heeft het Dagelijks Bestuur de hoofdlijnen dienstregeling 2020 goedgekeurd en de trendmonitor 2018 vastgesteld. Mede vanwege de eerdere betrokkenheid van uw Staten bieden wij u deze vastgestelde documenten aan.

Eerdere behandeling in PS

Ontwerp begroting 2020

Sinds de aanpassing van de Wet gemeenschappelijke regelingen in 2015, zijn de besturen van de gemeenschappelijke organen verplicht om vóór 15 april de algemene financiële en beleidsmatige kaders van de in voorbereiding zijnde begroting aan uw Staten te zenden. De kaderbrief is u met een aanbiedingsbrief op 16 april toegezonden.

De uiteindelijk vastgestelde begroting van het OV-bureau Groningen Drenthe moet door het OV-bureau Groningen Drenthe aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties worden toegezonden. Toezending van de stukken kan pas nadat deze zijn vastgesteld door het Algemeen Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe. Voor de begroting is dat vóór 1 augustus. De begroting dient daarom voor 31 juli a.s. door het Algemeen Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe te worden vastgesteld. De vergadering van het Algemeen Bestuur staat gepland voor 8 juli 2019.

In voordracht 24/2019 (GS besluit 7 mei 2019; documentnummer 2019-0224056) hebben wij u het besluit voorgelegd om geen zienswijze op de ontwerpbegroting 2020 in te dienen. In uw commissie vergadering van 22 mei 2019 heeft u ons voorstel geagendeerd en in uw vergadering van 27 mei 2019 zonder beraadslaging en stemming vastgesteld. Ook de behandelingen van de ontwerpbegroting 2020 in de gemeenteraad van Groningen en de Staten van Drenthe hebben niet geleid tot het indienen van zienswijzen. De begroting 2020 is dus gelijk aan de besproken ontwerpbegroting 2020.

Hoofdlijnen dienstregeling 2020

Wij hebben de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling u per brief van 7 mei 2019 (documentnummer: 2019-032997/19/A.7) laten toekomen. In de brief hebben wij aangegeven dat de behandeling in het Dagelijks

Bestuur van het OV-bureau van de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2020 de ingebrachte zienswijzen worden betrokken. U heeft de ontwerp hoofdlijnen 15 mei in uw Statencommissie besproken en ter kennisname doorgestuurd.

Op 21 juni 2019 heeft het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau de hoofdlijnen dienstregeling 2020 goedgekeurd. De definitieve hoofdlijnen zijn op punten t.o.v. de ontwerp hoofdlijnen aangepast. Onder de nadere toelichting zijn de verschillen tussen beide documenten beschreven.

Trendmonitor 2018

De Trendmonitor 2018 is niet eerder in PS behandeld.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

De begroting 2020, de hoofdlijnen dienstregeling 2020 en de trendmonitor 2018 ontvangt u ter informatie.

Extern betrokkenen

Naast de actieve aanbieding aan uw Staten van de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling zijn de ontwerp hoofdlijnen voor zienswijzen aangeboden aan de Consumentenplatforms van Groningen en Drenthe en aan alle inliggende gemeenten. Tevens was het ontwerp hoofdlijnen dienstregeling voor een ieder beschikbaar op de website van het OV-bureau Groningen Drenthe en is 21 mei 2019 in het provinciehuis van Drenthe een bestuurlijke bespreking geweest.

Nadere toelichting

Begroting OV-bureau Groningen Drenthe 2020

De ongewijzigde ontwerpbegroting 2020 is door het Dagelijks Bestuur op 21 juni 2019 ter vaststelling door het Algemeen Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe aan het Algemeen Bestuur aangeboden.

De vergadering van het Algemeen Bestuur staat gepland voor 8 juli 2019.

Hoofdlijnen dienstregeling busconcessie Groningen Drenthe 2020

Op 26 april 2019 zijn de ontwerp hoofdlijnen voor de dienstregeling 2020 door het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau vrijgegeven voor reacties en zienswijzen. Op 21 juni jl. heeft het Dagelijks Bestuur OV-bureau de definitieve hoofdlijnen dienstregeling bus 2020 goedgekeurd. Op basis van nadere afstemming, de wethouder bijeenkomst, het advies van de Consumentenplatforms (CP) en ontvangen reacties zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd om te komen tot het voorstel van de definitieve hoofdlijnen:

- **Qliner 310 en onderliggend net (lijn 74 en 110)**
De halte bij Bareveld (brug) kan toch door Qliner 310 worden aangedaan. Gelijktijdig wordt inspanning gedaan om bij de opritten van de N33 bij Bareveld bushaltes te realiseren waardoor sneller en comfortabeler Bareveld kan worden aangedaan door lijn 310. Voor de vervallen haltes bij De Hilte wordt gezocht naar een oplossing door bediening door buurtbusvereniging Oostermoer. Voor de vervallen haltes is een compensatieregeling in het leven geroepen. Er wordt gezocht naar een oplossing via een proef met aanpassing van het concept Hubtaxi (zie kopje *Hubtaxi*).
- **Lijn 41 Holwierde-Appingedam**
De eerder voorgestelde route van lijn 41 Holwierde-Delfzijl-Appingedam gaat niet door en blijft zoals het nu is Holwierde-Appingedam-Delfzijl.
- **Lijn 38 Grootegast-Leek**
Deze lijn gaat volledig door Qbuzz gereden worden en vervangt daarmee ook de buurtbus in de daluren.
- **Vervallen voorstellen**
De volgende onderdelen uit de ontwerp hoofdlijnen zijn niet opgenomen in de definitieve hoofdlijnen:
 - Lijn 25 Coevorden – Zweeloo: n.a.v. een motie in de gemeenteraad van Coevorden was het voorstel per dienstregeling 2020 door Oosterhesselen te gaan rijden en de bediening van Plopsa Indoor Coevorden te laten vervallen. In overleg met de gemeente Coevorden is besloten vooralsnog de huidige route te blijven rijden.
 - Lijn 83 Leek – Roden – Assen blijft de huidige frequentie rijden in de spits in plaats van een hogere frequentie (samenhangend met het opheffen van lijn 86). Indien benodigd zullen in de loop van 2020 meer ritten met een grote bus gereden gaan worden in plaats van met een 8-persoonsbus.
- **Hubtaxi**
Momenteel is Hubtaxi een vraag gestuurde oplossing voor vervoer daar waar regulier openbaar vervoer niet aanwezig is of in het verleden niet of nauwelijks werd gebruikt. Onderzocht zal worden of en hoe het te realiseren is dat reizigers die voor hun (dagelijkse) vervoer mede afhankelijk zijn van Hubtaxi dit onderdeel te laten zijn van een abonnement. Hiervoor wordt de compensatieregeling voor vervallen haltes als proef

gebruikt. De compensatieregeling zal als proef in eerste instantie een jaar lopen. Wel zal de regeling tussentijds (elke 3 maanden) worden geëvalueerd en indien nodig aangepast.

Het streven is om bij de inwerkingtreding van de nieuwe dienstregeling (15 december 2019) de proef voor elkaar te hebben.

Tegelijkertijd zal dan een campagne gestart worden om de Hubtaxi meer bekendheid te geven en de vindbaarheid en uitleg over de spelregels onder de aandacht te brengen.

Trendmonitor

De Trendmonitor 2018 is ter informatie bijgevoegd. De monitor laat trends op het gebied van openbaar busvervoer zien in de provincies Groningen en Drenthe. Om deze trends in historisch perspectief te zetten zijn in dit document naast de getallen van 2017 ook die van voorgaande jaren gepresenteerd. In het najaar van 2009 zijn de huidige concessies van het OV-bureau Groningen Drenthe van start gegaan. Daarom is in de Trendmonitor gekozen voor een splitsing in een grote concessie (GD-concessie), een Qliner-concessie (HOV-concessie Qliner 304/314) en zes regioconcessies met daarin kleinschalig openbaar vervoer en de Hubtaxi (KLOV-concessie).

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, locosecretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	Hoofdpijnen dienstregeling 2020	2019-058637	memo
2.	Ontwerpbegroting 2020	2019-049811	begroting
3.	Trendmonitor 2018	2019-050973	notitie