

Gemeente Leek
College van B&W
Postbus 100
9350 AC LEEK

Datum : 10 OKT. 2018
Documentnr. : 2018-066.629/41/A.18
Dossiernummer : K3
Behandeld door : F.W. Woudstra
Telefoonnummer : (050)3164496

Onderwerp : Fietsroute Plus Groningen - Leek

Geacht College,

In 2014 zijn we gezamenlijk gestart met het ontwikkelen van een nieuwe fietsverbinding tussen Groningen en Leek, de zogenoemde Fietsroute Plus Groningen - Leek. Doelstelling is het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en het aantal fietsers op de relatie Groningen - Leek te vergroten. Eind 2016 hebben wij een eerste besluit genomen waarbij drie alternatieven zijn afgefallen en hebben wij gezamenlijk gekozen voor een tracé langs de A7. Na gedegen onderzoek naar de effecten, hebben de meeste partners in de stuurgroep een voorkeur uitgesproken voor een tracé ten zuiden van de A7. Uw college heeft een ander standpunt, te weten de noordvariant.

De noordvariant is vanwege de aanleg van twee tunnels (Westpoort en Roderwolderdijk) € 3,5 miljoen duurder. Wij hebben intern gekeken naar aanvullende financiering vanuit verschillende budgetten, zoals energie en landschap, maar zagen daarin geen mogelijkheden. Wij constateren dat met de zuidvariant de doelstellingen van het project kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast zien wij dat er nog een (financiële) opgave ligt voor de aanlandingsroutes naar Groningen en Leek. Daarmee zijn er vanuit de provincie onvoldoende middelen om de noordvariant mogelijk te maken.

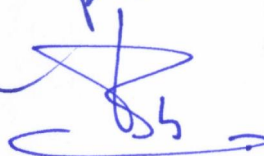
In het bestuurlijk overleg van 6 september jongstleden heeft wethouder Dekker aangegeven dat uw college bereid is € 1,75 miljoen bij te dragen aan de noordvariant (onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad) en dat er geen andere budgetten zijn gevonden om de noordvariant mogelijk te maken. In datzelfde overleg werd aangegeven dat het de gemeente Leek vooral gaat om het beter ontsluiten van de routes naar onder meer Zuidhorn, Westpoort en Zernike. Wij kunnen uw college daarin niet volgen, omdat er altijd een koppeling mogelijk is met de zuidvariant door middel van een tunnel of viaduct. Voor ons ligt de inhoudelijke meerwaarde van de noordvariant bij de koppeling met de Zonnewal.

Na afstemming in B&W berichtte wethouder Dekker ons op 13 september jongstleden dat uw college niet alleen wil vasthouden aan de noordelijke variant, maar ook een fietsverbinding via de zuidelijke variant afwijst. De consequentie daarvan is dat de beschikbare middelen waarschijnlijk worden ingezet voor het realiseren van andere ambities dan de Fietsroute Plus Groningen - Leek.

Het lijkt ons zorgvuldig om, voordat wij onze Staten hierover informeren, bij u na te gaan of wij uw standpunt goed hebben begrepen. Graag ontvangen wij zo spoedig mogelijk uw schriftelijke reactie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.