

Arriva Trein Noordelijke Lijnen.
T.a.v. mvr. Dubben
Postbus 626
9440 AP Heerenveen

Datum 8 november 2018
Ons kenmerk CPG 181108
Onderwerp Advies tarieven en producten 2019

Geachte mevrouw Dubben,

Op 26 oktober stuurde u ons het verzoek advies uit te brengen mbt de regionale treintarieven en dienstregeling in 2019. M.b.t. de dienstregeling hebben wij inmiddels een afzonderlijk CP-Advies gestuurd. In deze brief gaan we in op de tarieven. Uw hebt uw voorstel in het OV-consumentenplatform Groningen van 6 november j.l. toegelicht.

Context:

Een bijzonderheid wordt dit jaar gevormd door de verhoging van de BTW op diensten van 6 naar 9% door het Kabinet, die doorwerkt in de tarieven van het openbaar vervoer, en ook in uw voorstellen is verwerkt.

De landelijke OV-autoriteiten verenigd in het DOVA, hebben getracht de betrokken Minister op andere gedachten te brengen, of -op z'n minst- te laten toezeggen dat de extra BTW-afdracht aan het Rijk direct ten bate wordt gebracht van de OV-sector. De Minister heeft dit geweigerd, verwijzend naar het effect van generieke belastingverlichting op de inkomenspositie van burgers. Het DOVA heeft in deze geest geantwoord aan het Landelijk overleg van ROCOVs. De meeste vervoerautoriteiten en opbrengstverantwoordelijke vervoerders zien zich genoodzaakt de BTW-verhoging door te gaan berekenen in de reguliere tarieven vanaf 1 januari, naast implementatie van de Landelijke Tarievenindex (LTI, 2,84%), neerkomend op een gemiddelde tariefstijging van 5.75%.

De BTW-verhoging op openbaar vervoer vinden wij een slechte zaak, omdat:

- openbaar vervoer-reizigers een extra belasting moeten opbrengen die aan alle, -ook werkende en/of autorijdende- burgers in een -per persoon en per situatie verschillende- lastenverlichting wordt teruggegeven,
- OV-gebruik per saldo duurder wordt t.o.v. autogebruik, met als risico substitutie naar meer autogebruik en minder OV-gebruik, en daardoor
- een contraproductief effect op het -door hetzelfde Kabinet nagestreefde- doel van CO₂-reductie.

Ons advies -alles afwegende- luidt:

- Richt u met alle betrokken partijen rond 1 januari tot 'Den Haag' met een herhaald en principiële bezwaar tegen de BTW-heffing op het milieuvriendelijke OV,
- Maak dit bezwaar ook kenbaar in de publieksvoorlichtingscampagne over de tariefsverhoging: "uw 5,75% duurder kaartje komt door 'Den Haag, niet door de Regio", niet door Arriva-Trein of het OV-bureau en niet door de adviezen van de consumentenplatforms.

- Verwerk de onvermijdelijke en niet milieuvriendelijke BTW-verhoging in één keer in de regionale- tarieven voor 2019, conform uw voorstellen.

Voor het overige stemmen wij in met de tariefvoorstellen in uw brief.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe,

R.D. Rijploeg
Voorzitter CP Groningen

CC:
Provincie Groningen t.a.v. dhr. H. Sinnema
Directie OV-Bureau