

Aan Provinciale Staten

Datum : 12 DEC. 2018
Documentnr. : 2018-085.316/50/A.9
Dossiënummer : K3239
Behandeld door : H. Sinnema
Telefoonnummer : (050)316 4522
Antwoord op :
Bijlagen : 4
Onderwerp : Aanpassingen van treintarieven en tariefproducten vanaf 2019

Geachte dames en heren,

Aanleiding

We hebben de wijzigingen in de regionale treintarieven voor 2019 vastgesteld. Het betreft de jaarlijkse aanpassing voor loon- en prijsstijgingen en de landelijke btw-verhoging.

Eerdere behandeling in PS

De voorgenomen tarieven van het OV-bureau Groningen-Drenthe zijn aan de orde geweest in onze brief van 23 oktober 2018 en tijdens de commissievergadering Mobiliteit, economie en energie van 5 december 2018.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

Gedeputeerde Staten zijn op basis van de Wet personenvervoer 2000 (WP2000) bevoegd om de tarieven voor het openbaar vervoer van de provincie Groningen vast te stellen. Met deze brief informeren wij u over de wijzigingen, zoals vastgesteld in onze vergadering van 11 december 2018.

Vervolg

De tarieven worden ieder jaar aangepast en Provinciale Staten worden hier jaarlijks over geïnformeerd.

Extern betrokkenen

Het principe van reizigersinspraak is vastgelegd in de WP2000. In de wet is geregeld dat consumentenorganisaties een adviesrecht hebben over belangrijke voornemens, onder andere over nieuwe tarieven. Wij hebben geconstateerd dat Arriva het Consumentenplatform Groningen tijdig heeft gevraagd te adviseren over de voorgenomen wijzigingen op de regionale treintarieven. Het Consumentenplatform heeft een positief advies gegeven over de voorgestelde wijzigingen, maar betreurt - net als wij - dat een extra verhoging noodzakelijk is omdat Arriva vanaf 1 januari 2019 9% btw verschuldigd is in plaats van 6%. Voor wijzigingen in het landelijke assortiment ligt de adviesrol bij het Landelijk Overleg Consumentenbelangen (LOCOV).

Nadere toelichting

De tariefstijgingen per 1 januari 2019 zijn het gevolg van het indexeren van de prijzen conform de afspraken die we met Arriva hebben gemaakt en het verhoogde btw-tarief dat ook voor het openbaar vervoer gaat gelden. Achtereenvolgens komen aan de orde:

1. Indexering van de regionale treinabonnementen;
2. Indexering van enkele reizen en retours;
3. Zelfstandig reizen met OV begeleiderskaart;
4. Verdere ontwikkelingen.

1. Indexatie van de regionale treinproducten

In lijn met de afgelopen jaar ingezette koers wordt een aantal van de regionale producten geïndexeerd met de Landelijke Tariefindex (5,75%, inclusief het effect van de verhoging van de btw). Wij hebben met Arriva afgesproken dat bepaalde producten naar verhouding iets meer of minder in prijs mogen worden verhoogd om op commercieel aantrekkelijke, afgeronde prijzen uit te komen onder de voorwaarde dat hierdoor geen extra prijsstijging ontstaat. Voor 2019 houdt dit in dat FietsDagMee, Enkele Reis en Retour Leer en de Sterabonnementen Groningen in prijs stijgen, maar Dalvoordeel Noord-Nederland en het Groningse deel van het Niedersachsen-Ticket plus Groningen de prijs van 2018 behouden. Niedersachsentarif GmbH heeft besloten het Duitse deel van het Niedersachsen-Ticket met € 1 in prijs te verhogen.

2. Indexatie van enkele reizen, retours en Traject Vrij

Voor enkele reizen en retours bestaat de indexatie uit de volgende componenten:

- Consumentenprijsindex (CPI)

De verwachte inflatie op basis van de Macro Economische verkenning vormt de basis voor de te berekenen indexatie. Om te voorkomen dat de btw-verhoging ook via de CPI doorwerkt in hogere tarieven wordt een 'gecorrigeerde' CPI toegepast, van 1,8% (in plaats van 2,4%).

- btw verhoging

Arriva is vanaf 1 januari 2019 9% btw verschuldigd in plaats van 6%. De extra verhoging als gevolg hiervan bedraagt $109/106-1 = 2,83\%$.

- Gebruiksvergoeding

Er is in 2019 geen tariefffect uit hoofde van een stijging van de gebruiksvergoedingen van ProRail.

3. Zelfstandig reizen met de OV begeleiderskaart

Arriva heeft de afgelopen jaren reizigers met een visuele beperking gratis laten reizen op vertoon van hun OVbegeleiderskaart.

De reden was dat het voor deze reizigers lastig is om met een OV-chipkaart in- en uit te checken en onderweg te controleren of ze dat goed hebben gedaan. Er is nu een oplossing doordat reizigers met een visuele beperking hun treinreis telefonisch of online kunnen boeken met een speciaal abonnement. Nu deze oplossing er is, zal de mogelijkheid voor deze groep om gratis te reizen worden beëindigd. Hiermee sluit Arriva aan bij de landelijke afspraak. De OV-begeleiderskaart biedt vanaf 1 januari 2019 de functie dat reizigers die niet zelfstandig kunnen reizen het recht om één begeleider gratis mee te laten reizen.

4. Verdere ontwikkelingen

In haar brief benoemt Arriva een aantal regionale en landelijke ontwikkelingen. Wij willen u graag attenderen op de volgende punten:

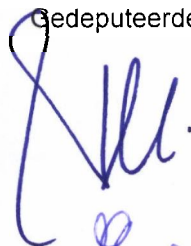
- Zakelijke reizigers kunnen er voor kiezen om hun reis achteraf te betalen door een NS-business Card bij NS of een andere aanbieder aan te schaffen. NS heeft afgelopen september een eerste stap gezet om ook aan particulieren deze mogelijkheid te bieden, genaamd NS Flex. Arriva is voornemens om in 2019 ook een pilot te starten. Reizigers die achteraf betalen hoeven geen saldo meer te laden op hun OV-chipkaart.
- Dit jaar is Dalvoordeel Noord-Nederland geïntroduceerd, een provinciegrensoverschrijdend product dat geldig is zowel in regionale bussen als treinen. Nu er geen concessies meer in aanbesteding zijn kon op 28 september met alle spelers binnen het OV van Noord-Nederland de afspraak worden gemaakt om een onderzoek te doen naar reisgedrag binnen de provincies en over de provinciegrenzen heen. Als vervolgstap kan worden bekeken of het huidige assortiment aansluit bij de reisbehoefte van de reizigers. Wij juichen dit onderzoek toe, vanwege het belang dat wij er aan hechten dat reizigers zorgeloos door Noord-Nederland kunnen reizen, met transparante tarieven en eenduidige kaartsystemen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, locosecretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	Brief GS aan Arriva		brief
2.	Advies CP aan Arriva		brief
3.	Vaststellingsverzoek tarieven 2019 Arriva		brief
4.	Bijlage bij vaststellingsverzoek overzicht		overzicht