

Aan Provinciale Staten

Datum : - 7 JUNI 2019
Documentnr. : 2019-049594/23
Dossiernummer : K7
Behandeld door : W. Brandsma
Telefoonnr. : (050)316 4056
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Uitkomst Bestuurlijk Overleg over situatie Paddepoelsterbrug

Geachte dames en heren,

Aanleiding

U ontvangt deze brief omdat de situatie rondom de aangevaren Paddepoelsterbrug tot veel reacties van omwonenden, belangenorganisaties en gemeenten heeft geleid. U heeft omtrent deze situatie ook mondelinge en schriftelijke vragen gesteld. Vanuit onze informatieplicht vinden wij het daarom van belang om u, direct aansluitend aan het bestuurlijk overleg dat wij vandaag hierover hebben gevoerd met Rijkswaterstaat en de gemeenten Groningen, Het Hogeland en het Westerkwartier, op de hoogte te brengen van de uitkomst van dit overleg.

Eerdere behandeling in PS

Wij hebben u tussentijds mondeling en schriftelijk geïnformeerd over de situatie rondom de Paddepoelsterbrug.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

Wij hebben geen directe rol en belang bij de oeververbinding van de Paddepoelsterbrug. Het Van Starckenborghkanaal is in eigendom en beheer bij het Rijk en de wegverbinding is onderdeel van het gemeentelijk wegensysteem. Omdat wij de oeververbinding wel van belang vinden voor direct omwonenden, en als aantrekkelijke verbinding voor woon-werkverkeer, scholieren en recreatief verkeer hebben wij in het bestuurlijk proces met name de gemeenten gesteund en het verband 'bewaakt' met de lange termijn. Voor de lange termijn is de Paddepoelsterbrug namelijk betrokken bij het besluit in BO MIRT kader, waarbij een variantenstudie is opgestart naar de drie bruggen bij de stad Groningen over de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, te weten de Gerrit Krol brug, de busbaanbrug en de genoemde Paddepoelsterbrug.

Vervolg

Rijkswaterstaat zal het proces opstarten om te komen tot een tijdelijke, hoge fiets/voetbrug in de buurt van de huidige locatie van de Paddepoelsterbrug. Tevens zullen de restanten van de huidige Paddepoelsterbrug zo snel als mogelijk worden verwijderd en zal het kanaal ter plekke worden verbreed tot de nodige 54 meter. Tevens start het Rijk een onderzoek om op korte termijn een tijdelijke voet/fietsveerpont te realiseren. Voor de lange termijn, de variantenstudie naar de drie bruggen zoals hierboven genoemd, wordt een apart proces opgestart onder leiding van Rijkswaterstaat.

Extern betrokkenen

Zoals hierboven genoemd hebben diverse belanghebbenden gereageerd op het feit dat de brug is aangevaren en er nu geen oeververbinding meer is. Rijkswaterstaat houdt contact met de direct belanghebbenden via een klankbordgroep.

Nadere toelichting

Zoals hierboven vermeld hebben wij vandaag opnieuw overleg gevoerd met Rijkswaterstaat over het herstel van de Paddepoelsterbrug. Als regionale overheden was het onze gezamenlijke wens dat de huidige brug zo snel mogelijk werd hersteld. Hiervoor hebben wij ons de afgelopen maanden nadrukkelijk ingezet. Het overleg van vandaag heeft duidelijk gemaakt dat de minister definitief besloten heeft de brug niet te herstellen. De minister is van mening dat herstel van de brug onvoldoende veilig is voor verkeer op de vaarweg.

Wij betreuren dit besluit ten zeerste. De bestaande verbinding wordt op korte termijn niet hersteld waardoor er voor de gebruikers langere tijd onzekerheid en ongemak is door het ontbreken van de verbinding. Wij vinden dat het Rijk volledig verantwoordelijk is voor deze situatie en de vervolgschade die hieruit ontstaat.

Omdat Rijkswaterstaat de brug niet herstelt, hebben we aangegeven dat we in ieder geval een tijdelijke oplossing willen met een (tijdelijke) andere brug. We hebben er bij Rijkswaterstaat op aangedrongen deze zo spoedig mogelijk te realiseren. Een tijdelijke brug vergt qua ontwerp, inpassing, vergunningsprocedures en realisatie ongetwijfeld de nodige tijd. We hebben Rijkswaterstaat daarom verzocht om voor de korte termijn ook een oplossing te bieden in de vorm van een veerpont.

Rijkswaterstaat heeft vandaag bevestigd dat zij opteren voor een vaste, hoge voet/fietsbrug en dat het Rijk hiervoor een budget heeft vrijgemaakt van € 1,5 mln. Ook heeft het Rijk toegezegd dat voor de korte termijn er een onderzoek komt naar een voet/fietsveerpont.

Wij hopen u spoedig te kunnen informeren over de uitwerking van de tijdelijke maatregelen. Ook als er nieuwe ontwikkelingen zijn zullen wij u hiervan op de hoogte stellen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, locosecretaris.