



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

Aan de Voorzitter van Provinciale Staten Groningen,

De heer F.J. Paas

Postbus 610

9700 AP Groningen

Datum: donderdag 25 april 2019

Onderwerp: Schriftelijke vragen n.a.v. mobiliteitsbeleid Provincie Groningen

Geacht college,

De fractie van de PVV heeft de volgende vragen over het mobiliteitsbeleid van de provincie Groningen met betrekking tot "transport en logistiek".

1. Kan het college uitleggen waarom bij de planontwikkeling voor infrastructuur het 'Witboek transport 2050' Vervoer 2050 (een brede strategie vastgesteld door de Europese Commissie om de mobiliteit toe te laten nemen en emissies doen afnemen) niet is meegenomen?
<https://europadecentraal.nl/onderwerp/overige-onderwerpen/vervoer/vervoer-en-milieu/vervoer-2050/>
2. In het Witboek transport is over het goederenvervoer het volgende afgesproken: – een verschuiving van 50% van het middellange passagiers- en goederenvervoer van de weg naar het spoor en het water. Onder middellange afstand wordt internationaal verstaan tussen de 300 en 600 kilometer vanaf het startpunt. Omdat we de afgelopen jaren hiervan in Groningen onvoldoende hebben terug gezien in beleidsnota's en/of verkeersprojecten, vraagt onze fractie aan het College van GS waarom we dergelijke afspraken niet concreet terug zien in het mobiliteitsbeleid?
3. Bij de ingekomen stukken van derden zat het volgende rapport:
<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/rapporten/2018/12/20/bijlage-2-spps-quick-scan-potentie-clusteraanpak>
(Zie bladzijde 10: 4.5.3 Mogelijke oplossingen) Het cluster Delfzijl is van economisch belang voor onze provincie, maar voor het cluster Delfzijl zijn geen directe voor de hand liggende oplossingen denkbaar. Vervoersstromen naar bestemmingen van leveranciers en klanten zijn niet/nauwelijks bekend. Op welke wijze betreft het College van GS dergelijke informatie in het mobiliteitsbeleid?
4. In 2013 hebben de Staten het volgende vastgesteld: 'Economische visie Eemsdelta 2030'
https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user_upload/Documenten/Downloads/rapport_eemsdelta_lowresversie_voor_19nov.pdf . Hierin werd ook over ontsluitende infrastructuur gesproken. Het volgende citaat: Aansluiting Delfzijl met spoorverbinding Groningen – Nieuwesches. Voor de veiligheid en de leefbaarheid van elf kernen (onder andere Winschoten, Hoogezand-Sappemeer, Groningen, Appingedam en Delfzijl) is het goed om het spoor vanaf Oosterhorn een andere route te laten volgen. De verkeersdruk op dit spoor is nu nog beperkt, maar zal gaan toenemen. De verwachting is echter dat in 2030 ca. 21% van het goederenvervoer het transport van gevaarlijke stoffen voor het chemiepark Oosterhorn betreft. Knelpunt daarbij is dat de treinen die de gevaarlijke stoffen vervoeren tussen de reizigerstreinen door rijden en dat kan problemen opleveren voor de dienstregeling. Tevens leidt dit tot een extra geluidsbelasting van 3-7 dB(A). Ook vanwege de

landelijke ambities om het vervoer via de weg steeds meer via spoor en water te laten verlopen kan het tracé steeds drukker worden.

Doel: *verbetering van de externe veiligheid en leefbaarheid*

Termijn: *vervolgaanpak voor 2025 bepalen*

Eerste vervolgstap: *de gemeente Delfzijl neemt het initiatief voor het uitvoeren van een onderzoek naar de noodzaak en de haalbaarheid*

Product: *een haalbaarheidsonderzoek*

Ziet het College van GS een dergelijk onderzoek niet als een provinciale taak omdat het niet alleen om de gemeente Delfzijl gaat maar ook over het grondgebied van Midden Groningen? En zo nee waarom niet? is dit haalbaarheidsonderzoek al gereed? En zo ja, waarom hebben de Staten dit nog niet ontvangen?

5. Kan het college van GS verklaren waarom er 6 jaar na de definitieve vaststelling van de economische visie Eemsdelta nog steeds geen standpunt bekend is over de haalbaarheid van deze spoorverbinding. Kan het College van GS aangeven wanneer PS het standpunt van GS hierover tegemoet kunnen zien?
6. In vergelijkbare regio's wordt werk gemaakt van het ontsluiten ervan (bijvoorbeeld de spoorlijn Gent – Terneuzen (<http://gentsekanaalzone.be/spoorlijn-gent-zelzate-terneuzen/>) Daar hebben volksvertegenwoordigers vergelijkbare vragen. Het eerder genoemde project (Aansluiting Delfzijl met spoorverbinding Groningen – Nieuweschans) is begroot op meer dan 112 miljoen Euro, en is daarmee 'MIRT waardig'. Kan het college verklaren waarom dit niet in het MIRT staat?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Statenfractie PVV Groningen