

Aan Provinciale Staten

Datum : **12 SEP. 2018**
Documentnr. : 2018-046.021/29/A.50
Dossiernummer : K365
Behandeld door : T. Postma
Telefoonnummer : (050) 316 4012
Antwoord op : Statenvragen fractie VVD over de Friesenbrücke
Bijlage :
Onderwerp : Beantwoording statenvragen VVD over stand van zaken
Friesenbrücke

Geachte dames en heren,

Aanleiding

Op 3 december 2015 raakte de Friesenbrücke na een aanvaring buiten gebruik. De Friesenbrücke is een belangrijke schakel in de verbinding van Groningen naar Leer en verder naar Bremen. Sinds de aanvaring eind 2015 is er geen treinverkeer mogelijk.

U ontvangt deze brief omdat 18 juni jl. de VVD Statenfractie het College van Gedeputeerde Staten om meer opheldering heeft gevraagd over de stand van zaken en verwachte planning van de Friesenbrücke.

Eerdere behandeling in PS

Op 20 september 2017 zijn de Staten per brief geïnformeerd over de uitkomsten van de Taskforce Friesenbrücke.

[Uitgaande brief aan Provinciale Staten betr.Friesenbrücke](#)

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

Formeel heeft de provincie geen rol in de besluitvorming rondom het herstel van de Friesenbrücke, aangezien het een Duitse brug is.

Vervolg

Zie beantwoording van de vragen.

Extern betrokkenen

Voor de aanpak van het herstel van de Friesenbrücke is door de Deutsche Bahn (DB) een zogenaamde "Arbeitskreis" opgericht waarin de verschillende stakeholders, waaronder de direct betrokken gemeenten, het Waterschiffahrtsamt (WSA) en de provincie Groningen zitting hebben. De Duitse overheid is - als gevolg van een Staatsverdrag uit 1966 - richting Nederland verplicht om zorg te dragen voor dit herstel. In de Arbeitskreis worden door de Deutsche Bahn de voortgang en de ontwikkelingen rondom het herstel van de brug gedeeld. Dit is de plaats om vanuit de provincie het proces van het herstel te beïnvloeden en waar wij vanuit het belang van de concessie en de ambities van de Wunderline de voortgang van het herstel bewaken. De laatste bijeenkomst was op 18 april 2018 in Hannover.

De belangrijke standpunten vanuit de provincie tot op heden zijn:

- Bewaken en blijven aandringen van het zo spoedig mogelijk herstel van de brug.
- Zorgen voor goede tijdelijke voorziening om het reizigerspotentieel op peil te houden
- Het belang van de Wunderline ambitie continue onder de aandacht brengen bij de Duitse partners.

Nadere toelichting

In de schriftelijke vragen van 18 juni 2018 vraagt de VVD Statenfractie het College van Gedeputeerde Staten om meer opheldering over de stand van zaken en verwachte planning van de Friesenbrücke. In het onderstaande wordt in gegaan op de gestelde vragen en de bijbehorende antwoorden.

1. Heeft U kennisgenomen van het betreffende artikel "Spoorbrug kost 80 miljoen euro" in Dagblad van het Noorden op donderdag 14 juni 2018?

Ja.

2. Klopt het genoemde bedrag in het krantenartikel van circa € 80 miljoen euro voor de nieuwbouw van de brug? Zo ja, hebben de extra kosten gevolgen voor onze begroting?

Nee, het genoemde bedrag in het artikel klopt niet. In de laatste formele informatie die begin juni door DB Netz is gedeeld met de Duitse gemeenten, is het bedrag van € 66 miljoen genoemd. De Friesenbrücke is een Duitse brug en het herstel wordt geheel door de Duitse betrokken overheden gefinancierd en heeft daarmee geen effecten op onze begroting.

3. Kan het College aangeven hoe zij alles in werk gaat stellen om ervoor te zorgen dat de nieuwe brug in 2024 klaar zal zijn?

Wij nemen als provincie deel aan de zogenaamde Arbeitskreis Friesenbrücke, waarin de ontwikkelingen en de stand van zaken rondom het verloop van het herstel van de Friesenbrücke door DB Netz gedeeld worden met de betrokken stakeholders. Daar monitoren wij de ontwikkelingen en dringen wij aan op het behalen van de toegezegde planning. Door DB Netz wordt tot nu toe gecommuniceerd dat de brug eind 2024 gereed zal zijn.

4. Houdt het College er rekening mee dat met het stijgen van de kosten, de deadline van 2024 wellicht niet gehaald gaat worden? Zo ja, wat betekent dit voor de Europese - en Rijkssubsidie voor de treinverbinding Groningen-Bremen?

Er kan pas weer een trein rijden op het moment dat de brug gereed is. Zoals u weet is onze ambitie om een rechtstreekse trein tussen Groningen en Bremen te realiseren. Wij verwachten een deel van de infrastructuur aan te leggen voor gereedkoming van de brug, zodat er in elk geval een treindienst mogelijk is op het moment dat de brug klaar is. Wij verwachten hier ook de Europese- en Rijkssubsidie voor in te kunnen zetten, waarmee deze niet afhankelijk zijn van gereedkoming van de Friesenbrücke. Hierna zijn nog aanpassingen nodig aan de infrastructuur aan zowel de Nederlandse als de Duitse zijde om een rechtstreekse trein te realiseren.

5. De keuze voor de draaibrug is mede gemaakt uit financiële overwegingen. Kan het College aangeven bij welk bedrag andere alternatieven weer in beeld komen?

Formeel heeft de Provincie geen rol in de besluitvorming bij welk bedrag er andere alternatieven in beeld komen. Het is een Duitse brug en uiteindelijk besluiten Duitsland of eventuele kostenstijgingen aanleiding zijn tot heroverweging van de besluitvorming. Heroverweging ligt gezien de huidige status van het project niet voor de hand. De voorbereidingen van het herstel van de Friesenbrücke zijn in volle gang.

6. Is het College bereid om Provinciale Staten actief te informeren en betrekken bij de voortgang in deze kritieke maanden van het nieuwbouwproject? Met name hoe en wanneer er Duitse boter bij de 'Friesenbrücke' vis wordt geserveerd?

Zoals reeds eerder genoemd is het herstel van de Friesenbrücke een Duitse verantwoordelijkheid. Wij zijn hierbij betrokken door onze deelname aan de zogenaamde Arbeitskreis Friesenbrücke. Mocht er aanleiding zijn, dan zullen wij u hier uiteraard over informeren.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.