

Reacties en commentaar, inloopbijeenkomst 4 december 2017 N361 herinrichting Winsum

Op instigatie van het OV-bureau Groningen-Assen hebben wij in verband met de inzet van gelede bussen opnieuw gekeken naar de ontwerpen. Dit heeft er toe geleid dat de rotonde en het voorrangspein van plek wisselen. Bij De Meeden wordt een voorrangspein voorzien en bij de Borgweg komt een rotonde.

nr	Reactie	Onderwerp	Aantal opm.	Commentaar projectgroep
1	Alle vragen en opmerkingen over geluid (greenwall) en over de inrichting van het sportpark.	Geluid / sportpark	11	Deze onderwerpen vallen buiten het project herinrichting N361 Winsum, de reacties zijn doorgestuurd naar de gemeente Winsum.
2	Een veilige oversteek op alle overgangen voor fietsers gewenst	Fietsoversteken		De meeste oversteken voorzien in een veilige oversteek voor fietsers. Alleen bij de Geert Reindersstraat is geen fietsoversteek in het plan opgenomen omdat in de directe nabijheid de ongelijkvloerse kruising bij het Wiepoo pad (langs het Winschoterdiep) geschikt gemaakt wordt voor fietsers. Naast de fietsoversteken kan er voor het oversteken van de weg ook gebruik gemaakt worden van de gereguleerde oversteekplaats voor voetgangers bij het zwembad.
3	Beveiligde voetgangersoversteek, veel mensen rijden door rood, daarom tunnel gewenst (zie punt 4) of camera's.	Voetgangersoversteek		De roodlichtnegatie hebben wij ook geconstateerd. Het openbaar ministerie en niet de provincie gaat over de plaatsing van camera's. Bij het Wiepoo pad (langs het Winschoterdiep) wordt de bestaande onderdoorgang die nu alleen voor wandelaars bedoeld is geschikt gemaakt voor fietsers. Op andere plaatsen is een tunnel niet haalbaar vanwege inpasbaarheid en hoge kosten.
4	Fietstunnel t.h.v. Schilligehamsterweg of ter hoogte van de huidige stoplichten?	Fietsoversteken	3	Een tunnel is tussen de bebouwing van Winsum niet in te passen; een tunnel heeft vanwege de overbrugging van het hoogteverschil een grootte lengte nodig. Ook is een dergelijke oplossing financieel niet haalbaar.
5	Eén rotonde en twee ovondes zal snelheid niet beperken, voor 10% gebruikers blijft het racebaan	Snelheid		Een rotonde (bestaande rotonde bij Het Aanleg) en een nieuw voorrangspein (de Meeden), gecombineerd met een nieuwe rotonde bij de Borgweg zorgen ervoor dat het verkeer afremt. De verdere inrichting van de weg draagt door een dorpse uitstraling en visuele vernauwing bij aan een lagere gereden snelheid. Ondanks deze maatregelen zullen er helaas altijd overtreders van de maximumsnelheid zijn.

6	Graag flitspaal terug	Snelheid		Het openbaar ministerie (OM) en niet de provincie gaat over de plaatsing van camera's (flitspalen). Het OM gaat er vanuit dat een probleem met de gereden snelheid eerst door maatregelen op de weg (en dus ook de herinrichting) moet worden aangepast.
7	Fiets/voetgangersoversteekplaatsen niet aan weerszijden, maar slechts aan 1 kant oversteken	Fietsoversteken		Een oversteek aan beide zijden is veiliger; bij één oversteek ontstaan er op de zijwegen extra oversteekbewegingen. Ook zullen fietsers om omfietsen te voorkomen vaker buiten het fietspad de weg proberen over te steken.
8	Landbouwperceel aansluiten op de rotonde ipv op de N361 ten zuiden van rotonde	Inpassing landbouwpad		Het aansluiten van landbouwpercelen op een rotonde is voor provincie geen optie ivm stremming bij opruimen modder op de weg. De situatie is gewijzigd en ter plaatse van de eerder geplande rotonde komt nu een voorrangspolein. Voor de conclusie heeft dit geen gevolgen. Over de wens voor een andere aansluiting van het perceel en de mogelijke oplossingen is contact opgenomen met de betrokken landbouwer.
9	Wij vinden het een prachtig plan en hopen dat het spoedig kan worden uitgevoerd	Algemeen		Bedankt voor uw positieve reactie, de uitvoering is voorzien in 2020 of 2021, in de planning wordt rekening gehouden met de overige projecten op de N361. De mogelijkheden om de weg te stremmen zijn beperkt.
10	Wat gebeurt er met de oversteek Schilligehamsterweg westzijde? (nu mag men alleen rechtdoor. De oversteek is nodig voor begrafenistoeten).	Schilligeham(sterweg)		De oversteek blijft gehandhaafd voor langzaam verkeer en begrafenistoeten. Voor ander autoverkeer zal een voorziening getroffen worden die het onmogelijk maakt de Schilligehamsterweg te vervolgen.
12	Geen heg mogelijk tegenover Wierdweg 10 i.v.m. beton onderpeil ca 300 mm (aangelegd ivm defensieweg)	Schilligeham(sterweg)		Wij gaan in de volgende fase (realisatie) verder uitzoeken wat de situatie is en wat de mogelijkheden zijn.
13	Geen heg over dwars op parkeerplaatsen langs N361 bij bloemist	Schilligeham(sterweg)		In de volgende fase, bij de verdere uitwerking van het ontwerp, wordt de inrichting in overleg met de bewoners verder in detail uitgewerkt.
14	Parallelweg via Van Sytamastraat doorgaande route voor fietser maken.	Fiets		We behouden de bestaande uitritconstructie. De parallelweg kan geen voorrang hebben omdat er hier ook autoverkeer op de parallelweg zit (en dit blijft zo).
15	Fietsers op parallelweg bij Geert Reindersstraat geen voorrang geven net als bij kruising Borgweg- N361- Garnwerderweg			In de nieuwe situatie wordt de kruising anders ingericht waardoor de voorrangssituatie duidelijker wordt.
16	Kruising Garnwerderweg en Geert Reindersstraat zijn erg gevaarlijk	Garnwerderweg/ Geert Reindersstraat		Daarom worden deze kruisingen aangepast.

17	Kruising Garnwerderweg 2x drukker dan aansluiting de Meeden (dat gaat vast lopen), maak er een fatsoenlijke rotonde van	Garnwerderweg		In de bijgestelde plannen hebben wij voor de Garnwerderweg/Borgweg een rotonde geprojecteerd. Deze heeft vooral voor de doorstroming van de (gelede) bussen veel voordelen op deze plaats.
18	Alternatieve oprit bij Garwerderweg 1, oprit nu te dicht op de afslag Garnwerderweg, dit is onveilig bij het oprijden van de weg.	Borgweg/ Garnwerderweg		In de volgende fase (realisatie) wordt de inrichting in overleg met de bewoners verder uitgewerkt.
19	Fietsoversteek bij Geert Reindersstraat nu een probleem omdat automobilisten de parallelweg oprijden om de N361 op te gaan	Geert Reindersstraat		In de nieuwe situatie wordt de kruising anders ingericht waardoor de voorrangssituatie duidelijker wordt.
20	Gelede bussen passen niet op voorrangsp plein (ze zijn niet 18 maar 18.75 m. en wordt wellicht 21 m.) of ze blokkeren het plein (en mogelijk deel doorgaande weg)	Borgweg/ Garnwerderweg	2	In overleg met het OV-bureau is deze constatering juist gebleken. Voor de doorstroming van de gelede bussen werden problemen voorzien. Wij zijn opnieuw naar de tekentafel gegaan. In de bijgestelde plannen hebben wij voor de Garnwerderweg/Borgweg een rotonde geprojecteerd. Deze heeft vooral voor de doorstroming van de (gelede) bussen veel voordelen op deze plaats.
21	Voetgangerslichten behouden, roodlichtnegatie mag geen reden zijn deze weg te halen	Voetgangersoversteek		De voetgangerslichten worden behouden op dezelfde plaats.
22	Aansluiting Fietsroute Plus op Redgerstraat, bocht is te flauw, snelheid wordt een probleem (nu al problemen met brommers die door het gras schieten)	aansluiting op Fietsroute Plus		Bij de aansluiting van de Fietsroute Plus zal gezocht worden naar een veilige aansluiting/overgang. Dit wordt uitgewerkt in de volgende fase bij de verdere uitwerking van het ontwerp.
23	Aandacht voor ontsluiting sportpark ter hoogte van Geert Reindersstraat. Fietsverkeer vanaf Wiepoopad over doorgaande weg op sportpark ontmoedigen.	Fiets		Er is een alternatieve route via de een gescheiden fietsvoorziening (fietspad en parallelweg vlak langs N361). Ter hoogte van de nieuwe aansluiting op de N361 zal het fietspad nog moeten worden uitgebogen. Overigens is de weg op het sportpark waar de auto's op rijden ook veilig voor fietsers.
24	Zorgen over verkeersveiligheid op voorrangsp plein door stilstaand verkeer op middengedeelte zal het voor fietsers en voetgangers in drukke periodes onoverzichtelijk worden. Intensiteiten van Borgweg zijn/worden hoger dan nu aangegeven (4300 voertuigen) tegenover 3400 de Meeden. Oplossing is een ovonde	Borgweg/ Garnwerderweg		Een voorrangsp plein verbetert de verkeersveiligheid ten opzichte van de huidige situatie net als een ovonde. Een ovonde is een oplossing die vaak in een stedelijke omgeving gebruikt wordt en legt op deze plaats een te groot ruimtelijk beslag. Het verschil in intensiteiten van de Meeden en de aansluitingen Garnwerderweg en Borgweg is hier niet onderscheidend. Maar ten behoeve van de doorstroming van de (gelede) bussen zijn de plannen bijgesteld. Er is nu voor de Garnwerderweg/Borgweg een rotonde ontworpen. Terwijl de kruising de Meeden een voorrangsp plein krijgt.