

Aan Provinciale Staten

Datum : 30 OKT. 2018
Documentnr. : 2018-070.152/44/A.23
Dossiernummer : K3281
Behandeld door : J. Veltman
Telefoonnummer : (050)316 4486
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Onderzoek meerwaarde nieuwe verbinding N355 - A7 in
relatie tot aanpak Ring West

Geachte dames en heren,

Naar aanleiding van de vertraging bij het project aanpak Ring Zuid heeft een aantal Statenfracties in de commissievergadering Mee van 27 juni jl. en in de Statenvergadering van 11 juli jl. gevraagd om te overwegen alsnog uitgebreider onderzoek te doen naar de kansen en mogelijkheden van een Ring West op een andere plek. De factor tijd was eerder voor een aantal partijen aanleiding om de VVD-motie "RING Werpen" om uitgebreider onderzoek te doen naar een alternatief tracé voor de Ring West te verwerpen (PS vergadering van 14 maart jl.). De vraag daarbij was of een nieuwe Ring West op een andere locatie (langs het Aduarderdiep) tevens een mogelijkheid zou kunnen bieden voor de ontsluiting van het Westerkwartier alsmede voor een alternatieve route van en naar de suikerfabriek in Hoogkerk. In eerdere commissie- en Statenvergaderingen hebben wij aangegeven dat in het kader van het nieuw op te stellen provinciale MIT (ingående 2021) een eventuele nieuwe ontsluiting van het Westerkwartier zal worden beschouwd. In de PS vergadering van 11 juli 2018 hebben wij aangegeven dat wij bovenstaand verzoek zullen bespreken met onze partner, de gemeente Groningen, en hebben daarbij toegezegd dat wij dit najaar middels een brief hier op terugkomen. Met deze brief geven wij invulling aan deze toezegging.

Doelen van de voorverkenning aanpak Ring West zijn onder andere om de integrale opgaven in dit gebied te inventariseren. Ten aanzien van de integrale opgaven en ontwikkelingen wordt op basis van provinciaal en gemeentelijk beleid en concrete plannen in ieder geval gedacht aan woningbouwplannen Vinkhuizen Zuid, Suikerunieterrein, Reitdiepzone, het verbinden van Vinkhuizen met Paddepoel en de aanpak van de N355. Vanuit zowel de gemeente Groningen als ons college is er op korte termijn behoefte aan kaders en ontwikkelrichtingen voor lopende en nieuwe ontwikkelingen rondom de Ring West, waaronder de woningbouwopgave in dit gebied. Onze gezamenlijke insteek daarbij is om de kansen, mogelijkheden en effecten integraal te beschouwen. In dat kader is het onwenselijk om het huidige proces voor de aanpak Ring West te vertragen.

Wel hebben wij het voornemen om samen met de nieuw te vormen gemeente Westerkwartier en de gemeente Groningen een onderzoek naar kansen en mogelijkheden van een nieuwe verbinding tussen de N355 en de A7 in de tijd naar voren te halen. Daarbij zullen ook de kansen en mogelijkheden van een nieuwe verbinding voor de leefbaarheidsproblematiek als gevolg van het vrachtverkeer van en naar de Suikerunie worden beschouwd en de effecten op/voor de N355 en de Ring West. Dit onderzoek vindt parallel aan het huidige proces van aanpak Ring West plaats. De uitkomsten daarvan zullen naar verwachting in het tweede kwartaal 2019 gereed zijn zodat u deze kunt betrekken in uw afwegingen ten aanzien van de voorstellen voor het vervolg van aanpak Ring West.

In dit verband kunnen wij u melden dat wij inmiddels zijn gestart met het opstellen van een integrale wegenvisie en -strategie waarbij de uitkomsten input vormen voor het opstellen van het nieuwe MIT. Daarbij komt vanzelfsprekend ook de ontsluiting van het Westerkwartier aan bod. De Groninger gemeenten worden nauw betrokken bij het opstellen van deze wegenvisie. Daarbij vindt er afstemming plaats met de door de nieuwe gemeente Westerkwartier voorgenomen uitvoering van een netwerkanalyse van deze nieuwe gemeente in 2019.

De Ring West is tijdens de uitvoering van aanpak Ring Zuid een belangrijke omleidingsroute. De afspraak die daarbij is gemaakt, is dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, geen hinder veroorzakende werkzaamheden aan Ring West uitgevoerd mogen worden. Op basis van de huidige inzichten is de inschatting dat bij een normaal te doorlopen proces, niet eerder dan in 2024 gestart kan worden met aanpak van Ring West.

Wij verwachten dat wij u in het tweede kwartaal van 2019 kunnen informeren over de opgaven en ambities en daarbij horende financiële, verkeerskundige en ruimtelijke kaders waarmee wij de verkenning in willen gaan. Dit conform onze aankondiging met de brief van 20 juni 2018 ([2018-037.551/26/A.20](#)). U heeft dan ook de resultaten van het onderzoek naar de meerwaarde van een nieuwe verbinding tussen de N355 en de A7 voor de ontsluiting van het Westerkwartier. Op basis daarvan kunt u afwegen of een nieuwe Ring West op een alternatieve plek alsnog onderdeel moet gaan uitmaken van de scope van de verkenning van de aanpak Ring West.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.