

Aan Provinciale Staten

Datum : 15 NOV. 2018
Documentnr. : 2018-076.065/46
Dossiernummer : K12847
Behandeld door : F.H.C. Dijkstra
Telefoonnummer : (050)316 4953
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Recente ontwikkelingen Groningen Airport Eelde

Geachte dames en heren,

Aanleiding

U ontvangt deze brief omdat wij u op de hoogte willen stellen van de recente ontwikkelingen bij de luchthaven Groningen Airport Eelde.

Eerdere behandeling in PS

Eind 2016 hebben de aandeelhouders gezamenlijk gekozen voor de beleidsoptie 'Investeren: Internationale Toegangspoort voor het Noorden'. Met deze keuze is gedurende de periode 2017 t/m 2026 een investering gemoeid van € 46 miljoen. Uw Staten hebben de financiële dekking van ons aandeel in deze investering (€ 13,8 miljoen) bekrachtigd door vaststelling van de Voorjaarsnota 2017.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

Er is geen formele rol voor de Staten, maar wij hechten eraan om u nader te informeren.

Nadere toelichting

Na de keuze van de aandeelhouders voor de beleidsoptie 'Investeren: Internationale Toegangspoort voor het Noorden' is Groningen Airport Eelde erin geslaagd om de connectiviteit van Noord-Nederland te verbeteren middels het optimaliseren van bestaande en het creëren van nieuwe verbindingen op zogenaamde Hub bestemmingen. Vanaf een Hub bestemming heeft een reiziger de keuze uit een veelvoud van (inter)continentale bestemmingen.

De dagelijkse verbinding met de Hub Kopenhagen (gestart medio september 2016) is sinds eind maart 2018 geoptimaliseerd naar een 2-maal daagse verbinding en ook wordt sinds maart 2018 dagelijks gevlogen op de nieuwe Hub München. Daardoor zijn ruim 100 bestemmingen wereldwijd bereikbaar geworden vanaf Groningen Airport Eelde en omgekeerd is Groningen Airport Eelde en dus Noord-Nederland bereikbaar geworden vanaf ruim 100 bestemmingen wereldwijd. De vluchten op Kopenhagen en München worden uitgevoerd door Nordica.

Gebleken is dat tot nu toe onvoldoende reizigers gebruik maken van deze geoptimaliseerde en nieuwe verbindingen. Maandelijks groeit het aantal reizigers weliswaar, maar deze groei blijft duidelijk achter bij de verwachtingen. Ook een alternatieve bestemming voor de eerder aangekondigde verbinding met Brussel is niet gevonden. Resultaat is dat het benodigd aantal passagiers voor de zogenaamde 'break-even' bezettingsgraad tot op heden niet gehaald wordt.

Nordica heeft daarom besloten het contract te beëindigen per ultimo 2018. Concreet betekent dit dat Groningen Airport Eelde hierdoor de verbindingen op de Hub bestemmingen Kopenhagen en München kan verliezen. Gesprekken hierover zijn momenteel gaande tussen de luchthaven en Nordica en hebben vooralsnog nog niet geleid tot een realistisch alternatief. Zoals u kunt begrijpen zijn wij teleurgesteld over deze ontwikkeling. Vanzelfsprekend zullen wij Provinciale Staten van de vervolgonwikkelingen op de hoogte houden.

Aangezien de directie en Raad van Commissarissen van Groningen Airport Eelde NV vooralsnog geen nieuwe (alternatieve) plannen hebben voor de uitvoering van de door de aandeelhouders gekozen beleidsoptie, willen wij ons als gezamenlijke aandeelhouders nader beraden over de ontstane situatie.

Tot nu toe is door de gezamenlijke overheden, te weten de provincies Drenthe en Groningen, de gemeenten Assen, Groningen en Tynaarlo en de Regio Groningen Assen voor een bedrag van € 7,4 miljoen subsidie verleend aan het Routefonds GRQ voor de optimalisatie en ontwikkeling van (nieuwe) bestemmingen van en naar Groningen Airport Eelde.

Bij een eventueel aanvullend verzoek van Groningen Airport Eelde om financiering voor deze Hub bestemmingen zal de bodem van het Routefonds in zicht komen. Door het fondsmanagement is aangegeven dat zij betwijfelen of de huidige koers van de directie en Raad van Commissarissen van Groningen Airport Eelde en de daarop gebaseerde businesscase voor het continueren van bovengenoemde routes realistisch is.

Gezien bovenstaande ontwikkelingen hebben wij dan ook besloten te onderzoeken of, voor zover dat mogelijk is, de publieke investeringsbijdragen voor nieuwbouw van de brandweerkazerne en upgrade van de terminal 'on hold' gezet kunnen worden.

Daarnaast hebben wij besloten dat Groningen Airport Eelde voor de kosten gemoeid met NEDAB activiteiten in 2019 alleen subsidie kan ontvangen op basis van werkelijk gemaakte kosten. Bevoorschotting vooraf behoort in 2019 wat ons betreft niet tot de mogelijkheden. Bovenstaande punten zullen wij inbrengen als ons standpunt in de aandeelhoudersvergadering van Groningen Airport Eelde. Vanzelfsprekend zullen wij onze verplichtingen, aangegaan in 2018, nakomen.

Mochten zich nieuwe ontwikkelingen voordoen dan zullen wij u vanzelfsprekend daarvan op de hoogte stellen.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, locosecretaris.