

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: woensdag 22 april 2026 11:14
Aan: woogroningen
Onderwerp: Rapport Roelofs

Hallo,

Graag zou ik via een WOO verzoek het volgende willen vragen:

Op uw website is verschenen het artikel: "Rijgedrag automobilisten oorzaak problemen Mario Kart-bocht".

In dit artikel wordt genoemd: "Dat blijkt na verkeersonderzoek door Roelofs Groep." en "In opdracht van de provincie deed Roelofs uitgebreid verkeersonderzoek naar de situatie op de verbindingswegen."

Ik zou dit rapport van Ingenieursbureau Roelofs graag ontvangen.

Een PDF per email aan [REDACTED]@gmail.com (afzender van deze email) wordt gewaardeerd!

Ik heb vandaag al gebeld - en gesproken met - Klaas Johan van de Front Office, en ik ben door hem gebeld. Hij gaf aan dat het rapport te technisch was en daarmee niet geschikt voor het publiek. Ik bepaal graag zelf of iets te technisch is of niet.

Ik heb in elk geval de volgende vragen:

1. Klopt de statistiek?

In het artikel op de website van het Dagblad van het Noorden staat: "Opmerkelijk is dat dat driekwart van de betrokken bestuurders mannelijk is, zegt verkeersveiligheidsonderzoeker Biem Troost van ingenieursbureau Roelofs."

Is dit raar? Hoe ziet de populatie van de weggebruikers er op dit traject uit (Stel het zijn 75% jonge mannen, dan is het 'normaal' dat 75% van de personen die een ongeluk krijgen ook jonge mannen zijn (en ligt het dus niet aan de combinatie jong + man))

Is de statistiek in het rapport volledig onderbouwd?

2. Is ook naar het verloop van de weg gekeken?

De weg gaat omhoog, een beetje naar links, dan met een cirkelboog iets meer dan 90 graden naar rechts en dan dan weer omlaag.

In een achtbaan wordt gekozen voor 'spannende combinaties' van stijging/daling en bochten om g-krachten op te wekken die tot een gevoel van sensatie leiden.

Is er voor dit stuk weg gekeken (gerekend) aan de optredende g-krachten, de invloed daarvan op voertuigen, met inachtneming van de lokale adhesie (wrijving tussen banden en wegoppervlak)? Mocht dit te technisch zijn; bel me dan, dan leg ik het graag uit ;-)

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]