



IOT Juristen
Brijantstraat 14 | 9743 NR | Groningen
+31 6 [redacted] | info@iotjuristen.com
www.iotjuristen.com | KvK 71414221



19 JAN 2026

Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen
t.a.v. Afdeling Juridische Zaken / Claims
Martinikerkhof 12
9712 JG Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen

Datum: 14 januari 2026

Onze referentie: Z1//2026// [redacted]

Inzake: Ongeval 27 december 2025 [redacted]

Uw kenmerk:

Contactpersoon: [redacted]

E-mail: [redacted]@iotjuristen.com

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij heeft zich gewend de heer [redacted] met het verzoek zijn juridische belangen te behartigen in verband met een verkeersongeval dat heeft plaatsgevonden op d.d.27 december 2025 omstreeks 06.40 uur op de N366 (A.G. Wildervanckweg) ter hoogte van Stadskanaal. Namens cliënt stel ik u hierbij aansprakelijk voor de door hem geleden en nog te lijden schade.

Toedracht

Cliënt was op voornoemde datum en tijdstip als bestuurder van een personenauto betrokken bij een verkeersongeval, waarbij sprake was van een frontale aanrijding. Als gevolg hiervan heeft cliënt lichamelijk letsel en materiële schade opgelopen. De toedracht van het ongeval wordt thans nader onderzocht. In dat kader is onder meer het mutatiereport van de politie opgevraagd. Definitieve conclusies over de exacte feitelijke gang van zaken kunnen op dit moment nog niet worden getrokken.

Aansprakelijkheid

Cliënt houdt u aansprakelijk op grond van:

- artikel 6:174 BW (gebrekkige opstal), nu de N366 – zijnde een provinciale stroomweg/autoweg met een toegestane maximumsnelheid van 100 km/u – niet voldeed aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mocht stellen, althans
- artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad), wegens het niet betrachten van de zorgvuldigheid die van een wegbeheerder mag worden verwacht.

Voor de beoordeling of sprake is van een gebrekkige weg/toerekenbaar tekortschieten van de wegbeheerder komt het aan op een objectieve veiligheidsmaatstaf, waarbij een weging plaatsvindt van kans op ongevallen, ernst van de gevolgen en de bezwaarlijkheid van te treffen maatregelen, mede gelet op de verkeersfunctie van de weg. Juist daarom verzoek ik u om verstrekking van het strooibeeld, strooilogboeken, routeprioritering en inzetregistraties rondom 27 december 2025 omstreeks 06.40 uur. Een algemeen beroep op beperkte capaciteit of middelen volstaat niet zonder concrete onderbouwing.

Gelet op de aard en functie van de N366 als autoweg in het kader van het Duurzaam Veilig-beleid rust op u als wegbeheerder een verzwaarde zorgplicht ten aanzien van het veilig en berijdbaar houden van deze weg, in het bijzonder bij voorzienbare winterse omstandigheden. Of en in hoeverre aan deze



IoT Juristen
Brijansstraat 14 | 9743 NR | Groningen
+31 6 [redacted] | info@iotjuristen.com
www.iotjuristen.com | KvK 71414231

zorgplicht is voldaan, maakt thans onderdeel uit van nader onderzoek. Deze aansprakelijkstelling geschiedt uitdrukkelijk onder voorbehoud van nadere aanvulling en onderbouwing.

Verzoek om informatie

Ter beoordeling van de aansprakelijkheid verzoek ik u mij binnen redelijke termijn te doen toekomen:

- het voor de N366 geldende gladheidsbestrijdings- en strooi beleid;
- de strooilogboeken/registraties over de periode rondom 27 december 2025;
- eventuele meldingen van gladheid of incidenten ter plaatse;
- de routeprioritering binnen de winterdienst;
- de inzetregistraties (materieel en personeel) op het relevante tijdstip;
- interne rapportages of evaluaties die betrekking hebben op de verkeersveiligheid op genoemde datum en locatie.

Cliënt behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten en wesen voor, waaronder het recht deze aansprakelijkstelling nader te specificeren en zijn schade – zowel materieel als immaterieel – integraal op u te verhalen.

Ik verneem gaarne binnen 14 dagen na dagtekening van deze brief van u of u de aansprakelijkheid erkent. Na erkenning van aansprakelijkheid zal ik u nader informeren over cliënt zijn situatie, de schade en het verdere traject.

Indien u naar aanleiding van het bovenstaande vragen heeft, verneem ik dat graag van u.

Hoogachtend,

