
Per e-mail verzonden: @hotmail.com

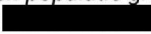
Onderwerp: Doorzending Woo-verzoek K100444 project Toervaart

Geachte heer 

Op 12 mei 2026 hebben wij uw e-mail ontvangen waarin u verzoekt om informatie op grond van de Wet open overheid (Woo). De ontvangst van uw Woo-verzoek hebben wij op 19 mei 2026 aan u bevestigd.

Het Woo-verzoek

Uw Woo-verzoek luidt als volgt:

"Het is alweer geruime tijd geleden dat het project "Van Turfvaart naar Toervaart" is uitgevoerd en de vaarweg in gebruik is genomen. Voor een deel van deze vaarweg, het Westerdiepsterdallenkanaal, moest een populatie groene glazenmakers worden verplaatst en ben ik, ondergetekende:  geboren en opgegroeid in de Veenkoloniën, opgetreden als libellendeskundige voor Stichting Platform Berend Botje, die zich inzette voor het behoud van de beschermde libel groene glazenmaker. Tijdens de juridische procedures heeft provincie Groningen steeds betoogd dat met de uitvoering van het project een "dwingende reden van groot openbaar belang is gemoeid en er geen andere bevredigende oplossing bestaat". (o.a. uw schrijven van: 26 maart 2014, Briefnummer 2014-12563, BJC, Zaaknummer 508544; Behandeld door  Antwoord op: brief van 3 maart 2014, nr. 201211251/2/A3) In verband hiermee hebben we, stichting Platform Berend Botje, advocaat mevrouw  en ik, gedurende enige jaren contact gehad met medewerkers van de Provincie, o.a. met de heer  en de heer 

Op dit moment, 2025-2026, ben ik bezig al mijn activiteiten voor de groene glazenmaker in de Veenkoloniën op een rijtje te zetten. In verband hiermee zou ik ook graag van de Provincie Groningen willen weten welke voordelen de aanleg van de vaarweg de meest betrokken gemeenten, Veendam en Stadskanaal heeft opgeleverd, uitgesplitst volgens onderstaande onderwerpen: 4.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5.

Het eindconcept: "Agenda voor de Veenkoloniën" vermeldt allerlei positieve effecten voor de aanliggende gemeenten, zoals:

- 4.2:*
- bevordering van de leefbaarheid.*
 - groei van het voorzieningen niveau*
 - groei van werkgelegenheid*

Voor de regio wordt verwacht een totaal bedrag aan directe bestedingen: € 1,9 mln. (pagina 32 van het rapport).

4.2.3 Spin-off effecten recreatie.

- ontwikkeling kleine watersport en verhuur. Geschat 0.125 mln. Euro extra consumptieve bestedingen
- ontwikkeling van bedrijven t.b.v. reparatie en onderhoud. Geschat op 0.150 mln. Euro.

- horeca: wordt veel van verwacht.

4.2.4 Kwalitatieve effecten.

- leefbaarheid: zou kunnen verbeteren.
- waardeverhoging onroerend goed. Positief effect geschat op 0,63 mln. Euro.

4.2.5. Positief effect op de werkgelegenheid.

- zowel op structurele als tijdelijke werkgelegenheid.
- uitgelokte investeringen: geschat op ca. 6 mln. Euro.

Naast de positieve opbrengsten zijn er uiteraard ook kosten van beheer en onderhoud. Interessant voor mij is ook het antwoord op de vraag: wie deze kosten betaalt. Het bedrijfsleven, dat misschien heeft geprofiteerd van de vaarweg, of de toeristen die van de vaarweg gebruik maken of de belastingbetalers, de inwoners van de gemeenten?

Mijn Woo verzoek. Graag ontvang ik van u in een overzicht wat er van alle verwachte voordelen is terecht gekomen, uitgesplitst zoals hierboven vermeld, en wat er van niet is terecht gekomen, en in dit geval ook een toelichting waarom dat niet is gerealiseerd. Daarnaast ontvang ik van u ook graag een overzicht van de jaarlijkse kosten van de instandhouding van de vaarverbinding vergeleken met de verwachte kosten. Daarbij ook het antwoord op de vraag: wie betaalt deze kosten? Het bedrijfsleven dat misschien heeft geprofiteerd van de vaarweg, of de toeristen die van de vaarweg gebruik maken of de belastingbetalers, de inwoners van de gemeenten of nog een andere (rechts)persoon?

Tenslotte ontvang ik graag de balans: wegen de gerealiseerde voordelen op tegen de kosten van de aanleg en de jaarlijkse kosten?"

De doorzending van uw Woo-verzoek geldt voor het volgende gedeelte:

"Daarnaast ontvang ik van u ook graag een overzicht van de jaarlijkse kosten van de instandhouding van de vaarverbinding vergeleken met de verwachte kosten. Daarbij ook het antwoord op de vraag: wie betaalt deze kosten?"

Gedeeltelijke doorzending van uw Woo-verzoek

Uw Woo-verzoek heeft betrekking op vaarwegverbindingen die niet onder het beheer van de provincie Groningen vallen. Wij vermoeden daarom dat uw Woo-verzoek gedeeltelijk betrekking heeft op informatie die niet berust bij de provincie Groningen, maar bij het Waterschap Hunze en Aa's. Op grond van de omgevingsverordening van de provincie Groningen en de daarbij behorende bijlage 8 'Aanwijzing vaarwegbeheerders', volgt dat het Waterschap Hunze en Aa's het aangewezen bestuursorgaan is voor de in verband met uw Woo-verzoek relevante vaarwegverbindingen.

Op grond van artikel 4.2, eerste lid, van de Woo sturen wij uw Woo-verzoek om die reden door naar het Waterschap Hunze en Aa's. In de bijlage vindt u een afschrift van de brief voor de gedeeltelijke doorzending van uw Woo-verzoek.

Vervolg

Wij hebben het Waterschap Hunze en Aa's gevraagd om uw Woo-verzoek in behandeling te nemen. Verder ontvangt u van ons een besluit op uw Woo-verzoek voor het gedeelte dat wij niet doorzenden aan het Waterschap Hunze en Aa's.

Vragen

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen via woo@provinciegroningen.nl of via telefoonnummer 050 - 316 46 64.

Hoogachtend,
namens het college van Gedeputeerde Staten van Groningen,

D.G.I. Joosten
Plaatsvervangend teamleider Team Kwaliteit en control

Dit document is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.