

VERGUNNING

ingevolge de

WET MILIEUBEHEER

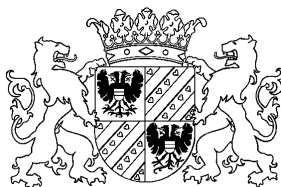
ten behoeve van de

Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland

statutair gevestigd te Den Helder

*(ten behoeve van haar inrichting, gevestigd aan de Koperweg 31 te Farmsum,
kadastraal bekend gemeente Delfzijl, sectie K, nr, 1037).*

Groningen, 3 februari 2004
Nr. 2004-1.557/6, MV



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 3 februari 2004

Nr.: 2004-1.557/6, MV

Prjnr. : 5671

Verzonden :

Beschikken hierbij op de aanvraag van MAIN BV (Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland), statutair gevestigd te Den Helder, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm).

1. AANVRAAG VERGUNNING

Op 4 december 2003 ontvingen wij een brief van MAIN BV, gedateerd 4 december 2003, kenmerk 152/03/lp, waarbij is ingediend een aanvraag voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer (revisievergunning), ten behoeve van haar vestiging te Farmsum, voor het op- en overslaan van van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke) scheepsafvalstoffen en scheeps-KGA.

De inrichting is gevestigd aan de Koperweg 31 te Farmsum, kadastraal bekend gemeente Delfzijl, sectie K, nummer 1037 en gelegen op het industrieterrein Oosterveld-Koveltemp.

De activiteiten van MAIN vallen in beginsel onder de volgende categorie van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IvB):

28.4.a lid 5 *Inrichtingen voor het opslaan van van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;*

28.4.b lid 2 *Inrichtingen voor het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.*

Voor genoemde categorie 28.4 is ons college bevoegd gezag voor de vergunningverlening en dus bevoegd om op de onderhavige vergunningaanvraag te beslissen.

Coördinatie

MAIN valt overeenkomstig de artikelen 1.1 en 1.2 van de Wet Verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) onder de werking van de Wvo. Op 23 maart 1999 heeft ons college voor het lozen van verontreinigd en mogelijk verontreinigd hemelwater en niet verontreinigd terrein- en hemelwater aan TC Waddenzee B.V. (thans MAIN) een Wvo-vergunning verleend. Sinds 1 januari 2000 is het Waterschap Hunze en Aa's bevoegd gezag inzake de Wvo. Het waterschap heeft in het vooroverleg meegedeeld dat, omdat er geen vergunningstermijn in de vigerende Wvo-vergunning is opgenomen en daarbij de vergunning nog als adequaat wordt beoordeeld, zij het niet noodzakelijk vinden om aan MAIN een nieuwe Wvo-vergunning te verlenen. Er hoeft dan ook geen gecoördineerde procedure te worden gevolgd zoals bedoeld in hoofdstuk 14 van de Wm en afdeling 3.5 van de Awb.

In de aanvraag wordt als toekomstige ontwikkeling de realisatie van een kantoorgebouw aangegeven. Aangezien deze bouwactiviteit nog niet concreet is, is er ook nog geen bouwaanvraag bij de gemeente ingediend. Er is derhalve geen sprake van bouwen in de zin van de Woningwet (Ww) zodat er geen afstemming ten aanzien van de datum van het van kracht worden van de bouwvergunning nodig is.

Leeswijzer beschikking

Deze beschikking is opgebouwd uit een vijftal onderdelen, te weten:

1. ***Aanvraag vergunning***
waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt;
2. ***Gevolgde procedure***
waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt;
3. ***Beschrijving van de aanvraag***
waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven;
4. ***Gronden van de beslissing***
waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer;
5. ***Afsluitende overwegingen***
inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze vijf onderdelen zijn de voorschriften en de bijlagen toegevoegd. In de bijlagen vindt u onder meer een begrippenlijst.

2. GEVOLGDE PROCEDURE

2.1. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Awb en in hoofdstuk 13 van de Wm.

In overeenstemming met het bepaalde in artikel 8.6 van de Wm en de artikelen 3:17 en 3:19, 1^e lid, Awb hebben wij gelijk met het toezenden van het ontwerpbesluit op voornoemde aanvraag met onze brieven van 23 december 2003, nr. 2003-21.898a/52, MV de ontvangst van de genoemde aanvraag aan MAIN bevestigd. Bij brieven van gelijke datum, nrs. 2003-21.898b/52, MV en 2003-21.898c/52, MV hebben wij een exemplaar van de aanvraag alsmede een exemplaar van het ontwerpbesluit om advies verzonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs

Van de terinzageligging van het ontwerpbesluit (ter inzage van 5 januari t/m 2 februari 2004) en de mogelijkheid tot het inbrengen van bedenkingen tegen het ontwerpbesluit is mededeling gedaan in de navolgende kranten:

- *De Eemsbode* van 31 december 2003 (reg.nr. 2004/0006/MV) en
- *De Nederlandse Staatscourant* van 5 januari 2004 (reg.nr. 2004/0007/MV)

In overeenstemming met artikel 3.21, lid 1, sub b, Awb is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage gelegd.

Tevens hebben wij ingevolge artikel 13:4, sub b van de Wet milieubeheer een exemplaar van de kennisgeving en het daarbij behorende Informatieblad aan de direct omwonenden/gebruikers van panden in de directe omgeving van de hier betreffende inrichting gezonden.

Binnen de gestelde termijn van ter inzage ligging zijn bij ons college géén mondelinge en/of schriftelijke bedenkingen tegen het ontwerpbesluit ingebracht (art.3:24, lid 1 Awb). Van de geboden gelegenheid tot het doen plaatsvinden van een gedachtenwisseling met de vergunningaanvraagster en het bevoegde gezag over het ontwerpbesluit is ook géén gebruik gemaakt (art.3:25, lid 1, Awb).

Sedertdien zijn tenminste vier weken verstreken en zijn aan ons college door de bij deze procedure betrokken adviseurs ook géén adviezen uitgebracht. Gelet op het vorenstaande kunnen wij thans een besluit nemen.

Van de terinzagelegging van het besluit (ter inzage van 16 februari t/m 29 maart 2004) en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan in de navolgende kranten:

- *De Eemsbode* van 11 februari 2004 (reg.nr. 2004/0050/MV) en
- *De Nederlandse Staatscourant* van 11 februari 2004 (reg.nr. 2004/0051/MV)

3. *BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG*

3.1. *Achtergrond aanvrager*

MAIN is een besloten vennootschap welke op 15 maart 2001 is ontstaan uit een fusie tussen T.C. Waddenzee BV en Eems Milieutechniek BV. De activiteiten van MAIN bestaan uit het verzamelen van bilgewater, KGA (klein gevaarlijk afval) en oliehoudende scheepsafvalstoffen van de zeevaart, binnenvaart en visserij. Daartoe beschikt MAIN over een aantal inzamelerschepen die de ingezamelde afvalstoffen naar de diverse landlocaties, waaronder een aantal eigen bewaarlocaties zoals de locatie te Farmsum, brengen. Het kantoor van MAIN, waar ondermeer de directie en de administratie is gehuisvest, is gevestigd in Den Helder.

3.2. *Beschrijving proces/activiteiten*

De activiteiten op de landlocatie aan de Koperweg te Farmsum bestaan uit het opslaan van de door het inzamelerschip (bilgeboot) of tankwagen ingezamelde scheepsafvalstoffen. Deze scheepsafvalstoffen zijn: olie-watermengsels (bilgewater), afgewerkte olie en KGA. De vloeibare oliehoudende afvalstoffen worden opgeslagen in 4 bovengronds geplaatste horizontale, dubbelwandige, stalen tanks met elk een inhoud van 100m³. Verder bevinden zich binnen de inrichting twee KGA-opslagcontainers (ieder een capaciteit van max. 10 ton) en een materiaalcontainer. De afvoer van de scheepsafvalstoffen naar de be-/verwerker gebeurt met een tankwagen of vrachtauto. De inrichting is, met uitzondering van calamiteiten, op werkdagen tussen 7.00 en 17.00 in gebruik.

4. *GRONDEN VAN DE BESLISSING*

4.1. *Beoordeling van de aanvraag*

Thans volgt een beoordeling van de aanvraag aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10, Wm. In eerste instantie worden daarbij op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wm de volgende aspecten betrokken:

- a. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- b. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken;
- c. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen;
- d. De ingebrachte adviezen en bedenkingen;
- e. De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;

Op grond van artikel 8.8, lid 2, van de Wm moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- f. Het provinciaal milieubeleidsplan;
- g. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden;

Artikel 8.8, lid 3, van de Wm geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- h. Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen);
- i. Zogenaamde instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer en op grond van de provinciale milieuverordening;
- j. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer;

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- k. Bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Deze aspecten worden in het onderstaande behandeld. Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

4.2. Beleidskaders

4.2.1. Nationaal Milieubeleidsplan-4 (NMP-4)

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's)

Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in arme derdewereldlanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (NMP-4)

4.2.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 14 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

De hoofddoelstelling van het POP is:

" Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn.

Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren.

Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging.

In de onderhavige vergunning is hiermee rekening gehouden

4.2.3. Landelijk Afvalbeheerplan (LAP)

Op 8 mei 2002 is de Wet milieubeheer gewijzigd. In deze gewijzigde Wm (titel 10.2; artikel 10.3 t/m 10.14) is aan de minister van VROM de verplichting opgelegd om eenmaal in de vier jaar een afvalbeheerplan op te stellen. In het plan moet het beleid zijn vastgelegd voor het beheer van alle afvalstoffen waarop de Wm van toepassing is. Het Landelijk Afvalbeheerplan 2002-2012, het LAP, is de uitwerking van deze verplichting. Het LAP dat op 3 maart 2003 in werking is getreden, heeft een geldigheidsduur van vier jaar (2002 tot en met 2006) en zal in 2006 worden herzien. De doorkijk van het plan is tien jaar. De doelstellingen van het LAP zijn:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van nuttige toepassing van afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
- het beperken van de hoeveelheid te verwijderen afval in 2012 tot maximaal (afgerond) 9,5 Mton;
- het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Het LAP is een samenvoeging van het beleid dat voorheen was neergelegd in het Tienjarenprogramma Afval (TJP.A) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II).

Het LAP dient door de overheden te worden gebruikt als toetsingskader bij de vergunningverlening voor afvalbeheerinstellingen. Voor instellingen die afvalstoffen be-/verwerken is de minimumstandaard opgenomen in de afzonderlijke sectorplannen. Op de activiteiten die plaatsvinden bij MAIN is het sectorplan 12 'Scheepsafvalstoffen' van toepassing. Omdat bij MAIN geen be-/verwerkingsproces van scheepsafvalstoffen plaats vindt is de minimumstandaard niet aan de orde. Wel wordt in het sectorplan verwezen naar het rapport "De Verwerking Verantwoord".

Effectief toezicht

Effectief toezicht op de verwijdering van afvalstoffen is van essentieel belang. Dit wordt onder meer bevorderd door een goede administratie/registratie, een goede acceptatieprocedure en een zorgvuldige bedrijfsvoering.

Op 2 februari 2002 is het door de werkgroep "Uitvoering aanbevelingen Commissie HOI's en inspectieonderzoek" opgestelde rapport "De verwerking verantwoord" verschenen. In deze werkgroep zaten vertegenwoordigers van IPO/provincies en de ministeries van V&W en VROM. Doel van het rapport is het bereiken van een adequate en transparante wijze van inzameling en be-/verwerking van (gevaarlijke) afvalstoffen. Hierbij is allereerst van belang dat afvalverwerkende bedrijven een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en toereikende procedures met betrekking tot administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) opmaken.

De aanbevelingen uit het rapport zijn van toepassing op alle bedrijven die zich bezighouden met de inzameling, opslag, be-/verwerking of verwijdering van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen. In het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) zijn deze richtlijnen dan ook opgenomen.

Omdat MAIN behoort tot de categorie bedrijven waarvoor het rapport "De verwerking verantwoord" bestemd is, is bij de vergunningaanvraag de acceptatieprocedure en de AO/IC gevoegd. Uit deze administratie en acceptatieprocedure kan eenduidig worden afgeleid vanaf welk schip, op welk moment en in welke hoeveelheid welk soort afval is ingenomen. De acceptatieprocedure en de AO/IC beperken zich tot het aanleveren van de scheepsafvalstoffen per inzamelschip of tankwagen op de landlocatie aan de Koperweg te Farmsum. Voor het hier aan voorafgaand inzamelen van de scheepsafvalstoffen door het inzamelschip, of in sommige gevallen een tankwagen, beschikt MAIN over een inzamelvergunning voor het inzamelen van gevaarlijke scheepsafvalstoffen. Op 31 juli 2003 heeft de staatssecretaris van VROM een nieuwe aanvraag voor een landelijke vergunning voor het inzamelen van gevaarlijke vloeibare scheepsafvalstoffen van MAIN ontvangen. Deze vergunningaanvraag bevat ook een acceptatieprocedure en AO/IC. Vanaf 24 oktober 2003 heeft het ontwerpbesluit op de aanvraag om de landelijke inzamelingvergunning gedurende 4 weken ter inzage gelegen.

In de bij onderhavige aanvraag gevoegde acceptatieprocedure en AO/IC wordt door MAIN aangegeven dat zij op een aantal punten afwijken van de richtlijnen zoals opgesteld in de Richtlijn basis acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en de Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) uit het rapport "De verwerking verantwoord". Omdat deze richtlijnen in principe bindend zijn kan hier alleen gemotiveerd van worden afgeweken. Hieronder wordt aangegeven op welke punten MAIN wil afwijken:

1. Er vindt alleen een vereenvoudigde (voor)acceptatie plaats van de aangeboden scheepsafvalstoffen en KGA;
2. Alle op het depot aangevoerde partijen scheepsafvalstoffen worden als laag-risico ingeschat;
3. Binnen de inrichting wordt alleen een deeladministratie gevoerd;
4. Het gemengd opslaan van categorie I en categorie II afgewerkte olie indien het door ontdoener gemengd wordt aangeboden;
5. Het tijdelijk op het depot opslaan van leveringen waarvan tijdens de acceptatiefase blijkt dat de gegevens niet overeenkomen met de vooracceptatie;
6. Het opbulken van bilgewater/olie-watmengsels/brandstof-watmengsels in opslagtanks tot een capaciteit van 100 m³;
7. Geen strikte scheiding van de op het depot aangeleverde scheeps-KGA;
8. Geen analyse van de aangevoerde partijen scheepsafval voordat deze partijen worden opgeslagen op de inrichting op de wal.

Ad 1. Er vindt alleen een vereenvoudigde (voor)acceptatie plaats van de aangeboden scheepsafvalstoffen en KGA ;

De inrichting van MAIN bestaat uit een depot waar de door MAIN ingezamelde scheepsafvalstoffen worden opgeslagen. Er is feitelijk alleen sprake van tussenopslag omdat de afvalstoffen uiteindelijk naar een be-/verwerker worden gebracht. De inzameling van de gevaarlijke scheepsafvalstoffen en KGA geschiedt per bilgeboot of tankwagen en wordt vervolgens naar het depot getransporteerd. De feitelijke acceptatie en eigendomsoverdracht vindt dan ook buiten de inrichting plaats en valt onder het regime van de landelijke inzamelvergunning. Voor deze inzamelvergunning heeft de minister van VROM op 31 juli 2003 een aanvraag van MAIN ontvangen.

Omdat het traject van vooracceptatie en acceptatie zoals bedoeld in de Richtlijn basis acceptatie - en verwerkingsbeleid (AV-beleid) uit het rapport 'de verwerking verantwoord' buiten de inrichting plaats vindt, stemmen wij in met de wijze van acceptatie zoals omschreven in paragraaf 3 van de bij deze aanvraag gevoegde acceptatieprocedure voor het depot te Farmsum.

Ad 2. Alle op het depot aangevoerde partijen scheepsafvalstoffen worden als laag-risico ingeschat;

Omdat de al geaccepteerde partijen scheepsafval en KGA via de bilgeboot of tankwagen worden aangevoerd kunnen deze aangeboden partijen als een vervolgfafgifte worden beschouwd. Er is namelijk sprake van vergelijkbaar afval dat afkomstig is van éénzelfde ontdoener (MAIN) en éénzelfde proces van herkomst (de bilgeboot of tankwagen). Omdat het hierbij ook nog gaat om reguliere, verwerkbare partijen en visueel controleer scheepsafval kunnen deze conform het rapport 'de verwerking verantwoord' worden ingedeeld als laag-risico. Wij stemmen dan ook in met de door MAIN opgevoerde afwijking t.a.v. de Richtlijn AV-beleid uit het rapport 'de verwerking verantwoord'.

Ad 3. Binnen de inrichting wordt alleen een deeladministratie gevoerd;

Volgens de richtlijn AV-beleid moet er binnen de inrichting een registratiepost aanwezig zijn. Omdat MAIN een landelijk opererende inzamelaar van scheepsafvalstoffen met verschillende landlocaties is wordt de totale administratie, van vooracceptatie tot aan afvoer naar verwerker, gevoerd op het hoofdkantoor van MAIN te Den Helder. Een eenvoudige administratie, welke alleen betrekking heeft op de laad- en losactiviteiten, wordt gevoerd binnen de inrichting. Door het ontbreken van een kantoor, vindt dit plaats op de bilgeboot en de tankwagen.

Omdat deze administratie op het hoofdkantoor wel aan de richtlijn voldoet en het hierbij om laag-risico afvalstromen gaat, keuren wij een eenvoudige deeladministratie op de inrichting goed.

Ad 4. Het gemengd opslaan van categorie I en categorie II afgewerkte olie indien het door ontdoener gemengd wordt aangeboden;

Het gescheiden houden van afgewerkte olie categorie I en II is een rechtstreeks gevolg van het LAP. Om regeneratie van categorie I en categorie II afgewerkte olie tot basisolie of hoogwaardige brandstof te realiseren moet categorie I en categorie II afgewerkte olie gescheiden van elkaar en van andere oliehoudende afvalstoffen worden ingezameld en opgeslagen. Dit betekent dat ook verzoeken op basis van de Regeling scheiden en gescheiden houden om categorie I en categorie II afgewerkte olie te mogen mengen met elkaar en met andere afvalstoffen, anders dan stook-, gas-, of dieselolie, niet worden gehonoreerd. Indien MAIN partijen categorie I of categorie II afgewerkte olie gescheiden krijgt aangeboden dan dient MAIN deze categorieën gescheiden te houden en niet met elkaar te mengen tot één partij afgewerkte olie. Daartoe zullen op het inzamelmiddel (bilgeboot) voorzieningen aanwezig moeten zijn om de gescheiden inzameling en opslag mogelijk te kunnen maken.

De gestelde afwijking van MAIN heeft betrekking op partijen afgewerkte olie waarbij door de ontdoener de categorie I en categorie II afgewerkte olie al met elkaar is gemengd. Omdat hier sprake is van een onomkeerbare situatie stemmen wij dan ook in met het gemengd opslaan van categorie I en categorie II afgewerkte olie wanneer deze reeds met elkaar gemengd worden aangeboden. In de praktijk betekent dit, dat circa 95% van de aangeboden afgewerkte olie, bestaat uit een mengsel van minerale- en synthetische oliën.

Ook in het ontwerpbesluit van de landelijke inzamelvergunning wordt door de Staatssecretaris van VROM met bovengenoemde afwijking ingestemd. Ook hier wordt nadrukkelijk gesteld dat strikte scheiding wel geldt voor de inzameling van categorie I en categorie II afgewerkte olie wanneer deze categorieën gescheiden worden aangeleverd.

ad 5. Het tijdelijk op het depot opslaan van leveringen waarvan tijdens de acceptatiefase blijkt dat de gegevens niet overeenkomen met de vooracceptatie;

Volgens de richtlijn AV-beleid moet, als tijdens de acceptatiefase blijkt dat de uitkomsten van het acceptatieonderzoek niet overeenkomen met de uitkomsten van het voor-acceptatieonderzoek, de aanlevering in beginsel worden geweigerd. In afwachting van de resultaten van het opnieuw uitgevoerde acceptatieproces of retournering van de partij naar de ontdoener wil MAIN deze partij separaat tijdelijk opslaan op het depot zodat het inzamelmiddel (bilgeboot of tankwagen) voor de reguliere inzameling kan worden ingezet.

Omdat het retourneren naar de ontdoener vaak niet meer mogelijk is en omdat de inzameling in de bilgeboot of tankwagen reeds heeft plaats gehad stemmen wij in met de voorwaardelijke acceptatie en separate opslag van de partij op het depot.

In de vergunning zijn wel voorschriften opgenomen, dat wanneer een dergelijke situatie zich gaat voordoen, ons college hierover dient te worden geïnformeerd en er over gerapporteerd moet worden.

Ad 6. Het opbulken van bilgewater/olie-watmengsels/brandstof-watmengsels in opslagtanks tot een capaciteit van 100 m³;

In het AV-beleid van het rapport 'de verwerking verantwoord' is een maximale opbulkgrootte in relatie tot het risicogehalte van een partij afval vastgelegd. Voor afvalwaterstromen met een matig of laag risico is aangegeven dat hoeveelheden kleiner dan 5 ton mogen worden samengevoegd tot maximaal 50 ton. Op het depot van MAIN te Farmsum zijn 4 opslagtanks met een ieder een opslagcapaciteit van 100 m³ aanwezig. Wij zien geen gegronde redenen om van MAIN te eisen dat de opslagcapaciteit slechts in beperkte mate (de helft) wordt benut of dat de bestaande situatie wordt aanpast door de aanwezige tanks te vervangen door tanks met een inhoud van maximaal 50 ton. Opbulking van bilgewater/olie-watmengsels/brandstof-watmengsels tot de maximale opslagcapaciteit van de tank wordt als doelmatig gezien. Omdat het hierbij ook nog eens om laag-risico afvalwaterstoffen gaat, die voordat opbulking plaats vindt administratief en visueel worden gecontroleerd, wordt de voorgestelde werkwijze goedgekeurd. Deze instemming houdt tevens in dat er een verzamelmonster van de opgeslagen partij wordt genomen op het moment dat de tank vol is dus bij 100 m³.

Dit is volgens ons niet in strijd met de werkwijze uit het AV-beleid waarin namelijk is aangegeven dat als de maximale opbulk grootte (of zoveel eerder als het bedrijf wenst) is bereikt er een verzamelmonster wordt genomen. Nu wij instemmen met een maximale opbulk grootte van 100 m³, stemmen wij daarmee ook in met het nemen van een verzamelmonster bij het bereiken van deze opbulk grootte.

Wanneer MAIN aangeeft haar opslagcapaciteit voor bilgewater/olie-watmengsels/brandstof-watmengsels te willen vergroten door het bijplaatsen van een tank, zullen wij handelend overeenkomstig de richtlijn AV-beleid uit het rapport 'de verwerking verantwoord', een tank met een maximale capaciteit van 50 ton toestaan. Dit geldt ook wanneer de bestaande tanks van 100 m³ worden vervangen.

ad 7. Geen strikte scheiding van de op het depot aangeleverde scheeps-KGA;

MAIN geeft in haar acceptatieprocedure aan dat een volledig strikte scheiding van het op het depot aangeleverde scheeps-KGA om praktische en arbo-technische redenen niet haalbaar is. Een strikte scheiding van KGA op het inzamelmiddel (bilgeboot) is vanwege een ontoereikend voorzieningenniveau niet te verlangen van MAIN. Ook op het depot is om dezelfde redenen een volledige scheiding van KGA met andere scheepsafvalstoffen niet realiseerbaar. Het depot is namelijk in hoofdzaak ingericht om er scheepsafvalstoffen tijdelijk op te slaan. Omdat een volledig strikte scheiding voor de verdere be-/verwerking van scheeps-KGA geen belemmering is, kunnen wij er mee instemmen. Wel zijn in de vergunning voor de opslag van scheeps-KGA voorschriften opgenomen gerelateerd aan de CPR 15-1, waarbij bepaalde categorieën gevaarlijke stoffen gescheiden van andere gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld logen en zuren) moeten worden opgeslagen.

Ad 8. Geen analyse van de aangevoerde partijen scheepsafval voordat deze partijen worden opgeslagen op de inrichting op de wal;

Voorafgaande aan het moment dat de aangevoerde partijen scheepsafval fysiek worden aangeleverd op de inrichting van MAIN aan de Koperweg wordt er een monster genomen. Daarbij vindt er een visuele en administratieve controle van de partij plaats. Er zal pas een analyse van dit monster worden uitgevoerd indien de aangeleverde partij bij de eindverwerker een afwijking vertoont. De analyse heeft dan tot doel te achterhalen wie verantwoordelijk moet worden gesteld voor het veroorzaken van deze afwijking. Omdat het hier gaat om monsters van scheepsafvalstoffen die behoren tot de categorie laag-risico is een analyse volgens de richtlijn AV-beleid niet noodzakelijk. Er kan dan worden volstaan met een administratieve, visuele en organoleptische controle.

Omdat de uiteindelijke verwerker van alle aangeboden afvalstoffen, al of niet opgebult, een analyse uitvoert, wordt een analyse bij lossing niet nodig geacht.

Omdat handelswijze van MAIN niet strijdig is met de richtlijn AV-beleid wordt dit dan ook niet als een afwijking aangemerkt.

In de vergunning is verder voorgeschreven dat wijzigingen in de Acceptatieprocedure of in het AO/IC moeten worden gemeld of meegedeeld aan ons college.

4.2.4. Doelmatigheid van de activiteit.

Ingevolge artikel 8.8, tweede lid, onder b, in samenhang met artikel 10.14, eerste lid, van de Wm dient, zoals reeds overwogen, de onderhavige activiteit te worden getoetst aan het LAP. Deze doelmatigheidstoetsing kan naar het inzicht van ons college het beste worden uitgevoerd aan de hand van de verschillende aspecten (criteria) van doelmatigheid zoals die tot de inwerkingtreding van de Wet van 21 juni 2001, Stb. 2001, 346, waren opgenomen in artikel 1.1 van de Wm, te weten:

1. continuïteit van de verwijdering;
2. effectieve en efficiënte verwijdering;
3. capaciteit afgestemd op het aanbod;
4. evenwichtige spreiding;
5. effectief toezicht.

Deze aspecten corresponderen inhoudelijk met de aspecten (criteria) van doelmatigheid die thans worden genoemd in artikel 10.15, eerste en tweede lid, van de Wm., met dien verstande dat het criterium van de "evenwichtige spreiding" is komen te vervallen.

Omdat de activiteiten bij MAIN alleen bestaan uit het opslaan van (gevaarlijke) scheepsafvalstoffen en er geen be-/verwerking van afvalstoffen plaats vindt, is aan deze toetsing als volgt invulling gegeven:

Continuïteit

Als gevolg van de volledige marktafhankelijke activiteit is het voortbestaan van de inrichting van MAIN verzekerd zolang de in te zamelen scheepsafvalstoffen beschikbaar zijn en het bedrijf zich in de concurrentiepositie weet te handhaven. Als zodanig is er sprake van continuïteit.

Effectieve en efficiënte verwijdering

De activiteiten van MAIN zijn uitsluitend gericht op het opslaan van inkomende scheepsafvalstoffen. Van hieruit worden de afvalstoffen naar een be-/verwerker vervoerd. Aangezien MAIN geen afvalbe- en verwerkende inrichting is hoeft er door ons niet te worden getoetst aan de minimumstandaard van het LAP. De bedrijfsactiviteiten van MAIN zijn als een effectieve en efficiënte verwijdering van afvalstoffen aan te merken.

Capaciteit afgestemd op aanbod

De opslagcapaciteit van de inrichting is tot op heden voldoende gebleken om stagnatie in het accepteren van de aangeboden scheepsafvalstoffen te voorkomen. Het aanbod wordt door de markt bepaald zonder overheidsbeïnvloeding. De overheid zorgt slechts voor beleidsvoorwaarden waarop dergelijke inrichtingen kunnen werken.

Effectief toezicht

Hier is in § 4.2.3 'Landelijk Afvalbeheerplan' reeds uitvoerig en voldoende aandacht aan besteed.

Vergunningtermijn

Door MAIN is vergunning aangevraagd voor een periode van 10 jaar. Op grond van artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend.

De vergunning is dan ook verleend voor een periode van 10 jaar. Rekening houdend met de verwachte beschikkingsdatum wordt de vergunning verleend tot uiterlijk **1 maart 2014**.

4.2.5. De Natuurbeschermingswet, de Vogel- en Habitat-richtlijn, de Flora- en faunawet en de PKB-Waddenzee

De activiteiten binnen de inrichting van MAIN zullen, gezien het feit er geen emissies naar water, lucht en bodem plaatsvinden, geen aantasting of verstoring van de Waddenzee veroorzaken of onherstelbare schade aanrichten aan beschermde planten- en diersoorten.

4.2.6. Grens- en richtwaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm

In het Besluit luchtkwaliteit (11 juni 2001) is er ten aanzien van het kwaliteitsniveau van de buitenlucht voor benzeen een richtwaarde opgenomen en voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofdioxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen zijn grenswaarden opgenomen. Deze stoffen worden door MAIN niet geëmitteerd en derhalve is dit besluit niet van toepassing.

4.2.7. Strijd met algemene regels

Wij zijn van mening dat er bij onze beslissing op de aanvraag van MAIN geen strijd ontstaat met rechtstreeks werkende Algemene maatregelen van bestuur (AMvB) zoals bedoeld in artikel 8.44 Wm en met de wetten zoals bedoeld in artikel 13.1, lid 2 van de Wm.

4.3. Bestaande toestand van het milieu

De inrichting van MAIN is gevestigd op het deel Factorij I van het industrieterrein Oosterveld-Koveltemp te Farmsum. Dit industrieterrein bevindt zich ten zuidoosten van Delfzijl en ten zuiden van Farmsum en wordt deels omsloten door het Oude Eemskanaal en het Eemskanaal. Op dit voor een deel nog niet ontwikkelde industrieterrein zijn bedrijven gevestigd die wat betreft milieubelasting hoofdzakelijk behoren tot de middelzware categorie zoals een transportonderneming, betonmortelcentrale, graanbedrijf en een kunstmeststoffenopslag. De inrichting van MAIN wordt begrensd door het Oude Eemskanaal aan de noord- en westzijde, de Koperweg aan de zuidzijde en door overige bedrijven aan de oostzijde.

De dichtstbijzijnde woonbebouwing niet zijnde bedrijfswoningen is gelegen aan de overzijde van het Oude Eemskanaal in de woonwijk Tuikwerd, op een afstand van circa 110 meter vanaf de grens van de inrichting.

4.4. Gevolgen voor het milieu van de activiteit en mogelijkheden tot bescherming van het milieu

4.4.1. Lucht

Er worden binnen de inrichting uitlaatgassen van de verbrandingsmotoren van de bilgeboot, tankwagen en heftruck geëmitteerd. Verder vinden er diffuse emissies plaats tijdens het laden en lossen van de opslagtanks, tankwagen en bilgeboot. Het gaat hier om niet noemenswaardige emissies en derhalve zijn er in de vergunning geen voorschriften over opgenomen.

4.4.2. Geluid en trillingen

Geluid

Rond de industrieterreinen te Delfzijl waartoe ook het industrieterrein Oosterveld-Koveltemp behoort, is overeenkomstig artikel 41 van de Wet geluidhinder op 4 mei 1993 (besluit nr. 93/8551/18/6,MA) een zone vastgesteld waarbuiten de gezamenlijke geluidbelasting veroorzaakt door de industrie niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. Het besluit is op 25 juni 1993 bij Koninklijk Besluit door de Kroon goedgekeurd.

Op basis van het in januari 1999 bij de toenmalige vergunningaanvraag gevoegde akoestisch rapport (rapport 6981403.R01 Wijnia-Van Dorser Raadgevende ingenieurs) zijn geluidsvoorschriften opgesteld overeenkomstig de Circulaire Industrielawaai. Omdat de representatieve bedrijfssituatie in de tussenliggende periode niet is gewijzigd hebben wij het niet nodig gevonden om in het kader van deze vergunningaanvraag een nieuw akoestisch onderzoek te eisen. Echter de Circulaire Industrielawaai is per oktober 1998 vervangen door de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Bij het opstellen van de huidige geluidsvoorschriften is de Handreiking toegepast en zijn de thans geldende geluidsvoorschriften als uitgangspunt genomen. Rekening houdend met de ongewijzigde bedrijfssituatie zijn de referentiepunten en de daaraan gekoppelde geluidsniveaus gelijk gebleven. Deze voorschriften bieden voldoende bescherming om geluidsoverlast voor de omgeving afkomstig van de inrichting te voorkomen.

Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde woning is trillinghinder niet te verwachten. Er zijn dan ook geen voorschriften hierover opgenomen

4.4.3. Veiligheid

Op 19 juli 1999 is het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo 1999) in werking getreden. Het Brzo 1999 stelt eisen aan het veiligheidsbeleid van bedrijven die op grote schaal met gevaarlijke stoffen werken. Doelstelling is het voorkomen en beperken van ongevallen met gevaarlijke stoffen. MAIN valt niet onder de werking van het Brzo 1999 hetgeen betekent dat geen PBZO-document (preventiebeleid) of veiligheidsrapport (VR) hoeft te worden opgesteld.

In het kader van de brandveiligheid zijn in de vergunning hierover een aantal voorschriften opgenomen.

4.4.4. Afval en preventie

Binnen de inrichting komt afval vrij tijdens onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden. Zoals uit de aanvraag kan worden opgemaakt gaat het hier om geringe hoeveelheden bedrijfs- en huishoudelijk afval. In de vergunning is dan ook alleen maar een registratieverplichting opgenomen van de vrijkomende afvalstromen en hebben wij het niet noodzakelijk gevonden om van MAIN maatregelen of een onderzoeksverplichting te eisen met als doel het realiseren van afvalpreventie.

Daarnaast is met betrekking tot de bewaartermijn van afvalstoffen artikel 11e van het 'Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen' van toepassing en zijn hier voorschriften in de vergunning over opgenomen. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op de binnen de inrichting opgeslagen partijen ingezamelde scheepsafvalstoffen.

Op 18 april 1998 is de 'Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen' (VROM 27 maart 1998; Staatscourant nr. 72) in werking getreden. De hoofdregel van deze regeling luidt dat gevaarlijke afvalstoffen die behoren tot verschillende categorieën van elkaar gescheiden dienen te worden dan wel gescheiden dienen te worden gehouden. Deze regeling is voor het opslaan van gevaarlijke afvalstoffen waartoe ook de activiteiten van MAIN behoort, rechtstreeks werkend en derhalve zijn dan ook geen voorschriften hierover opgenomen.

4.4.5. Opslag

De inrichting van MAIN is in hoofdzaak bedoeld voor het opslaan van buiten de inrichting ingezamelde scheepsafvalstoffen. Deze scheepsafvalstoffen bestaan uit bilgewater/olie-watermengsels/ brandstof-watermengsels, afgewerkte olie en KGA.

Bilgewater/olie-watermengsels/brandstof-watermengsels en afgewerkte olie

Voor het opslaan van bilgewater/olie-watermengsels/brandstof-watermengsels en afgewerkte olie beschikt MAIN over 4 horizontaal geplaatste, dubbelwandige opslagtanks met ieder een opslagcapaciteit van 100 m³. De 4 tanks staan in een vloeistofdichte betonnen tankpit (inhoud 248 m³) opgesteld.

In de vergunning zijn voorschriften voor de opslag in deze 4 tanks opgenomen waarbij de CPR 9-6 (opslag tot 150 m³ van brandbare vloeistoffen met een vlammpunt van 55 tot 100 °C in bovengrondse tanks) als uitgangspunt is genomen. Omdat de hoeveelheid opgeslagen bilgewater/olie-watermengsels/brandstof-watermengsels in tanks maximaal 400 m³ bedraagt zou de CPR 9-2 (bovengrondse opslag kleine installaties (totaal niet meer dan 80.000 m³ bovengrondse opslagruimte)) hier meer op zijn plaats zijn. Echter deze CPR 9-2 is in het bijzonder bedoeld voor de opslag van gereede olieproducten zoals benzine, petroleum, gasolie en stookolie die geclassificeerd zijn als K₁, K₂ en K₃. Derhalve vinden wij dat voor de opslag van MAIN, gelet op de opgeslagen hoeveelheid en de aard van de opgeslagen producten, dat de CPR 9-6 hier meer op zijn plaats is.

Omdat de tanks wel dubbelwandig zijn uitgevoerd maar niet zijn voorzien van een lekdetectiesysteem worden ze in het kader van de CPR 9-6 als een enkelwandige tank beoordeeld.

Scheeps-KGA

Het van de scheepvaart ingezamelde KGA wordt bij MAIN opgeslagen in twee daarvoor geschikt gemaakte zogeheten zeecontainers die moeten voldoen aan het gestelde in de CPR 15-1. Omdat beide containers aan de voorzijde zijn voorzien van een schuifzeil worden de containers in de zin van de CPR beschouwd als een vatenpark. Hier zijn de aan de CPR 15-1 gerelateerde vergunningvoorschriften dan ook op gericht.

In overeenstemming met artikel 11 e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen is in deze vergunning een maximumtermijn opgenomen van één jaar voor de duur van de opslag van partijen afvalstoffen. Op deze wijze wordt voorkomen dat opslagen langer duren dan de voorgescreven termijn, waardoor zij zouden moeten worden aangemerkt als stortplaats in de zin van de richtlijn.

4.4.6. Energie, Water en grondstoffen

Energie

Het energieverbruik van MAIN is zodanig laag (2500 kWh per jaar) dat in deze vergunning geen voorschriften zijn opgenomen teneinde het energieverbruik te verminderen. Hierbij volgen wij het advies uit de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning (oktober 1999)' van de ministeries van VROM en EZ. Hierin wordt geadviseerd om bij een energieverbruik van minder dan 50.000 kWh elektriciteit per jaar, geen voorschriften op te nemen.

Het energieverbruik bij MAIN is dermate laag dat wij een meet- en registratieverplichting van het energieverbruik niet zinvol vinden. In de vergunning zijn hier dan ook geen voorschriften over opgenomen.

Water

Watergebruik

Door MAIN wordt geen leidingwater gebruikt en derhalve is het waterverbruik in deze vergunning dan ook geen relevant thema.

Lozing op riolering

Voor lozingen die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm is vereist, is sinds 24 maart 1996 de op artikel 8.45 van de Wm gebaseerde Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 1996, nr. 59) van kracht. Overeenkomstig deze Instructieregeling dienen voor afvalwaterlozingen in het openbaar riool voorschriften in de Wm-vergunning te worden opgenomen. Deze voorschriften dienen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur. Voor het lozen van verontreinigd en mogelijk verontreinigd hemelwater via de olie- en slibafscheider op het gemeentelijk riool zijn in de vergunning voorschriften opgenomen.

Grond- en hulpstoffen

Bij MAIN worden uitsluitend scheepsafvalstoffen opgeslagen. Er wordt in deze vergunning dan ook geen aandacht besteed aan het eventueel beperken van het gebruik van grond- en hulpstoffen of het toepassen van milieuvriendelijker grond- en hulpstoffen.

4.4.7. Bodem

De in het verleden uitgevoerde bodemonderzoeken achten wij voldoende om daarmee de nulsituatie van de bodem en het grondwater van het terrein van MAIN te hebben vastgelegd. Het verkregen referentieniveau vormt een goede toetsingsgrondslag met het oog op mogelijke toekomstige bodemverontreinigingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten bij MAIN. Wij hebben in de vergunning dan ook geen aanvullende onderzoeken vereist om de kwaliteit van de bodem en het grondwater nader te onderzoeken. Wel dient MAIN wanneer de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd een eindsituatieonderzoek uit te voeren om te kunnen vaststellen of gedurende het in werking zijn van de inrichting bodemverontreiniging is opgetreden.

Om toekomstige verontreinigingen van bodem en grondwater te voorkomen zijn in de vergunning ten aanzien van de opslag van (gevaarlijke) scheepsafvalstoffen en scheeps-KGA voorschriften opgenomen. Bij deze voorschriften zijn de CPR 15-1 en CPR 9-6 (opslag K3 vloeistoffen in bovengrondse tanks) als uitgangspunt genomen.

Daarnaast is in de voorschriften gesteld dat de vloer van de vaste laad- en losplaats van de tankwagen vloeistofdicht moet zijn uitgevoerd. Dit houdt in dat deze moet zijn uitgevoerd in overeenstemming met CUR/PBV-aanbeveling 44 'vloeistofdichtheid betonvloeren en –verhardingen bij herstelinrichtingen voor motorvoertuigen'.

Ook is een voorschrift opgenomen dat de beide opslagcontainers voor de opslag van scheeps-KGA moeten staan opgesteld boven een vloeistofkerende vloer. Met inachtneming van de hierboven genoemde voorzieningen en maatregelen voldoet MAIN aan het uitgangspunt van de NRB, dat waar mogelijk bij bedrijfsmatige activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisico categorie A) wordt bewerkstelligd.

4.4.8. Verkeer en vervoer

De aanvoer van de scheepsafvalstoffen vindt plaats met de bilgeboot of met de tankwagen. De afvoer van de opgeslagen afvalstoffen naar de be-/verwerker geschiedt per tankwagen of in het geval van KGA met een vrachtwagen. De frequenties van aan- en afvoer zijn dermate laag dat in de vergunning hier geen verdere aandacht aan is besteedt.

4.4.9. Overige overwegingen

Financiële zekerheid

Per 1 mei 2003 is het Besluit Financiële zekerheid milieubeheer van kracht geworden. Het Besluit is een algemene maatregel van bestuur op grond van artikel 8.15, eerste lid van de Wm. Het Besluit sluit aan bij het principe 'de vervuiler betaalt' en helpt voorkomen dat het bevoegd gezag met de schade blijft zitten wanneer de veroorzaker niet meer aan de financiële verplichtingen kan voldoen door bijvoorbeeld een faillissement. In het Besluit worden twee vormen van financiële zekerheid onderscheiden: voor het nakomen van vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen en ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem.

De inrichting van MAIN behoort tot categorie 28 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer, waar op grond van het Besluit een financiële zekerheid in de vergunning voor kan worden opgenomen. De noodzaak tot het stellen van financiële zekerheid is geen verplichting maar is afhankelijk van de situatie van het betrokken bedrijf. Hierbij is bepalend het risico op omvangrijke schade. Aspecten die de noodzaak tot het stellen van financiële zekerheid kunnen beïnvloeden zijn:

- ☛ de bedrijfsvoering (aard en omvang van de afvalstoffen, frequentie van afvoer van afvalstoffen, milieuzorgsysteem, preventiemaatregelen, opgedane ervaringen etc.);
- ☛ de financiële situatie van het bedrijf.

Ten aanzien van deze beide aspecten wordt hierover het volgende overwogen:

- a. De opgeslagen scheepsafvalstoffen bij MAIN kunnen deels nuttig worden toegepast. Het bilgewater/olie-watermengsels/brandstof-watermengsels kan zodanig worden be- en verwerkt dat er een scheiding in een oliefractie, een slibfractie en een waterfractie plaats vindt. De oliefractie kan evenals de afgewerkte olie worden opgewerkt tot brandstof. Ook van het KGA kan een deel (kunststof- en metaalverpakkingen) nuttig worden toegepast.
De opgeslagen scheepsafvalstoffen worden regelmatig afgevoerd naar de be-/verwerker. De tanks met bilgewater/olie-watermengsels/brandstof-watermengsels worden ca. 6 keer per jaar geleegd.
- b. Binnen de inrichting zijn voldoende preventieve maatregelen getroffen om milieuschade te voorkomen. De opslag van bilgewater/olie-watermengsels/brandstof-watermengsels) vindt plaats in horizontale tanks (100 m³) die zijn geplaatst in een vloeistofdichte tankpit en moet voldoen aan de CPR 9-6. De opslag van scheeps-KGA moet gebeuren overeenkomstig de CPR 15-1. Daarnaast zijn bij de losplaatsen van de bilgeboot en de tankwagen vloeistofdichte verhardingen aanwezig en staan de beide KGA-containers opgesteld boven een vloeistofkerende vloer.
- c. De door de afdeling Milieutoezicht uitgevoerde handhavingcontroles hebben, een enkele waarschuwing daargelaten, tot op heden niet geleid tot handhavingacties. Verder zijn er bij ons geen milieuklachten bekend en er hebben zich de afgelopen jaren geen incidenten of calamiteiten voorgedaan. Het naleefgedrag van het bedrijf ten aanzien van de in de vigerende vergunning opgenomen voorschriften is dan ook goed te noemen.
- d. Hoewel MAIN niet beschikt over een milieuzorgsysteem kan op basis van opgedane ervaringen met vergunninghouder worden gesteld dat het bedrijf milieuzaken serieus neemt en risico's probeert te vermijden.

- e. Voorzover wij kunnen beoordelen is de financiële situatie van MAIN goed. MAIN is een besloten vennootschap die zich sinds 1987 bezig houdt met het inzamelen van scheepsafvalstoffen. MAIN beschikt daarbij over meerdere landlocaties, waaronder de opslaglocatie te Farmsum, en meerdere inzamelvaartuigen. Wij hebben het niet nodig geacht om in het kader van deze vergunningaanvraag de financiële positie van MAIN verder door te lichten.

Gelet op het bovenstaande concluderen wij dan ook dat MAIN behoort tot de categorie financieel draagkrachtige bedrijven en de nodige structurele aandacht voor milieuzaken heeft. Wij vinden het derhalve niet noodzakelijk om in deze vergunning financiële zekerheid op te leggen.

4.4.10. Toekomstige ontwikkelingen

In de aanvraag geeft MAIN aan dat er plannen (niet concreet) zijn om de opslagcapaciteit uit te breiden door het bijplaatsen van één of twee kleine tanks in de tankput en het realiseren van een kantoorgebouwtje.

4.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

5. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Wij zijn van oordeel, gelet op het vorenstaande dat voor de onderhavige inrichting en de werking daarvan, zoals voorzien in de voorliggende aanvraag, de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan, in het belang van de bescherming van het milieu te achten, onderstaande voorschriften worden verbonden. Tegen het verlenen van de gevraagde vergunning ingevolge de Wm bestaan bij ons daarom geen bedenkingen.

BESLISSING:

Gelet op bepaalde bij en krachtens de Algemene wet bestuursrecht, de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer en overeenkomstig de bij brief van Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland (MAIN) te Den Helder van 4 december 2003, kenmerk 152/03/lp ingediende vergunningaanvraag alsmede de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, besluiten wij:

- I.** aan Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland, statutair gevestigd te Den Helder, voor haar inrichting te Farmsum vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer tot het op- en overslaan van (gevaarlijke) scheepsafvalstoffen en scheeps-KGA.
- II.** te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning inclusief de bijlagen 2A 'Administratieve organisatie en interne controle' en 3A 'Acceptatieprocedure' echter met uitzondering van de overige bijlagen.
- III.** te bepalen dat de geldigheidsduur van de onder I bedoelde vergunning eindigt op 1 maart 2014.
- IV.** aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden:

INHOUDSOPGAVE

- 1. ALGEMEEN**
 - 1.1. Gedragsvoorschriften
 - 1.2. Toegestane activiteiten
 - 1.3. Stagnatie
 - 1.4. Sturing reststromen
- 2. ACCEPTATIE, ADMINISTRATIE ORGANISATIE EN INTERNE CONTROLE**
 - 2.1. Algemeen
- 3. OPSLAGTERMIJN**
 - 3.1. Algemeen
- 4. OPSLAG VAN SCHEEPS-KGA EN VLOEIBARE OLIEHOUDENDE AFVALSTOFFEN IN EMBALLAGE**
 - 4.1. Algemeen
- 5. LUCHT**
 - 5.1. Algemeen
 - 5.2. Constructie, installatie, gebruik, inspectie en onderhoud
 - 5.3. Registratie en bewaring van documenten
- 6. BODEM**
 - 6.1. Rapportage NRB
 - 6.2. Voorzieningen
 - 6.3. Maatregelen
 - 6.4. Onderzoek eindsituatie bodem
- 7. BRANDVEILIGHEID**
 - 7.1. Blusmiddelen algemeen
 - 7.2. Draagbare blusmiddelen
- 8. GELUID (*Handreiking en Handleiding 1999*)**
 - 8.1. Geluidsnormen in de buitenlucht
- 9. AFVALWATER**
 - 9.1. Algemeen

Begrippenlijst

- Bijlage 2 : VERGUNNINGPUNTEN GELUID***
Bijlage 3 : RICHTLIJN BASIS ACCEPTATIEBELEID
Bijlage 4 : RICHTLIJN OPSTELLEN ADMINISTRATIEVE ORGANISATIE EN INTERNE CONTROLE
Bijlage 5 : CONTROLELIJST VLOEISTOFDICHTHEID VAN EEN VOORZIENING

1. ALGEMEEN

1.1. Gedragsvoorschriften

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.2 De inrichting mag, tenzij zich een calamiteit voordoet, slechts in werking zijn op werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 7.00 tot 17.00 uur.
- 1.1.3 Binnen de inrichting (of op de bilgeboot) dient ten minste aanwezig te zijn een exemplaar van de vigerende vergunning(en). De resultaten van keuringen, werkinstructies, metingen, controles, onderzoeken, certificaten, plannen etc. welke op basis van deze vergunning zijn vereist moeten indien het bevoegd gezag hierom verzoekt kunnen worden overlegd. Deze bescheiden dienen tenminste drie jaar en minimaal gedurende de periode dat zij van kracht zijn te worden bewaard.
- 1.1.4 Van het verrichten van voorgenomen onderhoudswerkzaamheden welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moet vooraf melding worden gedaan aan ons college. Wij kunnen aanvullende maatregelen verlangen omtrent de wijze van het uitvoeren van deze werkzaamheden.

1.2. Toegestane activiteiten

- 1.2.1 Deze vergunning heeft uitsluitend betrekking op het op- en overslaan van:
 - bilgewater/olie -watermengsels/brandstof-watermengsels;
 - afgewerkte olie (categorie I en II);
 - klein gevaarlijk afval (scheepvaart-KGA).
- 1.2.2 Het is verboden gevaarlijke afvalstoffen als niet-gevaarlijk afval af te geven indien deze gevaarlijke afvalstoffen zijn vermengd met andere afvalstoffen met het kennelijke effect dat de concentratiegrenzen zodanig zijn gewijzigd dat de stof niet langer wordt aangemerkt als gevaarlijke afvalstof. Het is uitsluitend toegestaan deze stoffen als gevaarlijk afval te verwijderen.

1.3. Stagnatie

- 1.3.1 Indien het inzamelen en/of bewaren van de gevaarlijke afvalstoffen stagneert, dient vergunninghouder dit terstond gemotiveerd schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde staten. Deze mededeling dient gegevens te bevatten over de oorzaak en de tijdsduur van de stagnatie, maatregelen en/of voorzieningen die eventueel noodzakelijk zijn om het ontstaan van calamiteiten te voorkomen, alsmede over de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

1.4. Sturing reststromen

- 1.4.1 Vergunninghouder is verplicht om de in voorschrift 1.2.1 bedoelde afvalstoffen bij afgifte binnen Nederland af te geven aan een vergunninghouder die de afvalstof be-/verwerkt op een wijze die overeenkomt met de in het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) gestelde minimumstandaard.

2. ACCEPTATIE, ADMINISTRATIE ORGANISATIE EN INTERNE CONTROLE

2.1 Algemeen

- 2.1.1 De in de aanvraag opgenomen procedures met betrekking tot acceptatie (bijlage 3A) en administratieve organisatie en interne controle (bijlage 2A) maken deel uit van deze vergunning.
- 2.1.2 De in voorschrift 2.1.1 genoemde beschrijvingen moeten voldoen aan de randvoorwaarden als vastgelegd in de bijlagen 3 en 4 behorend bij deze vergunning, behoudens de goedgekeurde afwijkingen.
- 2.1.3 De volgende bij de aanvraag gemelde afwijkingen worden goedgekeurd:
 - a. er vindt alleen een vereenvoudigde (voor)acceptatie plaats van de aangeboden scheepsafvalstoffen en scheeps-KGA;
 - b. alle op het depot aangevoerde partijen scheepsafvalstoffen worden als laag-risico ingeschat;
 - c. binnen de inrichting wordt alleen een deeladministratie gevoerd;
 - d. het gemengd opslaan van afgewerkte olie categorie I en afgewerkte olie categorie II indien het door ontdoener gemengd wordt aangeboden;
 - e. het tijdelijk op het depot opslaan van leveringen waarvan tijdens de acceptatiefase blijkt dat de gegevens niet overeenkomen met de vooracceptatie;
 - f. het opbulken van bilgewater/olie -watermengsels/brandstof-watermengsels in opslagtanks tot 100m³;
 - g. geen strikte scheiding van de op het depot aangeleverde scheeps-KGA.
- 2.1.4 Iedere wijziging na inwerkingtreding van de vergunning van de in voorschrift 2.1.1 bedoelde beschrijvingen, waarbij wordt afgeweken van de in voorschrift 2.1.2 genoemde randvoorwaarden, dient op grond van artikel 8.19, tweede lid onder b van de Wm ter goedkeuring te worden gemeld aan ons college. Bij het verzoek tot wijziging dient de reden tot wijziging alsmede de aard van wijziging te worden gemeld.
- 2.1.5 Iedere wijziging na inwerkingtreding van de vergunning van de in voorschrift 2.1.1 bedoelde beschrijvingen waarbij niet wordt afgeweken van de in voorschrift 2.1.2 genoemde randvoorwaarden, dient op grond van artikel 8.13, eerste lid onder g van de Wm, schriftelijk te worden meegedeeld aan ons college.

3. OPSLAGTERMIJN

3.1 Algemeen

- 3.1.1 De maximale opslagtermijn van een partij afvalstoffen mag ten hoogste één jaar bedragen.
- 3.1.2 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in het vorige voorschrift gestelde verplichting nageleefd wordt.

4. OPSLAG VAN SCHEEPS-KGA EN VLOEIBARE OLIEHOUDENDE AFVALSTOFFEN IN EMBALLAGE

4.1. Algemeen

- 4.1.1 Scheeps-KGA en vloeibare oliehoudende afvalstoffen in emballage moeten worden opgeslagen in de daarvoor geschikte vatenparken als gedefinieerd in CPR 15-1 "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0-10 ton)", tweede druk 1994.
- 4.1.2 De opslag van scheeps-KGA dient te voldoen aan het gestelde in de hoofdstukken 3, 6, 10,11 en 12 uit de richtlijn CPR 15-1.

5. OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN EEN BOVENGRONDSE TANK IN DE BUITENLUCHT

5.1 Algemeen

- 5.1.1 In de inrichting moeten de vloeibare oliehoudende scheepsafvalstoffen (waarvan vlampunt oliefractie hoger ligt dan 55 oC), zoals bilgewater/olie-watmengsels/brandstof-watmengsels en afgewerkte olie, in de buitenlucht worden opgeslagen in uitsluitend hiertoe bestemde bovengrondse tanks.
- 5.1.2 De vier opslagtanks (100 m³) moeten binnen een jaar na het van kracht worden van deze vergunning worden gekeurd zoals bedoeld in voorschrift 4.5.2 van de CPR 9-6.

5.2 Constructie, installatie, gebruik, inspectie en onderhoud

- 5.2.1 Een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd, geïnstalleerd, in gebruik zijn, geïnspecteerd, gecontroleerd, gekeurd, beproefd, beoordeeld, onderhouden, gerepareerd en buiten gebruik gesteld overeenkomstig de paragrafen 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5, van CPR 9-6, van welke paragrafen de artikelen 4.2.12, 4.2.13, 4.3.10, 4.4.8, 4.5.7 en 4.5.10 zijn uitgezonderd.
- 5.2.2 Daar waar in CPR 9-6 is bepaald dat door of namens KIWA beproevingen en keuringen worden uitgevoerd of certificaten, bewijzen, keuren en dergelijke aan het bevoegde gezag worden overgelegd, moeten mede zijn begrepen andere door de Raad voor de Accreditatie erkende certificerings-instellingen.
- 5.2.3 Van een vloeistofdichte opvangvoorziening moet de vloeistofdichtheid zijn beoordeeld en gekeurd door een deskundige inspecteur, zoals bedoeld in de PBV/CUR-Aanbeveling 44. Hiertoe moeten de reeds aanwezige vloeren, verhardingen of bedrijfsrioleringen binnen een termijn van zes maanden na het in werking treden van dit voorschrift worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. De deskundige inspecteur of de rechtspersoon waarbij hij werkzaam is, moet daartoe zijn gecertificeerd door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling.
- 5.2.4 Bij goedkeuring moet door de deskundige inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening zijn afgegeven. De keuringstermijn moet door de deskundige inspecteur zijn vastgesteld.
- 5.2.5 Degene die de inrichting drijft, moet door middel van een globale visuele controle met regelmatige intervallen een vloeistofdichte opvangvoorziening controleren. De frequentie van deze controles moet door de deskundige inspecteur zijn vastgesteld.

5.3 Registratie en bewaring van documenten

- 5.3.1 Van een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moet een registratie zijn bijgehouden van:
- de wijze van elke beproeving, meting of inwendige inspectie;
 - de bevindingen van alle keuringen, inspecties, beproevingen en controles.
- 5.3.2 Voorzover zij voor een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages zijn afgegeven, dan wel zijn voorgeschreven, moeten de onderstaande registraties, documenten of een kopie daarvan, gedurende ten minste vijf jaar na dagtekening zijn bewaard:
- onderhoudscontracten;
 - certificaten van leidingen en appendages;
 - installatiecertificaten en bewijzen;
 - bodemweerstandsrapport en KB-controlerapporten;
 - certificaten, bewijzen en verklaringen van onderhoud, (periodieke) inspecties, beproevingen, controles en keuringen;

6. BODEM

6.1 Rapportage NRB

- 6.1.1 Voor elke bedrijfsactiviteit waarbij volgens de NRB een risico op bodemverontreiniging bestaat, moeten dusdanige bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn/worden getroffen dat de activiteit, overeenkomstig de NRB, voldoet aan de bodemrisicocategorie A (een verwaarloosbaar risico).

6.2 Voorzieningen

- 6.2.1 Om bodemverontreiniging te voorkomen moet:
- ter plaatse van de vaste laad- en losplaats van de tankwagen over een oppervlakte van ten minste 50 m² een vloeistofdichte voorziening zijn aangelegd;
 - ter plaatse van de slangaansluiting van de bilgeboot op de steiger een vloeistofdichte voorziening zijn aangelegd.
- 6.2.2 Om bodemverontreiniging te voorkomen moeten de beide CPR 15-1 uitgevoerde opslagcontainers voor het opslaan van scheeps-KGA staan opgesteld boven een vloeistofkerende vloer.
- 6.2.3 De vloeistofdichte verharding moet zodanig zijn aangelegd, dat geen vloeistof van de verharding kan aflopen, anders dan naar de bedrijfsriolering die op deze verharding is aangesloten.
- 6.2.4 De bedrijfsriolering voor de afvoer van verontreinigd hemelwater moet vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

6.3 Maatregelen

- 6.3.1 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening aan het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Hiertoe moeten de reeds aanwezige vloeren, verhardingen of bedrijfsrioleringen binnen een termijn van zes maanden na het in werking treden van dit voorschrift, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur.
- 6.3.2 Een vloeistofdichte vloer of verharding moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd op de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Deze verklaring moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.
- 6.3.3 De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de checklist opgenomen in CUR/PBV-aanbeveling 44 welke als bijlage 5 bij deze vergunning is gevoegd.
- 6.3.4 De ingevulde checklists moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR/PBV-aanbeveling 44 worden bewaard.
- 6.3.5 Tijdens het laden en lossen van de bilgeboot en de tankwagen moet toezicht worden gehouden door een ter zake kundig persoon, die in het geval van calamiteiten handelend kan optreden.
- 6.3.6 Lekkages moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloeistof) moet direct worden beperkt.
- 6.3.7 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten binnen de inrichting voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn. Er moeten absorptiemiddelen aanwezig zijn die geschikt zijn voor ontstane verontreinigingen op het oppervlaktewater en/of voor verontreinigingen op de grond. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

6.4 Onderzoek eindsituatie bodem

- 6.4.1 In het geval van het buiten werking stellen van de inrichting of een gedeelte daarvan, wordt door vergunninghouder, nadat dit voornemen vóór beëindiging aan ons college is gemeld, een onderzoek naar de eindsituatie van de bodem uitgevoerd. Het onderzoek moet ten doel hebben om vast te stellen of gedurende het in werking zijn van de inrichting verontreiniging is toegevoegd aan de bodem en/of grondwater.
- 6.4.2 Het in voorschrift 6.4.1 bedoelde onderzoek moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het protocol 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', 1993 tenzij goedkeuring van ons college is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.
- 6.4.3 Voorafgaande aan de uitvoering van het in voorschrift 6.4.1 bedoelde onderzoek dient een onderzoeksplan door ons college te worden beoordeeld. Ons college kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek.
- 6.4.4 De resultaten van het in voorschrift 6.4.1 bedoelde onderzoek moeten, tenminste 4 weken voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, worden overlegd aan ons college.

7. BRANDVEILIGHEID

7.1 Blusmiddelen algemeen

7.1.1 Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

7.1.2 In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

7.1.3 Brandblusmiddelen moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en NEN 3211 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

7.2. Draagbare blusmiddelen

7.2.1 In de inrichting moeten bij de lossteiger, de tankput en elke KGA-containers ten minste één poederblusser aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg blusstof.

7.1.2 Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

8. GELUID (Handreiking en Handleiding 1999)

8.1 Geluidsnormen in de buitenlucht

8.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de aangegeven vergunningpunten niet meer bedragen dan:

Vergunningpunt A op de Koperweg:

- 52 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;

Vergunningpunt B aan de overzijde van het Oude Eemskanaal:

- 43 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur

Deze vergunningpunten zijn aangegeven op bijlage 2 van deze vergunning

8.1.2 Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de aangegeven vergunningpunten niet meer bedragen dan:

Vergunningpunt A op de Koperweg:

- 62 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;

Vergunningpunt B aan de overzijde van het Oude Eemskanaal:

- 53 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur.

8.1.3 Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrie lawaai (1999).

9. AFVALWATER

9.1 Algemeen

- 9.1.1 Het op de gemeentelijke riolering te lozen water mag uitsluitend bestaan uit:
- verontreinigd hemelwater, afkomstig uit de tankpit;
 - mogelijk verontreinigd hemelwater, afkomstig van de opstelplaats van beide KGA-containers en de laad-/losplaats voor de tankwagen.
- 9.1.2 Het afvalwater zoals bedoeld in het vorig voorschrift mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
 - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.
- 9.1.3 Het verontreinigd en mogelijk verontreinigd hemelwater zoals bedoeld in voorschrift 9.1.1 dient door een olie- en slibafscheider te worden geleid alvorens het in het openbaar riool wordt gebracht.
- 9.1.4 De olie- en slibafscheider waardoor het hemelwater wordt geleid:
- dient doelmatig te werken
 - dient te allen tijde voor controle bereikbaar te zijn.
- 9.1.5 De olie- en slibafscheider moet zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt, doch minimaal één keer per jaar. De olie- en slibafscheider moet na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van de olie- en slibafscheider moet een administratie van worden bijgehouden.

V. *Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:*

1. MAIN, Postbus 91, 1780 AB Den Helder;
2. De directeur van de Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen, Postbus 610, 9700 AP Groningen;
3. de VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
4. het dagelijks bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD Veendam;
5. het Ministerie van VROM, directie Stoffen Afvalstoffen Straling (645), Postbus 30945, 2500 GX Den Haag;
6. de Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, Postbus 20000, 9930 PA Delfzijl;
7. Groningen Seaports, Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl;
8. het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Directie Noord, Postbus 30032, 9700 RM Groningen;
9. het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 241, 3440 AE Woerden

Groningen, 3 februari 2004

Gedeputeerde Staten
der provincie Groningen

, voorzitter.

, secretaris.

Bijlagen

BEGRIPPENLIJST:

- Vergunninghoudster : Maritieme Afvalstoffen Inzameling Nederland BV, Postbus 91, 1780 AB Den Helder;
- Ons college : Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, p/a de directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen
- De directeur : de directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen.
- De afdeling : de afdeling Milieuvergunningen van de Provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen.

- Afgewerkte olie : smeer- en systeemolie in de bijlage bij de regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) aangeduid met een van de afvalstoffencodes 13 01 01* tot en met 13 01 13*, 13 02 04* tot en met 13 02 08* en 13 03 01* tot en met 13 03 10*, op minerale of synthetische basis, die hetzij door vermenging met andere stoffen hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd.
- CPR : een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.
- CPR 9-6 : Vloeibare aardolieproducten; buitenopslag van K3-producten in bovengrondse stalen tanks (tot 150 m³).
- CPR 15-1 : Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0-10 ton).
- CUR/
PBV-AANBEVELING 44 : Beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen.
- CUR/
PBV-AANBEVELING 51 : Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen
- EMBALLAGE : verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).
- EURAL : Europese afvalstoffenlijst (Beschikking 2000/532/EG van 3 mei 2000), houdende aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze beschikking is in Nederland van toepassing vanaf 8 mei 2002.
- Geluidniveau in dB(A) : het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.
- Gevaarlijke stoffen : stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.
- KIWA : KIWA Certificatie en Keuringen, instituut voor certificatie, keuringen en advisering integrale kwaliteitszorg voor bouw-, water- en milieusector.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (lar,LT)	:	energetisch cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.
Maximale geluidniveau (LAmax)	:	het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm Cm.
NEN 2559	:	Onderhoud draagbare blustoestellen, controle en onderhoud.
NEN	:	een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
NRB	:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
Opslaan	:	Alle handelingen waarbij een gevaarlijke afvalstof voor een korte of lange tijd in een zekere ruimte min of meer statisch wordt gehouden. Met opslaan wordt tevens bedoeld het bundelen, samenvoegen, overpakken, ompakken, samenvoegen en het uitsorteren, scheiden en demonteren van onderdelen, voor zover aard en samenstelling van de gevaarlijke afvalstoffen niet veranderen.
Vergunningpunt	:	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
REOB	:	Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (http://www.ncpreventie.nl)
Representatieve bedrijfssituatie	:	toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Vatenpark	:	een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke stoffen.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

(Bestel-) adressen:

Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

Telefoon : 070 - 378 98 80

Telefax : 070 - 378 97 83

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

Telefoon : 015 - 269 03 91

Telefax : 015 - 269 02 71

Internet : www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

Telefoon : 070 - 414 44 00

Telefax : 070 - 414 44 20

E-mail : certif@kiwa.nl

Internet : www.kiwa.nl

