

Groningen, 4 MEI 1995
Nr. 95/6933, MB.



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Verzonden: 4 MEI 1995

Beschikken hierbij op de vergunningaanvraag van J.J. de Vries te Appingedam.

1. Aanvraag vergunning

Op 14 oktober 1994 ontvingen wij van J.J. de Vries, handelend onder de naam naam Handelsonderneming J. de Vries, hierna de Vries, een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, bestemd tot ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante activiteiten op een perceel aan Woldweg te Appingedam.

De aanvraag omvat tevens een aantal veranderingen, ondermeer het bouwen van twee romneyloodsen ten behoeve van een nieuwe werkplaats en de realisering van een aantal autostallingen.

Deze aanvraag is gebaseerd op artikel 8.1, lid 1 sub a, b en c van de Wet milieubeheer.

2. Gevolgde procedure ingevolge de Wet milieubeheer (WM) en de Algemene wet (AWB) bestuursrecht

Wij hebben voor deze aanvraag de in Afdeling 3.5 juncto Afdeling 4.1.1. van de Algemene Wet Bestuursrecht en hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer voorgeschreven procedure gevolgd.

De aanvraag om vergunning en de ontwerp-beschikking zijn bekend gemaakt en ter inzage gelegd van 9 maart 1995 tot en met 5 april 1995,

Binnen deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld tot het aanvragen van een gedachtenwisseling omtrent het ontwerp van de beschikking.

Wij merken op dat bij ons college daarvoor geen verzoek is gedaan.

3. Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag

Wij hebben bij het nemen van onze beslissing onder andere de volgende aspecten betrokken, respectievelijk hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten.

3.1 Bestaande toestand van het milieu

De bestaande inrichting is gevestigd aan de Woldweg 68 te Appingedam. Sedert 1945 worden reeds autodemontage- en aanverwante activiteiten op de onderhavige locatie uitgevoerd.

Sij besluit van 9 maart 1990, nr.1910, afd. MZ is door ons college aan de Vries een vergunning Ingevolge de Afvalstoffenwet verleend voor het oprichten en in werking hebben van een autosloperij c.q autodemontage-inrichting. De vergunning is verleend voor een periode van 5 jaar.

In het belang van de bescherming van het milieu zijn destijds voorschriften aan de vergunning verbonden. Eveneens zijn voorschriften aan de vergunning verbonden ter voorkoming en of beperking van gevaar, schade en hinder vanwege het in werking zijn van de inrichting.

De inrichting is gelegen op het industrieterrein in de nabijheid van woonbebouwing,

In de onmiddellijke omgeving van het terrein zijn geen gevoelige gebieden die een bijzondere bescherming vereisen.

De onderhavige procedure ingevolge de Wet milieubeheer is noodzakelijk in verband met het expireren van de huidige oprichtingsvergunning.

Voorts omvat de aanvraag een verandering van de inrichting.

3.2 Gevolgen voor het milieu

Geluid

De meest nabijgelegen woning van derden ligt aan de noordzijde op een afstand van circa 7 meter van de terreingrens. Verder liggen er woningen aan de overzijde van de Woldweg tegenover de inrichting en ten zuiden van de inrichting op een afstand van circa 70 m tot de terreingrens.

De woningen aan de westzijde van de Woldweg zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein.

De inrichting is gedurende de dagperiode van maandag t/m vrijdag in bedrijf van 08.30-12.30 uur en van 13.00-17.30 en op de zaterdag van 08.30-15.00 uur.

Geluidsnormen

De inrichting ligt op een gezoneerd industrieterrein. De equivalente geluidbijdrage vanwege de inrichting op de omgeving is nagenoeg verwaarloosbaar ten opzichte van de bijdrage van de overige bedrijven op het industrieterrein, indien de inrichting op de zonegrens niet meer bijdraagt dan 40 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de korte afstand van de inrichting tot de zonegrens, kan een bijdrage van 40-45 dB(A) op de zonegrens nabij de inrichting aanvaardbaar worden geacht. Ter plaatse van de woningen op het industrieterrein kan maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde worden toegestaan.

Piekgeluidsniveaus mogen bij voorkeur niet meer dan 10 dB hoger zijn dan de getalswaarde van het toe te laten equivalente geluidsniveau. Ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen mag het te meten piekgeluidsniveau in de dagperiode in ieder geval niet meer bedragen dan 70 dB(A).

Geluidsbelasting op de omgeving

Uitgaande van de berekende gegevens bedraagt de geluidsbelasting op de zonegrens ten oosten van de Woldweg maximaal 40 dB(A). De streefwaarde van 40 dB(A) op de zonegrens in de dagperiode wordt niet overschreden.

Ter plaatse van de westgevel van de dichtstbijzijnde woning aan de Woldweg 66 bedraagt het berekende geluidsniveau maximaal 48 dB(A).

Op 50 m van de grens van de inrichting bedraagt het vanwege de inrichting te meten geluidsniveau maximaal 49 dB(A).

Het piekgeluidsniveau ten **gevolge** van de mobiele kraan bedraagt maximaal 58 dB(A) ter plaatse van de westgevel van de woning Woldweg 66. Ter plaatse van de westgevel van de woning Woldweg 121 tegenover de inrit bedraagt het piekgeluidsniveau maximaal 64 dB(A) ten **gevolge** van vrachtverkeer.

Re piekniveaus t.g.v. passerend verkeer op de Woldweg zijn ter plaatse van deze woning ca, 70 dB(A).

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen geluidoverlast zal veroorzaken.

Geur

De activiteiten zullen voornamelijk bestaan uit (demontage)werkzaamheden aan (personen)autowrakken. Voorts worden de noodzakelijke reparaties verricht aan auto's en eventueel nog te gebruiken onderdelen.

Er worden geen afvalstoffen aangevoerd die organisch dan wel chemisch zijn verontreinigd.

Zowel van de activiteiten als de in opslag zijnde autowrakken, materialen en onderdelen zal vrijwel geen geuroverlast zijn te duchten, zodat het stellen van geurvoorschriften aan de vergunning niet noodzakelijk is.

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen geuroverlast zal veroorzaken.

Bodemverontreiniging

Het demonteren van autowrakken kan een bedreiging vormen voor de kwaliteit van de bodem en het grondwater.

Hierdoor is het noodzakelijk dat, daar waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, bodembeschermende voorzieningen worden aangebracht.

Met name de plaats voor demontage- en aftapwerkzaamheden, alsmede de opslagruimte voor afgetapte vloeistoffen zal moeten worden voorzien van een vloeistofdichte vloer (zie voorschrift B05).

Voorts dienen binnengekomen autowrakken, voorzover zij bestemd zijn om te worden gedemonteerd, bij binnenkoms te worden ontdaan van alle in het voertuig zittende vloeistoffen, zoals olie, remvloeistof, benzine etc.

Daartoe zijn aan de vergunning voldoende voorschriften verbanden.

Tevens dient in het belang van de bescherming van het milieu door vergunninghouder de nodige zorgvuldigheid te worden betracht, teneinde de kans op eventuele bodemverontreiniging zo klein mogelijk te doen zijn.

Het vastleggen van de zogenaamde "nulsituatie" is reeds geschied in het kader van de vergunningverlening ingevolge de toenmalige Afvalstoffenwet in 1990. Deze analyseresultaten maken als zodanig wederom deel uit van de vergunning (zie voorschrift A 09).

Overigens is de inrichting, daar waar bodembedreigende activiteiten kunnen plaatsvinden, reeds voorzien van bodembeschermende voorzieningen.

Ongedierte

De kans op het aantrekken van ongedierte is bijzonder gering, dit vanwege de aard van de activiteiten, alsmede de aard van de in opslag zijnde stoffen, materialen en onderdelen (geen organische afvalstoffen).

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen ongedierte zal aantrekken.

Overigens dient ongedierte in voorkomende gevallen wel te worden bestreden (zie voorschrift A 07).

Energie en grondstoffengebruik

Voor het demonteren en repareren van de autowrakken wordt gebruik gemaakt van gereedschap, ondermeer in de vorm van een compressor, een hefbrug, luchtgereedschap, electromotoren en klein electrisch handgereedschap.

Het gebruik hiervan benodigd de normale voor dit soort inrichtingen gangbare energiebronnen (hoofdzakelijk electriciteit).

Voor logistieke activiteiten is aanwezig een dieselkraan.

De onderhavige activiteiten plegen echter geen onevenredig hoge aanslag op de huidige energiebronnen.

De noodzaak van energie-extensivering is derhalve vooralsnog niet aan de orde. Wel dienen bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energie-armste technieken te worden toegepast (zie voorschrift B11). Voorts beogen de activiteiten een verdergaande gebruik van secundaire grondstoffen, hetgeen wederom een positieve bijdrage levert aan het beperken van het gebruik van primaire grondstoffen.

Verkeersaantrekking

Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting bedraagt ca. 30 per dag,

Gelet op de bestemming van het terrein en de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving verwachten wij derhalve dat het verkeer geen onaanvaardbare hinder zal veroorzaken.

Hierbij kan worden opgemerkt dat bij ons college geen klachten bekend zijn met betrekking tot hinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Toekomstige ontwikkelingen

De milieuhygiënische aspecten als gevolg van de in de aanvraag genoemde veranderingen zijn meegewogen in onze besluitvorming.

Wij zijn van mening dat door het stellen van voorschriften de bescherming van het milieu voldoende wordt gewaarborgd.

Doelmatige verwijdering van afvalstoffen

Het rijksbeleid op het gebied van de verwijdering van afvalstoffen is primair gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen. Secundair is het beleid gericht op hergebruik of de nuttige toepassing van afvalstoffen. Afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden dienen te worden verbrand met energie terugwinning of als dat niet kan, te worden gestort.

Dit algemene beleid is nader uitgewerkt in het Nationale Milieubeleidsplan (NMP) en het NMP-plus, en vervolgens in het NMP II.

Met betrekking tot het beleid inzake verwijdering van autowrakken kan worden gesteld dat het streven is gericht op een vergaand hergebruik c.q. nuttige toepassing van materialen (materiaalhergebruik) en onderdelen (**produkt-hergebruik**) uit autowrakken.

Voor materialen waar tot nu toe nog geen andere verwijderingsmogelijkheid voor bestond dan storten of verbranden, wordt gezocht naar **verwijderingsmogelijkheden** die beter aansluiten op de zogenaamde verwijderingsladder (zgn. ladder van Lansink). Op volgorde van prioriteitstelling staat bovenaan preventie, gevolgd door hergebruik, nuttige toepassing, verbranden (met **energie terugwinning**) en als laatste storten.

De werkwijze van vergunninghouder is er op gericht zoveel mogelijk aan te sluiten op voornoemde doelstellingen,

Uit het bovenstaande en uit de aanvraag om vergunning concluderen wij het volgende.

Milieubelasting

Er is vergunning gevraagd voor het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante activiteiten,

Voorts wordt vergunning gevraagd voor het veranderen van de inrichting, ondermeer met het bouwen van twee romneyloodsen ten behoeve van een nieuwe werkplaats en de realisering van een aantal autostallingen.

De activiteiten als zodanig zijn goed beheersbaar.

Verder blijkt uit de aanvraag dat de milieubelasting van de inrichting gering is. Er is sprake van een reeds bestaande situatie. De milieubelasting als gevolg van de verandering van de inrichting wordt door het stellen van voorschriften zoveel mogelijk voorkomen. De eventueel door de inrichting te veroorzaken geluidsbelasting voldoet aan de daaraan te stellen eisen. Er is geen sprake van cumulatie van hinder.

Continuïteit

De inrichting is verzekerd van voldoende aanvoer van autowrakken en de afzet hiervan door uit demontage verkregen produkten en materialen. De exploitatielasten worden via de verkoop van deze produkten, alsmede de verkoop van nieuwe produkten doorberekend aan de afnemers van voornoemde produkten, materialen en goederen. In **organisatorisch**- en financieel opzicht is hiermee de continuïteit van de inrichting voldoende zeker gesteld.

Capaciteit

De verwerkingscapaciteit van de inrichting bedraagt ca. 300 autowrakken per jaar.

Provinciaal **milieubeleidsplan**

Sij de beslissing op de aanvraag dienen wij rekening te houden met het geldend **milieubeleidsplan** (art. 8.8.2 Wm).

Het provinciaal milieubeleidsplan 1995-1998 is tijdens hun vergadering op 14 december 1994 door Provinciale Staten behandeld en vastgesteld.

Het provinciaal afvalstoffenbeleid is gericht op het oplossen **en/of** beheersbaar maken van afvalproblemen door middel van integraal ketenbeheer: het lekvrij verwijderen van afvalstromen, vanaf het ontstaan ervan tot en met de eindverwerking.

Hoofddoelstelling van het autowrakkenbeleid is om te komen tot 80 % hergebruik in het jaar 2000,

Alle inrichtingen moeten in beginsel in de toekomst voldoen aan de eisen om te komen tot 80% hergebruik.

Uitbreiding van het aantal autodemontage-inrichtingen wordt niet toegestaan in verband met de bestaande overcapaciteit.

De huidige vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer is echter noodzakelijk in verband met het expireren van de oprichtingsvergunning van een reeds bestaande autodemontage-inrichting. Van een numerieke uitbreiding van het aantal inrichtingen is derhalve geen sprake.

Gelet op het vorenstaande kan worden gesteld dat de onderhavige activiteiten van de Vries een voortzetting zijn van de reeds bestaande activiteiten met betrekking tot de verwijdering van autowrakken.

De onderhavige activiteiten zijn niet strijdig met de beleidsuitgangspunten als genoemd in het provinciaal Milieubeleidsplan 1995-1998.

Termijn van de vergunning

De vergunning is aangevraagd voor een periode van 10 jaar. Op grond van de Wet milieubeheer kan een vergunning voor een inrichting waarin afvalstoffen worden verwijderd die van buiten de inrichting afkomstig zijn, verleend worden voor een termijn van ten hoogste **10 jaar** (art. 8.17.2 Wm).

In de afgelopen 5 jaar, zijnde de periode waarvoor de Afvalstoffenwetvergunning is verleend, heeft het bedrijf voldoende aangetoond op een milieuhygiënische wijze bij te kunnen dragen in een doelmatige verwijdering van autowrakken. In het onderhavige geval zijn er dan ook geen redenen aan te wijzen voor het verlenen van een vergunning voor een kortere periode dan 10 jaar. Derhalve zal de vergunning worden verleend voor een periode van 10 jaar.

Afsluitende overerveninnen

Wij zijn van oordeel dat de onderhavige activiteiten van De Vries bijdragen aan een doelmatige verwijdering van **autowrakken**.

Voorts zijn in het belang van de bescherming van het milieu en om gevaar, schade en hinder van de inrichting daarbuiten te voorkomen, voldoende voorschriften aan de vergunning verbonden.

Tegen het verlenen van de gevraagde vergunning bestaan daarom bij ons geen bezwaren.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer, de Algemene Wet Bestuursrecht en overeenkomstig de vergunningaanvraag van J.J. de Vries van 30 november 1994 en de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, alsmede de bij brief van J.J. de Vries van 22 december 1994 ingekomen wijziging op de aanvraag, besluiten wij:

1. aan J.J. de Vries een vergunning ingevolge artikel 8.1, lid 1 sub a, b en c van de Wet milieubeheer te verlenen voor het oprichten en in werking hebben dan wel veranderen van de bestaande inrichting, bestemd tot ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante activiteiten op het perceel, plaatselijk bekend Woldweg 68 te Appingedam, kadastraal bekend gemeente Appingedam, sectie G, nr. 1869;

11. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar vanaf het moment waarop de vergunning van kracht wordt;

III. aan het onder I. genoemde besluit de navolgende voorschriften te verbinden:

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Vergunninghoudster : J.J. de Vries.

Ons college : Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, p/a de directeur van de Dienst Milieu en Water, postbus 867, 9700 AW Groningen.

De directeur : De directeur van de Dienst Milieu en Water, postbus 867, 9700 AW Groningen.

De Dienst : De Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.

NEN	:	Nederlandse Norm
A.I.S. registratiesysteem	:	Afval Informatie Systeem
Preventie	:	Het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies en/of het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron of intern hergebruik.
Equivalent geluidsniveau	:	Het geluidsniveau is in het algemeen over een langere tijdsperiode niet constant. Om een maat van geluidsniveau en dus de mogelijke optredende geluidshinder te bepalen wordt gewerkt met een energetisch gemiddeld geluidsniveau over die periode,
Piekgeluidsniveau	:	Het momentane geluidsniveau gemeten in de meterstand " fast ".
Streefwaarde	:	Grenswaarde voor het equivalente geluidsniveau die correspondeert met een kwaliteitsdoelstelling op de langere termijn.
Norm Din 4150 deel2 (1992)	:	Een door het Deutsches Institut für Normung uitgegeven norm voor het meten en beoordelen van trillingen.

A. ALGEMEEN

1. De inrichting mag op werkdagen van 07.00 - 19.00 uur in werking zijn. Tijdens koopavonden mag uitsluitend de onderdelenshop geopend zijn tot 21.00 uur. Buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloofterrein te zijn gesloten.
Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- Naam, adres en telefoonnr, van de inrichting;
- Verboden voor onbevoegden;
- openingstijden.
2. In de inrichting moet tijdens de **werkuren/openstelling** tenminste één persoon aanwezig zijn, die **geïnstrueerd** is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
3. De vergunninghoudster dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.

4. De elektrische installatie mag geen storing in de radio **en/of** televisie-ontvangst veroorzaken.
5. De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010 (uitgave 1962 met correcties van juli 1972 en aanvullingen 1975).
6. De verlichting van het terrein van de inrichting moet zodanig zijn dat dit geen hinder veroorzaakt aan derden.
7. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen, muizen, ratten of ander ongedierte.
8. onvoorziene gebeurtenissen.

Indien door welke oorzaak dan ook verontreinigende stoffen (zoals giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke en hinder veroorzakende stoffen) in het milieu dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, dient de vergunninghoudster:

- a. daarvan onverwijld melding te doen aan het bevoegd gezag via het secretariaat van het buro afval: telefoonnummer 050-164034 of het milieu-alarmnummer **050-180000** of **fax 050-164632**;
 - b. onverwijld maatregelen te treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
 - c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze te bepalen; de resultaten van een dergelijk onderzoek dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 maanden daarna, schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd;
 - d. de opgetreden verontreiniging op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken; deze en eventuele andere acties in dit kader moeten worden uitgevoerd onder goedkeuring van de directeur van de dienst Milieu en Water;
 - e. van het gebeuren een volledig schriftelijk rapport uit te brengen, als zulks door het bevoegd gezag wordt verlangd.
9. Als **ijkpunt** voor de kwaliteit van bodem en grondwater gelden de analyseresultaten van het Indicatief Bodemonderzoek Autowrakenterreinen in de provincie Groningen van de Grontmij NV van november 1987. Deze analyseresultaten maken als zodanig onderdeel uit van de vergunning.

B. INRICHTING

1. De op de bij de aanvraag gevoegde uitgewerkte plattegrondtekening aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
2. De inrichting moet tenminste zijn voorzien van een hekwerk ter hoogte van 2,00 meter daar waar geen sloot aanwezig is.

3. De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een **afsluitbare** hek met een minimale breedte van 4.09 m. en zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is.
Het hek moet buiten de openingstijden van de inrichting en indien geen van de bij de inrichting behorende personen aanwezig zijn, met een slot zijn afgesloten.
4. Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van tenminste 1 meter te worden vrijgehouden.
5. De op de in voorschrift B.1 bedoelde tekening aangegeven terreingedeelten bestemd voor:
 - het bewaren van onbewerkte wrakken;
 - het demonteren en reinigen van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van vloeistoffen;
 - opslag van afvalstoffen;alsmede alle andere plaatsen binnen de inrichting waar voor het milieu schadelijke materialen, stoffen en vloeistoffen op de bodem kunnen lekken, moeten zijn voorzien van een vloer van olie- en benzinebestendig, vloeistofdicht materiaal.
De vloer dient te voldoen aan de Nationale Beoordelingsrichtlijn, de BRL 2319 of de **BRL 2362**, voor de aanleg van verhardingsconstructies van beton welke vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen.
6. Leidingen, putten en tanks en de noodzakelijke aansluitingen, ten behoeve van transport en verzamelen van afvalwater en verontreinigd hemelwater dienen vloeistofdicht en bestand te zijn tegen inwerking van motorbrandstoffen en smeermiddelen.
7. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Tevens dient de organisatie zodanig te zijn dat ieder wrak goed bereikbaar is.
8. De paden moeten te allen tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een **asdruk** van 10 ton.
9. De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege trilling, stank **en/of** stof.
10. Van stilstaande motorvoertuigen mag de motor niet onnodig in werking zijn.
11. *De energiekonsumptie moet worden geminimaliseerd door bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energie-armste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is), zoals bijv.:*
 - goedgedimensioneerde compressoren, pompen en aandrijfsystemen;
 - olievrije **persluchtkompressoren** en verbeterde persluchtsystemen;
 - toerengeregelde ventilatoren;
 - hoogrendements elektromotoren;
 - elektronische vermogensregeling van pompen i.p.v. smoorregeling;
 - **hoogrendements-stookinstallaties (stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.);** gaswarmte i.p.v. **elektrowarmte**;
 - hoogrendements-koelsystemen;
 - energiezuinige armaturen;
 - spaarlampen voor algemene verlichting;
 - naderingsschakelaars;
 - alternatieve energiebronnen.

- 12 *De vergunninghoudster is verplicht om bedrijfsvoorschriften op te stellen over zorgvuldig werken zoals:*
- *tijdig uitschakelen verlichting, verwarming, en installaties;*
 - *ploegendiensten naadloos op elkaar aansluiten;*
 - *goed onderhouden van toestellen, installaties, motoren en transportmiddelen.*

C. SLOOPWERKZAAMHEDEN

1. Binnenkomende onbewerkte wrakken mogen niet worden gestapeld en moeten, behoudens het bepaalde in voorschrift C.2, direkt na binnenkomst worden ontdaan van:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - LPG tank;
 - accu;
 - airbag capsule;
 - minerale smeer- en systeemolie;
 - vloeistof uit reservoirs;
 - koelvloeistof;
 - andere gevaarlijke en milieuschadelijke stoffen.
2. Indien commerciële aspecten dat nodig maken is het toegestaan autowrakken niet te ontdoen van de onder voorschrift C.1 genoemde vloeistoffen. In dat geval dienen de wrakken te worden opgeslagen op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Eventueel gelekte vloeistoffen mogen niet in of op de bodem kunnen geraken.
3. De verlading ten behoeve van de aan- en afvoer van autowrakken en/of andere oude metalen moet op het terrein van de inrichting plaatsvinden.
4. Het aftappen van vloeistoffen mag uitsluitend plaatsvinden boven een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. op de vloer gelekte vloeistoffen en eventueel schrobwater moeten worden opgevangen. Dit opgevangen vloeistofmengsel moet regelmatig worden afgevoerd naar een verwerkingsinrichting.
5. De uit de wrakken verwijderde vloeistoffen moeten worden bewaard in daarvoor bestemde, gesloten vaten of tanks voor respectievelijk:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - minerale olie;
 - andere systeemvloeistof;
 - koelvloeistof.Re vaten resp. opslagtanks moeten van vloeistofdicht en vloeistofbestendig materiaal zijn gemaakt en zijn voorzien van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. Vaten met vloeistoffen moeten zijn geplaatst op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, voorzien van een opstaande rand van hetzelfde materiaal, zodanig dat een vloeistofdichte bak ontstaat waarin de opgeslagen vloeistoffen in zijn geheel kunnen worden opgevangen bij maximale lekkage. De opslagplaats moet tenminste zijn voorzien van een afdak, zodanig dat inregenen wordt voorkomen.

6. Het verwijderen van de L.P.G. tanks uit de wrakken mag alleen in de open lucht geschieden. Deze tanks moeten op een veilige wijze worden ontgast.
7. Indien door welke oorzaken dan ook, vloeistoffen zoals afgewerkte olie, benzine, dieselolie en **accuzuur** op of in de bodem van het terrein terecht kamen dient de vergunninghouder terstond:
 - dit te melden aan de kontaktpersoon van de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen;
 - maatregelen te nemen om de verontreiniging van de bodem en de gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken;
 - alle aanwijzingen van **provinciale** ambtenaren ter beperking van de **milieuverontreiniging** zo spoedig mogelijk uit te voeren;
 - de verontreinigde grond in overleg met de betreffende ambtenaar te verwijderen en indien nodig naar een daartoe bestemde inrichting af te voeren.
8. De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen mogen ten hoogste bedragen:
2000 ltr. afgewerkte olie (2 tanks van 1000 ltr.)
1200 ltr. koelvloeistof;
180 ltr. remvloeistof;
25 ltr. benzine;
200 ltr, dieselolie;
De wijze van opslaan van bovengenoemde vloeistoffen moet geschieden overeenkomstig de onder hoofdstuk G genoemde voorschriften.
9. Accu's moeten gevuld worden bewaard in een vloeistofdichte bak van zuurbestendig materiaal. Indien de bak in de buitenlucht is opgesteld moet deze tegen inregenen zijn beschermd.
10. Afgewerkte olie mag niet als brandstof worden toegepast.
11. Afvalstoffen moeten in daartoe geschikte bakken, containers e.d. worden bewaard en daaruit regelmatig worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe gerechtigde afvalverwerkingsinrichting.
12. Opslag van de bewerkte wrakken op terreingedeelten die niet zijn voorzien van een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, mag slechts geschieden nadat bij controle is gebleken dat zich geen vloeistoffen, onderdelen of materialen als aangegeven onder voorschrift C.1 meer in of aan het wrak bevinden.
13. Bewerkte wrakken moeten in afwachting van afvoer uit de inrichting worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
14. Re (bewerkte) wrakken mogen niet hoger worden gestapeld dan 3,00 m. Het stapelen mag uitsluitend geschieden op dat deel van het terrein wat op de tekening staat aangeduid met: "af te voeren wrakken",
15. Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen of andere materialen worden verbrand of op of in de bodem worden gebracht.
16. Afzet en hergebruik.

De bedrijfsactiviteiten dienen erop te zijn gericht dat zoveel mogelijk onderdelen en deelstromen van de autowrakken ten behoeve van produkt- en materiaalhergebruik of nuttige toepassing worden aangewend. De landelijke doelstellingen met betrekking tot afgewerkte olie, autobanden, autowrakken, kunststofafval en **shredderafval**, vastgelegd in de notitie inzake preventie en hergebruik van afvalstoffen van het ministerie van V.R.O.M., dienen tenminste te worden gehaald.

17. Van het autowrak dienen alle onderdelen en deelstromen, waarvoor afzet of een verwerkingsmethode operationeel is, te worden verwijderd.
De deelstromen dienen te worden aangeleverd aan een desbetreffend bedrijf.
18. Brandbare afvalstoffen, die niet kunnen worden hergebruikt of nuttig kunnen worden toegepast, dienen, indien beschikbaar, aangeboden te worden aan een regionale **afvalverwerkinginstallatie** ten behoeve van energieopwekking.
19. Binnen de inrichting ontstane overige, niet brandbare- of niet voor hergebruik of nuttige toepassing geschikte afvalstoffen dienen te worden afgevoerd naar een regionale stortplaats,

D. REGISTRATIE

1. De vergunninghouder dient een registratie bij te houden conform het A.I.S. registratiesysteem van de volgende materiaalstromen:

Acceptatie:

12.26.401 autowrakken, niet gedemonteerd.

Afzet:

12.26.402 autowrakken na demontage, shredderklaar;
01.05.901 accuzuur;
03.06.100 oliehoudende afvalstoffen, vast/pasteus;
03.06.101 poetsdoeken, oliebevattend;
03.06.102 oliefilters;
03.06.103 absorptiemiddelen, oliehoudend;
03.06.110 minerale smeervetten;
03.06.111 paraffine/was;
03.06.112 vetzuurafval;
03.06.203 tectylafval;
03.06.401 afgewerkte olie;
03.06.403 afvalolie, PCB/PCT-vrij;
03.06.404 olie-water-mengsels;
03.06.406 remvloeistof;
03.09.901 koelvloeistof, glycolen;
05.06.107 loodaccu's;
06.02.101 spuitbussen;
12.11.399 thermoplasten, gemengd;
12.11.421 thermoharders, gemengd;
12.11.505 kunststofafval;
12.12.201 technische rubbers (zoals slangen, afdichtingsrubbers, e.d.);
12.12.202 autobanden van personenauto's;
12.12.203 autobanden van vrachtauto's en autobussen;
12.12.204 binnenbanden, of snippers daarvan;
12.16.100 schroot (ijzer/staal);
12.16.112 schroot, autopakketten, verzinkt;
12.16.121 schroot voor shredderinstallaties, licht ijzer;
12.16.200 gietijzer;
12.16.301 motorblokken;
12.16.303 ijzer/staal, gelakt, gespoten, geëmailleerd;
12.17.100 aluminium;
12.17.200 koper en koperlegeringen;
12.17.244 messing en messinglegeringen;
12.17.251 brons, diverse soorten;
12.17.400 zink;
12.17.500 staal;
12.17.622 autokatalysatoren;
12.17.632 lood;
12.19.202 autoglazen, gelaagd;
12.19.203 autoglazen, ongelaagd;
00.00.000 overige afvalstoffen.

2. Van de betreffende materiaalstromen van de in voorschrift D.1 vermelde registratie dienen de volgende gegevens te worden vastgelegd:
- datum aan- en afvoer;
 - hoeveelheid in gewicht of volume;
 - herkomst en bestemming;
 - vervoerder;
 - verwerker;
 - voorraad op 1 januari per kalenderjaar.

3. De vermelde registratie moet te allen tijde beschikbaar zijn voor controlerende ambtenaren.
4. Van de vermelde registratie en de energieboekhouding moet per kalenderjaar in de maand januari een afschrift worden overgelegd aan de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
5. De vergunninghoudster dient een energieboekhouding bij te houden, waarin per **kwartaal/jaar** wordt aangegeven:
de afgenomen energie voor het gehele bedrijf m.b.t.
 - aardgas (m³), voor zover dit niet als grondstof wordt toegepast;
 - elektriciteit (kWh);
 - overige brandstoffen;
 - water (m³).Bovenstaande gegevens dienen te worden vastgelegd in een logboek, Zij dienen tenminste 2 jaar te worden bewaard en op verzoek van controlerende ambtenaren van de Dienst Milieu en Water te worden getoond.

E. GELUID/TRILLINGEN

1. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van woningen van derden of - indien binnen een afstand van 50 m van de terreingrens geen woningen van derden aanwezig zijn - op enig punt 50 m van de inrichting, niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 1 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, gemeten in de meterstand "**fast**", op de in voorschrift 1 aangegeven posities niet meer bedragen dan:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 60** dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 55 dB(A) tussen 23,00 en 07.00 uur.
3. **Controle** op of berekening van de in de voorschriften 1 en 2 vastgelegde geluidsniveaus, dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden,
4. De in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden, mogen in een geluidgevoelige ruimte van woningen van derden en in andere geluidgevoelige bestemmingen geen trillingen met een continu of met een continu-intermitterend karakter veroorzaken hoger dan de in de norm DIN 4150 deel 2, uitgave 1992, gedefinieerde waarnemingssterkte van 0,1 of een daaraan gelijk te stellen piekwaarde en periodegemiddelde overeenkomstig deze norm.

Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen en geluidgevoelige bestemmingen indien de gebruiker van deze woningen en geluidgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft, geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

F. **BRANDVOORSCHRIFTEN**

1. Binnen de inrichting dienen zich in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar vloeistoffen worden afgetapt, nabij de vloeistofopslag en nabij de plaats waar **snijbrander- en/of** Paswerkzaamheden worden verricht, in goede staat van onderhoud verkerende poederblussers te bevinden, die onbelemmerd bereikt kunnen worden en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.
2. De plaats, inhoud en aantal van de blusmiddelen dienen in overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer te worden bepaald.
3. Een schriftelijke verklaring van vorenvermelde commandant hieromtrent dient binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning te worden overgelegd aan de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen,
4. De binnen de inrichting aanwezige brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een erkend deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.
5. Uit een aan het apparaat bevestigd label of door middel van een op het apparaat aangebrachte sticker, voorzien van datum, tijdstip controle en handtekening moet blijken dat een periodieke controle heeft plaatsgevonden.
6. Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- **en/of** reddingsmateriaal.
7. In brand geraakte autowrakken af onderdelen dienen onverwijld te worden geblust met een poederblusser. Zo nodig dient de brandweer te worden gealarmeerd.
8. Roken en het gebruik van open vuur op plaatsen waar de onder voorschrift F.1 vermelde werkzaamheden plaatsvinden is verboden.

G. **VLOEISTOFOPSLAG**

1. n.v.t.
2. De voorschriften G.2 t/m G.9 zijn van toepassing op de bovengrondse opslag van gasolie, lichte stookolie, afgewerkte olie en dieselolie in van staal vervaardigde tanks met een inhoud van meer dan 200 liter tot ten hoogste 2000 liter.

3. De stijfheid en sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van onderdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
4. De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.
5. n.v.t
6. Een buiten opgestelde tank moet ten minste 1 m. van een gebouw of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste 60 minuten. De afstand tussen een tank en de erfscheiding moet ten minste 3 m. bedragen. De afstand tussen 2 tanks moet voldoende zijn ten behoeve van inspectie en onderhoud.
7. n.v.t.
8. n.v.t
9. Het uitwendige van een tank en de leidingen moeten afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
10. Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
11. Een tank moet zijn omgeven door een vloeistofdichte omwalling of muur; de omwalling of muur moet samen met de vloer een vloeistofdichte bak vormen; de inhoud van de vloeistofdichte bak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.
12. Indien zich binnen de omwalling of muur meerdere tanks of opslagvaten bevinden, moet de opnamecapaciteit ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks **en/of** opslagvaten.
13. Hemelwater moet regelmatig uit de bak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de omwalling of muur een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend; deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de vloeistofdichte bak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen.
14. De bodem binnen de omwalling of muur moet vloeistofdicht zijn.
15. Het vullen van of aftappen uit een tank moet zodanig geschieden dat bodemverontreiniging wordt voorkomen.
16. Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld
17. onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de **losslang** is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop op de afsluiter worden afgesloten.

18. Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte: de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding,
19. De omgeving van een buiten opgestelde tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van de tank moet kort worden gehouden.
20. Indien een tank, bestemd voor de opslag van afgewerkte olie, gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieprodukt, moet voor de wisseling van het opgeslagen produkt een beproeving van de tank plaatsvinden. Deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen; indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden gesteld.
Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan de vergunningverlenende instantie, zodat zij in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

H. LASSEN/SNIJBRANDEN

1. Indien laswerkzaamheden moeten worden verricht moeten zodanige maatregelen worden getroffen dat geen hinderlijk licht van de **lasvlam** buiten de inrichting kan doordringen.
2. De acetyleendisousflessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte: acetyleendisous- en zuurstofflessen moeten met hun appendages tegen beschadigingen zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.
3. Zuurstofflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens ingeponste datum meer dan 5 jaren geleden heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.
4. Acetyfeendissausflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaren tevoren heeft plaatsgehad, mogen eveneens niet in de inrichting aanwezig zijn,
5. De afsluiters van de flessen moeten van een degelijke constructie zijn, zulks ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen,
6. Tijdens het in gebruik zijn van een **acetyleendisousfles** moet de sleutel vaar het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn dichtgedraaid,
7. De aan branders en acetyleendisous- en zuurstofflessen bevestigde slangen moeten, indien deze niet in gebruik zijn, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst **slangezadel**; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen.
8. Tussen het reduceertoestel van de acetyleendisousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (1 ato) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel is gemonteerd.

9. Een acetyleendisousfles die aan de kop warm wordt, moet onmiddellijk worden afgesloten en met een overvloed van water worden afgekoeld.
10. Lekke flessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'lek'.

1. VERWARMING

1. Met aardgas te stoken stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de Aansluitvoorwaarden gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979.
2. Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN-3028.
3. Met aardgas te stoken stooktoestellen die een nominale belasting hebben van ten hoogste 660 kW op bovenwaarde moeten voor de ingebruikneming en vervolgens 4 jaren aan de hand van de Aansluitvoorwaarden gas 1979 op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverende bedrijf, het VEG-gasinstituut N.V. of een andere deskundige.
4. Een verbrandingsgasafvoersysteem van een met gas te stoken stooktoestel, (**geïnstalleerd** voor 1 juli 1977) moet voldoen aan de 'Richtlijnen bestaande gasinstallaties' van de KVGn, uitgave 1977. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover de 'Richtlijn bestaande gasinstallaties' niet anders bepaalt.
5. Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel, (**geïnstalleerd** na 1 juli 1977) moet voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in NEN 1078 en NEN 2078. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover NEN 1078 en NEN 2078 niet anders bepalen.
6. Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste **éénmaal** per jaar, worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
7. In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen, opgesteld in een **stookruimte**, kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, indien bij breuk of lekkage via leidingen gas in de stookruimte zou kunnen stromen.
Nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich bedoelde afsluiter bevindt. Bij de afsluiter moet duidelijk het doel en de wijze van sluiten zijn aangegeven.
8. Re wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem moeten, voor zover deze door een niet tot de inrichting behorende ruimte voeren, zodanig zijn uitgevoerd dat de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen zodanige hoge temperatuur aanneemt, dat daardoor overlast wordt ondervonden.

K. **REPARATIE**

1. Daar waar herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen worden verricht, moet de vloer van de ruimte waarin deze herstelwerkzaamheden plaatsvinden vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen; doorvoeringen **van** kabels **en/of** leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.
2. **Oliën**, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd; de vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd; indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte), moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.
3. Schrobbputten in een werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en vloeistofdicht aan sluiten op de vloer.
4. Een werkplaats moet **zodanig** zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand-of explosiegevaar te allen tijde voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten **gevolge** van mogelijke lekkage of ten **gevolge** van werkzaamheden af te voeren.
5. **Bij** het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen via een afvoerleiding bovendaks worden afgevoerd op een zodanige hoogte, dat een goede trek is gewaarborgd en dat de vrijkomende gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
6. n.v.t.
7. n.v.t.
8. Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden:
 - a. werkzaamheden te verrichten waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten;
 - b. afvalstoffen **zoals** gebruikte poetsdoeken, verblikken e.d. anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - c. vloeistoffen, anders dan water, anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - d. vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
9. In het bebouwde deel van de herstelinrichting voor motorvoertuigen mogen de brandstofreservoirs van motorvoertuigen niet worden bijgevuld. Re brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten, behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed zijn gesloten.
10. In het bebouwde deel van de herstelinrichting van motorvoertuigen mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank **gasvrij** is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
11. In de werkplaats mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.

12. Onder alle aftappunten van vloeistoffen, anders dan water, moeten vloeïstofdicte lekbakken zijn geplaatst.

L. WASSEN/DECONSERVEREN

1. Het wassen of deconserveren van motoren c.q. onderdelen mag alleen plaatsvinden in de daarvoor bestemde recirculerende spoelbak en moet op een zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten **gevolge** van het reinigen of deconserveren buiten de inrichting kan verspreiden. De vloer onder de spoelbak waarop het wassen of deconserveren plaatsvindt, moet vloeïstofdicte zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen.

IV. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden gezonden aan:

- a. J.J. de Vries, Woldweg 68, 9902 AJ Appingedam;
b. burgemeester en wethouders van Appingedam, Postbus 15 , 9900 AA Appingedam;
c. de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, Postbus 30.920, 9700 RM Groningen;
d. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Landbouw, Natuurbeheer en openluchtrecreatie, Postbus 30.027, 9700 RM Groningen;
e. Samenwerkingsverband Afvalstoffenverwijdering Oost- en Zuidoost Groningen, Postbus 20004, 9641 PA Veendam.

Groningen, **4 MEI 1995**

Gedeputeerde Staten voornoemd:

get. H.J.L. Vonhoff , voorzitter.

get. L.P.A. van Kats , griffier.