

Groningen, 24 MAART 1995
Nr. 95/4389, MB.



226

GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Verzonden:

24 MAART 1995

Beschikken hierbij op de vergunningaanvraag van W.A.B. Kuiper te Luddeweer.

1. Aanvraag vergunning

Op 14 december 1994 ontvingen wij van W.A.B. Kuiper te Luddeweer een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het in werking hebben van de bestaande inrichting (bij brief van 18 december 1994 gewijzigd in een aanvraag voor het oprichten en in werking hebben van de bestaande inrichting), bestemd tot onder meer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen, de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en de verkoop van auto's.

Deze aanvraag is gebaseerd op artikel 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer.

2. Gevolgde procedure ingevolge de Wet milieubeheer (WM) en de Algemene wet bestuursrecht (AWB)

Wij hebben voor deze aanvraag de in Afdeling 3.5 juncto Afdeling 4.1.1. van de AWB en hoofdstuk 13 van de WM voorgeschreven procedure gevolgd.

3. Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag

Wij hebben bij het nemen van onze beslissing onder andere de volgende aspecten betrokken, respectievelijk hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten.

De aanvraag om vergunning en de ontwerp-beschikking zijn bekend gemaakt en ter inzage gelegd van 30 januari 1995 tot en met 27 februari 1995. Binnen deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld tot het aanvragen van een gedachtenwisseling omtrent het ontwerp van de beschikking, Wij merken op dat bij ons college daarvoor geen verzoek is gedaan.

Er zijn geen mondelinge danwel schriftelijke reacties c.q. bedenkingen naar aanleiding van het ontwerp van het besluit bij ons college ingekomen.

3.1 Bestaande toestand van het milieu

Autobedrijf "Willem Duck" is gelegen aan de Luddeweersterweg 6 te Luddeweer. De inrichting is gelegen in een landelijke omgeving. Met betrekking tot de planologische bestemming van het bedrijfsterrein merken wij het volgend op. In het Provinciaal Autowrakkenplan 1987/1992 wordt er van uit gegaan dat de betrokken gemeentebesturen alle in het plan opgenomen autowrakkeninrichtingen planologisch zouden inpassen.

Voor zover dit voor het onderhavige terrein nog niet is gebeurd, gaan wij er van uit dat de planologische bestemming alsnog zal worden gewijzigd in een bedrijfsbestemming.

In de onmiddellijke omgeving van het terrein zijn geen gevoelige gebieden die een bijzondere bescherming vereisen.

Bij besluit van 30 januari 1990, nr. 951, afdeling **MZ**, is door ons college aan W.A.B. Kuiper een vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet verleend voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting tot het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van diverse materialen en onderdelenhandel op het perceel Luddeweersterweg 6 te Luddeweer.

De vergunning is verleend voor een periode van 5 jaar. In het belang van de bescherming van het milieu zijn destijds voorschriften aan de vergunning verbonden. Eveneens zijn voorschriften aan de vergunning verbonden ter voorkoming en of beperking van gevaar, schade en hinder vanwege het in werking zijn van de **inrichting**.

De onderhavige **procedure** ingevolge de Wet milieubeheer is noodzakelijk in verband met het expireren van de huidige **oprichtingsvergunning**.

3.2 Gevolgen voor het milieu

Geluid

Autobedrijf 'Willem **Duck**' is gelegen aan de Luddeweersterweg 6 te Luddeweer, kadastraal bekend sectie **O**, nr. 548 (gemeente Slochteren).

De meest nabijgelegen woning van derden (boerderij) **is** gelegen aan de overzijde van de Luddeweersterweg op ca. 65 m ten noordoosten van de grens van de inrichting.

De inrichting is alleen in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur) in bedrijf.

Geluidsnormen

De Inrichting is gelegen in een landelijke omgeving met weinig verkeer. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt bepaald door verkeersbewegingen op de Luddeweersterweg.

De geluidsbelasting dient te worden getoetst aan het referentiegeluidsniveau ter plaatse.

Voor de woningen in de omgeving **van** de inrichting kan gezien de ligging een streefwaarde van 45 dB(A) in de **dagperiode** aanvaardbaar worden geacht,

Piekgeluidsniveaus mogen bij voorkeur niet meer dan 10 **dB** hoger zijn dan de getalswaarde van het toe **te** laten equivalente geluidsniveau. Ter plaatse van de gevels **van** de omliggende woningen mag het te meten piekgeluidsniveau in de dagperiode in ieder geval niet meer bedragen dan 70 **dB(A)**.

Geluidsbelaoting op de omgeving

Uitgaande van de relevante **geluidsbronnen** binnen de inrichting bedraagt de geluidsbelasting invallend op de gevel van de meest nabijgelegen woning maximaal 36 dB(A)

De streefwaarde van 45 dB(A) ter plaatse van de **gevels** van de omliggende woningen wordt niet overschreden.

Op 50 m van de grens van de inrichting bedraagt de geluidsbelasting maximaal **44 dB(A)**.

Het piekgeluidsniveau invallend op de gevel van de meest nabijgelegen woning bedraagt maximaal 55 dB(A) en wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting.

De **maximaal toelaatbare** waarde van 70 dB(A) in de dagperiode wordt niet overschreden,

Op 50 m van de grens van de inrichting bedraagt het te meten piekgeluidsniveau maximaal **60 dB(A)**. Dit wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting **en** door het bulten werken met **flexen**. Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen **geluidoverlast** zal veroorzaken.

Geur

Da **activiteiten** zullen voornamelijk bestaan uit demontagewerkzaamheden aan sloopauto's. Voorts worden de reparaties verricht aan auto's, vindt opslag en verkoop plaats van oude en nieuwe onderdelen en worden auto's verkocht, Er worden geen afvalstoffen aangevoerd die organisch dan wel chemisch zijn verontreinigd.

Zowel van de **activiteiten als** de in opslag zijnde autowrakken, materialen en onderdelen zal vrijwel. **geen geuroverlast** zijn te duchten, zodat het stellen van geurvoorschriften aan **de** vergunning niet noodzakelijk is, Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen geuroverlast **zal** veroorzaken.

Bodemverontreiniging

Het demonteren van autowrakken kan een bedreiging vormen voor de kwaliteit van de bodem en het grondwater,

Hierdoor is het noodzakelijk dat, daar waar **bodembedreigende** activiteiten plaatsvinden, **bodembeschermende** voorzieningen zijn **aangebracht**.

Het name de plaats voor demontage- en aftapwerkzaamheden, alsmede de opslagruimte voor afgetapte vloeistoffen zal moeten zijn voorzien van een **vloeistofdichte** vloer.

Voorts dienen binnengekomen autowrakken, **voor zover** zij **bestemd** zijn om te worden **gedemonteerd**, bij **binnenkomst** te worden **ontdaan** van **alle** in het voertuig zittende vloeistoffen, zoals **olie**, remvloeistof, benzine etc.

Daartoe zijn aan de vergunning voldoende voorschriften verbonden.

Tevens dient in het belang van de bescherming van het milieu door **vergunninghouder** de nodige zorgvuldigheid te worden betracht, teneinde de kans op eventuele **bodemverontreiniging** zo **klein** mogelijk te doen zijn.

Het vastleggen van de zogenaamde "**nulsituatie**" is reeds geschied **in** het kader van de vergunningverlening **ingevolge** de toenmalige Afvalstoffenwet in 1990, Deze analyseresultaten maken als zodanig wederom **deel** uit van de vergunning. Overigens is de Inrichting, daar waar **bodembedreigende activiteiten** kunnen plaatsvinden, reeds voorzien van bodembeschermende voorzieningen.

Ongedierte

De kans op het aantrekken van ongedierte is **bijzonder** gering, dit vanwege de aard van de activiteiten, alsmede de aard van de in **opslag** zijnde stoffen, materialen en onderdelen (geen organische **afvalstoffen**).

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen ongedierte **zal** aantrekken.

Overigens dient ongedierte in voorkomende gevallen wel te worden bestreden (zie voorschrift A 7).

Energie en grondstoffengebruik

Voor het demonteren en repareren van de autowrakken wordt gebruik gemaakt van gereedschap, onder meer in de vorm van een compressor, bruggen en klein elektrisch handgereedschap.

Het gebruik hiervan behoeft de normale voor dit soort inrichtingen gangbare energiebronnen (hoofdzakelijk **electriciteit**).

De activiteiten als zodanig plegen geen onevenredig hoge aanslag op de huidige energiebronnen.

De noodzaak van energie-extensivering is derhalve vooralsnog niet aan de orde. Voorts beogen de activiteiten een verdergaand gebruik van secundaire grondstoffen, hetgeen een postieve bijdrage levert aan het beperken van het gebruik van primaire grondstoffen.

Verkeersaantrekking

De inrichting is gelegen in een landelijke omgeving.

Het aantal verkeersbewegingen bedraagt ongeveer 20 per week.

Gelet op de relatief geringe verkeersdruk vanwege de inrichting verwachten wij derhalve dat het verkeer geen **onaanvaardbare** hinder zal veroorzaken.

Hierbij kan worden opgemerkt dat bij ons college geen klachten bekend zijn met betrekking tot hinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Toekomstige ontwikkelingen

Op dit moment zijn bij ons, **danwel** bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

Doelmatige verwijdering van afvalstoffen

Het rijksbeleid op het gebied van de verwijdering van afvalstoffen is primair gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen. Secundair is het beleid gericht op hergebruik of de nuttige toepassing van afvalstoffen. Afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden, dienen te worden verbrand met energie terugwinning, of als dat niet kan, te worden gestort.

Dit algemene beleid is nader uitgewerkt in het Nationale Milieubeleidsplan II (NMP-11).

Met betrekking tot het beleid inzake verwijdering van autowrakken kan worden gesteld dat het streven is gericht op een vergaand hergebruik c.q. nuttige toepassing van materialen (materiaalhergebruik) en onderdelen (**produkt-hergebruik**) uit autowrakken.

Voor materialen waar tot nu toe nog geen andere verwijderingsmogelijkheid voor bestond dan storten of verbranden, wordt gezocht naar **verwijderingsmogelijkheden** die beter aansluiten op de zogenaamde verwijderingsladder (zgn. ladder van **Lansink**). Op volgorde van prioriteitstelling staat bovenaan preventie, gevolgd door hergebruik, nuttige toepassing, verbranden (met energieregwinning) en als laatste storten.

De werkwijze van vergunninghouder is er op gericht zoveel mogelijk aan te sluiten op voornoemde **doelstellingen**.

Uit het bovenstaande en uit de aanvraag om vergunning concluderen wij het volgende.

Milieubelasting

Er is vergunning gevraagd voor onder meer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen, de handel in nieuwe auto-onderdelen, het uitvoeren van **reparatiewerkzaamheden** aan auto's en de handel in auto's.

De activiteiten als zodanig zijn goed beheersbaar. Verder blijkt uit de aanvraag dat de milieubelasting van de inrichting gering is. Er is sprake van een reeds bestaande situatie. De eventueel door de inrichting te veroorzaken geluidsbelasting voldoet aan de daaraan te stellen eisen. Er is geen sprake van cumulatie van hinder.

Continuïteit

De inrichting is verzekerd van voldoende aanvoer van autowrakken en de afzet hieruit door uit demontage verkregen produkten en materialen. De exploitatielasten worden via de verkoop van deze produkten, alsmede de verkoop van auto's en nieuwe onderdelen doorberekend aan de afnemers van voornoemde produkten. In **organisatorisch-** en financieel opzicht is hiermee de **continuïteit** van de inrichting voldoende zeker gesteld.

Capaciteit

De verwerkingscapaciteit van de inrichting bedraagt ca. 80 autowrakken per jaar.

Provinciaal milieubeleidsplan

Bij de beslissing op de aanvraag dienen wij rekening te houden met het geldend milieubeleidsplan (art. 8.8.2 Wm).

Het provinciaal **milieubeleidsplan 1995-1998** is op 14 december 1994 door Provinciale Staten vastgesteld.

Het provinciaal **afvalstoffenbeleid** is gericht up het oplossen **en/of** beheersbaar maken van afvalproblemen door middel van **integraal ketenbeheer**: het **lekvrïj** verwijderen van afvalstromen, vanaf het ontstaan ervan tot en met de eindverwerking.

Hoofddoelstelling van het autowrakkenbeleid is om te komen tot 80% hergebruik in het jaar 2000.

Alle inrichtingen moeten in beginsel in de toekomst voldoen aan de eisen om te komen tot 80% hergebruik.

Uitbreiding van het aantal sloperijen wordt niet toegestaan in verband met de bestaande overcapaciteit.

De huidige vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer is echter niet bestemd voor het vestigen van een nieuwe autosloopinrichting, maar is noodzakelijk in verband met het expireren van de oprichtingsvergunning.

Gelet op het vorenstaande kan worden gesteld dat de onderhavige activiteiten van W.A.E. Kuiper een voortzetting betreffen van ree& bestaande activiteiten met betrekking tot de verwijdering van autowrakken, en **dat** deze activiteiten derhalve niet strijdig zijn met de **beleidsuitgangspunten** van het provinciaal milieubeleidsplan **1995-1998**.

Termijn van de Vergunning

De vergunning is aangevraagd voor een periode van 10 jaar. Op grond van de Wet milieubeheer kan een vergunning voor een inrichting waarin afvalstoffen worden verwijderd die van buiten de inrichting afkomstig zijn, verleend worden voor een termijn van ten hoogste 10 jaar (art. 8.17.2 Wm).

In de afgelopen 5 jaar, zijnde de periode waarvoor de Afvalstoffenwetvergunning is verleend, heeft het bedrijf voldoende aangetoond op een **milieuhygiënische** wijze bij te kunnen dragen in een doelmatige verwijdering van autowrakken.

In het onderhavige geval zijn er dan ook geen redenen aan te wijzen voor het verlenen van een vergunning voor een kortere periode dan 10 jaar.

Derhalve zal de vergunning worden verleend voor een periode van 10 jaar.

Afsluitende overwegingen

Wij zijn van oordeel dat de onderhavige activiteiten van **W.A.B.** Kuiper bijdragen aan een doelmatige verwijdering van autowrakken.

Voorts zijn in het belang van de bescherming van het milieu en om gevaar, schade en hinder van de inrichting daarbuiten te voorkomen, voldoende voorschriften aan de vergunning verbonden.

Tegen het verlenen van de gevraagde vergunning bestaan daarom bij ons geen bezwaren.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer, alsmede de Algemene Wet Bestuursrecht en overeenkomstig de vergunningaanvraag van **W.A.B.** Kuiper van 14 december 1994, de aanvullende brief van **18** december 1994 en de daarbij overgelegde tekeningen en **beschrij-** vingen, besluiten wij:

1. aan **W.A.B.** Kuiper, handelend onder de naam Autobedrijf Willem **Duck**, een vergunning ingevolge artikel 8.1, lid 1 sub a en **c** van de Wet **milieube-** heer voor het oprichten en in werking hebben van de bestaande inrichting, bestemd tot onder meer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen, de handel in nieuwe auto-onderdelen, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en de handel in auto's op het perceel, plaatselijk bekend Luddeweersterweg 6 te Luddeweer, kadastraal bekend gemeente Slochteren, sectie.0 nr. 548, te verlenen;

11. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar vanaf het moment waarop de vergunning van kracht wordt;

III. aan het onder **I.** genoemde besluit de navolgende voorschriften te verbinden:

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Vergunninghoudster : **W.A.R.** Kuiper.

Ons college : Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, **p/a** de directeur van de Dienst Milieu en Water, postbus 867, 9700 AW Groningen.

De directeur : De directeur van de Dienst Milieu en Water, postbus 867, 9700 AW Groningen.

De Dienst : De Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.

NEN : Nederlandse Norm

A.I.S. registratiesysteem : Afval Informatie Systeem

Preventie	: Het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies en/of het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron of intern hergebruik.
Equivalent geluidniveau	: Het geluidniveau is in het algemeen over een langere tijdsperiode niet constant. Om een maat van geluidniveau en dus de mogelijke optredende geluidhinder te bepalen wordt gewerkt met een energetisch gemiddeld geluidniveau over die periode.
Piekgeluidniveau	: Het momentane geluidniveau gemeten in de meterstand " fast ".
Streefwaarde	: Grenswaarde voor het equivalente geluidniveau die correspondeert met een kwaliteitsdoelstelling op de langere termijn.
Norm Din 4150 deel2 (1992)	: Een door het Deutsches Institut für Normung uitgegeven norm voor het meten en beoordelen van trillingen.

A. ALGEMEEN

1. De inrichting mag **op** werkdagen van 07.00 - 19.00 uur in werking zijn, buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloofterrein te zijn gesloten.
Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
 - Naam, adres en **telefoonnr.** van de inrichting;
 - Verboden **voor** onbevoegden;
 - **Openingstijden.**
2. In de **inrichting** moet tijdens de **werkuren/openstelling** ten minste één persoon aanwezig zijn, **die** geïnstrueerd is omtrent de opgelegde **vergunningvoorschriften.**
3. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten **zij** zodanig zijn **geïnstrueerd**, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en **niet** in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
4. De elektrische installatie mag geen storing 3.n de radio **en/of televisie-**ontvangst veroorzaken.
5. De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm **NEN** 1010 (uitgave 1962 met correcties van juli 1972 en aanvullingen 1975).

6. De verlichting van het terrein van de inrichting moet zodanig **zijn** dat dit geen hinder veroorzaakt aan derden.
7. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen, muizen, ratten of ander ongedierte,
8. Onvoorziene gebeurtenissen

Indien door welke oorzaak dan ook **verontreinigende** stoffen (zoals giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke en hinder veroorzakende stoffen) in het **milieu** dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, dient de **vergunning**houdster:

- a. daarvan onverwijld melding te doen aan het bevoegd gezag via het secretariaat van het buro afval: telefoonnummer **050-164034** of het milieu-alarmnummer **050-180000** of **fax** 050-164632;
 - b. onverwijld maatregelen te treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
 - c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze te bepalen; de resultaten van een dergelijk onderzoek dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 maanden daarna, schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd;
 - d. de opgetreden verontreiniging op **milieuhygiënisch** verantwoorde wijze ongedaan te maken; deze en eventuele andere acties in **dit** kader moeten worden uitgevoerd onder goedkeuring van de directeur van de dienst Milieu en Water;
 - e. van het gebeuren een volledig schriftelijk rapport uit te brengen, als zulks door het bevoegd gezag wordt verlangd.
9. Als ijkpunt voor de kwaliteit van bodem en grondwater gelden de **analyse**-resultaten van het Indicatief Bodemonderzoek Autowrakenterreinen in de provincie Groningen van de Grontmij NV van november 1987. Deze analyseresultaten maken als zodanig onderdeel uit van de vergunning.

B. INRICHTING

1. De op de bij de aanvraag gevoegde uitgewerkte situatie- en **plattegrondte**-keningen aangegeven terreíngedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming, met **dien** verstande dat op het buitenterrein alleen complete **(s)loopauto's** mogen worden opgeslagen.
2. De inrichting moet langs de wegzijde worden voorzien van een passende haagbeplanting van ca. **1,00** meter hoogte. Deze beplanting moet goed worden onderhouden,
3. De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een afsluitbaar hek met een minimale breedte van 4.00 m. en zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is. Het hek moet buiten de openingstijden van de inrichting en indien geen van de **bij** de inrichting behorende personen aanwezig zijn, met een slot zijn afgesloten.
4. Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van tenminste 1 meter te worden vrijgehouden.

5. De op de in **voorschrift B.1** bedoelde tekeningen aangegeven **terreingedeel-**ten bestemd voor:
- het bewaren van onbewerkte wrakken;
 - het demonteren en reinigen van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van **vloeistofbevattende** onderdelen;
 - opslag van vloeistoffen;
 - opslag van afvalstoffen;
- alsmede alle andere plaatsen binnen de inrichting waar voor het milieu schadelijke materialen, stoffen en vloeistoffen op de bodem kunnen lekken, moeten zijn voorzien van een vloer van olie- en benzinebestendig, **vloei-**stofdicht materiaal.
- De **vloer** dient te **voldoen** aan de Nationale **Beoordelingsrichtlijn**, de **BRL 2318** of de **BRL 2362**, voor de aanleg van verhardingsconstructies van beton welke vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermid- delen.
6. **Leidingen**, putten en tanks en de noodzakelijke aansluitingen, ten behoeve van transport en verzamelen van afvalwater en verontreinigd hemelwater dienen vloeistofdicht en bestand te zijn tegen **inwerking** van **motorbrand-**stoffen en **smeermiddelen**.
7. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Tevens dient de organisatie zodanig te zijn dat ieder wrak goed bereikbaar is,
8. De paden moeten te **allen** tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van ten **minste** een **asdruk** van **10** ton.
9. De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege **trilling**, stank **en/of** stof.
10. Van stilstaande **motorvoertuigen** mag de motor **niet** onnodig in werking **zijn**.
11. De **energieconsumptie** moet worden *geminimaliseerd door bij vervanging of **nieuwplaatsing** van toestellen en installaties de energie-armste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs **niet** mogelijk is), zoals bijv.:*
- **goedgedimensioneerde** compressoren, pompen en aandrijfsystemen;
 - **olievrije** persluchtcompressoren en verbeterde persluchtsystemen;
 - **toerengeregelde ventilatoren;**
 - **hoogrendements** elektromotoren;
 - elektronische **vermogensregeling van pompen i.p.v. smoorregeling;**
 - **hoogrendements-stookinstallaties (stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.);**
 - gaswarmte i.p.v. **elektrowarmte;**
 - **hoogrendements-koelsystemen;**
 - **energiezuinige** armaturen;
 - **spaarlampen** voor **algemene** verlichting;
 - **naderingsschakelaars;**
 - alternatieve **energiebronnen.**

12. De vergunninghoudster is verplicht om bedrijfsvoorschriften **opstellen** ten **aanzien** van zorgvuldig **werken** zoals:
- **tijdig uitschakelen verlichting, verwarming, en installaties;**
 - **ploegendiensten naadloos op elkaar aansluiten;**
 - **goed onderhouden van toestellen, installaties, motoren en transportmiddelen.**

C. SLOOPWERKZAAMHEDEN

1. Binnenkomende onbewerkte wrakken mogen niet worden gestapeld en moeten, behoudens het bepaalde in voorschrift C.2, direkt na binnenkomst worden ontdaan van:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - LPG tank;
 - accu;
 - airbag capsule;
 - minerale smeer- en systeemolie;
 - vloeistof uit reservoirs;
 - koelvloeistof;
 - andere gevaarlijke en milieuschadelijke stoffen.
2. Indien **commerciële** aspecten dat nodig maken is het toegestaan autowrakken niet te ontdoen van de **onder** voorschrift C.1 genoemde vloeistoffen. In dat geval dienen de wrakken te worden opgeslagen op een vloer welke **vloeistofdicht** is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Eventueel gelekte vloeistoffen mogen niet in of op de bodem kunnen geraken.
3. De verlading ten behoeve van de **aan-** en afvoer van autowrakken **en/of** andere oude metalen moet op het terrein van de inrichting plaatsvinden.
4. Het aftappen van vloeistoffen mag uitsluitend plaatsvinden boven een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Op de vloer gelekte **vloeistoffen** en eventueel schrobwater moeten worden opgevangen. Dit opgevangen vloeistofmengsel moet regelmatig worden afgevoerd naar een **verwerkingsinrichting**.
5. De uit de wrakken verwijderde vloeistoffen moeten worden bewaard in daarvoor bestemde gesloten vaten of tanks voor respectievelijk:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - minerale olie;
 - andere systeemvloeistof;
 - koelvloeistof.De vaten resp. opslagtanks moeten van vloeistofdicht en vloeistofbestendig materiaal zijn gemaakt en zijn voorzien van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. Vaten met vloeistoffen moeten zijn geplaatst op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, voorzien van een opstaande rand van hetzelfde materiaal, zodanig dat een **vloeistofdichte** bak ontstaat waarin de opgeslagen vloeistoffen in zijn geheel kunnen worden opgevangen bij maximale lekkage. De opslagplaats moet tenminste zijn voorzien van een afdak zodanig dat inregenen wordt voorkomen.

6. Het verwijderen van de L.P.G. tanks **uit** de wrakken mag alleen in de open lucht geschieden. Deze tanks moeten op een veilige **wijze** worden ontgast.
 7. Indien, door welke oorzaken dan ook, vloeistoffen zoals afgewerkte olie, benzine, dieselolie en **accuzuur** op of in de bodem van het terrein terecht komen dient de **vergunninghouder** terstond:
 - dit te melden aan de kontaktpersoon van de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen;
 - maatregelen te nemen **om** de verontreiniging van de bodem en de gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken;
 - alle **aanwijzingen** van provinciale ambtenaren ter beperking van de **milieuverontreiniging** zo spoedig mogelijk **uit** te voeren;
 - de verontreinigde grond **in** overleg met de betreffende ambtenaar te verwijderen en indien **nodig** naar een daartoe bestemde inrichting af te voeren.
 8. De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen mogen ten hoogste bedragen:
 - 500 ltr. afgewerkte olie;
 - 60 ltr.** koelvloeistof;
 - 60 ltr.** remvloeistof;
 - 25 ltr.** benzine;De wijze van opslaan van bovengenoemde vloeistoffen moet geschieden overeenkomstig de onder hoofdstuk **G** genoemde voorschriften.
 9. Accu's moeten gevuld worden bewaard in een **vloeistofdichte** bak van zuurbestendig **materiaal**. **Indien** de bak in de buitenlucht is opgesteld moet deze tegen inregenen **zijn** beschermd.
 10. Afgewerkte olie mag niet als brandstof worden toegepast.
 11. Afvalstoffen moeten in daartoe geschikte bakken, containers e.d. worden bewaard en daaruit regelmatig worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe gerechtigde **afvalverwerkingsinrichting**.
 12. Opslag van de bewerkte wrakken op **terreingedeelten** die niet zijn voorzien van een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, mag **slechts** geschieden nadat bij controle is gebleken dat zich geen vloeistoffen, onderdelen of materialen **als aangegeven** onder voorschrift **C.1** meer in of aan het wrak bevinden,
 13. Bewerkte wrakken moeten in afwachting van afvoer uit de inrichting worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
 14. Op het buitenterrein mag niet worden gestapeld.
 15. Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen of andere materialen worden verbrand of op of in de bodem worden gebracht,
- 3.6. Afzet en hergebruik.

De bedrijfsactiviteiten dienen erop te zijn gericht dat zoveel mogelijk onderdelen en deelstromen van de autowrakken ten behoeve van produkt- en materiaalhergebruik of nuttige toepassing worden toegepast. De landelijke doelstellingen **met** betrekking tot afgewerkte **olie**, autobanden, autowrakken, kunststofafval en shredderafval, vastgelegd in de notitie inzake

preventie en hergebruik van afvalstoffen van het ministerie van V.R.O.M., dienen ten minste te worden gehaald.

17. Van het autowrak dienen alle onderdelen en deelstromen, waarvoor afzet of een verwerkingsmethode operationeel is, te worden verwijderd, De deelstromen dienen te worden aangeleverd aan een desbetreffend bedrijf,
18. Brandbare afvalstoffen, die niet kunnen worden hergebruikt of nuttig kunnen worden toegepast, dienen, indien beschikbaar, aangeboden te worden aan een regionale afvalverbrandingsinstallatie ten behoeve van energieopwekking.
19. Binnen de inrichting ontstane overige niet brandbare- of niet voor hergebruik of nuttige toepassing geschikte afvalstoffen dienen te worden afgevoerd naar een regionale stortplaats.

D. REGISTRATIE

1. De vergunninghouder dient een registratie bij te houden, conform het A.I.S. registratiesysteem, van de volgende materiaalstromen:

Acceptatie:

12.26.401 autowrakken, niet gedemonteerd.

Afzet:

12.26.402 autowrakken na demontage, shredderklaar;
01.05.901 accuzuur;
03.06.100 oliehoudende afvalstoffen, **vast/pasteus**;
03.06.101 poetsdoeken, oliebevattend;
03.06.102 oliefilters;
03.06.103 **absorptiemiddelen**, oliehoudend;
03.06.110 minerale smeervetten;
03.06.111 **paraffine/vas**;
03.06.112 vetzuurafval;
03.06.203 tectylafval;
03.06.401 afgewerkte olie;
03.06.403 afvalolie, **PCB/PCT-vrij**;
03.06.404 olie-water-mengsels;
03.06.406 remvloeistof;
03.09.901 koelvloeistof, glycolen;
05.06.107 loodaccu's;
06.02.101 spuitbussen;
12.11.399 thermoplasten, gemengd;
12.11.421 thermoharders, gemengd;
12.11.505 kunststofafval;
12.12.201 technische rubbers (zoals slangen, afdichtingsrubbers e.d.);
12.12.202 autobanden van personenauto's;
12.12.203 autobanden van vrachtauto's en autobussen;
12.12.204 binnenbanden, of snippers daarvan;
12.16.100 schroot (**ijzer/staal**);
12.16.112 schroot, autopakketten, verzinkt;
12.16.121 schroot voor shreddexinstallaties, licht ijzer;
12.16.200 gietijzer;
12.16.301 motorblokken;

12.16.303 **ijzer/staal**, gelakt, gespoten, geëmailleerd;
12.17.100 **aluminium**;
12.17.200 koper en koperlegeringen;
12.17.244 messing en messinglegeringen;
12.17.251 **brons**, diverse soorten;
12.17.400 zink;
12.17.500 staal;
12.17.622 autokatalysatoren;
12.17.632 lood;
12.19.202 **autoglazen**, gelaagd;
12.19.203 **autoglazen**, ongelaagd;
00.00.000 overige afvalstoffen.

2. Van de betreffende **materiaalstromen** van de in voorschrift **D.1** vermelde registratie dienen de volgende gegevens te worden vastgelegd:
 - datum aan- en **afvoer**;
 - hoeveelheid in gewicht of **volume**;
 - herkomst en bestemming;
 - vervoerder;
 - verwerker;
 - voorraad op 1 januari. per kalenderjaar,
3. De vermelde registratie moet te allen tijde beschikbaar zijn voor controlerende ambtenaren.
4. Van de vermelde registratie en de energieboekhouding moet per kalenderjaar in de maand januari een afschrift worden overgelegd aan de directeur van de dienst **Milieu** en Water van de provincie Groningen.
5. De vergunninghoudster dient een energieboekhouding bij te houden, waarin per **kwartaal/jaar** wordt aangegeven:
de afgenomen energie voor het **gehele** bedrijf **m.b.t.**
 - aardgas (**m³**), voor zover dit **niet** als grondstof wordt toegepast;
 - elektriciteit (kWh);
 - overige brandstoffen;
 - water (**m³**) .Bovenstaande gegevens dienen te worden vastgelegd in een logboek. Zij dienen ten minste 2 jaar te worden bewaard en op verzoek van controlerende ambtenaren van de Dienst **Milieu** en Water te worden getoond.

E. GELUID/TRILLINGEN

1. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en **installaties**, **alsmede** door de in de inrichting verrichte **werkzaamheden**, mag op enig punt **50 m** van de inrichting, niet meer bedragen dan:

45 **dB(A)** tussen 07.00 en 19.00 uur;
35 **dB(A)** tussen 19.00 en 23.00 uur;
30 **dB(A)** tussen 23.06 en 07.60 uur.

2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 1 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, gemeten in de meterstand "**fast**", op enig punt 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan:

60 dB(A) tussen **07.00** en 19.00 uur;
50 **dB(A)** tussen **19.00** en 23.00 uur;
45 **dB(A)** tussen 23.00 en 07.00 uur.
3. Controle op of berekening van de in voorschrift 1 en 2 vastgelegde geluidsniveaus, dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen **industrielawaai, IL-HR-13-01**" van maart **1981**. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
4. De in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden, mogen in een geluidgevoelige ruimte van woningen van derden en in andere geluidgevoelige bestemmingen geen trillingen met een continu of met een continu-intermitterend karakter veroorzaken hoger dan de in de norm DIN **4150** deel 2, uitgave 1992, gedefinieerde waarnemingssterkte van **0,1** of een daaraan gelijk te stellen piekwaarde en periodegemiddelde overeenkomstig deze norm. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen en geluidgevoelige bestemmingen indien de gebruiker van deze woningen en geluidgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft, geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen,

F. BRANDVOORSCHRIFTEN

1. Binnen de inrichting dienen zich in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar vloeistoffen worden afgetapt, nabij de vloeistofopslag en nabij de plaats waar **snijbrander- en/of** laswerkzaamheden worden verricht, in goede staat van onderhoud verkerende poederblussers te bevinden, die onbelemmerd bereikt kunnen worden en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.
2. De plaats, inhoud en aantal van de brandblusmiddelen dienen **in** overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer te worden bepaald.
3. Een schriftelijke verklaring van vorenvermelde commandant hieromtrent dient binnen **drie** maanden na het van kracht worden van deze vergunning te worden overgelegd aan de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
4. De binnen de inrichting aanwezige brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een erkend deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.
5. Uit een aan het apparaat bevestigd label of door middel van een op het apparaat aangebrachte sticker, voorzien van datum, tijdstip controle en handtekening moet blijken dat een periodieke controle heeft plaatsgevonden.

6. Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de **brand** of het ongeval te bereiken, moeten te allen tijde **toegankelijk** zijn voor voertuigen met **brandblus- en/of** xeddingsmateriaal,
7. in brand geraakte autowrakken of onderdelen dienen onverwijld te worden geblust met een poederblusser. Zo nodig dient de brandweer te worden **gealarmeerd**.
8. Roken en het gebruik van open vuur op plaatsen waar de onder voorschrift F.1 vermelde werkzaamheden plaatsvinden is verboden.

G. VLOEISTOFOPSLAG

1. N.V.T.
2. N.V.T.
3. De stijfheid en sterkte van een **tank** moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van onderdruk bij vulling of **overvulling** te voorkomen, terwijl de dichtheid onder **alle** omstandigheden moet zijn verzekerd.
4. De ondersteunende constructie van een tank moet uit **onbrandbaar** materiaal bestaan; op plaatsen waar **kans** op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht ,
5. N.V.T.
6. Een buiten opgestelde tank moet ten minste 1 m. van een gebouw of een bewaarplaats **van** brandgevaarlijke stoffen **zijn** verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste **60** minuten. De afstand tussen een tank en de **erfscheiding** moet ten minste **3 m.** bedragen. De afstand tussen 2 **tanks** moet voldoende **zijn** ten behoeve van inspectie en onderhoud.
7. **N.V.T.**
8. **N.V.T.**
9. Het uitwendige van een tank en de leidingen moeten afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
10. Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
11. Een tank moet zijn omgeven door een vloeistofdichte omwalling of muur; de omwalling of muur moet samen met de vloer een vloeistofdichte bak vormen; de inhoud van de **vloeistofdichte** bak moet ten minste gelijk **zijn** aan de inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de **af** gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.

12. Indien zich binnen de **omwalling** of muur meerdere tanks of opslagvaten bevinden, moet de **opnamecapaciteit** ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met **10%** van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks **en/of** opslagvaten.
13. Hemelwater moet regelmatig uit de bak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de omwalling of muur een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend; deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de vloeistofdichte bak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen.
14. De bodem binnen de omwalling of muur moet vloeistofdicht zijn.
15. Het vullen van of aftappen uit een tank moet zodanig geschieden dat bodemverontreiniging wordt voorkomen.
16. gen tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
17. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de **losslang** is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop op de afsluiter worden afgesloten.
18. Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
19. De omgeving van een buiten opgestelde tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van de tank moet kort worden gehouden.
20. Indien een **tank**, bestemd voor de opslag van afgewerkte olie, gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieprodukt, moet voor de wisseling van het opgeslagen produkt een beproeving van de tank plaatsvinden. Deze beproeving moet geschieden door de tank en de **leidingen** geheel met water te vullen; indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden gesteld.
Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan de vergunningverlenende instantie, zodat zij **in** de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

H. LASSEN/SNIJBRANDEN

1. **Indien laswerkzaamheden** moeten worden verricht, moeten zodanige maatregelen worden getroffen dat geen hinderlijk licht van de **lasvlam** buiten de inrichting kan doordringen.
2. De acetyleendissousflessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; **acetyleendissous-** en zuurstofflessen moeten met hun

appendages tegen **beschadigingen** zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.

3. Zuurstofflessen waarvan de goedkeuring **door** de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens **ingeponste datum** meer dan **5** jaren geleden heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.
4. Acetyleendissousflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen **niet** of blijkens de ingeponste datum **meer** dan **10** jaren tevoren heeft plaatsgehad, mogen eveneens niet in de inrichting aanwezig zijn.
5. De afsluiters van **de** flessen moeten van een degelijke constructie zijn, zulks ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen.
6. Tijdens het In gebruik zijn van een acetyleendissousfles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter **aanwezig** zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn dichtgedraaid.
7. De aan branders en **acetyleendissous-** en zuurstofflessen bevestigde slangen moeten, indien deze niet in gebruik zijn, uitsluitend zijn opgehangen over een **nabij** de flessen geplaatst **slangezadel**; de slangen moeten met **slang-**klemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen,
8. Tussen het **reduceertoestel** van de acetyleendissousfles en de slang **moet** een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde **vlamdover** aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (**1 ato**) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel is gemonteerd.
9. Een acetyleendissousfles die aan de kop warm wordt, moet onmiddellijk worden afgesloten en met een overvloed van water worden afgekoeld.
10. Lekke flessen moeten **onmiddellijk** in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'lek'.

I. VERWARMING

1. Met aardgas te staken stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd **overeenkomstig** de Aansluitvoorwaarden gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in **Nederland (VEGIN)**, uitgave 1979.
2. Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig **NEN-3028**.
3. Met aardgas te **stoken** stooktoestellen die een nominale belasting hebben van ten hoogste **660 kW op** bovenwaarde moeten voor de ingebruikneming en vervolgens 4 jaren aan de hand van de Aansluitvoorwaarden gas 1979 op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverende bedrijf, het VEG-gasinstituut N.V. of een andere deskundige.
4. Een verbrandingsgasafvoersysteem van een met gas te stoken stooktoestel, (**geïnstalleerd voor 1 juli 1977**) moet voldoen aan de '**Richtlijnen** bestaande **gasinstallaties**' van de **KVGN**, uitgave 1977. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan **NEN 3028**, voor zover de 'Richtlijn bestaande gasinstallaties' **niet** anders bepaalt.

5. Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel, (geïnstalleerd na 1 juli 1377) moet voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in **NEN 1078** en **NEN 2078**. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover **NEN 1078** en NEN 2078 niet anders bepalen.
6. Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch ten minste **éénmaal** per jaar, worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
7. In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen, opgesteld in een stookruimte, kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, indien bij breuk of lekkage via leidingen gas in de stookruimte zou kunnen stromen.
Nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich bedoelde afsluiter bevindt. Bij de afsluiter moet duidelijk het doel en de wijze van sluiten zijn aangegeven.
8. De wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem moeten, voor zover deze door een niet tot de inrichting behorende ruimte voeren, zodanig zijn uitgevoerd dat de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen zodanige hoge temperatuur aanneemt, dat daardoor overlast wordt ondervonden.

K. REPARATIE

1. Daar waar herstelwerkzaamheden aan **motorvoertuigen** worden verricht, moet de vloer van de ruimte waarin deze herstelwerkzaamheden plaatsvinden vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen; doorvoeringen van kabels **en/of** leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.
2. **Oliën**, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd; de vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd; indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte), moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.
3. Sehrobpotten in een werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en vloeistofdicht aan sluiten op de vloer.
4. Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand-of explosiegevaar te allen tijde voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten **gevolge** van mogelijke lekkage of ten **gevolge** van werkzaamheden af te voeren.
5. Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen via een afvoerleiding bovendaks worden afgevoerd op een zodanige hoogte, dat een goede trek is gewaarborgd en dat de vrijkomende gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
6. N.V.T.

7. N.V.T.

8. Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden:
- werkzaamheden te verrichten waarbij vuur **wordt** gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten;
 - afvalstoffen zoals **gebruikte** poetsdoeken, verfblikken e.d. anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - vloeistoffen, anders dan water, anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan **21°C** is gelegen, te gebruiken **voor reinigingsdoeleinden**.
9. In het bebouwde deel van de herstelínrichting voor motorvoertuigen mogen de brandstofreservoirs van motorvoertuigen niet worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van **motorvoertuigen** moeten, behoudens tijdens aan deze reservoirs ta verrichten werkzaamheden, goed zijn gesloten.
10. In het bebouwde deel van de **herstelínrichting** van motorvoertuigen mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank **gasvrij** is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
11. In de werkplaats mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.
12. Onder alle aftappunten van vloeistoffen, anders dan water, moeten vloeistofdichte lekbakken **zijn** geplaatst.

IV. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden gezonden aan:

- de heer **W.A.B.** Kuiper, Luddeweersterweg 6, 3624 PB Luddeweer
- burgemeester en wethouders van de gemeente Slochteren
- de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de **milieuhygiëne**, Postbus 30.020 9700 **RM** Groningen;
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Landbouw, **Natuurbeheer** en Openluchtrecreatie, Postbus 30,027, 9700 RM Groningen;
- Samenwerkingsverband Afvalstoffenverwijdering Oost- en Zuidoost Groningen, Postbus **20.004**, 9641 PA Veendam.

Groningen, 24 MAART 1995

Gedeputeerde Staten voornoemd:

, voorzitter.

, grffffier.

1000000