

Groningen, 30 MEI 1995
N r . 95/8.219/1/22/1, MB.



GEREPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Verzonden 30 MEI 1995

Beschikken hierbij op de vergunningaanvraag van Stichting Navatec autodemontage en recycling i.o. te Tolbert.

1. Aanvraag vergunning

Op 13 december 1994 antvingen wij van Stichting Novatec autodemontage en recycling i.o. te Tolbert, hierna te noemen Novatec, een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van de bestaande Inrichting, bestemd tot ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen: de handel in nieuwe en gebruikte auto-onderdelen, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en aanverwante activiteiten en de handel in auto's en bedrijfswagens op het perceel aan de Jonkersweg 2 te Nuis.

Deze aanvraag is gebaseerd op artikel 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer,

2. Gevolgde procedure ingevolge de Wet milieubeheer (WM) en de Algemene wet bestuursrecht (AWB)

Wij hebben voor deze aanvraag de in Afdeling 3.5 juncto Afdeling 4.1.1. van de AWB en hoofdstuk 13 van de WM voorgeschreven procedure gevolgd. De aanvraag om vergunning en de ontwerp-beschikking zijn bekend gemaakt en ter inzage gelegd van 12 april 1995 tot en met 10 mei 1995. Binnen deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld tot het aanvragen van een gedachtenwisseling omtrent het ontwerp van de beschikking. Wij merken op dat bij ons college daartoe geen verzoek is gedaan.

Naar aanleiding van het ontwerp van het besluit zijn bij ons college bij brief van 25 april 1995 bedenkingen ingekomen van de heer J.C. Collewijn, samengevat inhoudende het volgende:

De vergunningaanvraag is te ruim geformuleerd waardoor strijd ontstaat met de door Collewijn en Novatec overeengekomen huur- en goodwill contracten. De tekst van de vergunning dient te worden aangepast, zodat Novatec geen vergunning krijgt om te handelen in nieuwe auto-onderdelen en tevens het repareren en verhandelen van auto's.

Antwoord

De ingediende bedenkingen betreffen een privaatrechtelijke aangelegenheid. De Wet milieubeheer voorziet hier niet in.

Reactie van Stichting Novatec

Op 10 mei 1995 is door ons college ontvangen een brief van Novatec d.d. 9 mei 1995.

Hierin verzoekt Novatec naar aanleiding van de brief van J.C. Collewijn van 25 april 1995 ons met het door Collewijn opgemerkte rekening te houden in de definitieve vergunning.

Antwoord

Deze vergunning zal verleend worden voor het oprichten en in werking hebben van de bestaande inrichting, bestemd tot ondermeer het bewarenen-bewerken van autowrakken, de opslag van gebruikte onderdelen en de handel in gebruikte auto-onderdelen.

De voorschriften zullen in verband hiermee aangepast worden. Met name zal t.o.v. de ontwerpbeschikking het onderdeel K van de voorschriften worden geschrapt.

3. Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag

Wij hebben bij het nemen van onze beslissing onder andere de volgende aspecten betrokken, respectievelijk hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten.

3.1 Bestaande toestand van het milieu

De inrichting is gelegen in een rustige woonomgeving.

In de onmiddellijke omgeving van het terrein zijn geen gevoelige gebieden die een bijzondere bescherming vereisen.

Sij besluit van 31 januari 1990, nr. 953, afdeling MZ is door ons college aan C. Collewijn een vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet verleend voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting tot het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van diverse materialen en onderdelenhandel op het perceel Jonkersweg 2 te Marum.

In mei 1994 heeft de Stichting Novatec autodemontage en recycling de sloopactiviteiten van Collewijn overgenomen.

De vergunning is verleend voor een periode van 5 jaar.

In het belang van de bescherming van het milieu zijn destijds voorschriften aan de vergunning verbonden. Eveneens zijn voorschriften aan de vergunning verbonden ter voorkoming en of beperking van gevaar, schade en hinder vanwege het in werking zijn van de inrichting.

De onderhavige procedure ingevolge de Wet milieubeheer is noodzakelijk in verband met het expireren van de huidige oprichtingsvergunning.

3.2 Gevolgen voor het milieu

Geluid

Situatie

Stichting Novatec is gelegen aan de Jonkersweg 2 te Nuis, kadastraal bekend sectie B, nr. 2453 (gemeente Marum).

De meest nabijgelegen woning van derden ligt aan de overzijde van de Jonkersweg op circa 25 m van de grens van de inrichting.

De voorgenomen uitbreiding van de capaciteit van de inrichting tot circa 3000 auto's per jaar wordt in de beschouwing meegenomen.

De inrichting is alleen in de dagperiode (07.00 -19.00 uur) in bedrijf.

Geluidsnormen

De inrichting is gelegen in een rustige woonomgeving. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid wordt bepaald door de verkeersbewegingen op de Jonkersweg.

De geluidsbelasting dient te worden getoetst aan het referentiegeluidsniveau ter plaatse.

Ter plaatse van de woning tegenover de inrichting kan gezien de ligging (op ca. 15 m afstand van de Jonkersweg) een streefwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode aanvaardbaar worden geacht.

Piekgeluidsniveaus mogen bij voorkeur niet meer dan 10 dB hoger zijn dan de getalswaarde van het toe te laten equivalente geluidsniveau. Ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen mag het te meten piekgeluidsniveau in de dagperiode in ieder geval niet meer bedragen dan 70 dB(A).

Geluidsbelasting op de omgeving

Uitgaande van berekende gegevens bedraagt de geluidsbelasting invallend op de gevel van de woning tegenover de inrichting maximaal 44 dB(A). De streefwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode wordt niet overschreden.

Op 50 m van de grens van de inrichting bedraagt het vanwege de inrichting te meten geluidsniveau maximaal 44 dB(A).

Het piekgeluidsniveau ten gevolge van vrachtverkeer bedraagt maximaal 66 dB(A) ter plaatse van de gevel van de woning tegenover de inrichting. Dit piekgeluidsniveau is vergelijkbaar met de pieken veroorzaakt door het doorgaande verkeer op de Jonkersweg. De hinder vanwege piekgeluiden vanwege de inrichting zal derhalve beperkt zijn.

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen geluidoverlast zal veroorzaken.

Geur

De activiteiten zullen voornamelijk bestaan uit demontagewerkzaamheden aan sloopauto's. Voorts worden de reparaties verricht aan auto's, vindt opslag en verkoop plaats van oude en nieuwe onderdelen en worden auto's en bedrijfswagens verkocht.

Er worden geen afvalstoffen aangevoerd die organisch dan wel chemisch zijn verontreinigd.

Zowel van de activiteiten als de in opslag zijnde autowrakken, materialen en onderdelen zal vrijwel geen geuroverlast zijn te duchten, zodat het stellen van geurvoorschriften aan de vergunning niet noodzakelijk is.

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen geuroverlast zal veroorzaken.

Bodemverontreiniging

Het demonteren van autowrakken kan een bedreiging vormen voor de kwaliteit van de bodem en het grondwater.

Hierdoor is het noodzakelijk dat, daar waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, bodembeschermende voorzieningen zijn aangebracht.

Met name de plaats voor demontage- en aftapwerkzaamheden, alsmede de opslagruimte voor afgetapte vloeistoffen zal moeten zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Voorts dienen binnengekomen autowrakken, voorzover zij bestemd zijn om te worden gedemonteerd, bij binnenkomst te worden ontdaan van alle in het voertuig zittende vloeistoffen, zoals olie, remvloeistof, benzine etc. Daartoe zijn aan de vergunning voldoende voorschriften verbonden.

Tevens dient in het belang van de bescherming van het milieu door vergunninghouder de nodige zorgvuldigheid te worden betracht, teneinde de kans op eventuele bodemverontreiniging zo klein mogelijk te doen zijn.

Het vastleggen van de zogenaamde "nulsituatie" is reeds geschied in het kader van de vergunningverlening ingevolge de toenmalige Afvalstoffenwet in 1990.

Deze analyseresultaten maken alszodanig wederom deel uit van de vergunning. Overigens is de inrichting, daar waar bodembedreigende activiteiten kunnen plaatsvinden, reeds voorzien van bodembeschermende voorzieningen.

Ongedierte

De kans op het aantrekken van ongedierte is bijzonder gering, dit vanwege de aard van de activiteiten, alsmede de aard van de in opslag zijnde stoffen, materialen en onderdelen (geen organische afvalstoffen). Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen ongedierte zal aantrekken. Overigens dient ongedierte in voorkomende gevallen wel te worden bestreden (zie voorschrift A 7).

Energie en grondstoffengebruik

Voor het demonteren en repareren van de autowrakken wordt gebruik gemaakt van gereedschap en hulpsystemen, ondermeer in de vorm van een compressor, bruggen en klein electrisch handgereedschap, Het gebruik hiervan behoeft de normale voor dit soort inrichtingen gangbare energiebronnen (hoofdzakelijk electriciteit).

De activiteiten alszodanig plegen geen onevenredig hoge aanslag op de huidige energiebronnen,

De noodzaak van energie-extensivering is derhalve vooralsnog niet aan de orde.

Voorts beogen de activiteiten een verdergaand gebruik van secundaire grondstoffen, hetgeen een positieve bijdrage levert aan het beperken van het gebruik van primaire grondstoffen.

Verkeersaantrekking

De inrichting is gelegen in een rustige woonomgeving.

Het aantal verkeersbewegingen bedraagt ongeveer 300 per week.

Gelet op dit aantal verkeersbewegingen vanwege de inrichting, verwachten wij dat het verkeer geen onaanvaardbare hinder zal veroorzaken.

Hierbij kan worden opgemerkt dat bij ons college geen klachten bekend zijn met betrekking tot hinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Toekomstige ontwikkelingen

In de toekomst zal naar verwacht wordt de bestaande lokatie moeten worden uitgebreid.

Doelmatige verwijdering van afvalstoffen

Het rijksbeleid op het gebied van de verwijdering van afvalstoffen is primair gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen.

Secundair is het beleid gericht op hergebruik of de nuttige toepassing van afvalstoffen.

Afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden, dienen te worden verbrand met energierecuperatie, of als dat niet kan, te worden gestort.

Dit algemene beleid is nader uitgewerkt in het Nationale Milieubeleidsplan LI (NMP-II).

Met betrekking tot het beleid inzake verwijdering van autowrakken kan worden gesteld dat het streven is gericht op een vergaand hergebruik c.q. nuttige toepassing van materialen (materiaalhergebruik) en onderdelen (produkthergebruik) uit autowrakken.

Voor materialen waar tot nu toe nog geen andere verwijderingsmogelijkheid voor bestond dan storten of verbranden, wordt gezocht naar verwijderingsmogelijkheden die beter aansluiten op de zogenaamde verwijderingsladder (zgn. ladder van Lansink). Op volgorde van prioriteitstelling staat bovenaan preventie, gevolgd door hergebruik, nuttige toepassing, verbranden (met energierecuperatie) en als laatste storten.

De werkwijze van vergunninghouder is er op gericht zoveel mogelijk aan te sluiten op voornoemde doelstellingen,

Uit het bovenstaande en uit de aanvraag om vergunning concluderen wij het volgende.

Milieubelasting

Er is vergunning gevraagd voor ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen, de handel in gebruikte auto-onderdelen.

De activiteiten als zodanig zijn goed beheersbaar.

Verder blijkt uit de aanvraag dat de milieubelasting van de inrichting gering is. Er is sprake van een reeds bestaande situatie,

De eventueel door de inrichting te veroorzaken geluidsbelasting voldoet aan de daaraan te stellen eisen.

Er is geen sprake van cumulatie van hinder.

Continuïteit

Re inrichting is verzekerd van voldoende aanvoer van autowrakken en de afzet hieruit door uit demontage verkregen produkten en materialen.

De exploitatielasten worden via de verkoop van deze produkten doorberekend aan de afnemers van voornoemde produkten. In organisatorisch- en financieel opzicht is hiermee de continuïteit van de inrichting voldoende zeker gesteld-

Capaciteit

Re verwerkingscapaciteit van de inrichting bedraagt ca. 3000 autowrakken per jaar.

Provinciaal milieubeleidsplan

Bij de beslissing op de aanvraag dienen wij rekening te houden met het geldend milieubeleidsplan (art. 8.8.2 Wm).

Het provinciaal milieubeleidsplan 1995-1998 is op 14 december 1994 door Provinciale Staten vastgesteld,

Het provinciaal afvalstoffenbeleid is gericht op het oplossen en/of beheersbaar maken van afvalproblemen door middel van integraal ketenbeheer: het lekvrij verwijderen van afvalstromen, vanaf het ontstaan ervan tot en met de eindverwerking.

Hoofddoelstelling van het autowrakkenbeleid is om te komen tot 80 % hergebruik in het jaar 2000.

Alte inrichtingen moeten in beginsel in de toekomst voldoen aan de eisen om te komen tot 80% hergebruik.

Uitbreiding van het aantal sloperijen wordt niet toegestaan in verband met de bestaande overcapaciteit.

De huidige vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer is echter niet bestemd voor het vestigen van een nieuwe autosloopinrichting, maar is noodzakelijk in verband met het expireren van de oprichtingsvergunning.

Gelet op het vorenstaande kan worden gesteld dat de onderhavige activiteiten van Novatec een voortzetting betreffen van reeds bestaande activiteiten met betrekking tot de verwijdering van autowrakken en dat deze activiteiten derhalve niet strijdig zijn met de beleidsuitgangspunten van het provinciale milieubeleidsplan 1995-1998.

Termijn van de Vergunning

De vergunning is aangevraagd voor een periode van 10 jaar. Op grond van de Wet milieubeheer kan een vergunning voor een inrichting waarin afvalstoffen worden verwijderd die van buiten de inrichting afkomstig zijn, verleend worden voor een termijn van ten hoogste 10 jaar (art. 8.17.2 WM).

In de afgelopen 5 jaar, zijnde de periode waarvoor de Afvalstoffenwetvergunning is verleend, heeft het bedrijf voldoende aangetoond op een milieuhygiënische wijze bij te kunnen dragen in een doelmatige verwijdering van autowrakken.

In het onderhavige geval zijn er dan ook geen redenen aan te wijzen voor het verlenen van een vergunning voor een kortere periode dan 10 jaar. Derhalve zal de vergunning worden verleend voor een periode van 10 jaar.

Afsluitende overweningen

Wij zijn van oordeel dat de onderhavige activiteiten van Novatec bijdragen aan een doelmatige verwijdering van autowrakken. Voorts zijn in het belang van de bescherming van het milieu en om gevaar, schade en hinder van de inrichting daarbuiten te voorkomen, voldoende voorschriften aan de vergunning verbonden.

Tegen het verlenen van de gevraagde vergunning bestaan daarom bij ons geen bezwaren.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer, alsmede de Algemene wet bestuursrecht en overeenkomstig de vergunningaanvraag van Stichting Novatec autodemontage en recycling i.o. van 13 december 1994, de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, alsmede de brief van 9 mei 1995 besluiten wij:

1. aan Stichting Novatec autodemontage en recycling i.o. een vergunning ingevolge artikel 8.1, lid 1 sub a en en c van de Wet milieubeheer te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van de bestaande inrichting, bestemd tot ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van gebruikte onderdelen, de handel in gebruikte auto-onderdelen op het perceel aan de Jonkersweg 2 te Nuis, kadastraal bekend Marum Sectie B nr. 2453;
- II. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar vanaf het moment waarop de vergunning van kracht wordt;
- III. aan het onder 1. genoemde besluit de navolgende voorschriften te verbinden:

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- Vergunninghoudster : Stichting Novatec autodemontage en recycling i.o.
- Ons college : Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, p/a de directeur van de Dienst Milieu en Water, postbus 867, 9700 AW Groningen,
- De directeur : De directeur van de Dienst Milieu en Water, postbus 867, 9700 AW Groningen.
- De Dienst : De Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
- NEN : Nederlandse Norm
- A.I.S. registratiesysteem: Afval Informatie Systeem
- Preventie : Het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies en/of het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron of intern hergebruik.
- Equivalent geluidsniveau : Het geluidsniveau is in het algemeen over een langere tijdsperiode niet constant. Om een maat van geluidsniveau en dus de mogelijke optredende geluidhinder te bepalen wordt gewerkt met een energetisch gemiddeld geluidsniveau over die periode.
- Piekgeluidsniveau : Het momentane geluidsniveau gemeten in de meterstand "fast".
- Streefwaarde : Grenswaarde voor het equivalente geluidsniveau die correspondeert met een kwaliteitsdoelstelling op de langere termijn.
- Norm Din 4150 deel2 (1992): Een door het Deutsches Institut für Normung uitgegeven norm voor het meten en beoordelen van trillingen.

A. ALGEMEEN

1. De inrichting mag op werkdagen van 07.00 - 19.00 uur in werking zijn. Buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloopterrein te zijn gesloten.
Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
 - Naam, adres en telefoonnummer van de inrichting;
 - Verboden voor onbevoegden;
 - Openingstijden.
2. In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling tenminste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
3. De vergunninghoudster dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet instrijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
4. De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
5. De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010.
6. De verlichting van het terrein van de inrichting moet zodanig zijn dat dit geen hinder veroorzaakt aan derden.
7. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen, muizen, ratten of ander ongedierte.
8. Onvoorziene gebeurtenissen.
Indien door welke oorzaak dan ook verontreinigende stoffen (zoals giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke en hinder veroorzakende stoffen) in het milieu dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, dient de vergunninghoudster:
 - a. daarvan onverwijld melding te doen aan het bevoegd gezag via het secretariaat van het buro afval: telefoonnummer 050-164034 of het milieu-alarmnummer 050-180000 of fax 050-164632;
 - b. onverwijld maatregelen te treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
 - c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze te bepalen; de resultaten van een dergelijk onderzoek dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 maanden daarna, schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd;
 - d. de opgetreden verontreiniging op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken; deze en eventuele andere acties in dit kader moeten worden uitgevoerd onder goedkeuring van de directeur van de dienst Milieu en Water;
 - e. van het gebeuren een volledig schriftelijk rapport uit te brengen, als zulks door het bevoegd gezag wordt verlangd.

9. Als ijkpunt voor de kwaliteit van bodem en grondwater gelden de analyseresultaten van het Indicatief Bodemonderzoek Autowrakkenterreinen in de provincie Groningen van de Crontmij NV van november 1987. Deze analyseresultaten maken als zodanig onderdeel uit van de vergunning,
10. Als ijkpunt voor de kwaliteit van de bodem en het grondwater gelden tevens de analyseresultaten van het verkennend milieukundig bodemonderzoek nr. VN-8804-3 d.d. 30 september 1994 zoals dit is verricht door het ingenieursbureau Wiertsema en Partners te Leek. Deze analyseresultaten maken als zodanig onderdeel uit van de vergunning.

11. Monitoring en Nazorg

- 11.2 Ter controle van de kwaliteit van het grondwater dienen de peilbuizen B 11; B 15 en B 16 met een filterdiepte van m.v. -2,00 m. tot m.v. -3,00 m., zoals die zijn aangemerkt in het verkennend milieukundig bodemonderzoek van het ingenieursbureau Wiertsema en Partners, in stand te worden gehouden.
- 11.2 De bovenkant van de peilbuizen moet worden beschermd door middel van een metalen kap of deksel.
- 11.3 Het grondwater moet jaarlijks worden bemonsterd volgens NEN 5744 en NEN 5743 en worden geconserveerd volgens NPR 5746.
- 11.4 De grondwatermonsters moeten jaarlijks worden geanalyseerd op de parameters uit het standaard NVN-analysepakket voor grondwater. Deze parameters zijn:
 - zware metalen: lood, chroom, koper, nikkel, cadmium, zink, arceen en kwik;
 - vluchtige aromatische koolwaterstoffen (B.T.E.X. inclusief naftaleen) ;
 - fenolindex;
 - vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen;
 - extraheerbare organohalogeenvverbindingen (EOX).
- 11.5 Indien de concentraties van de analyseresultaten daartoe aanleiding geven kan de frequentie van de bemonstering en de analyse worden aangepast in overleg met de directeur van de dienst Milieu en Water Ook kan herbemonstering en heranalyse worden verlangd,
- 11.6 De analyseresultaten moeten zo spoedig mogelijk aan de directeur van de dienst Milieu en Water worden overgelegd.
- 11.7 Indien uit deze bemonsteringsstrategie blijkt dat er verspreiding van verontreinigingen plaatvindt moeten in overleg met de directeur van de dienst Milieu en Water aanvullende milieubeschermdende voorzieningen worden aangebracht. Tevens kunnen extra peilbuizen worden verlangd.

B. INRICHTING

1. De op de bij de aanvraag gevoegde uitgewerkte plattegrondtekening aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
2. De inrichting moet zijn omringd door een 2 meter hoog hekwerk, bestaande uit harmonicagaas met een maaswijdte van 5 cm. Op die plaatsen waar de afscheiding door de bebouwing wordt gevormd, behoeft geen hekwerk te worden geplaatst. Boven het gaas dienen drie puntdraden te worden aangebracht tot een totale hekwerkhoogte van 2,40 meter.
3. De toegangen tot de terreinen vanaf de openbare weg moeten worden gevormd door afsluitbare hekken met een minimale breedte van 4,00 m. en zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is. De hekken moeten buiten de openingstijden van de inrichting en indien geen van de bij de inrichting behorende personen aanwezig zijn, met een slot zijn afgesloten.
4. Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van tenminste 1 meter te worden vrijgehouden.
5. De op de in voorschrift B.1 bedoelde tekening aangegeven terreingedeelten bestemd voor:
 - het bewaren van onbewerkte wrakken;
 - het demonteren en reinigen van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van vloeistoffen;
 - opslag van afvalstoffen;alsmede alle andere plaatsen binnen de inrichting waar voor het milieu schadelijke materialen, stoffen en vloeistoffen op de bodem kunnen lekken, moeten zijn voorzien van een vloer van olie- en benzinebestendig, vloeistofdicht materiaal.

De vloer dient te voldoen aan de Nationale Beoordelingsrichtlijn, de BRL 2319 of de BRL 2362, voor de aanleg van verhardingsconstructies van beton welke vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen.
6. Leidingen, putten en tanks en de noodzakelijke aansluitingen, ten behoeve van transport en verzamelen van afvalwater en verontreinigd hemelwater dienen vloeistofdicht en bestand te zijn tegen inwerking van motorbrandstoffen en smeermiddelen.
7. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Tevens dient de organisatie zodanig te zijn dat ieder wrak goed bereikbaar is.
8. De paden moeten te allen tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.
9. De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege trilling, stank en/of stof.
10. Van stilstaande motorvoertuigen mag de motor niet onnodig in werking zijn.

11. De energiekonsumptie moet worden geminimaliseerd door bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energie-armste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is), zoals bijv.:
 - goedgedimensioneerde compressoren, pompen en aandrijfsystemen;
 - olievrije persluchtkompressoren en verbeterde persluchtsystemen;
 - toerengeregelde ventilatoren;
 - hoogrendements elektromotoren;
 - elektronische vermogensregeling van pompen, i.p.v. smoorregeling;
 - hoogrendements-stookinstallaties (stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.);
 - gaswarmte i.p.v. elektrowarmte;
 - hoogrendements-koelsystemen;
 - energiezuinige armaturen;
 - spaarlampen voor algemene verlichting;
 - naderingsschakelaars;
 - alternatieve energiebronnen.
12. De vergunninghoudster is verplicht om bedrijfsvoorschriften op te stellen over zorgvuldig werken zoals:
 - tijdig uitschakelen verlichting, verwarming, en installaties;
 - ploegendiensten naadloos op elkaar aansluiten;
 - goed onderhouden van toestellen, installaties, motoren en transportmiddelen.

C. SLOOPWERKZAAMHEDEN

1. Binnenkomende onbewerkte wrakken mogen niet worden gestapeld en moeten, behoudens het bepaalde in voorschrift C.2, direkt na binnenkomst worden ontdaan van:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - LPG tank;
 - accu;
 - airbag capsule;
 - minerale smeer- en systeemolie;
 - vloeistof uit reservoirs;
 - koelvloeistof;
 - andere gevaarlijke en milieuschadelijke stoffen.
2. Indien commerciële aspecten dat nodig maken is het toegestaan autowrakken niet te ontdoen van de onder voorschrift C.1 genoemde vloeistoffen. In dat geval dienen de wrakken te worden opgeslagen op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Eventueel gelekte vloeistoffen mogen niet in of op de bodem kunnen geraken.
3. De verlading ten behoeve van de aan- en afvoer van autowrakken en/of andere oude metalen moet op het terrein van de inrichting plaatsvinden.
4. Het aftappen van vloeistoffen mag uitsluitend plaatsvinden boven een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Op de vloer gelekte vloeistoffen en eventueel schrobwater moeten worden opgevangen. Dit opgevangen vloeistofmengsel moet regelmatig worden afgevoerd naar een verwerkingsinrichting.

5. De uit de wrakken verwijderde vloeistoffen moeten worden bewaard in daarvoor bestemde gesloten vaten of tanks voor respectievelijk:

- benzine;
- dieselolie;
- minerale olie;
- andere systeemvloeistof;
- koelvloeistof.

De vaten resp. opslagtanks moeten van vloeistofdicht en vloeistoffbestendig materiaal zijn gemaakt en zijn voorzien van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. Vaten met vloeistoffen moeten zijn geplaatst op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, voorzien van een opstaande rand van hetzelfde materiaal, zodanig dat een vloeistofdichte bak ontstaat waarin de opgeslagen vloeistoffen in zijn geheel kunnen worden opgevangen bij maximale lekkage. De opslagplaats moet tenminste zijn voorzien van een afdak, zodanig dat inregenen wordt voorkomen.

6. Het verwijderen van de L.P.G. tanks uit de wrakken mag alleen in de open lucht geschieden. Deze tanks moeten op een veilige wijze worden ontgast.

7. Indien door welke oorzaken dan ook, vloeistoffen zoals afgewerkte olie, benzine, dieselolie en accuzuur op af in de bodem van het terrein terecht komen dient de vergunninghouder terstond:

- dit te melden aan de kontaktpersoon van de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen;
- maatregelen te nemen om de verontreiniging van de bodem en de gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken;
- alle aanwijzingen van provinciale ambtenaren ter beperking van de milieuverontreiniging zo spoedig mogelijk uit te voeren;
- de verontreinigde grond in overleg met de betreffende ambtenaar te verwijderen en indien nodig naar een daartoe bestemde inrichting af te voeren.

8. De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen mogen ten hoogste bedragen;

- 1 x 3000 ltr. afgewerkte olie;
- 1 x 1500 ltr. afgewerkte olie;
- 1 x 1000 ltr. koelvloeistof;
- 60 ltr. remvloeistof;
- 25 ltr. benzine;
- 200 ltr. dieselolie.

De wijze van opslaan van bovengenoemde vloeistoffen moet geschieden overeenkomstig de onder hoofdstuk G genoemde voorschriften.

9. Accu's moeten gevuld worden bewaard in een vloeistofdichte bak van zuurbestendig materiaal. Indien de bak in de buitenlucht is opgesteld moet deze tegen inregenen zijn beschermd.

10. Afgewerkte olie mag niet als brandstof worden toegepast

11. Afvalstoffen moeten in daartoe geschikte bakken, containers e.d. worden bewaard en daaruit regelmatig worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe gerechtigde afvalverwerkingsinrichting.

12. Opslag van de bewerkte wrakken op terreingedeelten die niet zijn voorzien van een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, mag slechts geschieden nadat bij controle is gebleken dat zich geen vloeistoffen, onderdelen of materialen als aangegeven onder voorschrift C.1 meer in of aan het wrak bevinden.
13. Bewerkte wrakken moeten in afwachting van afvoer uit de inrichting worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
14. De (bewerkte) wrakken, mogen niet hoger worden gestapeld dan 3,00 m
15. Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen of andere materialen worden verbrand of op of in de bodem worden gebracht.
16. Afzet en hergebruik.

De bedrijfsactiviteiten dienen erop te zijn gericht dat zoveel mogelijk onderdelen en deelstromen van de autowrakken ten behoeve van produkt- en materiaalhergebruik of nuttige toepassing worden aangewend. De landelijke doelstellingen met betrekking tot afgewerkte olie, autobanden, autowrakken, kunststofafval en shredderafval, vastgelegd in de notitie inzake preventie en hergebruik van afvalstoffen van het ministerie van V.R.O.M., dienen tenminste te worden gehaald.
17. Van het autowrak dienen alle onderdelen en deelstromen, waarvoor afzet of een verwerkingsmethode operationeel is, te worden verwijderd. De deelstromen dienen te worden aangeleverd aan een desbetreffend bedrijf.
18. Brandbare afvalstoffen, die niet kunnen worden hergebruikt of nuttig kunnen worden toegepast, dienen, indien beschikbaar, aangeboden te worden aan een regionale afvalverbrandingsinstallatie ten behoeve van energieopwekking.
19. Binnen de inrichting ontstane overige niet brandbare- of niet voor hergebruik of nuttige toepassing geschikte afvalstoffen dienen te worden afgevoerd naar een regionale stortplaats.

D. REGISTRATIE

1. De vergunninghouder dient een registratie bij te houden conform het A.I.S. registratiesysteem van de volgende materiaalstromen:

Acceptatie:

12.26.401 autowrakken, niet gedemonteerd.

Afzet :

12.26.402 autowrakken na demontage, shredderklar;

01.05.901 accuzuur;

03.06.100 oliehoudende afvalstoffen, vast/pasteus;

03.06.101 poetsdoeken, oliebevattend;

03.06.102 oliefilters;

03.06.103 absorptiemiddelen, oliehoudend;

03.06.110 minerale smeervetten;

03.06.111 paraffine/was;

03.06.112 vetzuurafval;

03.06.203 tectylafval;
03.06.401 afgewerkte olie;
03.06.403 afvalolie, PCB/PCT-vrij;
03.06.404 olie-water-mengsels;
03.06.406 remvloeistof;
03.09.901 koelvloeistof, glycolen;
05.06.107 loodaccu's;
06.02.101 spuitbussen;
12.11.399 thermoplasten, gemengd;
12.11.421 thermoharders, gemengd;
12.11.505 kunststofafval;
12.12.201 technische rubbers (zoals slangen, afdichtingsrubbers, e.d.);
12.12.202 autobanden van personenauto's;
12.12.203 autobanden van vrachtauto's en autobussen;
12.12.204 binnenbanden, of snippers daarvan;
12.16.100 schroot (ijzer/staal);
12.16.112 schroot, autopakketten, verzinkt;
12.X6.121 schroot voor shredderinstallatieç, licht ijzer;
12.16.200 gietijzer;
12.16.301 motorblokken;
12.16.303 ijzer/staal, gelakt, gespoten, geëmailleerd;
12.17.100 aluminium;
12.17.200 koper en koperlegeringen;
12.17.244 messing en messinglegeringen;
12.17.251 brons, diverse soorten;
12.17.400 zink;
12.17.500 staal;
12.17.622 autokatalysatoren;
x2.17.632 lood;
12.19.202 autoglazen, gelaagd;
12.19.203 autoglazen, ongelaagd;
00.00.000 overige afvalstoffen.

2. Van de betreffende materiaalstromen van de in voorschrift D.1 vermelde registratie dienen de volgende gegevens te worden vastgelegd:
 - datum aan- en afvoer;
 - hoeveelheid in gewicht of volume;
 - herkomst en bestemming;
 - vervoerder;
 - verwerker;
 - voorraad op 1 januari per kalenderjaar.
3. De vermelde registratie moet te allen tijde beschikbaar zijn voor controlerende ambtenaren.
4. Van de vermelde registratie en de energieboekhouding moet per kalenderjaar in de maand januari een afschrift worden overgelegd aan de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
5. De vergunninghoudster dient een energieboekhouding bij te houden, waarin per kwartaal/jaar wordt aangegeven:
 - de afgenomen energie voor het gehele bedrijf m.b.t.
 - aardgas (m³), voor zover dit niet als grondstof wordt toegepast;
 - elektriciteit (kWh);
 - overige brandstoffen;
 - water (m³).

Bovenstaande gegevens dienen te worden vastgelegd in een logboek. Zij dienen tenminste 2 jaar te worden bewaard en op verzoek van controlerende ambtenaren van de Dienst Milieu en Water te worden getoond.

E. GELUID/TRILLINGEN

1. 1. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van woningen van derden of - indien binnen een afstand van 50 m van de terreingrens geen woningen van derden aanwezig zijn - op enig punt 50 m van de inrichting, niet meer bedragen dan:

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 1 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, gemeten in de meterstand "fast", op de in voorschrift 1 aangegeven posities niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
60 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
55 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
3. Controle op of berekening van de in de voorschriften 1 en 2 vastgelegde geluidsniveaus, dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
4. De in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden, mogen in een geluidgevoelige ruimte van woningen van derden en in andere geluidgevoelige bestemmingen geen trillingen met een continu of met een continu-intermitterend karakter veroorzaken hoger dan de in de norm DIN 4150 deel 2, uitgave 1992, gedefinieerde waarnemingssterkte van 0,1 of een daaraan gelijk te stellen plekwaarde en periodegemiddelde overeenkomstig deze norm.
Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van woningen en geluidgevoelige bestemmingen indien de gebruiker van deze woningen en geluidgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft, geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

F. BRANDVOORSCHRIFTEN

1. Binnen de inrichting dienen zich in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar vloeistoffen worden afgetapt, nabij de vloeistofopslag en nabij de plaats waar snijbrander- en/of laswerkzaamheden worden verricht, in goede staat van onderhoud verkerende poederblussers te bevinden, die onbelemmerd bereikt kunnen worden en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.
2. De plaats, inhoud en aantal van de blusmiddelen dienen in overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer te worden bepaald.
3. Een schriftelijke verklaring van vorenvermelde commandant hieromtrent dient binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning te worden overgelegd aan de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
4. De binnen de inrichting aanwezige brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een erkend deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.
5. Uit een aan het apparaat bevestigd label of door middel van een op het apparaat aangebrachte sticker, voorzien van datum, tijdstip controle en handtekening moet blijken dat een periodieke controle heeft plaatsgevonden.
6. Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en/of reddingsmateriaal.
7. In brand geraakte autowrakken of onderdelen dienen onverwijld te worden geblust met een poederblusser. Zo nodig dient de brandweer te worden gealarmeerd.
8. Roken en het gebruik van open vuur op plaatsen waar de onder voorschrift F.1 vermelde werkzaamheden plaatsvinden is verboden.

G. VLOEISTOFOPSLAG

1. Indien de in voorraad zijnde of uit de wrakken afkomstige in bewaring zijnde hoeveelheid benzine in emballage meer bedraagt dan 25 liter of de gezamenlijke hoeveelheid petroleum, tractorpetroleum, peut of kerosine in emballage meer dan 400 liter bedraagt, moeten deze vloeistoffen worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark. De uitvoering van de hierboven bedoelde bewaarplaatsen, alsmede de bewaring van de in deze bewaarplaatsen aanwezige stoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in publicatieblad P-162-2, uitgave 1988, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.
2. De voorschriften G.2 t/m G.9 zijn van toepassing op de bovengrondse opslag van gasolie, lichte stookolie, afgewerkte olie en dieselolie in van staal vervaardigde tanks met een inhoud van meer dan 200 liter tot ten hoogste 2000 liter.

3. De stijfheid en sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van onderdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
4. De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.
5. Een tank moet zijn voorzien van een ontluchtungsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm.; de ontluchtungsleiding moet buiten uitmonden en tegen inregenen zijn beschermd.
Ter voorkoming van overlast of explosiegevaar moet de uitmonding van een tank bestemd voor afgewerkte olie zich ten minste 5 m. boven de begane grond bevinden. De uitmonding moet zich tevens op een zodanige plaats bevinden dat het door de ontluchtungsleiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch kan uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen, noch stankoverlast kan veroorzaken in de omgeving.
Het bevoegd gezag kan ten aanzien van de plaats van de ontluchting nadere eisen stellen.
Het bovineinde van de ontluchtungsleiding moet voor tanks, bestemd voor afgewerkte olie, zijn voorzien van een doelmatige vlamkerende voorziening. De vlamkerende voorziening moet in een goede warmtegeleidende verbinding staan met de pipleiding, welke eveneens moet zijn gemaakt van goed warmtegeleidend materiaal.
6. Een buiten opgestelde tank moet ten minste 1 m. van een gebouw of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste 60 minuten. De afstand tussen een tank en de erfscheiding moet ten minste 3 m. bedragen. De afstand tussen 2 tanks moet voldoende zijn ten behoeve van inspectie en onderhoud,
7. Indien een niveaunaanwijzing of peilinrichting is aangebracht moet deze zodanig zijn ingericht, dat het uitstromen van vloeistof uit de tank ook door verkeerde werking of door breuk onmogelijk is.
8. In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau en in de toevoerleiding naar het verbruikstaestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd, dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend dan wel gesloten.
9. Het uitwendige van een tank en de leidingen moeten afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
10. Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
11. Een tank moet zijn omgeven door een vloeistofdichte omwalling of muur; de omwalling of muur moet samen met de vloer een vloeistofdichte bak vormen; de inhoud van de vloeistofdichte bak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.

12. Indien zich binnen de omwalling of muur meerdere tanks of opslagvaten bevinden, moet de opnamecapaciteit ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks en/of opslagvaten.
13. Hemelwater moet regelmatig uit de bak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de omwalling of muur een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend; deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de vloeistofdichte bak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen.
14. De bodem binnen de omwalling of muur moet vloeistofdicht zijn.
15. Het vullen van of aftappen uit een tank moet zodanig geschieden dat bodemverontreiniging wordt voorkomen.
16. Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld,
17. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop op de afsluiter worden afgesloten.
18. Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
19. De omgeving van een buiten opgestelde tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van de tank moet kort worden gehouden.
20. Indien een tank, bestemd voor de opslag van afgewerkte olie, gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieprodukt, moet voor de wisseling van het opgeslagen produkt een beproeving van de tank plaatsvinden. Deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen; indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden gesteld.
Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan de vergunningverlenende instantie, zodat zij in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

H. LASSEN/SNIJBRANDEN

1. Indien laswerkzaamheden moeten worden verricht moeten zodanige maatregelen worden getroffen dat geen hinderlijk licht van de lasvlam buiten de inrichting kan doordringen.
2. De acetyleendissousflessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; acetyleendissous- en zuurstofflessen moeten met hun appendages tegen beschadigingen zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.

3. Zuurstofflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens ingeponste datum meer dan 5 jaren geleden heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.
4. Acetyleendisousflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 10 jaren tevoren heeft plaatsgehad, mogen eveneens niet in de inrichting aanwezig zijn.
5. De afsluiters van de flessen moeten van een degelijke constructie zijn, zulks ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen.
6. Tijdens het in gebruik zijn van een acetyleendisousfles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn dichtgedraaid,
7. De aan branders en acetyleendisous- en zuurstofflessen bevestigde slangen moeten, indien deze niet in gebruik zijn, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen,
8. Tussen het reduceertoestel van de acetyleendisousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (1 ato) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel is gemonteerd.
9. Een acetyleendisousfles die aan de kop warm wordt, moet onmiddellijk worden afgesloten en met een overvloed van water worden afgekoeld.
10. Lekke flessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'lek'.

I. VERWARMING

1. Met aardgas te stoken stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de Aansluitvoorwaarden gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979,
2. Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN-3028,
3. Met aardgas te stoken stooktoestellen die een nominale belasting hebben van ten hoogste 660 kW op bovenwaarde moeten voor de ingebruikneming en vervolgens 4 jaren aan de hand van de Aansluitvoorwaarden gas 1979 op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverende bedrijf, het VEG-gasinstituut N.V. of een andere deskundige,
4. Een verbrandingsgasafvoersysteem van een met gas te stoken stooktoestel, (geïnstalleerd voor 1 juli 1977) moet voldoen aan de 'Richtlijnen bestaande gasinstallaties' van de KVGN, uitgave 1977. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover de 'Richtlijn bestaande gasinstallaties' niet anders bepaalt.

5. Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel, (geïnstalleerd na 1 juli 1977) moet voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in MEN 1078 en NEN 2078. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover NEN 1078 en NEN 2078 niet anders bepalen.
6. Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
7. In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen, opgesteld in een stookruimte, kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, indien bij breuk of lekkage via leidingen gas in de stookruimte zou kunnen stromen. Nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich bedoelde afsluiter bevindt. Bij de afsluiter moet duidelijk het doel en de wijze van sluiten zijn aangegeven.
8. De wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem moeten, voor zover deze door een niet tot de inrichting behorende ruimte voeren, zodanig zijn uitgevoerd dat de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen zodanige hoge temperatuur aanneemt, dat daardoor overlast wordt ondervonden.

K. n.v.t.

L. WASSEN/DECONSERVEREN

1. Het wassen of deconserveren van motorvoertuigen of motoren mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats of in een daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte en moet op een zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen of deconserveren buiten de hersteinrichting kan verspreiden. De vloer, waarop het wassen of deconserveren plaatsvindt, moet vloei-stofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen; de vloer moet afwaterend zijn gelegd naar een of meer schrobputten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering; indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet die vloer tevens gasdicht zijn; doorvoeringen van kabels of leidingen moeten vloei-stofdicht zijn afgewerkt.
2. Oliën, vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de wasplaats anders dan in een schrobput worden geveegd of geschrobd.
3. Als brandstof voor een hogedrukreiniger mag slechts gasolie, lichte stookolie of petroleum worden gebruikt; deze brandstof moet zijn opgeslagen in een tank, die constructief deel uitmaakt van de hogedruk-reiniger en geen grotere inhoud heeft dan 50 liter; de brandstoftank moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd,

dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40°C.

4. Een branderinstallatie van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nage-noeg rookloze verbranding wordt verkregen.
5. De brander moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
6. Een brandstoftank mag voor ten hoogste 95% worden gevuld.
7. De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroor-zaken.

IV. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden gezonden aan:

- a. de Stichting Novatec autodemontage en recycling i.o.
Jonkersweg 2, 9364 TD Nuis
- b: burgemeester en wethouders van de gemeente Marum
- c: de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne,
Postbus 30.020 9700 RM Groningen;
- d. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Landbouw,
Natuurbeheer en Openluchtrecreatie, Postbus 30.027, 9700 RM Groningen;
- e. Afvalverwijdering Regio Centraal Groningen, Verl. Lodewijkstraat 51,
9723 AK Groningen
- f. De heer J.C. Collewyn, Jonkersweg 2, 9364 TD Nuis

Groningen, **30 MEI 1995**

Gedeputeerde Staten voornoemd:

get. **H.J.L. Vonhoff** , voorzitter.

get. **L.P.A. van Kats** , griffier.

1981-1982

1981-1982

1981-1982