

Groningen, 18 JAN. 1995
Nr. 94/21.074, MB.



Verzonden: GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

18 JAN. 1995

Beschikken hierbij op de vergunningaanvraag van H.L. Westra te Graningen.

1. Aanvraag vergunning

Op 25 maart 1994 ontvingen wij van H.L.O. Westra, handelend onder de naam Groninger Autosloperij (hierna Westra), een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, bestemd tot ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel. in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweede hands auto's, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante op een perceel aan het Eemskanaal 48 f te Groningen.

Deze aanvraag is bij brief van 11 november 1994 door de heer Westra aangevuld met een nieuwe situatietekening c.q. indelingstekening, waarbij wordt aangegeven dat de loods op het perceel Eemskanaal 48 e eveneens deel uit maakt van de inrichting.

De aanvraag is gebaseerd op artikel 8.1, lid 1 sub a en sub c van de Wet milieubeheer.

2. Gevolgde procedure ingevolge de Wet milieubeheer (WM) en de Algemene wet bestuursrecht (AWB)

Wij hebben voor deze aanvraag de in Afdeling 3.5 juncto Afdeling 4.1.1 van de AWB en hoofdstuk 13 van de WM voorgeschreven procedure gevolgd. De aanvraag om vergunning en het ontwerp-besluit zijn bekend gemaakt en ter inzage gelegd van 17 november 1994 tot en met 15 december 1994.

Binnen deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld tot het aanvragen van een gedachtenwisseling omtrent het ontwerp van het besluit. Wij merken op dat bij ons college daarvoor geen verzoek is gedaan.

Er zijn geen mondelinge danwel schriftelijke reacties c.q. bedenkingen naar aanleiding van het ontwerp van het besluit bij ons college ingekomen.

3. Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag

Wij hebben bij het nemen van onze beslissing onder andere de volgende aspecten betrokken, respectievelijk hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten.

3.1 Bestaande toestand van het milieu

De inrichting zal worden opgericht op een bedrijventerrein ten noorden van het Eemskanaal. In de directe nabijheid van de inrichting bevindt zich een andere autosloperij.

Voorts wordt de omgeving in hoofdzaak bepaald door een tiental romneyloodsen, alwaar diverse kleinschalige opslagactiviteiten dan wel reparatie-activiteiten door derden worden gebezigd.

Sij besluit van 30 januari 1990, nr. 962, afd. MZ, is door ons college aan de rechtsvoorganger van vergunningaanvrager een vergunning ingevolge de Afvalstoffenwet verleend voor het oprichten en in werking hebben van een autosloperij c.q. autodemontage-inrichting op het perceel Eemshaven 48 C. In het belang van de bescherming van het milieu zijn destijds voorschriften aan de vergunning verbonden. Eveneens zijn voorschriften aan de vergunning verbonden ter voorkoming en of beperking van gevaar, schade en hinder vanwege het in werking zijn van de inrichting.

Door rechtsopvolging is deze vergunning overgegaan op naam van **H.L.O. Westra**.

De onderhavige procedure ingevolge de Wet milieubeheer is noodzakelijk in verband met de verplaatsing van de inrichting van de locatie Eemskanaal 48 c naar de locaties Eemskanaal 48 e en 48 f.

In de onmiddellijke omgeving van het terrein zijn geen gevoelige gebieden aanwezig die een bijzondere bescherming vereisen,

3.2 Gevolnen voor het milieu

Geluid

De onderhavige inrichting is gesitueerd op een industrieterrein waarop de vestiging van zogenaamde categorie-A inrichtingen is toegestaan.

In de onmiddellijke nabijheid van de inrichting zijn geen woningen aanwezig die geluidhinder ondervinden vanwege de aanwezigheid van deze inrichting.

Op grond van de Wet geluidhinder is om het industrieterrein een zone vastgesteld waarbuiten het geluidniveau ten **gevolge** van het industrieterrein de 50 dB(A) niet mag worden overschreden.

De te bezigen activiteiten hebben echter geen relevante geluidbijdrage op de zonegrens.

De aanvraag is derhalve niet getoetst aan de Circulaire Industrielawaai,

Op grond van het bovenstaande zijn wij van mening dat er geen geluidhinder voor de omgeving te duchten valt.

Geur

De activiteiten zullen voornamelijk bestaan uit demontagewerkzaamheden aan **(personen)autowrakken**. Voorts worden de noodzakelijke reparaties verricht ten behoeve van het wagenpark met betrekking tot de handel in tweede hands auto's. Er worden geen afvalstoffen aangevoerd die organisch dan wel chemisch zijn verontreinigd.

Zowel van de activiteiten als de in opslag zijnde autowrakken, materialen en onderdelen zal vrijwel geen geuroverlast zijn te duchten, zodat het stellen van geurvoorschriften aan de vergunning niet noodzakelijk is.

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen geuroverlast zal veroorzaken.

Bodemverontreiniging

Het demonteren van autowrakken kan een bedreiging vormen voor de kwaliteit van de bodem en het grondwater.

Hierdoor is het noodzakelijk dat, daar waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, bodembeschermende voorzieningen worden aangebracht, met name de plaats voor demontage- en aftapwerkzaamheden, alsmede de opslagruimte voor afgetapte vloeistoffen zal moeten worden voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Voorts dienen binnengekomen autowrakken, voorzover zij bestemd zijn om te worden gedemonteerd, bij binnenkomst te worden ontdaan van alle in het voertuig **zittende** vloeistoffen, zoals olie, remvloeistof, benzine etc. Daartoe zijn aan de vergunning voldoende voorschriften verbonden,

Tevens dient in het belang van de bescherming van het milieu door vergunninghouder de nodige zorgvuldigheid te worden betracht, teneinde de kans op eventuele bodemverontreiniging zo klein mogelijk te doen zijn. Derhalve verwachten wij dat de bodem niet verontreinigd **zal** raken.

Overigens is, om de kwaliteit van de bodem ten tijde van de **vergunning**-verlening vast te leggen, het vastleggen van de zogenaamde "**nulsituatie**" wel als verplichting in de **vergunning** opgenomen (zie voorschrift 3.1.).

Ongedierte

De kans op het aantrekken van ongedierte is bijzonder gering, dit vanwege de aard van de **activiteiten**, alsmede de aard van de in opslag zijnde stoffen, materialen en onderdelen (geen organische afvalstoffen).

Wij verwachten derhalve dat de inrichting geen ongedierte zal aantrekken. Overigens dient ongedierte in voorkomende gevallen wel te worden bestreden {zie voorschrift 1.16.).

Energie en grondstoffengebruik

Voor het demonteren en repareren van de autowrakken wordt gebruik gemaakt van gereedschap in de vorm van een compressor, hefbruggen, luchtgereedschap, electromotoren en klein electrisch handgereedschap.

Het gebruik hiervan **benodigt** de normale voor dit soort inrichtingen gangbare energiebronnen {hoofdzakelijk **electriciteit**}.

Er is echter geen sprake van het plegen van een onevenredig hoge aanslag op de huidige energiebronnen. De noodzaak van energie-extensivering is vooralsnog derhalve niet aan de orde.

Voorts beogen de activiteiten een verdergaand gebruik van secundaire grondstoffen, hetgeen wederom een postieve bijdrage levert aan het beperken van het gebruik van primaire grondstoffen.

Verkeersaantrekking

Het aantal verkeerbewegingen van en naar de inrichting bedraagt ca. 4 per dag. Gelet op de bestemming van het terrein en de ligging van het terrein ten opzichte van de omgeving verwachten wij derhalve dat het verkeer geen onaanvaardbare hinder zal veroorzaken.

Toekomstige ontwikkelingen

Op dit moment zijn bij ons **danwel** bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

Doelmatige verwijdering van afvalstoffen

Het rijksbeleid op het gebied van de verwijdering van afvalstoffen is primair gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen. Secundair is het beleid gericht op hergebruik of de nuttige toepassing van afvalstoffen. Afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden dienen te worden verbrand met energie terugwinning of als dat niet kan, te worden gestort.

Dit algemene beleid is nader uitgewerkt in het Nationale Milieubeleidsplan (NMP) en het NMP-plus.

Met betrekking tot het beleid inzake verwijdering van autowrakken kan worden gesteld dat het streven is gericht op een vergaand hergebruik c.q. nuttige toepassing van materialen (materiaalhergebruik) en onderdelen (onderdelenhergebruik) uit autowrakken.

Voor materialen waar tot nu toe nog geen andere verwijderingsmogelijkheid voor bestond dan storten of verbranden, wordt gezocht naar verwijderingsmogelijkheden die beter aansluiten op de zogenaamde verwijderingsladder (zgn. ladder van Lansink). Op volgorde van prioriteitstelling staat bovenaan preventie, gevolgd door hergebruik, nuttige toepassing, verbranden (met energietrugwinning) en als laatste storten.

De werkwijze van vergunninghouder is er op gericht zoveel mogelijk aan te sluiten op voornoemde doelstellingen.

Uit het bovenstaande en uit de aanvraag om vergunning concluderen wij het volgende.

Milieubelasting

Er is vergunning gevraagd voor het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweede hands auto's, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante. De activiteiten als zodanig zijn goed beheersbaar.

Verder blijkt uit de aanvraag dat de milieubelasting van de inrichting gering is.

De eventueel door de inrichting te veroorzaken geluidsbelasting voldoet aan de daaraan te stellen eisen.

Er is geen sprake van cumulatie van hinder.

Continuïteit

De inrichting is verzekerd van voldoende aanvoer van autowrakken en de afzet hieruit door demontage verkregen produkten en materialen.

De exploitatielasten worden via de verkoop van deze produkten, alsmede door de verkoop van tweede hands auto's doorberekend aan de afnemers van voornoemde produkten, materialen en goederen. In organisatorisch- en financieel opzicht is hiermee de continuïteit van de inrichting voldoende zeker gesteld.

Capaciteit

De verwerkingscapaciteit van de inrichting bedraagt ca. 300 autowrakken per jaar.

Provinciaal milieubeleidsplan en Autowrakkenplan

Bij de beslissing op de aanvraag dienen wij rekening te houden met het geldend milieubeleidsplan (art. 8.8.2 Wm). Op dit moment zijn wij een provinciaal milieubeleidsplan aan het voorbereiden. Naar verwachting wordt dit plan eind 1994 vastgesteld. Op grond van de overgangsbepalingen van de Wet milieubeheer (art. XIX) blijft het provinciaal Autowrakkenplan gelden tot het moment waarop

het provinciaal milieubeleidsplan is vastgesteld. Derhalve dienen wij de vergunningaanvraag te toetsen aan het geldende Autowrakkenplan. Het provinciale beleid inzake de verwijdering van autowrakken is neergelegd in het Autowrakkenplan 1987-1992 van de provincie Groningen. Voornoemd plan geeft onder meer het volgende aan.

Bij de inventarisatie van autowrakkerterreinen in 1986 is gebleken dat in de provincie Groningen 86 bedrijven waren gevestigd. Deze bedrijven zouden in principe **allen** in aanmerking komen voor een Afvalstoffenwetvergunning. Uiteindelijk zijn 59 bedrijven voorzien van een vergunning, de resterende bedrijven zijn opgeheven, al dan niet gebruik makend van de saneringregeling door opheffing van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat er in de provincie Groningen sprake is van een lichte overcapaciteit om de in de provincie vrijkomende autowrakken te verwijderen. Voorts vindt er invoer van autowrakken plaats, zowel vanuit andere provincies als vanuit het buitenland. Er treedt niet of nauwelijks stagnatie op in de afvoer van de wrakken. Op grond hiervan voert de provincie Groningen derhalve een terughoudend beleid ten aanzien van de vestiging van nieuwe autosloperijen,

De huidige vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer is echter niet bestemd voor het **vestigen** van een nieuwe autosloopinrichting, maar is noodzakelijk in verband met de verplaatsing van een reeds bestaande **autosloop**-inrichting naar een in de directe nabijheid gelegen andere locatie.

Gelet op het vorenstaande kan worden gesteld dat de onderhavige activiteiten van **Westra** een voortzetting zijn van de reeds bestaande activiteiten met betrekking tot de verwijdering van autowrakken, en dat deze activiteiten derhalve niet strijdig zijn met de beleidsuitgangspunten van het provinciaal Autowrakkenplan 1987-1992.

Termijn van de vergunning

De vergunning is aangevraagd voor een periode van **10** jaar. Op grond van de Wet milieubeheer kan een vergunning voor een inrichting waarin afvalstoffen worden verwijderd die van buiten de inrichting afkomstig zijn, verleend worden voor een termijn van ten hoogste **10** jaar (art. 8.17.2 **WM**). In het onderhavige geval zijn er geen redenen aan te wijzen voor het verlenen van een vergunning voor een kortere periode dan **10** jaar. Derhalve zal de vergunning worden verleend voor een periode van **10** jaar.

Afsluitende overwegingen

Wij zijn van oordeel dat de onderhavige activiteiten van **Westra** bij zullen dragen aan een doelmatige verwijdering van autowrakken. Voorts zijn in het belang van de bescherming van het milieu en om gevaar, schade en hinder van de inrichting daarbuiten te voorkomen, voldoende voorschriften aan de vergunning verbonden.

Tegen het verlenen van de gevraagde vergunning bestaan daarom bij ons geen bezwaren.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit Wet milieubeheer, alsmede de Algemene wet bestuursrecht en overeenkomstig de vergunningaanvraag van H.L.O. Westra van 14 februari 1994 en de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, alsmede de bij brief van 11 november 1994 aan de vergunningaanvraag toegevoegde indelings- en situatietekening, besluiten wij:

1. aan H.L.O. Westra, handelend onder de naam Groninger Autosloperij een vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, bestemd tot ondermeer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweede hands auto's, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante op het perceel, plaatselijk bekend Eemskanaal 48 e 48 f te Groningen, kadastraal bekend gemeente Groningen, sectie P, nr. 103 A 111, perceel 5;
- II. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar vanaf het moment waarop de vergunning van kracht wordt;
- III. aan het onder 1. genoemde besluit de navolgende voorschriften te verbinden:

A. ALGEMEEN

- 1 De inrichting mag op werkdagen van 07.00 - 19.00 uur in werking zijn. Buiten de openingstijden en bij afwezigheid van in de inrichting werkzame personen dient de toegang tot het sloofterrein te zijn gesloten, Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
 - Naam, adres en telefoonnr, van de inrichting;
 - Verboden voor onbevoegden;
 - **Openingstijden.**
- 2 In de inrichting moet tijdens de **werkuren/openstelling** tenminste één persoon aanwezig zijn, die **geïnstrueerd** is omtrent de opgelegde **vergunningvoorschriften**.
- 3 De vergunningshouder dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 4 De elektrische installatie mag geen storing in de radio **en/of** televisie-ontvangst veroorzaken.
- 5 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010 (uitgave 1962 met correcties van juli 1972 en aanvullingen 1975).
- 6 De verlichting van het terrein van de inrichting moet zodanig zijn dat dit geen hinder veroorzaakt aan derden.

7. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen, muizen, ratten of ander ongedierte.

8. Onvoorziene gebeurtenissen.

Indien door welke oorzaak dan ook verontreinigende stoffen (zoals giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke en hinder veroorzakende stoffen) in het milieu dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, dient de vergunninghoudster:

- a. daarvan onverwijld melding te doen aan het bevoegd gezag via het secretariaat van het buro afval: telefoonnummer 050-164034 of het milieu-alarmnummer 050-180000 of fax 050-164632;
 - b. onverwijld maatregelen te treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
 - c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze te bepalen; de resultaten van een dergelijk onderzoek dienen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 2 maanden daarna, schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overlegd;
 - d. de opgetreden verontreiniging op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken; deze en eventuele andere acties in dit kader moeten worden uitgevoerd onder goedkeuring van de directeur van de dienst Milieu en Water;
 - e. van het gebeuren een volledig schriftelijk rapport uit te brengen, als zulks door het bevoegd gezag wordt verlangd.
9. Binnen een maand na het van kracht worden van de vergunning moet er in overleg met de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen een bodemonderzoeksprogramma worden opgesteld en uitgevoerd, waarbij de kwaliteit van de bodem op de inrichting wordt bepaald. Het resultaat van dit onderzoek dient **ter** beschikking te worden gesteld van de directeur van de dienst Milieu en Water.

B. INRICHTING

1. De op de bij de aanvraag gevoegde uitgewerkte plattegrondtekening aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
2. De op de in voorschrift **B.1** bedoelde tekening aangegeven terreingedeelten **bestemd voor:**
 - het bewaren van onbewerkte wrakken;
 - het demonteren en reinigen van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van vloeistofbevattende onderdelen;
 - opslag van vloeistoffen;
 - opslag van afvalstoffen;alsmede alle andere plaatsen binnen de inrichting waar voor het milieu schadelijke materialen, stoffen en vloeistoffen op de bodem kunnen lekken, moeten zijn voorzien van een vloer van olie- en benzinebestendig, vloeistofdicht materiaal.
De vloer dient te voldoen aan de Nationale Beoordelingsrichtlijn, de **BRL 2319** of de **BRL 2362**, voor de aanleg van verhardingsconstructies van beton welke vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen,

- 3 Leidingen, putten en tanks en de noodzakelijke aansluitingen ten behoeve van transport en verzamelen van afvalwater en verontreinigd hemelwater dienen vloeistofdicht en bestand te zijn tegen inwerking van motorbrandstoffen en smeermiddelen.
- 4 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Tevens dient de organisatie zodanig te zijn dat ieder wrak goed bereikbaar is.
- 5 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege trilling, stank **en/of** stof.
- 6 Van stilstaande motorvoertuigen mag de motor niet onnodig in werking zijn.
- 7 Voorschriften m.b.t. fysieke technische voorzieningen.
- * *De energiekonsumptie moet worden geminimaliseerd door bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energie-armste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is), zoals bijv.:*
 - goedgedimensioneerde kompressoren, pompen en aandrijfsystemen;
 - **olievrije perslucht**kompressoren en verbeterde **persluchtsystemen**;
 - toerengeregelde ventilatoren;
 - hoogrendements elektromotoren;
 - elektronische vermogensregeling van pompen i.p.v. **smoorregeling**;
 - hoogrendements-stookinstallaties (**stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.**);
 - gaswarmte i.p.v. elektrowarmte;
 - hoogrendements-koelsystemen;
 - energiezuinige armaturen;
 - spaarlampen voor algemene verlichting;
 - naderingsschakelaars;
 - alternatieve energiebronnen.
- 8 Voorschriften inzake good-housekeeping.
- * *De vergunninghoudster is verplicht om bedrijfsvoorschriften op te stellen over **good housekeeping** maatregelen zoals:*
 - **tijdig uitschakelen verlichting, verwarming en installaties**;
 - ploegendiensten naadloos op elkaar aansluiten;
 - goed onderhouden van toestellen, installaties, motoren en transportmiddelen.

C. SLOOPWERKZAAMHEDEN

1. Binnenkomende onbewerkte wrakken mogen niet worden gestapeld en moeten, behoudens het bepaalde in voorschrift C.2, direkt na binnenkomst worden ontdaan van:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - LPG tank;
 - accu;

-**airbag** capsule;
-minerale smeer- en systeemolie;
-vloeistof uit reservoirs;
-koelvloeistof;
-andere gevaarlijke en milieuschadelijke stoffen.

2. Indien commerciële aspecten dat nodig maken is het toegestaan autowrakken niet te ontdoen van de onder voorschrift C.1 genoemde vloeistoffen. In dat geval dienen de wrakken te worden opgeslagen op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Eventueel gelekte vloeistoffen mogen niet in **of** op de bodem kunnen geraken.
3. De verlading ten behoeve van de aan- en afvoer van autowrakken **en/of** andere oude metalen moet op het terrein van de inrichting plaatsvinden.
4. Het aftappen van vloeistoffen mag uitsluitend plaatsvinden boven een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, Op de vloer gelekte vloeistoffen en eventueel schrobwater moeten worden opgevangen. Dit opgevangen vloeistofmengsel moet regelmatig worden afgevoerd naar een verwerkingsinrichting.
5. De uit de wrakken verwijderde vloeistoffen moeten worden bewaard in daarvoor bestemde gesloten vaten of tanks voor respectievelijk:
 - benzine;
 - dieselolie;
 - minerale olie;
 - andere systeemvloeistof;
 - koelvloeistof.De vaten resp. opslagtanks moeten van vloeistofdicht en vloeistofbestendig materiaal zijn gemaakt en zijn voorzien van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. Vaten met vloeistoffen moeten zijn geplaatst op een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, voorzien van een opstaande rand van hetzelfde materiaal, zodanig dat een vloeistofdichte bak ontstaat waarin de opgeslagen vloeistoffen in zijn geheel kunnen worden opgevangen bij maximale lekkage. De opslagplaats moet tenminste zijn voorzien van een afdak, zodanig dat inregenen wordt voorkomen.
6. Het verwijderen van de **L.P.G.** tanks uit de wrakken mag alleen in de open lucht geschieden. Deze tanks moeten **op** een veilige wijze worden ontgast,
7. **Indien door** welke oorzaken dan ook, vloeistoffen zoals afgewerkte olie, benzine, dieselolie en **accuzuur** op of in de bodem van het terrein terecht komen dient de vergunninghouder terstond:
 - dit te melden aan de kontaktpersoon van de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen;
 - * maatregelen te nemen om de verontreiniging van de bodem en de gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken;
 - **alle** aanwijzingen van provinciale ambtenaren ter beperking van de milieuverontreiniging zo spoedig mogelijk uit te voeren;
 - de verontreinigde grond in overleg met de betreffende ambtenaar te verwijderen en indien nodig naar een daartoe bestemde inrichting af te voeren.

8. De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen mogen ten hoogste bedragen:
2900 ltr. afgewerkte olie;
2000 ltr. koelvloeistof;
500 ltr. remvloeistof;
25 ltr. benzine.
De wijze van opslaan van bovengenoemde vloeistoffen moet geschieden overeenkomstig de onder hoofdstuk G genoemde voorschriften.
9. Accu's moeten gevuld worden bewaard in een vloeistofdichte bak van zuurbestendig materiaal. Indien de bak in de buitenlucht is opgesteld moet deze tegen inregenen zijn beschermd.
10. Afgewerkte olie mag niet als brandstof worden toegepast.
11. Afvalstoffen moeten in daartoe geschikte bakken, containers e.d. worden bewaard en daaruit regelmatig worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe gerechtigde afvalverwerkingsinrichting.
12. Opslag van de bewerkte wrakken op terreingedeelten die niet zijn voorzien van een vloer welke vloeistofdicht is voor motorbrandstoffen en smeermiddelen, mag slechts geschieden nadat bij controle is gebleken dat zich geen vloeistoffen, onderdelen of materialen als aangegeven onder voorschrift C.1 meer in of aan het wrak bevinden.
13. Bewerkte wrakken moeten in afwachting van afvoer uit de inrichting worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
14. De (bewerkte) wrakken, mogen niet worden gestapeld.
15. Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen of andere materialen worden verbrand of op of in de bodem worden gebracht.
16. Afzet en hergebruik.
De bedrijfsactiviteiten dienen erop te zijn gericht dat zoveel mogelijk onderdelen en deelstromen van de autowrakken ten behoeve van produkt- en materiaalhergebruik of nuttige toepassing worden aangewend. De landelijke doelstellingen met betrekking tot afgewerkte olie, autobanden, autowrakken, kunststofafval en shredderafval, vastgelegd in de notitie inzake **preventie** en hergebruik van afvalstoffen van het ministerie van **V.R.O.M.**, dienen tenminste te worden gehaald.
17. Van het autowrak dienen alle onderdelen en deelstromen, waarvoor afzet of een verwerkingsmethode operationeel is, te worden verwijderd.
Be deelstromen dienen te worden aangeleverd aan een desbetreffend bedrijf.
18. Brandbare afvalstoffen, die niet kunnen worden hergebruikt of nuttig kunnen worden toegepast, dienen, indien beschikbaar, aangeboden te worden aan een regionale afvalverwerkinginstallatie ten behoeve van **energieopwekking**.

19. Binnen de inrichting ontstane overige niet brandbare- of niet voor hergebruik of nuttige toepassing geschikte afvalstoffen dienen te worden afgevoerd naar een regionale stortplaats.

D. REGISTRATIE

1. De vergunninghouder dient een registratie bij te houden conform het A.I.S. registratiesysteem van de volgende materiaalstromen:

Acceptatie:

12.26.401 autowrakken, niet gedemonteerd.

Afzet:

12.26.402 autowrakken na demontage, shredderklaar;
01.05.901 accuzuur;
03.06.100 oliehoudende afvalstoffen, **vast/pasteus**;
03.06.101 poetsdoeken, oliebevattend;
03.06.102 oliefilters;
03.06.103 absorptiemiddelen, oliehoudend;
03.06.110 minerale smeervetten;
03.06.111 paraffine/was;
03.06.112 vetzuurafval;
03.06.203 tectylafval;
03.06.401 afgewerkte olie;
03.06.403 **afvalolie**, PCB/PCT-vrij;
03.06.404 olie-water-mengsels;
03.06.406 remvloeistof;
03.09.901 koelvloeistof, glycolen;
05.06.107 loodaccu's;
06.02.101 spuitbussen;
12.11.399 thermoplasten, gemengd;
12.11.421 thermoharders, gemengd;
12.11.505 kunststofafval;
12.12.201 technische rubbers (zoals slangen, afdichtingsrubbers, e.d.);
12.12.202 autobanden van **personenautos**;
12.12.203 autobanden van **vrachtautos** en autobussen;
12.12.204 binnenbanden, of snippers daarvan;
12.16.100 schroot (**ijzer/staal**);
12.16.112 schroot, autopakketten, verzinkt;
12.16.121 schroot voor shredderinstallaties, licht ijzer;
12.16.200 gietijzer;
12.16.301 motorblokken;
12.16.303 **ijzer/staal**, gelakt, gespoten, geëmailleerd;
12.17.100 aluminium;
12.17.200 koper en koperlegeringen;
12.17.244 messing en messinglegeringen;
12.17.251 brons, diverse soorten;
12.17.400 zink;
12.17.500 staal;
12.17.622 autokatalysatoren;
12.17.632 lood;
12.19.202 autoglazen, gelaagd;
12.19.203 autoglazen, ongelaagd;
00.00.000 overige afvalstoffen.

2. Van de betreffende materiaalstromen van de in voorschrift D.1 vermelde registratie dienen de volgende gegevens te worden vastgelegd:
 - datum aan- en afvoer;
 - hoeveelheid in gewicht of volume;
 - herkomst en bestemming;
 - vervoerder;
 - verwerker;
 - voorraad op 1 januari per kalenderjaar.
3. De vermelde registratie moet te allen tijde beschikbaar zijn voor controlerende ambtenaren.
4. Van de vermelde registratie en de energieboekhouding moet per kalenderjaar in de maand januari een afschrift worden overgelegd aan de directeur van de dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
5. De vergunninghoudster dient een energieboekhouding bij te houden, waarin per **kwartaal/jaar** wordt aangegeven:
 - de afgenomen energie voor het gehele bedrijf m.b.t.
 - aardgas (m³), voor zover dit niet als grondstof wordt toegepast;
 - elektriciteit (kWh);
 - overige brandstoffen;
 - water (m³).Bovenstaande gegevens dienen te worden vastgelegd in een logboek. Zij dienen tenminste 2 jaar te worden bewaard en op verzoek van controlerende ambtenaren van de Dienst Milieu en Water te worden getoond,

E. GELUID/TRILLINGEN

1. Wet equivalente geluidniveau, veroorzaakt door apparatuur en handelingen die behoren bij of worden uitgevoerd aan deze inrichting, mag bepaald en beoordeeld op een hoogte van 5 meter, volgens de in het ICG-rapport IL-HR-13-01 gestelde regels, op de erfgrens, de hierna vermelde waarden niet overschrijden:
 - a. 55 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 - b. 40 dB(A) van 19.00 tot 07.00 uur.
2. Het momentane geluidniveau, veroorzaakt door geluidpieken afkomstig van deze inrichting (**L_{max}**), mag, gemeten in meterstand "**fast**", de in voorschrift E.1 vermelde waarden met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden,
3. Bijzondere activiteiten, welke geluidhinder kunnen veroorzaken nabij de in voorschrift E.1 vermelde plaatsen, mogen niet plaatsvinden tussen 19.00 en 7.00 uur, indien en voorzover uitvoering daarvan tijdens evenvermelde periode redelijkerwijs kan worden vermeden.
4. Door het in werking zijn van de inrichting mag daarbuiten geen trillingshinder worden veroorzaakt.

F. BRANDVOORSCHRIFTEN

1. Binnen de inrichting dienen zich in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar vloeistoffen worden afgetapt, nabij de vloeistofopslag en nabij de plaats waar **snijbrander- en/of** laswerkzaamheden worden verricht, in goede staat van onderhoud verkerende poederblussers te bevinden, die onbelemmerd bereikt kunnen worden en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.
2. De plaats, inhoud en aantal van de blusmiddelen dienen in overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer te worden bepaald.
3. Een schriftelijke verklaring van vorenvermelde commandant hieromtrent dient binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning te worden overlegd aan de directeur van de dienst **Milieu** en Water van de provincie Groningen.
4. De binnen de inrichting aanwezige brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een erkend deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.
5. Uit een aan het apparaat bevestigd label of door middel van een op het apparaat aangebrachte sticker, voorzien van datum, tijdstip controle en handtekening moet blijken dat een periodieke controle heeft plaatsgevonden.
6. Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- **en/of** reddingsmateriaal.
7. In brand geraakte autowrakken of onderdelen dienen onverwijld te worden geblust met een poederblusser. Zo nodig dient de brandweer te worden gealarmeerd.
8. Roken en het gebruik van open vuur op plaatsen waar de onder voorschrift F.1 vermelde werkzaamheden plaatsvinden is verboden.

G. VLOEISTOFOPSLAG

1. Indien de in voorraad zijnde of uit de wrakken afkomstige, in bewaring zijnde hoeveelheid benzine in emballage meer bedraagt dan 25 liter of de gezamenlijke hoeveelheid petroleum, tractorpetroleum, peut of kerosine in emballage meer dan **400** liter bedraagt, moeten deze vloeistoffen worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen af opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark. De uitvoering van de hierboven bedoelde bewaarplaatsen, alsmede de bewaring van de in deze bewaarplaatsen aanwezige stoffen, moet geschieden met inachtneming van het gestelde in publicatieblad P-162-2, uitgave 1988, van het **Directoraat-Generaal** van de Arbeid,

2. De voorschriften G.2 t/m G.9 zijn van toepassing op de bovengrondse opslag van gasolie, lichte stookolie, afgewerkte olie en dieselolie in van staal vervaardigde tanks met een inhoud van meer dan 200 liter tot ten hoogste 2000 liter.
3. De stijfheid en sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van onderdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
4. De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.
5. Een tank moet zijn voorzien van een ontluchttingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm.; de ontluchttingsleiding moet buiten uitmonden en tegen inregenen zijn beschermd.
Ter voorkoming van overlast of explosiegevaar moet de uitmonding van een tank bestemd voor afgewerkte olie zich ten minste 5 m. boven de begane grond bevinden. De uitmonding moet zich tevens op een zodanige plaats bevinden dat het door de ontluchttingsleiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch kan uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen, noch stankoverlast kan veroorzaken in de omgeving.
Het bevoegd gezag kan ten aanzien van de plaats van de ontluchting nadere eisen stellen.
Het bovineinde van de ontluchttingsleiding moet voor tanks, bestemd voor afgewerkte olie, zijn voorzien van een doelmatige vlamkerende voorziening. De vlamkerende voorziening moet in een goede warmtegeleidende verbinding staan met de pipleiding, welke eveneens moet zijn gemaakt van goed warmtegeleidend materiaal.
6. Een buiten opgestelde tank moet ten minste 1 m. van een gebouw of een bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen zijn verwijderd, tenzij de wand van het gebouw of de bewaarplaats een brandwerendheid bezit van ten minste 60 minuten. De afstand tussen een tank en de erfscheiding moet ten minste 3 m. bedragen. De afstand tussen 2 tanks moet voldoende zijn ten behoeve van inspectie en onderhoud.
7. Indien een niveaunaanwijzing of peilinrichting is aangebracht moet deze zodanig zijn ingericht, dat het uitstromen van vloeistof uit de tank ook door verkeerde werking of door breuk onmogelijk is.
8. In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau en in de toevoerleiding naar het verbruikstoestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd, dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend dan wel gesloten.
9. Het uitwendige van een tank en de leidingen moeten afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
10. Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.

11. Een tank moet zijn omgeven door **een** vloeistofdichte omwalling of muur; de omwalling of muur moet samen **met** de vloer een vloeistofdichte bak vormen; de inhoud van de vloeistofdichte bak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de tank; deze omwalling of muur moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.
12. Indien zich binnen de omwalling of muur meerdere tanks of opslagvaten bevinden, moet de opnamecapaciteit ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks **en/of** opslagvaten.
13. Hemelwater moet **regelmatig** uit de bak worden afgevoerd door een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de omwalling of muur een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten **afvloeien** van hemelwater worden geopend; deze voorzieningen kunnen achterwege blijven, indien boven de vloeistofdichte bak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de bak kan komen.
14. De bodem binnen de omwalling of muur moet vloeistofdicht zijn.
15. Het vullen van of aftappen uit een tank moet zodanig geschieden dat bodemverontreiniging wordt voorkomen.
16. Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
17. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de **losslang** is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop op de afsluiter worden afgesloten.
18. Leidingen, met uitzondering van **flexibele** verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk **zijn** als de rest van de leiding.
19. De omgeving van een buiten opgestelde tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden. De begroeiing in de omgeving van de tank moet kort worden gehouden.
20. Indien een tank, bestemd **voor** de opslag van afgewerkte olie, gebruikt gaat worden voor de opslag van een ander vloeibaar aardolieprodukt, moet voor de wisseling van het opgeslagen produkt een **beproeving** van de tank plaatsvinden. Deze beproeving moet geschieden door de tank en de leidingen geheel met water te vullen; indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden gesteld.
Voor de beproeving **moet** tijdig kennis worden gegeven aan de vergunningverlenende instantie, zodat zij in de gelegenheid is om bij de beproeving aanwezig te zijn.

H. LASSEN/SNIJBRANDEN

1. Indien laswerkzaamheden moeten worden verricht moeten zodanige maatregelen worden getroffen, dat geen hinderlijk licht van de **lasvlam** buiten de inrichting kan doordringen.
2. De acetyleendissousflessen moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; acetyleendissous- en zuurstofflessen moeten met hun appendages tegen beschadigingen zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.
3. Zuurstofflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens ingeponste datum meer dan 5 jaren geleden heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.
4. Acetyleendissousflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan **10** jaren tevoren heeft plaatsgehad, mogen eveneens niet in de inrichting aanwezig zijn.
5. De afsluiters van de flessen moeten van een degelijke constructie zijn, zulks ter beoordeling van de Dienst voor het Stoomwezen.
6. Tijdens het in gebruik zijn van een acetyleendissousfles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn dichtgedraaid.
7. De aan branders en acetyleendissous- en zuurstofflessen bevestigde slangen moeten, indien deze niet in gebruik zijn, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen.
8. Tussen het reduceertoestel van de acetyleendissousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (**1 ato**) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel is gemonteerd.
9. Een acetyleendissousfles die aan de kop warm wordt, moet onmiddellijk worden afgesloten en met een overvloed van water worden afgekoeld.
10. Lekke flessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en **worden gemerkt** met het woord 'lek'.

I. VERWARMING

1. Met aardgas te stoken stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de Aansluitvoorwaarden gas 1979 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979.
2. Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN-3028.

3. Met aardgas te stoken stooktoestellen die een nominale belasting hebben van ten hoogste 660 kW op bovenwaarde moeten voor de ingebruikneming en vervolgens 4 jaren aan de hand van de Aansluitvoorwaarden gas 1979 op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverende bedrijf, het VEG-gasInstituut N.V. of een andere deskundige.
4. Een verbrandingsgasafvoersysteem van een met gas te stoken stooktoestel, (**geïnstalleerd** voor 1 juli 1977) moet voldoen aan de 'Richtlijnen **bestaande** gasinstallaties' van de **KVGN**, uitgave 1977. De in dit **voorschrift** bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover de 'Richtlijn **bestaande** gasinstallaties' niet anders bepaalt.
5. Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel, (**geïnstalleerd** na 1 juli 1977) moet voldoen aan de eisen voor verbrandingsgasafvoersystemen gesteld in **NEN 1078** en **NEN 2078**. De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, **voor** zover NEN 1078 en NEN 2078 niet anders bepalen.
6. Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste eenmaal per jaar, worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
7. In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen, opgesteld in een stookruimte, kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, indien bij breuk of lekkage via leidingen gas in de stookruimte zou kunnen stromen.
Nabij de stookruimte moet daartoe in de brandstofleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich bedoelde afsluiter bevindt. Bij de afsluiter moet duidelijk het doel en de wijze van sluiten zijn aangegeven.
8. De wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem moeten, voor zover deze door een niet tot de inrichting behorende ruimte voeren, zodanig **zijn** uitgevoerd dat de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen zodanige hoge temperatuur aanneemt, dat daardoor overlast wordt ondervonden.

K. REPARATIE

1. Daar waar herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen worden verricht, moet de vloer van de ruimte waarin deze herstelwerkzaamheden plaatsvinden vloestofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen; doorvoeringen van kabels **en/of** leidingen moeten vloestofdicht zijn afgewerkt.
2. **Oliën**, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd; de vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd; **indien** zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte), moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.

3. n.v.t.
4. Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand-of explosiegevaar te allen tijde voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten **gevolge** van mogelijke lekkage of ten **gevolge** van werkzaamheden af te voeren.
5. Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen via een afvoerleiding bovendaks worden afgevoerd op een zodanige hoogte, dat een goede trek is gewaarborgd en dat de vrijkomende gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
6. n.v.t.
7. n.v.t.
8. Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden:
 - a. werkzaamheden te verrichten waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten;
 - b. afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken, verfblikken e.d. anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - c. vloeistoffen, anders dan water, anders te bewaren dan in **vloeistof-**dicht vaatwerk;
 - d. vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
9. In het bebouwde deel van de hersteinrichting voor motorvoertuigen mogen de brandstofreservoirs van motorvoertuigen niet worden bijgevuld. Be brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten, behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed zijn gesloten.
10. In het bebouwde deel van de hersteinrichting van motorvoertuigen mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank **gasvrij** is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is,
11. In de werkplaats mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.
12. Onder het tot aftappen in andere emballage van vloeistoffen, anders dan **water**, **gereedstaand** vaatwerk, moeten vloeistofdichte lekbakken zijn geplaatst.
- IV. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden gezonden aan:
 - a. **H.L.O. Westra**, Kloosterstraat 45 a, 9717 LC Groningen;
 - b. burgemeester en wethouders van Groningen;
 - c. de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de **milieuhygiëne**, Postbus 30.020 9700 RM Groningen;
 - d. Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, **Directie** Landbouw, Natuurbeheer en Openlucht recreatie, Postbus 30.027, 9700 RM Groningen;

e. Afvalverwijdering Regio Centraal Groningen, Postbus 742, 9700 AS Groningen.

Groningen, 18 JAN. 1995

Gedeputeerde Staten der
provincie Groningen:

get. H.J.L. Vonhoff , voorzitter.

get. L.P.A. van Kats , griffier.

