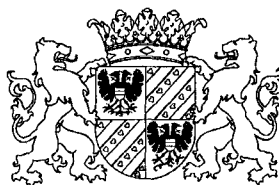


VERGUNNING
WET MILIEUBEHEER
verleend aan
Simmeren Schroot BV
veranderingsvergunning
(Locatie: Winschoterweg 1-A)

Groningen, 20 januari 2009
Zaak: 142644
Nr. 2009-1922/4, MV
Procedure nr. 1366

Inhoudsopgave

1. VERGUNNINGAANVRAAG	4
1.1 Onderwerp aanvraag	4
1.2 Actuele vergunnings situatie	4
1.3 Achtergrond aanvrager	4
1.4 Beschrijving van de aanvraag	4
2. PROCEDURE	5
2.1 Voorbereiding	5
2.2 Processtappen	5
2.3 Coördinatie	5
2.4 Milieueffectrapport	5
2.4.1 M.e.r. beoordelingsplicht	5
2.5 Adviezen naar aanleiding van de aanvraag	5
- De Arbeidsinspectie	5
Naar aanleiding van de toegezonden aanvraag zijn geen zienswijzen ingediend.	5
3. TOETSING EN BEOORDELING VAN DE AANVRAAG	5
3.1 Inleiding	5
3.2 Activiteitenbesluit	6
3.3 Afvalstoffen en afvalwater	6
3.3.1 Van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen	6
3.3.2 Afvalwater	7
3.4 Lucht	7
3.4.1 Immissiegrenswaarden	7
3.5 Bodem	7
3.5.1 Algemeen	7
3.6 Opslag (afval)stoffen	7
3.7 Integrale afweging	7
3.8 Verhouding tussen aanvraag en vergunning	8
4. CONCLUSIE	8
4.1 Algemeen	8
5. BESLUIT	8
5.1 Vergunning	8
5.2 Vergunningstermijn	8
5.3 Verhouding aanvraag-vergunning	8
5.4 Geldigheid van de vergunning	8
5.5 Ondertekening en verzending	8
VOORSCHRIFTEN<.....>	9
BIJLAGE 1 : BEGRIPPEN	12



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 20 januari 2009

Nr. 2009-01922/4, MV

verzonden: 20 JAN. 2009

Beschikken hierbij op de aanvraag van Simmeren Schroot BV om een veranderingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer voor accepteren, be- en verwerking van treinstellen.

1. VERGUNNINGAANVRAAG

1.1 Onderwerp aanvraag

Op 2 oktober 2008 hebben wij een aanvraag ontvangen van Simmeren Schroot BV voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting na deze verandering. De verandering heeft betrekking op het accepteren en demonteren van treinstellen. Daarnaast is in een aanvulling, ontvangen op 21 oktober 2008, aangegeven dat er binnen de inrichting AdBlue zal worden opgeslagen.

De inrichting is gelegen aan Winschoterweg 1 A te Groningen, kadastraal bekend gemeente Noorddijk, sectie G, nummer(s) 3001 (ged), 569 (ged), 672 (ged) en 659.

Op grond van de categorieën 28.4.a.5 en 28.5 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

1.2 Actuele vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn de volgende vergunningen, ambtshalve wijzigingen en/of meldingen ingevolge artikel 8.19 van de Wet milieubeheer van kracht:

- oprichtingsvergunning dd. 13 april 2004 onder nummer 2004-11.525/16 mv;
- veranderingsvergunning dd. 13 mei 2008 onder nummer 2008-28.559/20 mv.

1.3 Achtergrond aanvrager

Simmeren Schroot BV is een onderneming die als hoofdactiviteit handelt in ferro en nonferro schroot. Het bedrijf is sinds medio 2006 gevestigd aan de Winschoterweg 1A te Groningen.

1.4 Beschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit een brief met twee bijlagen. In de brief wordt een vergunning gevraagd voor het ontvangen en ontmantelen van afgedankte treinstellen. De brief bevat twee bijlagen. In één bijlage worden de milieugevolgen van de activiteiten omschreven. Uit een asbest inventarisatie blijkt dat de te accepteren treinstellen asbest bevatten. Het is onduidelijk of er een verspreidingsrisico is. Daarom is in overleg met de arbeidsinspectie een plan van aanpak afgesproken om op basis van een proefverwerking de risicoindeling van de treinstellen te bepalen. Dit plan van aanpak is als bijlage 2 bij de aanvraag gevoegd. In de aanvraag is aangegeven dat deze alleen bedoeld is voor het be- en verwerken van categorie 1 materiaal. Mocht uit de proefverwerking blijken dat er sprake is van een andere categorie, dan mogen de treinstellen niet worden verwerkt. De aanvraag is daarom nadrukkelijk alleen bedoeld voor de verwerking van treinstellen waarin asbest verwerkt is, waarbij er geen kans is op het verspreiden van asbestdeeltjes.

Deze aanvraag is aangevuld met een verzoek om 1000 liter AdBlue. AdBlue, is de benaming die aan een waterige oplossing van synthetisch ureum wordt gegeven. AdBlue wordt toegepast in het SCR- systeem (Selectief Catalytic Reduction). Dit procédé maakt het mogelijk om ongeveer 85% van de stikstofoxiden in stoom en in stikstof te veranderen dankzij de inbreng van AdBlue in het uitlaatsysteem van de voertuigen. Een SCR-systeem maakt het mogelijk om aan de normen van emissie van de uitlaatgassen Euro 4 te beantwoorden. Het verbruik van AdBlue komt gemiddeld overeen met 4 tot 6% van het dieselverbruik.

2. PROCEDURE

2.1 Voorbereiding

Voor de voorbereiding van de beschikking hebben wij de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd in combinatie met de procedure van afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

2.2 Processtappen

Op 13 november 2008 hebben wij een exemplaar van genoemde aanvraag voor advies verzonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs.

Bij brieven van gelijke datum hebben wij een exemplaar van het ontwerpbesluit aan vergunningaanvraagster en tevens voor advies aan de vorengenoemde adviserende bestuursorganen gezonden. Zij zijn daarbij in de gelegenheid gesteld binnen de termijn van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake van het ontwerp ingevolge de Wm te adviseren.

De gemeenten die gelegen zijn binnen tien kilometer van de plaats waarin de inrichting is of zal zijn gelegen, zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken. Wij zijn namelijk van oordeel dat de invloed van de belasting van het milieu in deze gemeenten niet voelbaar zal zijn.

Er is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Tevens hebben wij aan de bewoners/gebruikers van gebouwde eigendommen in de directe omgeving van de inrichting een kennisgeving en het daarbij behorend informatieblad met betrekking tot de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden. Wij hebben hierbij, gelet op de mogelijke effecten van de inrichting op de omgeving, gekozen voor een afstand van 200 meter.

Van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit van 17 november tot en met 29 december 2008 en de mogelijkheid tot het naar voren brengen van zienswijzen is mededeling gedaan in het Dagblad van het Noorden van 15 november 2008.

Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingediend. Het definitieve besluit is dan ook conform het ontwerp. Van de terinzagelegging van het besluit van 26 januari t/m 9 maart 2009 en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan in het Dagblad van het Noorden van 24 januari 2009.

2.3 Coördinatie

Met de aanvraag om milieuvergunning is geen aanvraag om een Wvo vergunning ingediend, aangezien waterschap Hunze en Aa's heeft aangegeven dat een wijziging van de Wvo-vergunning niet nodig is.

2.4 Milieueffectrapport

2.4.1 M.e.r. beoordelingsplicht

De voorgenomen activiteit komt niet voor in Bijlage C of in bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage 1999 of in de Provinciale Milieuverordening als een m.e.r.-plichtige activiteit. De activiteit is derhalve niet m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig.

2.5 Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

De volgende instanties zijn als adviseur en/of betrokken bestuursorganen bij de procedure ingeschakeld:

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen
- Dagelijks Bestuur van het waterschap Hunze en Aa's
- De Waterdienst
- De Arbeidsinspectie

Naar aanleiding van de toegezonden aanvraag zijn geen zienswijzen ingediend.

3. TOETSING EN BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

3.1 Inleiding

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In artikel 8.8 worden de aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. In artikel 8.9 wordt aangegeven, dat de vergunning niet in strijd mag zijn met andere relevante wetgeving. In artikel 8.10 worden de weigeringsgronden aangegeven. De relevante aspecten voor deze beschikking komen in de hierna volgende hoofdstukken aan de orde.

3.2 Activiteitenbesluit

Met ingang van 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het 'Activiteitenbesluit') in werking getreden. Dit geldt ook voor de bijbehorende ministeriële Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (de 'Regeling'). Dit Activiteitenbesluit en bijbehorende Regeling bevatten algemene regels voor een aantal specifieke activiteiten en installaties.

Het Activiteitenbesluit is op zowel de Wet milieubeheer (Wm) als de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) gebaseerd.

In de nieuwe systematiek geldt dat alle inrichtingen onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit vallen, tenzij sprake is van een gpbv-installatie (beter bekend als de IPPC-bedrijven) genoemd in artikel 8.1 van de Wm. Ingeval van Simmeren Schroot BV is wel sprake van gpbv-installatie. Het activiteitenbesluit is derhalve niet van toepassing.

3.3 Afvalstoffen en afvalwater

3.3.1 Van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen

Inleiding

Op grond van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. Dit betekent dat getoetst moet worden aan het geldende afvalbeheerplan. Het geldende afvalbeheerplan is het Landelijk afvalbeheer plan 2002-2012 (LAP). De aanvraag is getoetst aan het LAP. Hierna wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen is sectorplan 21 (metaalhoudende afvalstoffen) van het LAP van toepassing.

Toetsen aan de sectorplannen 21

De bewerkingen binnen de inrichting zijn erop gericht om een zo optimale scheiding van de metaalhoudende delen, de aanwezige vloeistoffen en de restfracties te laten plaatsvinden. De vloeistoffen en restfracties zullen worden afgegeven aan gespecialiseerde bedrijven. De activiteiten worden derhalve als doelmatig beschouwd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting op de vrijkomende olieën en restafvalstoffen niet alle bewerkingen worden uitgevoerd die in de minimum standaard zijn opgenomen. Daarom hebben wij een sturingsvoorschrift opgenomen, inhoudende dat de vrijkomende afvalstoffen moeten worden afgegeven aan een vergunninghouder die ervoor zorgt dat het afval conform de minimumstandaard wordt verwerkt of verwijderd.

Vergunningtermijn

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn mogen slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste 10 jaar. Deze vergunning verandert de geldigheidsduur van de bestaande vergunning niet.

Scheiden en mengen van afvalstoffen

Afvalstoffen dienen met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter niet zo goed worden gescheiden of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is vastgelegd in de vergunning.

Aangezien de aanvraag voor deze vergunning mengen niet behandeld, is het niet toegestaan de vrijkomende afvalstoffen te mengen met andere afvalstoffen binnen de inrichting.

Afvalscheiding

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting 25 ton restafvalstoffen vrijkomen. In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- Asbest;
- Papier en karton;
- Elektrische en elektronische apparatuur;
- EPS (piepschuim)
- Kunststoffen
- Houtafval
- Metalen
- Steenachtig materiaal
- Textiel
- Glas- en steenwol

- Overige homogene deelstromen.

3.3.2 Afvalwater

Voor het afvalwater afkomstig van de locatie waar de treinstellen worden gedemonteerd is een Wvo-vergunning verleend door het waterschap Hunze en Aa's.

3.4 Lucht

3.4.1 Immissiegrenswaarden

Op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer en de EG-luchtkwaliteitsnormen gelden immissiegrenswaarden voor fijn stof, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen. Door de aangevraagde activiteiten veranderd er niets in de emissie van stoffen die hieraan moeten worden getoetst.

3.5 Bodem

3.5.1 Algemeen

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten.

Het ministerie van VROM heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstituten en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingstrategie worden gestuurd.

De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming t.b.v. calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- demontage treinstellen;
- opslag AdBlue;
- aflevering AdBlue.

In de aanvraag zijn de risico's voor de bodem beschreven. In de aanvraag is aangegeven dat de opslag en aflevering van AdBlue en de werkzaamheden aan treinstellen boven een vloeistofdichte vloer zullen worden uitgevoerd. Alle nieuwe bodembedreigende activiteiten voldoen hiermee aan het verwaarloosbaar bodemrisico.

De bestaande vergunning bevat voldoende voorschriften die met deze vergunning ook op de hier behandelde activiteiten van kracht zijn.

3.6 Opslag (afval)stoffen

Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (tot 10 ton)

Voor de opslag van vloeistoffen in emballage is onder voorwaarden PGS 15 van toepassing. In de aanvraag is aangegeven dat antivries uit de treinstellen overeenkomstig PGS 15 zal worden opgeslagen. In deze vergunning hebben wij een voorschrift opgenomen waarin is vastgelegd dat de opslag aan deze richtlijn moet voldoen.

Opslag van diesel, benzine en olie in tanks

Voor de opslag van diesel en afgewerkte olie is PGS 30 van toepassing, voor zover die gaat over de bovengrondse opslag in tanks. In de bestaande vergunning zijn voorschriften opgenomen waarin is vastgelegd dat de opslag van diesel en afgewerkte olie moet voldoen aan CPR 9-6. Aangezien CPR 9-6 zonder redactionele en inhoudelijke aanpassingen is overgegaan in PGS 30 voldoen de voorschriften van de bestaande vergunning en zijn deze voorschriften ook van kracht voor deze verandering.

Opslag asbest houdende afvalstoffen

Het primaat met betrekking tot de eisen die aan de opslag van asbest worden gegeven licht bij de Arbo wetgeving. In deze vergunning zijn aanvullende voorschriften opgenomen.

Opslag Ad-Blue

Ad-Blue is een relatief ongevaarlijke vloeistof. Deze is licht bodembedreigend. In de huidige vergunning is reeds een bodemrisicodocument voorgeschreven. Deze zal na van kracht worden van deze vergunning moeten worden geactualiseerd. In deze beschikking is het niet noodzakelijk om aanvullende voorschriften te stellen.

3.7 Integrale afweging

Het bevoegd gezag moet alle aspecten van de milieugevolgen, voor zover ze elkaar beïnvloeden, tegen elkaar afwegen. Hiermee wordt voorkomen, dat maatregelen ten behoeve van het ene milieucompartiment negatieve gevolgen heeft voor een ander compartiment.

Bij deze vergunning vindt geen relevante onderlinge beïnvloeding plaats. Een nadere afweging is daarom niet nodig.

3.8 Verhouding tussen aanvraag en vergunning

Wij hebben nagegaan welke onderdelen van de vergunningsaanvraag en de daarbij behorende bijlagen deel uit moeten maken van de vergunning. Hierbij is als uitgangspunt genomen, dat de volgende onderdelen geen deel behoeven uit te maken van de vergunning:

" Onderdelen met zeer concrete en gedetailleerde informatie op niet-essentiële punten;

" Onderdelen met betrekking tot milieuaspecten waarvoor in de vergunningsvoorschriften reeds voldoende beperkingen zijn opgenomen;

" Onderdelen die bestaan uit weinig concrete beschouwingen, of achtergrond-informatie betreffen

In het hierna volgende hoofdstuk Besluit is aangegeven, welke onderdelen van de aanvraag op grond van deze overwegingen deel uitmaken van de vergunning. Tezamen bevatten deze een concreet, voldoende uitvoerig en onderling samenhangend geheel van feiten en informatie. Als onderdeel van de vergunning vormen ze een met voorschriften gelijk te stellen, en daarom handhaafbaar geheel van verplichtingen.

4. CONCLUSIE

4.1 Algemeen

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

5. BESLUIT

5.1 Vergunning

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij aan Simmeren Schroot BV de vergunning voor het mogen ontvangen en demonteren van treinstellen en de opslag van AdBlue te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften, die, ook waar wordt gesproken van 'inrichting', uitsluitend van toepassing zijn op de verandering.

5.2 Vergunningstermijn

De vergunning wordt verleend voor een termijn die gelijk eindigt met de vigerende vergunning, op 7 juni 2014.

5.3 Verhouding aanvraag-vergunning

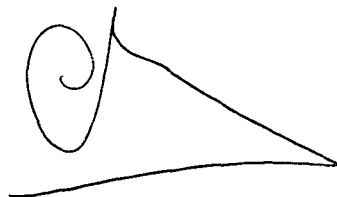
De aanvraag maakt geen deel uit van de vergunning

5.4 Geldigheid van de vergunning

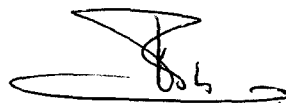
De eerder voor de inrichting verleende vergunningen blijven onverminderd van kracht en is ook van toepassing op de onderdelen van de veranderingsvergunning.

5.5 Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Groningen,



, voorzitter.



, secretaris.

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Simmeren Schroot BV, Postbus 9520, 9703 LM Groningen
- het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, Postbus 742, 9700 AS Groningen
- het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD Veendam
- De Waterdienst, Postbus 17, 8200 AA Lelystad
- De Arbeidsinspectie, Postbus 30.016, 9700 RM Groningen.

VOORSCHRIFTEN<.....>.

INHOUDSOPGAVE

1	AFVALSTOFFEN	10
1.1	Bedrijfsvoering (veranderingsvergunning)	10
2	ASBEST	10
2.1	Grenswaarde asbest	10
2.2	Metten en monsterneming asbest.....	10
2.3	Opslag van asbest	11
BIJLAGE 1 :	BEGRIPPEN	12

1 AFVALSTOFFEN

1.1 Bedrijfsvoering (veranderingsvergunning)

1.1.1

Binnen de inrichting mag per jaar maximaal 15.000 ton treinstellen (Euralcode 16 01 04*) worden geaccepteerd.

1.1.2

Van de hieronder vermelde afvalstoffen mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Euralcodes	Max. opslag (in ton)
asbestcomponenten	16 01 21	1 ton
anti vries	16 01 15	1 ton
glas	16 01 20	10 ton
restafval	16 01 99	25 ton

1.1.3

De stroom restafval moet overeenkomstig tabel 14.2, van het LAP, worden gescheiden in de volgende fracties:

- Asbest;
- Papier en karton;
- Elektrische en elektronische apparatuur;
- EPS (piepschuim);
- Kunststoffen;
- Houtafval;
- Metalen;
- Steenachtig materiaal;
- Textiel;
- Glas- en steenwol;
- Overige homogene deelstromen.

1.1.4

Voor aanvang van de verwerking van de treinstellen moet schriftelijk aan ons worden aangegeven op welke wijze aan de scheiding van de restfracties invulling wordt gegeven. Hierbij moet minimaal de volgende informatie worden overlegd:

- aard en locatie van de opslag;
- eventuele aanvullende be- en verwerking.

1.1.5

Als de scheiding niet tijdens het demonteren van het treinstel plaatsvindt moet in de mededeling uit voorschrift 1.1.4 worden aangegeven op welke wijze aan voorschrift 1.1.3 wordt voldaan.

2 ASBEST

2.1 Grenswaarde asbest

2.1.1

De concentratie van asbeststof in de lucht overschrijdt niet de grenswaarde van 0,01 vezel per kubieke centimeter, berekend over een referentieperiode van acht uur.

toelichting:

Grenswaarde van 0,01 vezel per kubieke centimeter komt overeen met risicoklasse 1 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

2.2 Meten en monsterneming asbest

2.2.1

Voordat een partij asbesthoudende treinstellen wordt geaccepteerd moet worden aangetoond dat aan risicoklasse 1 van het Arbeidsomstandighedenbesluit wordt voldaan.

2.2.2

Doormiddel van proefneming wordt bepaald in welke asbestrisicocategorie het werken met asbesthoudende treinstellen valt. Aan de hand van deze proefneming moet in overleg met de arbeidsinspectie een meetprogramma worden opgesteld. Dit meetprogramma moet zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 2 maanden na de proefverwerking, aan ons worden toegezonden.

2.2.3

De asbestbepalingen wordt uitgevoerd overeenkomstig "Beleidsregels arbeidsomstandighedenwetgeving" en geanalyseerd door een laboratorium die in het bezit zijn van een RvA accreditatie op basis van NEN-EN-ISO/IEC 17025 "Algemene eisen voor de competentie van beproevings- en kalibratielaboratoria".

2.2.4

Na de afronding van de proefneming en mag niet met de feitelijke demontage van treinstellen worden gestart totdat het meetprogramma aan ons is toegezonden.

2.3 Opslag van asbest

2.3.1

Asbesthoudende componenten moet verpakt worden in niet luchtdoorlatende kunststofverpakking en moet in een speciaal voor de opslag van asbest ingerichte container worden opgeslagen.

2.3.2

Na het bewerken van asbesthoudend schroot moet de plaats van bewerking worden gereinigd. Het afval dat hierbij vrijkomt moet op een gelijke wijze als de asbesthoudende componenten worden behandeld. Als uit onderzoek blijkt dat dit afval geen asbest bevat mag het als restafval worden afgevoerd.

2.3.3

Asbesthoudende componenten moet zodanig in een container worden opgeslagen dat er geen asbest vrij kan komen. De container dient te zijn afgesloten, behalve als de container is voorzien van een asbestzak of tijdens het inbrengen en uithalen van asbest en/of asbesthoudend materiaal.

2.3.4

De container met asbesthoudend afval moet zijn geplaatst op een voor onbevoegden ontoegankelijke opslagplaats.

2.3.5

De opslag van de container met asbesthoudend afval moet door middel van waarschuwingsborden aangegeven zijn als een asbestopslagplaats.

2.3.6

Indien verwijderd asbest en met asbest verontreinigd afval door de vorm of formaat niet in niet luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal kan worden opgeslagen, moet het asbest in een hiervoor speciaal bestemde luchtdichte afgesloten container worden opgeslagen.

BIJLAGE 1 : BEGRIPPEN

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, conform de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.