

VERGUNNING
WET MILIEUBEHEER

verleend aan

Autodemontagebedrijf Klaas Boer v.o.f.

voor

**demontage van autowrakken, handel in auto-onderdelen en -afvalstoffen,
autoreparaties, handel in auto-occasions en de berging van schadeauto's**

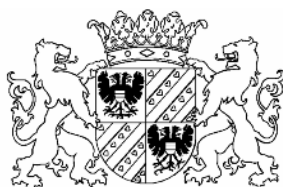
(Locatie: Edama 47 in Uithuizen)

Groningen, 10 april 2007
Nr. 2007 - 7.512/15, MV
Procedure nr. 6085

Inhoudsopgave

1. VERGUNNINGAANVRAAG.....	5
1.1 Onderwerp aanvraag	5
1.2 Actuele vergunningssituatie	5
1.3 Achtergrond aanvrager.....	5
1.4 Beschrijving van de aanvraag.....	6
2. PROCEDURE	6
2.1 Voorbereiding	6
2.2 Processtappen.....	6
2.3 Coördinatie.....	6
2.4 Adviezen	7
2.5 Milieueffectrapport	7
3. TOETSING EN BEOORDELING VAN DE AANVRAAG.....	7
3.1 Inleiding	7
3.2 Gpbv-installatie/IPPC richtlijn.....	7
3.3 Beste beschikbare technieken.....	7
3.4 Nationale milieubeleidsplannen	7
3.5 Provinciaal Omgevingsplan (POP)	8
3.6 Branchespecifieke regelingen.....	8
3.7 Milieuzorg en Bedrijfsmilieuplan	8
3.7.1 Milieuzorg.....	8
3.8 Groene wetten	8
3.8.1 Natuurbeschermingswet en Vogel- en Habitatrichtlijn.....	8
3.8.2 Flora en faunawet.....	8
3.9 Afvalstoffen en afvalwater	9
3.9.1 Algemeen.....	9
3.9.2 Afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting.....	9
3.9.3 Van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen	9
3.9.4 Afvalwater	10
3.10 Lucht	11
3.10.1 Algemeen.....	11
3.10.2 Besluit Luchtkwaliteit.....	11
3.11 Geluid.....	11
3.11.1 Inleiding.....	11
3.11.2 Geluidsbelasting.....	11
3.11.3 Maximale geluidsniveaus.....	12
3.11.4 Indirecte hinder	12
3.11.5 Conclusie	12
3.12 Trillingen.....	12
3.13 Bodem.....	13
3.13.1 Bodembescherming	13
3.13.2 Bodemonderzoek	13
3.14 Veiligheid.....	13
3.14.1 Opslag gevaarlijke stoffen	13
3.15 Energie	14
3.15.1 Algemeen.....	14
3.16 Grondstoffen- en waterverbruik	14

3.16.1	Leidingwater	14
3.16.2	Grondstoffen	14
3.17	Verkeer en vervoer	14
3.18	Overige aspecten	14
3.18.1	Opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks	14
3.18.2	Strijd met algemene regels en andere wetten	15
3.18.3	Maatregelen in bijzondere omstandigheden	15
3.18.4	Integrale afweging	15
4.	CONCLUSIE	15
4.1	Algemeen	15
5.	BESLUIT	15
5.1	Vergunning	15
5.2	Vergunningstermijn	15
5.3	Verhouding aanvraag-vergunning	15
5.4	Ondertekening en verzending	15
	VOORSCHRIFTEN	17
	BIJLAGE 1 : BEGRIPPEN	33
	BIJLAGE 2 : REFERENTIEPUNTEN GELUID	36
	BIJLAGE 3 : ACTIES	37
	BIJLAGE 4 : AFVALSCHEIDINGSTABEL	38



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 10 april 2007

Nr. 2007 - 7.512/15, MV

Verzonden: 17 april 2007

Beschikken hierbij op de aanvraag van Autodemontagebedrijf Klaas Boer v.o.f. om een oprichtingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer voor demontage van autowrakken, handel in auto-onderdelen en -afvalstoffen, autoreparaties, handel in auto-occasions en de berging van schadeauto's.

1. VERGUNNINGAANVRAAG

1.1 Onderwerp aanvraag

Op 17 november 2006 hebben wij een aanvraag ontvangen van Autodemontagebedrijf Klaas Boer v.o.f. voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor demontage van autowrakken, handel in auto-onderdelen en -afvalstoffen, autoreparaties, handel in auto-occasions en de berging van schadeauto's.

De inrichting is gelegen aan Edama 47 te Uithuizen, kadastraal bekend gemeente Eemsmond, sectie H, nummer(s) 497 en 561.

Op grond van de categorieën 28.4.a4 en 28.4d van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd om op deze aanvraag te beslissen.

1.2 Actuele vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn de volgende vergunningen, ambtshalve wijzigingen en/of meldingen ingevolge artikel 8.19 van de Wet milieubeheer van kracht:

- Oprichtingsvergunning, dd. 9 september 1996;
- Melding fase 2, dd. 14 juli 1998;
- Melding installatie drooglegunit, dd. 10 maart 2004.

1.3 Achtergrond aanvrager

Op 3 september 1996 is aan K. Boer te Uithuizen een Wm-vergunning verleend voor het bewaren en bewerken van (vracht) autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweede hands (vracht- en bedrijfs-) auto's, alsmede het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante zaken op een perceel aan de Edama 47 te Uithuizen. De vigerende vergunning is op 21 oktober 1996 in werking getreden en is voor een periode van 10 jaar verleend.

Op 7 april 1998 is de vergunning ambtshalve gewijzigd in verband met de verschillen tussen de erfpachtovereenkomst met de gemeente Eemsmond en de Wm-vergunning. Dit had betrekking op erfafscheiding en stapelhoogte van de autowrakken.

Op 14 juli 1998 is gemeld dat fase 2 uit de aanvraag van 1996 wordt uitgevoerd.

Op 26 november 2002 is de vergunning in verband met veranderingen in de regelgeving ambtshalve gewijzigd.

Op 10 maart 2004 hebben we een melding ontvangen waarin wordt aangegeven dat voor het aftappen van vloeistoffen uit een autowrak een drooglegunit wordt geïnstalleerd waardoor het proces grotendeels geautomatiseerd plaatsvindt.

Deze vergunning is voor een periode van 10 jaar verleend en is inmiddels afgelopen. Indien de activiteiten worden doorgezet, moet opnieuw een vergunning worden aangevraagd. Hoewel er sprake is van een bestaande inrichting, dient er formeel een vergunning te worden verleend voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting (artikel 8.1, lid 1, onder a en c Wet milieubeheer).

1.4 Beschrijving van de aanvraag

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke middels deze vergunning aan de inrichting worden verbonden. De aangevraagde activiteiten zijn:

- Inkoop van gebruikte personen-, vracht- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Opslag van gebruikte personen-, vracht- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Demontage van gebruikte personen- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Opslag van auto-onderdelen van gebruikte personen- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Het verkopen van auto-onderdelen van gebruikte personen- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Opslag van afvalstoffen die afkomstig zijn van gebruikte personen- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Handel in afvalstoffen die afkomstig zijn van gebruikte personen- en bedrijfsauto's en schadeauto's;
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan personen-, vracht- en bedrijfsauto's en schadeauto's en aanverwante zaken;
- Het werken met een demontagestraat.
- De berging van bij ongelukken betrokken personen-, vracht- en bedrijfsauto's.

Het betreft hier hoofdzakelijk activiteiten in het kader van de zogenaamde eindfaseontmanteling van voertuigen.

2. PROCEDURE

2.1 Voorbereiding

Voor de voorbereiding van de beschikking hebben wij afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd in combinatie met afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

2.2 Processtappen

Bij de gevolgde procedure hebben wij toepassing gegeven aan Afdeling 3.4 van de Awb. Bij onze brief van 24 november 2006, nr. 2006-21678a/MV hebben wij de ontvangst van bovengenoemde aanvraag voor vergunning aan Autodemontagebedrijf Klaas Boer bevestigd. Bij brieven van gelijke datum hebben wij een exemplaar van de aanvraag om advies verzonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs.

Een exemplaar van het ontwerpbesluit hebben wij aan vergunningaanvraagster en tevens voor advies aan de vorengenoemde adviserende bestuursorganen gezonden. Zij zijn daarbij in de gelegenheid gesteld binnen de termijn van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake van het ontwerpbesluit ingevolge de Wm te adviseren.

Er is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Tevens hebben wij aan de bewoners/gebruikers van percelen in de directe omgeving van de inrichting een kennisgeving en het daarbij behorend informatieblad met betrekking tot de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

Van de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van 19 februari tot en met 2 april 2007 en de mogelijkheid tot het naar voren brengen van zienswijzen is mededeling gedaan in de Eemsbode van 14 februari 2007.

Van de terinzagelegging van de definitieve besluiten van 23 april tot en met 4 juni 2007 en de mogelijkheid tot het indienen van een beroepschrift is mededeling gedaan in de Eemsbode van 18 april 2007.

2.3 Coördinatie

Met deze aanvraag is tevens een aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren ingediend bij het waterschap Noorderzijlvest. Op grond van hoofdstuk 14 Wm zijn de aanvragen gecoördineerd voorbereid en behandeld. Verder heeft, met het oog op de onderlinge samenhang van de beschikkingen, door middel van ambtelijk overleg een inhoudelijke afstemming plaatsgevonden tussen beide vergunningen.

2.4 Adviezen

De volgende instanties zijn als adviseur en/of betrokken bestuursorganen bij de procedure ingeschakeld:

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eemsmond;
- Waterschap Noorderzijlvest;
- RIZA.

De gemeenten die gelegen zijn binnen tien kilometer van de plaats waarin de inrichting is of zal zijn gelegen, zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken. Wij zijn namelijk van oordeel dat de invloed van de belasting van het milieu in deze gemeenten niet voelbaar zal zijn.

Naar aanleiding van de toegezonden aanvraag zijn geen adviezen uitgebracht.

2.5 Milieueffectrapport

De voorgenomen activiteit komt noch voor in de Bijlage C noch in de bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage 1999 noch in de Provinciale Milieuverordening als een m.e.r.-plichtige activiteit. De activiteit is derhalve noch m.e.r.-plichtig noch m.e.r.-beoordelingsplichtig.

3. TOETSING EN BEOORDELING VAN DE AANVRAAG

3.1 Inleiding

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In artikel 8.8 worden de aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. In artikel 8.9 wordt aangegeven, dat de vergunning niet in strijd mag zijn met andere relevante wetgeving. In artikel 8.10 worden de weigeringsgronden aangegeven. De relevante aspecten voor deze beschikking komen in de hierna volgende hoofdstukken aan de orde.

3.2 Gpbv-installatie/IPPC richtlijn

De IPPC-richtlijn is een Europese richtlijn. Deze richtlijn heeft tot doel het realiseren van een geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door industriële installaties. Deze richtlijn is middels de wetwijziging van 1 december 2005 omgezet in nationale wetgeving. Een gpbv-installatie is een installatie zoals bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn. Uiterlijk 31 oktober 2007 dienen deze gpbv-installaties in overeenstemming te zijn met de eisen zoals gesteld in de wet en regelgeving ter uitvoering van de IPPC-richtlijn. Voor een gpbv-installatie waarvoor een oprichtingsvergunning of een 'significante' wijziging wordt aangevraagd, geldt dat deze meteen moet voldoen aan de eisen zoals gesteld in de wet en regelgeving ter uitvoering van de IPPC-richtlijn. In casu is geen sprake van een gpbv-installatie.

3.3 Beste beschikbare technieken

Vanaf 1 december 2005 moeten alle installaties worden getoetst aan de beste beschikbare techniek (BBT), zoals bedoeld in de wet en regelgeving ter uitvoering van de IPPC-richtlijn. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt of er wel of niet sprake is van een gpbv-installatie. Bij de bepaling van de BBT dienen wij rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde gpbv-installaties betreft. Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting. De activiteiten van de inrichting zijn getoetst aan de documenten uit de Regeling aanwijzing BBT-documenten. De milieu-aspecten, welke ten gevolge van het in werking zijn van de inrichting vallen onder de werkingssfeer van de in de hierboven genoemde regeling opgenomen documenten in hun onderlinge samenhang zijn beoordeeld bij de desbetreffende paragrafen.

3.4 Nationale milieubeleidsplannen

Het algemene Rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Doel van het milieubeleid is een bijdrage te leveren aan een gezond en veilig leven, in een aantrekkelijke leefomgeving, temidden van een vitale natuur, zonder de mondiale biodiversiteit aan te tasten of natuurlijke hulpbronnen uit te putten.

In het NMP zijn geen direct werkende bepalingen of beperkingen opgenomen voor het verlenen van milieuvergunningen. Wel zijn onder andere landelijke doelstellingen geformuleerd voor de immissies van CO₂, NO_x, SO₂, VOS en fijn stof. Wij zijn van mening dat de werkwijze van de vergunninghouder niet in strijd is met de NMP's.

3.5 Provinciaal Omgevingsplan (POP)

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan (POP), dat op 14 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld en op 5 juli 2006 is geactualiseerd.

De hoofddoelstelling van het POP is: "Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)".

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de periode 2001-2010 dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd. In de onderhavige vergunning is hiermee rekening gehouden.

Het plan bevat ten aanzien van de activiteiten waarvoor vergunning wordt gevraagd en de milieuaspecten die hierbij aan de orde zijn geen concrete beleidsbeslissingen.

3.6 Branchespecifieke regelingen

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (Autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De Autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van autowrakkenafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen autowrakkenafval verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd moet worden naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

3.7 Milieuzorg en Bedrijfsmilieuplan

3.7.1 Milieuzorg

In het huidige milieubeleid wordt de eigen verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven voorop gesteld. Hieruit volgt de behoefte dat bedrijven beschikken over een intern milieuzorgsysteem.

Autodemontagebedrijf Klaas Boer vof beschikt over een gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem (KZD*). Dit gecertificeerde systeem eist een goede omgang met het milieu. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

3.8 Groene wetten

3.8.1 Natuurbeschermingswet en Vogel- en Habitatrichtlijn

De bescherming van natuurgebieden vindt plaats op grond van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijnen en de Natuurbeschermingswet 1968.

Het initiatief vindt niet plaats in of in de nabijheid van een beschermd gebied ingevolge de Natuurbeschermingswet of de Vogel- en Habitatrichtlijn.

3.8.2 Flora en faunawet

De Flora- en faunawet heeft betrekking op de bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten. In de Flora- en faunawet is een verbod opgenomen tot het beschadigen of vernielen van nesten, hollen en voortplantings- en rustplaatsen van beschermde diersoorten. Ook is het verboden beschermde planten te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Er wordt geen verandering van de inrichting aangevraagd. Verlenen van deze vergunning leidt niet tot nadelige invloed op beschermde soorten. Er is derhalve geen ontheffing op grond van de Flora- en Faunawet vereist.

3.9 Afvalstoffen en afvalwater

3.9.1 Algemeen

Registratie

Op grond van de Wm moet het bedrijf een registratie bijhouden van de bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen die worden afgegeven aan erkende inzamelaars. De gegevens die van de afgifte moeten worden bijgehouden, moeten tenminste 5 jaar worden bewaard en ter beschikking worden gehouden van het toezichthoudende bevoegd gezag. Daarom hoeven geen voorschriften worden opgenomen met betrekking tot de registratie van afgevoerde afvalstoffen. Op grond van de Wm moet ook een registratie worden bijgehouden van de aangevoerde afvalstoffen. Dit is geregeld in het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Daarom hoeven voor deze afvalstoffen geen voorschriften opgenomen worden met betrekking tot de registratie van de aangevoerde afvalstoffen die onder dit besluit vallen.

Aangezien de genoemde besluiten niet gelden voor autowrakken afkomstig van particulieren en ook niet voor occasions en schade-auto's zijn aan deze vergunning voorschriften opgenomen voor de registratie van binnenkomende en uitgaande stromen.

3.9.2 Afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting

Preventie

De activiteiten van Autodemontagebedrijf Klaas Boer zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en gebruikt. De aard en omvang van deze afvalstromen is in de aanvraag aangegeven.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf, de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen en de inspanningen die het bedrijf levert in verband met in- en extern hergebruik en nuttige toepassing, hebben wij het niet noodzakelijk geacht om in de onderhavige vergunning voorschriften op te nemen in verband met (afvalscheiding en) afvalpreventie.

Afvalscheiding

In het beleidskader van het LAP worden richtlijnen gegeven voor scheiding van afvalstoffen aan de bron. In BIJLAGE 4 : bij deze beschikking is een overzicht gegeven van deze richtlijnen.

Overige voorschriften op dit punt achten wij, gelet op de aard en de omvang van de geproduceerde afvalstoffen en de inspanningen die het bedrijf al levert op het gebied van afvalscheiding, niet nodig.

3.9.3 Van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen

Inleiding

Op grond van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. Dit betekent dat getoetst moet worden aan het geldende afvalbeheerplan. Het geldende afvalbeheerplan is het Landelijk afvalbeheer plan 2002-2012 (LAP). De aanvraag is getoetst aan het LAP. Hierna wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

Toetsen aan de sectorplan 11 (auto-afval)

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen is sectorplan 11 (auto-afval) van het LAP van toepassing. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. Het bedrijf is KZD * gecertificeerd en bij Autorecycling Nederland BV (ARN) aangesloten. Hiermee voldoet Autodemontagebedrijf Klaas Boer aan sectorplan 11 van het LAP.

Vergunningstermijn

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn mogen slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste 10 jaar.

Uit de algemene bepalingen voor vergunningverlening en de afzonderlijke sectorplannen volgt dat de vergunning kan worden verleend voor een periode van maximaal 10 jaar. De vergunning wordt aangevraagd voor 10 jaar en daarom ook verleend voor deze periode.

Opslag termijn van afvalstoffen

Op grond van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) dient het bevoegd gezag aan een Wm-vergunning voorschriften te verbinden voor de opslagduur van afvalstoffen binnen een inrichting. Deze termijn bedraagt in principe ten hoogste één jaar. De opslag kan evenwel ook tot doel hebben de afvalstoffen daarna (al dan niet na een be-/verwerking) door nuttige toepassing te laten volgen. Indien daarvan aantoonbaar sprake is kan de opslagtermijn ten hoogste drie jaar bedragen. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de maximale opslagtermijn van afvalstoffen.

Acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-beleid)

In het LAP is aangegeven dat een bedrijf dat afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) dient te beschikken. In het LAP is aangegeven dat de procedures gebaseerd dienen te zijn op de richtlijnen uit het rapport "De verwerking verantwoord" (DVV). In het A&V-beleid dient te zijn aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking van de geaccepteerde afvalstoffen plaatsvindt. Het A&V-beleid en de mengregels zijn van toepassing op alle bedrijven die afval accepteren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het A&V-beleid gevoegd (inclusief de daarvan deel uitmakende monsternamen en analyse). Daarin is aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking per afvalstof naar een hoog, matig of laag risico plaats zal vinden. Er is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven A&V-beleid voldoet aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP en het rapport "De Verwerking Verantwoord" zijn beschreven.

Administratieve organisatie en interne controle (AO/IC)

In het LAP is aangegeven dat inrichtingen die gevaarlijke afvalstoffen accepteren over een adequate administratieve organisatie en een interne controle (AO/IC) dienen te beschikken.

In het LAP is aangegeven dat de AO/IC gebaseerd dient te zijn op de richtlijnen uit het rapport "De verwerking verantwoord", maar dat per specifieke situatie een oordeel dient te worden gevormd.

Bij de aanvraag is een beschrijving van de AO/IC gevoegd. Daarin is een beschrijving opgenomen van de wijze waarop de acceptatie en verwerking van de gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting wordt vastgelegd en gecontroleerd. Deze procedures zijn gebaseerd op een risicoanalyse van de handelingen die met de gevaarlijke afvalstoffen worden uitgevoerd en de risico's op een onjuiste verwerking daarvan te verminderen.

Rekening houdend met de specifieke bedrijfssituatie voldoet de beschreven AO/IC aan de randvoorwaarden zoals die in DVV zijn beschreven.

Conform de uitgangspunten van DVV hebben wij de in de aanvraag gemelde afwijkingen ten opzichte van de randvoorwaarden beoordeeld. Op basis van het gestelde in de aanvraag stemmen wij in met de genoemde afwijkingen.

In overeenstemming met het gestelde in het rapport "De verwerking verantwoord" dienen wijzigingen in de diverse procedures ter goedkeuring aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Wij hebben daarom voorschrift 1.2.5 aan de vergunning verbonden.

Scheiden en mengen van afvalstoffen

Afvalstoffen dienen met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter niet zo goed worden gescheiden of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is vastgelegd in de vergunning.

Het mengen van afvalstoffen wordt niet aangevraagd en is dan ook niet toegestaan.

3.9.4 Afvalwater

Instructieregeling

Op grond van de instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer moeten in de Wm-vergunning eisen worden gesteld aan deze lozing op het openbare riool en het door een openbaar lichaam beheerd zuiveringstechnisch werk. Deze voorschriften dienen ter bescherming van de goede werking van het rioolstelsel en de rioolwaterzuiveringsinstallatie en ter bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewater en zijn aan de vergunning verbonden.

Relatie Wvo-vergunning

Afvalwater afkomstig uit de werkplaats en demontageruimte wordt op het gemeentelijk riool geloosd. Voor deze lozing is gelijktijdig met onderhavige Wm-aanvraag een Wvo-vergunning aangevraagd bij het waterschap Noorderzijlvest.

3.10 Lucht

3.10.1 Algemeen

De emissies naar de lucht ten gevolge van demontage van autowrakken zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen hoeven te worden getroffen. Aan de daarbij genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

3.10.2 Besluit Luchtkwaliteit

Op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden voor een beperkt aantal stoffen immissie-grenswaarden. Deze zijn vastgelegd in het Besluit luchtkwaliteit. De bronnen binnen de inrichting leveren een verwaarloosbare emissie, zodat er zeker geen sprake zal zijn van overschrijding van de grenswaarden in het Besluit luchtkwaliteit.

3.11 Geluid

3.11.1 Inleiding

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de desbetreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd (notitie 6061149.N01 van WNP d.d. 12 juni 2006). In de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende activiteiten in de dagperiode plaats:

- demontagewerkzaamheden in een hal (8 uur, deur geopend);
- reparatiewerkzaamheden in een tweede hal (8 uur, deur geopend);
- gebruik van een LPG-heftruck in deze hallen (4 uur);
- demontage-activiteiten op het terrein (1 uur);
- het persen van autowrakken in een pers (2 uur);
- het gebruik van twee dieselheftrucks buiten (elk gemiddeld 4 uur, totaal 8 uur);
- 4, 16 en 140 bewegingen van respectievelijk vrachtauto's, eigen bergingsauto's en bestel-/personenauto's;

Af te voeren, samengeperste wrakken worden met de heftruck op de vrachtauto geladen en afgevoerd. De activiteiten hiervoor zijn opgenomen in bovengenoemde bedrijfsduren en transportbewegingen.

In zowel de avond- als de nachtperiode kunnen er 2 bewegingen van bergingsauto's en 4 bewegingen van bestel-/personenauto's plaatsvinden.

3.11.2 Geluidsbelasting

De pers staat opgesteld op een vaste locatie. Het 'akoestisch middelpunt' van de pers bevindt zich op 30 à 35 meter uit de oostgevel van de demontageloods. Dat is ruim 15 meter oostelijker dan in het akoestisch rapport is aangehouden. Ook de heftruckactiviteiten verplaatsen gedeeltelijk in die richting. Uit een vergelijking van het model met een digitale omgevingskaart blijkt verder dat de positionering van de woningen enigszins afwijkt van die in het model. Daarmee wijzigen de geluidsniveaus in de omgeving in beperkte mate. De niveaus zijn door ons berekend in het door ons aangepaste model behorend bij het rapport .

De pers wordt richting de dichtstbijzijnde woning Dingeweg 2, gelegen ten zuidoosten van Autodemontagebedrijf Klaas Boer, afgeschermd door een loods van derden. Dit geldt gedeeltelijk ook voor de heftruckactiviteiten. De meest oostelijk uitgevoerde heftruckactiviteiten worden echter niet afgeschermd. De geluidsbelasting bij de woning wordt dan ook vooral bepaald door de niet-afgeschermden activiteiten. Richting de oostelijk gelegen boerderij Dingeweg 4 en de noordelijk gelegen boerderijen wordt het geluid niet afgeschermd.

De inrichting veroorzaakt bij de omliggende woningen volgens het rapport geluidsbelastingen tot 42 dB(A). Aanvullend op het rapport is berekend dat de geluidsbelasting bij de boerderijen 40 dB(A) of minder bedraagt.

In de gemeente Eemsmond is (nog) geen beleidsnota voor industrielawaai vastgesteld. De aanvraag is daarom beoordeeld conform hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Daarin wordt een bestuurlijke afweging voorgeschreven.

De geluidsbelasting wordt eerst getoetst aan de aanbevolen richtwaarde. De woonomgeving kan op wat grotere afstand worden gekarakteriseerd als een landelijke woonomgeving. Hiervoor geldt een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde, dat wil zeggen een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT van 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Aan de richtwaarde wordt voldaan, uitgezonderd bij de woning Dingeweg 2.

Dichterbij het bedrijventerrein Edama, zoals bij de woning Dingeweg 2, zal sprake zijn van een toenemend achtergrondniveau.

De geluidsbronnen die de geluidsuitstraling naar de omgeving hoofdzakelijk bepalen, zijn de pers en de dieselheftrucks. De geluidsuitstraling van deze bronnen is hoger dan de stand der techniek. Van de pers wordt de geluidsproductie bepaald door de aandrijving (de motor). Wij hebben daarom voorgeschreven dat aan de pers en/of de heftrucks maatregelen getroffen moeten worden. Wij hebben deze maatregelen zo gedimensioneerd dat de geluidsbelasting op alle omliggende woningen (inclusief boerderijen) wordt beperkt tot 40 dB(A). Met deze maatregelen mag Autodemontagebedrijf Klaas Boer worden geacht de best beschikbare technieken ten aanzien van het aspect geluid te hebben toegepast.

Voor woningen op een niet-gezoneerd industrieterrein geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een richtwaarde van 55 dB(A). De geluidsbelasting van Autodemontagebedrijf Klaas Boer bij deze woningen (de dichtstbijzijnde is Edama 15) bedraagt ten hoogste 37 dB(A). Aan de richtwaarde wordt ruimschoots voldaan.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op referentiepunten bij woningen van derden en op 50 meter afstand. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de aanvraagde geluidsruimte met inachtnaam van bovengenoemde maatregelen.

3.11.3 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door Autodemontagebedrijf Klaas Boer bedragen bij woningen van derden ten hoogste 57 dB(A) in de dagperiode en circa 45 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de woning Dingeweg 2 en de boerderijen worden de streefwaarden in de dag- en nachtperiode overschreden, aan de grenswaarden wordt voldaan. In de dagperiode worden de hoogste geluidpieken bepaald door de pers. Maatregelen hiervoor zijn niet eenvoudig. In de nachtperiode worden ze overschreden door de transportbewegingen van voertuigen. De maximale geluidsniveaus hiervan zijn niet hoger dan het verkeer over de openbare weg. Maatregelen om deze maximale geluidsniveaus te beperken zijn redelijkerwijs niet mogelijk.

Voor woningen op een niet-gezoneerd industrieterrein geeft de Handreiking geen streef- of grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. De maximale geluidsniveaus bij de woning Edama 15 bedragen 52 dB(A) in de dag- en 36 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Daar deze niveaus ruimschoots onder de waarden van 70, 65 en 60 dB(A) liggen, achten wij deze aanvaardbaar.

De maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

3.11.4 Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A). De Handreiking geeft een aantal mogelijke criteria om de reikwijdte van de vergunning voor de indirecte hinder te bepalen. Het verkeer van en naar de inrichting is ruimschoots voor het bereiken van de Dingeweg, dus voor het verlaten van het bedrijventerrein, opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.11.5 Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

3.12 Trillingen

Ten aanzien van het eventueel optreden van trillingen zijn door ons voorschriften gesteld, gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde woningen mag er van uitgegaan worden, dat aan deze voorschriften kan worden voldaan.

3.13 Bodem

3.13.1 Bodembescherming

In de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats en worden potentieel bodembedreigende stoffen toegepast en opgeslagen, namelijk de vloeistoffen afkomstig uit autowrakken.

Op deze activiteiten en het gebruik van deze stoffen is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) van toepassing. Uit het verzoek om vergunning blijkt dat de aangebrachte voorzieningen een bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) oplevert als bedoeld in de NRB. In de vergunning is als voorschrift opgenomen dat de aangebrachte voorzieningen periodiek worden gecontroleerd en herkeurd.

Omdat in de inrichting potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en/of potentieel bodembedreigende stoffen worden toegepast en opgeslagen, is overeenkomstig de NRB een bodembelastingsonderzoek voorgeschreven. Het preventieve bodembeschermingsbeleid uitgewerkt in de NRB gaat er vanuit dat (zelfs) de maatregelen en voorzieningen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig kunnen uitsluiten dat onverhoopt een belasting van de bodem optreedt. Om die reden blijft een bodembelastingsonderzoek noodzakelijk. Dit onderzoek is gericht op de feitelijk aanwezige installaties en de gebruikte stoffen en beperkt zich tot het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eind- en (eventueel) tussensituatie bodemonderzoek om aantasting van de bodemkwaliteit aan te kunnen tonen. Indien aldus een onverhoopte bodembelasting is geconstateerd kan het bodemherstel worden verhaald op de veroorzaker.

3.13.2 Bodemonderzoek

Als onderdeel van de aanvraag is een nulsituatie-onderzoeksrapport voor de bodemkwaliteit ingediend. Met betrekking tot de demontageloods en het buitenterrein is dit rapport door ons akkoord bevonden en maakt deel uit van deze vergunning. Met betrekking tot de loods waar de autoreparatiewerkzaamheden plaatsvinden is de nulsituatie onvoldoende duidelijk, hiervoor moet nog een aanvullend bodemonderzoek plaatsvinden. Dit is in de voorschriften bij deze beschikking vastgelegd.

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten kan in de loop van de tijd alsnog bodemverontreiniging ontstaan. Wij hebben daarom in de vergunning een voorschrift opgenomen dat wij bij een redelijk vermoeden van het ontstaan van verontreiniging kunnen vragen om een herhaling van het bodemonderzoek.

Tevens is er in de vergunning een eindsituatieonderzoek voorgeschreven om bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten te kunnen bepalen of het terrein van de inrichting ten gevolge van bedrijfsactiviteiten is verontreinigd. Indien op enig moment in de toekomst blijkt dat ten opzichte van de vastgelegde referentiewaarde de bodemkwaliteit als gevolg van bedrijfsactiviteiten is verslechterd, dient deze "nieuwe" verontreiniging in het kader van de milieubeheervergunning in beginsel te worden gesaneerd. Verder is in het besluit een bepaling opgenomen dat deze voorschriften nog van kracht blijven nadat de vergunning haar gelding heeft verloren, tot het moment dat aan de gestelde bepalingen is voldaan. Artikel 8.16, lid c, van de Wet milieubeheer biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit is gedaan om na intrekking van de vergunning (bijvoorbeeld bij bedrijfsbeëindiging) een eventuele ontstane grond- en grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te saneren.

3.14 Veiligheid

3.14.1 Opslag gevaarlijke stoffen

Opslag van diesel, benzine en olie in tanks

Voor de opslag van diesel, benzine, afgewerkte olie is PGS 30 van toepassing, voor zover die gaat over de bovengrondse opslag in tanks. In deze vergunning hebben wij een voorschrift opgenomen waarin is vastgelegd dat deze opslag moet voldoen aan de PGS 30. In dat voorschrift is ook specifiek aangegeven welke hoofdstukken van de PGS 30 van toepassing zijn.

Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (tot 10.000 kg)

Voor de opslag van gevaarlijke (afval-) stoffen en voor opslag van gascilinders (gasflessen en LPG tanks) is PGS 15 van toepassing. In deze vergunning hebben wij een voorschrift opgenomen waarin is vastgelegd dat de opslag aan deze richtlijn moet voldoen. In dat voorschrift is ook specifiek aangegeven welke onderdelen van de richtlijn van toepassing zijn.

3.15 Energie

3.15.1 Algemeen

Het landelijke beleid op het gebied van energie richt zich vooral op het terugdringen van het gebruik van energie; wij hebben deze doelstelling overgenomen. Belangrijke instrumenten in het energiebeleid vormen de meerjarenafspraken over verbetering van de energie-efficiency en het convenant Benchmarking. Naast deze instrumenten geeft de Wm-vergunning ons de mogelijkheid om energiebesparing te concretiseren bij individuele bedrijven.

In de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van de ministers van Economische Zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu is beschreven op welke wijze het energieaspect moet worden opgenomen in de milieuvergunning als het bedrijf niet valt onder de toelatingseisen voor het convenant Benchmarking of de tweede generatie Meerjarenafspraken energie-efficiency (MJA-2).

Autodemontagebedrijf Klaas Boer vof behoort niet tot een categorie bedrijven waarvoor toetreding tot één van deze convenanten mogelijk is.

In de circulaire is aangegeven dat het opnemen van voorschriften relevant is bij bedrijven waar het elektriciteitsverbruik groter is dan 50.000 kWh of het gasverbruik groter is dan 25.000 m³ per jaar. Wij volgen bij het opnemen van voorschriften de richtlijnen in de circulaire.

Binnen de inrichting wordt naar schatting 33.000 kWh elektriciteit en 3.500 m³ gas per jaar verbruikt.

Het totale energieverbruik van de inrichting is daarmee lager dan de grenzen uit de Circulaire. Wij hebben het dan ook niet nodig geacht om in dit geval voorschriften over het onderwerp energie in de vergunning op te nemen.

3.16 Grondstoffen- en waterverbruik

3.16.1 Leidingwater

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van leidingwater in de inrichting 5000 m³ of meer bedraagt. Binnen de inrichting wordt ca. 116 m³ leidingwater gebruikt op jaarbasis. Dit water wordt hoofdzakelijk gebruikt voor sanitaire voorzieningen.

Gezien de aard en de omvang van het verbruik van leidingwater worden in deze vergunning geen voorschriften gesteld ten aanzien van de vermindering van de hoeveelheid te gebruiken leidingwater.

3.16.2 Grondstoffen

Het beleid van de overheid richt zich op een zuinig gebruik van primaire grondstoffen en de toepassing van milieuvriendelijke grond- en hulpstoffen.

De activiteiten van de inrichtingen zijn er op gericht, om afvalstoffen zodanig te bewerken dat deze nuttig worden toegepast of worden hergebruikt. Het beperken van het grondstoffenverbruik ligt buiten het handelingsperspectief van Autodemontagebedrijf Klaas Boer vof en is derhalve in dit kader niet relevant.

3.17 Verkeer en vervoer

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer of goederen van en naar de inrichting te betrekken. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Er is geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

3.18 Overige aspecten

3.18.1 Opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks

Voor het opslaan van benzine in ondergrondse tanks is het "Besluit opslaan in ondergrondse tanks 1998" (Stb. 1998, 414) van toepassing. In BOOT is onder andere bepaald dat:

- conform BOOT de installatie van de tank gemeld moet worden;
- de uitvoering van en handelingen met de tank moet voldoen aan voorschriften behorende bij dit besluit;
- de buitengebruikstelling van tanks vóóraf gemeld moet worden.

Dit besluit is rechtstreeks werkend. In dit besluit zijn daarom met betrekking tot de ondergrondse tank geen voorschriften opgenomen.

3.18.2 Strijd met algemene regels en andere wetten

Overeenkomstig artikel 8.9 van de Wm ontstaat er door het van kracht worden van deze vergunning geen strijd met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wm, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, 2e lid, genoemde wetten.

3.18.3 Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken en onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. In de Wet is aangegeven welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd. Ongewone voorvallen moeten bij de provincie Groningen worden gemeld via het algemene telefoonnummer 06-53977863.

3.18.4 Integrale afweging.

Het bevoegd gezag moet alle aspecten van de milieugevolgen, voor zover ze elkaar beïnvloeden, tegen elkaar afwegen. Hiermee wordt voorkomen, dat maatregelen ten behoeve van het ene milieucompartment negatieve gevolgen heeft voor een ander compartiment. In dit geval vindt geen relevante onderlinge beïnvloeding plaats. Naast aspecten die in de Wm aan de orde komen, kan ook afwenteling naar het compartiment water plaatsvinden. De gevolgen hiervan moeten mede worden beoordeeld door het bevoegd gezag voor de Wvo. In dit geval is gelijktijdig vergunning aangevraagd voor de Wm en de Wvo. Door onderlinge advisering zijn deze vergunningen inhoudelijk met elkaar afgestemd.

4. CONCLUSIE

4.1 Algemeen

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

5. BESLUIT

5.1 Vergunning

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij aan Autodemontagebedrijf Klaas Boer vof de gevraagde vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor demontage van autowrakken, handel in auto-onderdelen en -afvalstoffen, autoreparaties en handel in auto-occasions te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Ingevolge artikel 8.16 onder c van de Wet milieubeheer bepalen wij dat de voorschriften 1.1.3, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.5, 4.3.4, 4.3.5, 4.4.1, 4.4.2 nadat de vergunning haar gelding heeft verloren van kracht blijven, tot het moment dat aan de gestelde bepalingen is voldaan.

5.2 Vergunningstermijn

De vergunning wordt verleend voor een termijn van 10 jaar.

5.3 Verhouding aanvraag-vergunning

De aanvraag maakt geen onderdeel uit van deze vergunning, met uitzondering van de delen waarnaar in de voorschriften wordt verwezen

5.4 Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Groningen,

, voorzitter

, secretaris

Verzonden op:

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eemmond;

Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest;

RIZA

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMENE BEDRIJFSVOERING	18
1.1	Gedragsvoorschriften	18
1.2	Acceptatie.....	19
1.3	Registratie	19
1.4	Werkplaats.....	20
1.5	Terreinen en wegen	21
1.6	Veiligheid.....	22
1.7	afvalwater.....	23
1.8	verwarming	23
2	OPSLAG	23
2.1	Opslag algemeen	23
2.2	behandeling occasions, schadeauto's en autowrakken.....	24
2.3	opslag autowrakken en onderdelen	24
2.4	Opslag van werkvoorraad in emballage	25
2.5	Opslagvoorzieningen voor het opslaan van gevaarlijke stoffen	25
2.6	Buitenopslag in een bovengrondse tank.....	25
2.7	Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen	26
2.8	gassen en LPG-tanks	26
3	SLOPEN VAN AUTO'S	26
3.1	Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.....	26
3.2	Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking	27
3.3	Bewerking van autowrakken	27
3.4	Opslag en afvoer afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten, producten.....	28
3.5	Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.....	29
3.6	Verwerking of vernietiging van autowrakken in shredderinstallaties	29
3.7	Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken	29
4	BODEM29	
4.1	Doelvoorschriften.....	29
4.2	Voorzieningen	30
4.3	Onderzoeken	30
4.4	Herstelplicht (bodemsanering)	30
5	GELUID.....	31
6	TRILLINGEN	31
	BIJLAGE 1 : BEGRIPPEN.....	33
	BIJLAGE 2 : REFERENTIEPUNTEN GELUID	36
	BIJLAGE 3 : ACTIES	37
	BIJLAGE 4 : AFVALSCHEIDINGSTABEL	38

1 ALGEMENE BEDRIJFSVOERING

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.

1.1.2

Alle binnen de inrichting werkzame personen moeten instructies hebben ontvangen die erop zijn gericht gedragingen uit te sluiten die tot gevolg hebben dat de inrichting in strijd met deze vergunning in werking is.

Toelichting:

Het betreft hier zowel personen in als buiten dienstverband.

1.1.3

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:

- a zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
- b het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen;
- c het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.

1.1.4

De inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank en/of licht.

1.1.5

Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofwerveling afkomstig van de inrichting aanwezig zijn.

1.1.6

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.7

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.8

Alle binnen de inrichting aanwezige machines, installaties en voorzieningen moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

1.1.9

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.1.10

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

1.1.11

Lekkages moeten gelijk worden verholpen en morsingen moeten gelijk worden opgeruimd ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen (good housekeeping).

1.1.12

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

1.1.13

Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd:

- a de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
- b de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
- c een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
- d de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.

1.2 Acceptatie

1.2.1

In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:

- a voertuigen bestemd voor demontage;
- b voertuigen bestemd voor de handel;
- c schadeauto's voor opslag.

1.2.2

Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.

1.2.3

Er moet worden gewerkt volgens de bij de aanvraag gevoegde beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC, zoals die achter de bijlagen van de aanvraag voor deze vergunning is bijgevoegd. Wijzigingen in de genoemde beschrijving mogen niet worden doorgevoerd voordat zij schriftelijk zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

1.2.4

De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de in het vorige voorschrift bedoelde AV-beleid en de AO/IC inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.

1.2.5

Wijzigingen in de acceptatieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door ons.

1.3 Registratie

1.3.1

Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:

- a de datum van aanvoer;
- b de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
- c een omschrijving van aard en samenstelling;
- d naam en adres van herkomst;
- e naam en adres van de vervoerder;
- f indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes;
- g indien van toepassing afvalstroomnummer.

1.3.2

Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:

- a de datum van afvoer;
- b de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
- c een omschrijving van aard en samenstelling;
- d afvoerbepemming;
- e naam en adres van de vervoerder;
- f indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes;
- g indien van toepassing afvalstroomnummer.

1.3.3

Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).

1.3.4

De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten worden bewaard.

1.3.5

De onderstaande documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren:

- a metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- b registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden.

1.3.6

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

1.3.7

Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit paragraaf (1.3) en de financiële administratie.

1.3.8

Alle op grond van dit paragraaf (1.3) te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

1.4 Werkplaats

1.4.1

Het is verboden in de inrichting:

- a werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig of werktuig, die brandstof bevatten of kunnen bevatten;
- b motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen schoon te branden;
- c uitdeukwerkzaamheden te verrichten;
- d motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen te verven, te lakken of te plamuren;
- e afvalstoffen, zoals gebruikte poetsdoeken, anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.

1.4.2

In de inrichting mogen alleen werkzaamheden worden verricht die met voertuigen bestemd voor demontage en voertuigen bestemd voor de handel samenhangen, tenzij het andere werkzaamheden betreft die met name in de vergunning worden genoemd

1.4.3

Het proefdraaien van verbrandingsmotoren mag uitsluitend plaatsvinden in een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd. Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze op de buitenlucht worden afgevoerd door middel van een op de uitlaat van de verbrandingsmotor bevestigde slang van doelmatig materiaal.

Indien een uitlaatgas-afzuigventilator wordt toegepast moet de slang op de zuigzijde van deze ventilator zijn aangesloten. Deze afzuigventilator moet de uitlaatgassen door een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding van doelmatig en onbrandbaar materiaal afvoeren tot ten minste 1 m boven de hoogste daklijn van het pand.

1.4.4

De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

1.4.5

Met uitzondering van demontage van auto-onderdelen die geen vloeistoffen bevatten en die ook geen vloeistoffen hebben bevat, mogen werkzaamheden aan motorvoertuigen niet buiten worden uitgevoerd.

1.4.6

Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.

1.4.7

Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.

1.4.8

In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.

1.4.9

Het uitvoeren van bewerkingen aan accu's is niet toegestaan.

1.4.10

Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

1.4.11

In een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens aanwezig zijn, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen genoemd in het VLG, tenzij de tank door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

1.5 Terreinen en wegen

1.5.1

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:

- a alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
- b alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
- c de delen van het terrein die niet voor publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;
- d dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van wrakken, handel/ocassions en herstel-/schadeauto's.

1.5.2

De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.

1.5.3

Wijzigingen van de in voorschrift 1.5.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring worden overlegd aan Gedeputeerde Staten.

1.5.4

Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:

- a inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
- b alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
- c een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
- d alle wrakken goed bereikbaar zijn.

1.5.5

Buiten de openingstijden en indien geen, van de bij de inrichting behorende personen, aanwezig zijn, mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden van de inrichting moet de inrichting met een slot zijn afgesloten .

1.5.6

De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een afsluitbaar hek met een minimale breedte van 4 meter. Dit hek moet zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is.

1.5.7

De paden moeten te allen tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.

1.5.8

Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:

- a verboden voor onbevoegden
- b naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
- c telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
- d openingsdagen en openingstijden;
- e het provinciale milieualarmnummer.

1.5.9

Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.

1.6 Veiligheid

1.6.1

Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.

1.6.2

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.6.3

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

1.6.4

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

1.6.5

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.

1.6.6

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN-EN 671 deel 1. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559, NEN-EN 671 deel 3 en ISO 11602-2 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

Toelichting:

Een lijst van erkende onderhoudsbedrijven is te vinden op de site van het Nationaal Centrum voor Preventie (www.ncpreventie.nl, onder brandbeveiliging/kleine blusmiddelen.)

1.6.7

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

1.7 afvalwater

1.7.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a de doelmatige werking niet wordt belemmerd;
- b de doelmatige werking van bijbehorende apparatuur niet wordt belemmerd;
- c de verwerking van slib uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

1.8 verwarming

1.8.1

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

1.8.2

Aan een stook- of verwarmingsinstallatie en een verbrandingsgasafvoersysteem moet ten minste eenmaal per jaar onderhoud verricht worden.

1.8.3

De verwarming van een ruimte waar werkzaamheden worden verricht met (licht-)ontvlambare stoffen en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, moet plaatsvinden door een centrale verwarmingsinstallatie of door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de bedoelde ruimten. De delen van de toestellen die in direct contact staan of kunnen worden gebracht met de bedoelde ruimten mogen geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C, tenzij in de ruimten voornoemd geen hogere concentratie aan brandbare stoffen kan worden bereikt dan 20% van de onderste explosiegrens.

Toelichting:

Aan dit voorschrift wordt voldaan als de verwarmingstoestellen voldoen aan NEN 1078 en aan NPR 3378-23 (nl). NPR 3378-23 (nl) is een leidraad bij NEN 1078 - Deel 23: Type C (gesloten) met gasgestookte luchtverwarmers in bedrijfsmatige opstelplaatsen en herstellinrichtingen voor motorvoertuigen.

1.8.4

De plaatsen van de hoofdafsluiters van gas- en watertoevoer moeten in onuitwisbaar schrift duidelijk zijn aangegeven op de toegangsdeur of het toegangsluik van de ruimten waarin deze zich bevinden.

1.8.5

Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:

- a een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
- b een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

2 OPSLAG

2.1 Opslag algemeen

2.1.1

De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:

- a afgewerkte olie : 5000 liter;
- b schone benzine : 1500 liter;
- c vuile benzine : 1500 liter;
- d schone diesel : 2000 liter;
- e remolie : 290 liter;
- f koelvloeistof : 5000 liter;
- g ruitensproeiervloeistof: : 2500 liter.

2.1.2

De in het vorig voorschrift genoemde stoffen moeten in goed gesloten emballage worden bewaard.

2.1.3

Binnen de inrichting mogen niet meer dan 50 m³ afvalbanden aanwezig zijn.

2.1.4

De opslag van LPG-tanks mag op enig moment niet meer dan maximaal 24 stuks bedragen.

2.1.5

Afvalstoffen mogen maximaal 1 jaar worden opgeslagen.

2.1.6

In afwijking van het vorig voorschrift mogen afvalstoffen, waarvan het LAP bepaalt dat deze nuttig moeten worden toegepast, maximaal 3 jaar worden opgeslagen.

2.1.7

Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond hoe lang afvalstoffen worden opgeslagen. De administratie dient te worden vastgelegd.

2.1.8

Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken of andere afvalstoffen stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten:

- a gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
- b de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
- c of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.

2.1.9

Binnen de inrichting moeten voldoende lege opslagmiddelen aanwezig te zijn.

2.2 behandeling occasions, schadeauto's en autowrakken

2.2.1

Het gestelde in voorschrift 3.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions.

2.2.2

Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken.

2.2.3

Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.

2.2.4

Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.

2.3 opslag autowrakken en onderdelen

2.3.1

De stapelhoogte van autowrakken die zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 3.3.1 en 3.3.6 en andere materialen mag niet meer bedragen dan 6 meter.

2.3.2

Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.

2.3.3

Motorblokken moeten zijn afgeschermd om inregenen te voorkomen. De afscherming kan gebeuren door middel van de nog intact zijnde motorkap dan wel een gelijkwaardig afdoende voorziening.

Toelichting:

Dit voorschrift is niet van toepassing indien de bewerkte autowrakken worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.

2.3.4

Brandbare en niet-brandbare afvalstoffen dienen gescheiden te worden bewaard.

2.3.5

De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:

- a gevaarlijk afval;
- b asbest;
- c papier;
- d wit- en bruingoed.

2.3.6

Gedemonteerde onderdelen die vloeistoffen bevatten zoals motorblokken, versnellingsbakken en differentieels, moeten boven een vloeistofdichte vloer worden opgeslagen.

2.3.7

Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen worden afgeschermd.

2.4 Opslag van werkvoorraad in emballage

2.4.1

Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.

2.4.2

De gevaarlijke vloeistoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.

2.5 Opslagvoorzieningen voor het opslaan van gevaarlijke stoffen

2.5.1

De binnen de inrichting aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen dienen te worden opgeslagen overeenkomstig hoofdstukken 3.1 (behoudens voorschrift 3.1.6), 3.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.11 t/m 3.15, 3.23 van de PGS 15.

2.5.2

Een brandveiligheidsopslagkast dient te voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 3.10 van de PGS 15 en te worden opgesteld, ingericht en gebruikt overeenkomstig bijlage 4 van de PGS 15.

2.5.3

Een inpandig opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig hoofdstukken 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4 en 3.21 van de PGS 15.

2.5.4

Een uitpandig opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig hoofdstukken 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.8, 3.20 en 3.21 van de PGS 15.

2.6 Buitenopslag in een bovengrondse tank

2.6.1

Een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moeten voldoen aan PGS 30, van welke richtlijn de artikelen 4.1.2, 4.1.5, 4.2.6, 4.2.10 en 4.3.1 niet van toepassing zijn op een bovengrondse tank die is opgericht voor 1 oktober 2000.

2.6.2

Daar waar in PGS 30 is bepaald dat door of namens KIWA beproevingen en keuringen worden uitgevoerd of certificaten, bewijzen, keuren en dergelijke aan het bevoegde gezag worden overgelegd, moeten mede zijn begrepen andere door de Raad voor de Accreditatie erkende certificerings-instellingen.

2.6.3

Van een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moet een registratie zijn bijgehouden van:

- a de wijze van elke beproeving, meting of inwendige inspectie;
- b de bevindingen van alle keuringen, inspecties, beproevingen en controles.

Deze documenten of een kopie daarvan moeten ten minste vijf jaar na dagtekening worden bewaard

2.6.4

De certificaten van leidingen en appendages en installatiecertificaten en bewijzen moeten zolang zij geldig zijn worden bewaard.

2.7 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen

2.7.1

De afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen moet overeenkomstig PGS 28 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.

2.7.2

Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan ons worden gemeld.

2.8 gassen en LPG-tanks

2.8.1

Gasflessen en LPG-tanks moeten overeenkomstig paragraaf 6.2 van PGS 15 worden opgeslagen.

2.8.2

Afwijkingen van de installatie-eisen in paragraaf 6.2 van PGS 15 moeten vooraf ter goedkeuring aan ons worden gemeld.

2.8.3

Het is verboden LPG-autotanks:

- a af te fakkelen;
- b te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
- c anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.

2.8.4

LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

2.8.5

Niet ontgaste lege LPG-tanks moeten worden behandeld als volle LPG-tanks.

2.8.6

Lege en ontgaste LPG-tanks moeten zijn gemerkt.

3 SLOPEN VAN AUTO'S

3.1 Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen

3.1.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen moet een vloeistofdichte vloer of voorziening zijn aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- a het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- b het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- c het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.

3.1.2

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen moet geschieden onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

3.1.3

Vloeistoffen moeten worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen moeten worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

3.1.4

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.

3.1.5

De vloeistofdichte vloeren en voorzieningen moeten goed worden onderhouden en regelmatig worden geïnspecteerd.

3.1.6

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, moeten terstond worden opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 3.1.3. Daartoe moeten voldoende opvangvoorzieningen aanwezig zijn.

3.1.7

Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.

3.1.8

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.

3.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking

3.2.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 3.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en niet worden gestapeld.

3.2.2

Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 3.3.1 en 3.3.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

3.3 Bewerking van autowrakken

3.3.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- a motorolie;
- b transmissieolie;
- c versnellingsbakolie;
- d olie uit het differentieel;
- e hydraulische olie;
- f remvloeistoffen;
- g koelvloeistoffen;
- h ruitensproeiervloeistoffen;
- i airconditioningsvloeistoffen;
- j benzine;
- k diesel;
- l LPG-tank, inclusief LPG;

- m accu, inclusief accuzuren;
- n oliefilter;
- o PCB/PCT-houdende condensatoren;
- p batterijen.

3.3.2

Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.

3.3.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

3.3.4

Het demonteren van een LPG-tank moet geschieden in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank moet geschieden in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

3.3.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof moet geschieden overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

3.3.6

Autowrakken moeten binnen de inrichting worden ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- a banden;
- b binnenbanden;
- c grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- d metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- e glas, inclusief koplampenglas;
- f katalysatoren;
- g ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- h onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- i andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

3.3.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

3.4 Opslag en afvoer afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten, producten

3.4.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 3.3.1, moeten voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk worden bewaard.

3.4.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 3.3.6, moeten op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, worden opgeslagen op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig worden opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

3.4.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

3.4.4

Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

3.5 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

3.5.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 3.3.1 moeten maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

3.5.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 3.3.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, moeten worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift F.

3.6 Verwerking of vernietiging van autowrakken in shredderinstallaties

3.6.1

Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie moeten autowrakken worden gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 moeten shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, worden afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.

3.7 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

3.7.1

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, moet desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn worden afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f het chassisnummer van het autowrak;
- g de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

3.7.2

Bij het certificaat van vernietiging moet het bij het autowrak behorende kentekenbewijs worden gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, moet dat tevens op het certificaat van vernietiging worden aangegeven.

4 BODEM

4.1 Doelvoorschriften

4.1.1

Het bodemrisico binnen de inrichting moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

4.1.2

Van de vloestofdichte vloeren zoals die in bijlage 3 en bijlage 3a bij de aanvraag zijn aangegeven moet een geldige PBV-Verklaring Vloestofdichte Voorziening aanwezig te zijn. Op verzoek moet deze verklaring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

4.1.3

Afvalstoffen, waaronder met afvalstoffen verontreinigd water of water waaraan warmte is toegevoegd mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

4.2 Voorzieningen

4.2.1

In aanvulling op voorschrift 3.1.1 en voorschrift 4.1.1 moeten de delen die bestemd zijn voor de onderstaande activiteiten vloeistofdicht zijn uitgevoerd:

- a werkzaamheden aan auto's (behalve het demonteren van onderdelen die geen bodembedreigende vloeistoffen bevatten en ook nooit hebben bevat);
- b kantelen van autowrakken;
- c tanken van auto's;
- d bedrijfsriool tot aan de olie water slib afscheider.

4.3 Onderzoeken

4.3.1

De resultaten uit het bij de aanvraag gevoegde rapport d.d. 24 juni 2004 met kenmerk 1-21-183-2G van Ingenieursbureau Van Limborgh BV en rapport d.d. 13 januari 1999 met kenmerk 5981276.R01 van Wijnia van Dorsser raadgevende ingenieurs geldt als nulsituatie voor de bodemkwaliteit.

4.3.2

In aanvulling op het vorig voorschrift dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie uiterlijk 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning een bodembelastingsonderzoek naar de nulsituatie te zijn uitgevoerd bij de loods van Garage de Vries plaatsvinden. De resultaten dienen uiterlijk 9 maanden na het in werking treden van deze vergunning aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740.

Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag.

4.3.3

Nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan moet op eerste aanwijzing van ons een herhalingsonderzoek worden uitgevoerd. Dit bodemonderzoek moet minimaal eenzelfde opzet en intensiteit kennen als het nulsituatieonderzoek. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag.

4.3.4

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

4.3.5

Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het herhalingsonderzoek.

4.4 Herstelplicht (bodemsanering)

4.4.1

Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kunnen wij binnen 6 maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij ons op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.

4.4.2

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door ons te stellen nadere eisen.

5 GELUID

5.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) veroorzaakt door de inrichting, mag op de aangegeven punten de hierna vermelde waarden niet overschrijden:

Referentiepunt	Ligging	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
8 en 13	woningen Dingeweg 2 en 4	40	30	25
12	woning Edama 15	45	35	30
01	zuidzijde op 50 meter	48	40	35
03	oostzijde op Dingeweg op 50 m	54	35	30
05	noordzijde op 50 meter	46	35	30
14	noordzijde op 50 meter	54	35	30

5.1.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A), veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag de hierna vermelde waarden niet overschrijden:

Referentiepunt	Ligging	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
8 en 13	woningen Dingeweg 2 en 4	60	55	50
12	woning Edama 15	60	55	50
01	zuidzijde op 50 meter	70	65	60
03	oostzijde op Dingeweg op 50 m	75	65	60
05	noordzijde op 50 meter	70	65	60
14	noordzijde op 50 meter	70	65	60

5.1.3

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning dient aan het bevoegd gezag een rapport te worden overlegd, waarin een beschrijving wordt gegeven van de aan de autowrakkenpers en de heftrucks getroffen maatregelen. Tevens moet aan de hand van metingen en berekeningen wordt aangetoond dat het equivalente geluidsvermogeniveau L_{Weq} van

- elk van de heftrucks - inclusief het geluid van de verplaatste goederen en materialen tijdens representatieve gebruiksomstandigheden buiten - is gereduceerd tot 103.0 dB(A) of
- de autowrakkenpers is gereduceerd tot 108.0 dB(A) of
- elk van de heftrucks - inclusief het geluid van de verplaatste goederen en materialen tijdens representatieve gebruiksomstandigheden buiten - is gereduceerd tot 104.0 dB(A) en van de autowrakkenpers tot 110.0 dB(A).

5.1.4

De in deze paragraaf vermelde geluidsniveaus en geluidsvermogeniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handreiking meten en rekenen industrielawaai, 1999. De hoogte op de referentiepunten bedraagt 5 meter. De referentiepunten zijn aangegeven in bijlage 2 bij deze vergunning.

6 TRILLINGEN

6.1.1

Trillingen veroorzaakt door de inrichting dienen in de trillingsgevoelige ruimte(n) van woningen van derden te voldoen aan één van de volgende twee voorwaarden:

- de waarde voor de maximale trillingsterkte (V_{max}) dient kleiner te zijn dan de waarde A1 van onderstaande tabel, of
- de waarde voor de maximale trillingssterkte (V_{max}) dient kleiner te zijn dan de waarde A2 van de onderstaande tabel en de trillingsterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) dient kleiner te zijn dan A3 van de onderstaande tabel.

tussen 07.00 en 19.00 uur	A1 = 0.15	A2 = 2.5	A3 = 0.07
tussen 19.00 en 23.00 uur	A1 = 0.15	A2 = 1.5	A3 = 0.07
tussen 23.00 en 07.00 uur.	A1 = 0.1	A2 = 0.2	A3 = 0.05

6.1.2

De bepaling en beoordeling van de trillingssterkte als bedoeld in voorschrift 6.1.2 en de toetsing aan de waarden A1 tot en met A3 moeten plaatsvinden overeenkomstig richtlijn 2 "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen" (1993) van de Stichting Bouwresearch.

6.1.3

Het trillingsvoorschrift geldt niet ten aanzien van woningen, indien de gebruiker van deze woningen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.

BIJLAGE 1 : BEGRIPPEN

* VOOR ZOVER EEN DIN-, DIN-ISO-, ...:

Voor zover een DIN-, DIN-ISO-, NEN-, NEN-ISO-, NEN-EN, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voorzover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BODEMONDERZOEK MILIEUVERGUNNINGEN EN BSB:

Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).

BSB:

Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt de grond en het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grond(water)monsters.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieugevaarlijke stoffen en gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HERHALINGSONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en/of grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt de grond en/of het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grond(water)monsters.

ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

ISO 11602-2:

Brandbeveiliging - Draagbare brandblussers en brandblussers op wielen - Deel 2: keuring en onderhoud

KIWA:

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk.

KIWA-certificatie en -keuringen

telefoon: (070) 414 44 00;

telefax: (070) 414 44 20.

KIWA-inspectie BV
telefoon: (070) 414 45 11;
telefax: (070) 414 44 24.
e-mail: certif@kiwa.nl
internet: www.kiwa.nl

KZD

Kwaliteitszorg demontage: KwaliteitsZorg Demontage (KZD) is een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem voor de voertuigdemontagebranche.

KZD* vormt het basisniveau. Demontagebedrijven die gecertificeerd zijn volgens KZD*, voldoen aan alle wettelijke voorschriften en eisen (milieuvergunning, arbo etc.) die op ondernemingen in de voertuigdemontagebranche van toepassing zijn, alsmede aan specifieke eisen op het gebied van materiaalrecycling. Bovendien hebben deze bedrijven een inzichtelijk en geordend bedrijfsproces.

KZD** bestaat uit KZD* met een aantal aanvullingen. Demontagebedrijven die onderdelen verkopen, kunnen met het verhoogde niveau van KZD** aantonen dat zij een betrouwbaar adres zijn om gebruikte onderdelen te kopen.

KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist.

MONITORING:

Het met een doelmatige frequentie in de nabijheid van een potentiële bron met gerichte technieken in de bodem detecteren van (het ontstaan van) bodemverontreiniging met het doel de omvang van een onverhoopte bodemverontreiniging te beperken.

NCP:

Nationaal Centrum voor Preventie

Postbus 261; 3990 GB Houten

t: (030) 229 60 00

f: (030) 2296010

e: info@ncpreventie.nl

i: www.ncpreventie.nl

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 1078:

Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidingsinstallaties.

NEN 2559:

Onderhoud van draagbare blustoestellen.

NEN 5740:

Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

NEN 6069:

Bepaling van de brandwerendheid van bouwdelen.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-EN 671 deel 1:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671 deel 3:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met plat-oprolbare slang

NPR:

Nederlandse Praktijk Richtlijn, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NNI).

NPR 3378:

Nederlandse Praktijk Richtlijn, Leidraad bij NEN 1078 (Compleet).

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil), uitgave 2001.

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

ONBRANDBAAR:

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen'.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

PBV-VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

Verklaring op basis van het KIWA/PBV document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via www.vrom.nl (dossier externe veiligheid).

PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via www.vrom.nl (dossier externe veiligheid).

REOB:

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncpreventie.nl>)

VLG:

Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFDICHT:

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

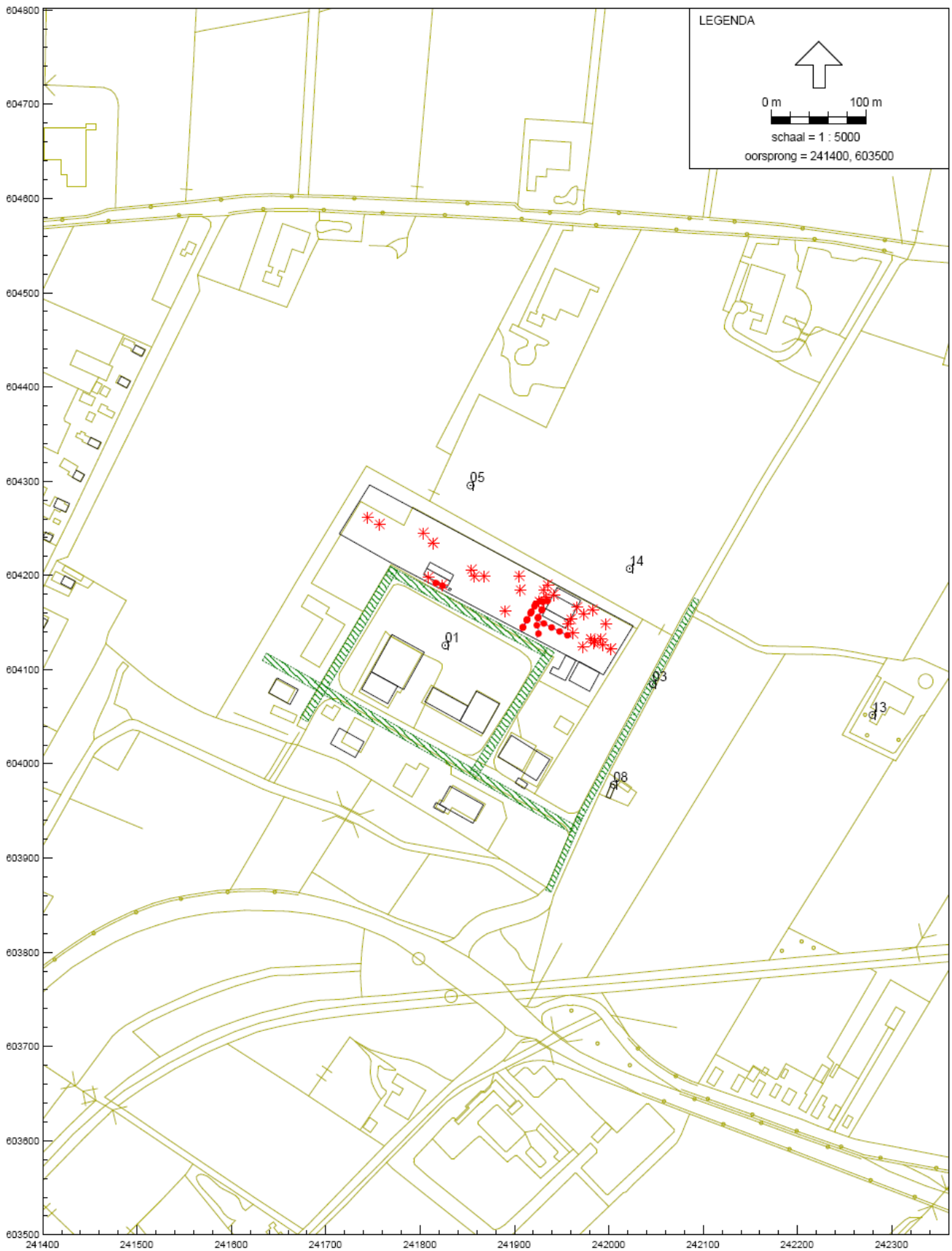
VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat, onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking, geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde kan komen.

BIJLAGE 2 : REFERENTIEPUNTEN GELUID

BIJLAGE 2

Ligging referentiepunten geluid



Industrielaan - IL, Autodemontagebedrijf K. Boer te Uithuizen - Representatieve bedrijfssituatie (RBS) - Aan te vragen situatie - in groepen - bronnen [C:\Geonose_DATA\Klaas Boer Uithuizen], Geonose V5.24

Klaas Boer te Uithuizen (revisievergunning Wm)

Kaartafdruk: december 2006

BIJLAGE 3 : ACTIES

Deze bijlage bevat een beknopte weergave van directe acties die uitgevoerd moeten worden op grond van de vergunning. Bij iedere actie is het nummer van het voorschrift in de vergunning en de frequentie vermeld. Het uitvoeren van deze acties houdt niet in dat hiermee is voldaan aan alle voorschriften van de vergunning.

1.1.8	Altijd	Machines e.d. goed bereikbaar
1.1.9	... dagen voor aanvang	Onderhoudswerkzaamheden melden
1.1.12	Lange werkonderbreking	Afvoeren (gevaarlijke) afvalstoffen
1.3.5	Gedurende 3 jaar	Bewaren registers, rapporten e.d.
1.3.6	Altijd	Registreren inspecties
1.6.6	1 x per jaar	Controle brandblusmiddelen
1.8.2	1 x per jaar	Onderhoud stookinstallatie
2.6.3	Altijd	Registratie keuringen bov. tank
2.6.4	Indien geldig	Bewaren certificaten
4.3.2	Uiterlijk ...	Uitvoeren bodembelastingsonderzoek
4.3.3	Zonodig	Uitvoeren herhalingsonderzoek
4.3.4	Bij beëindiging	Uitvoeren eindsituatie-onderzoek
4.4.1	Bij verontreiniging	Herstellen nulsituatie

BIJLAGE 4 : AFVALSCHEIDINGSTABEL

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

Afvalstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afvalstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afvalstoffen	Afvalstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter (\pm 3 kg)
Plastic bekertjes	\pm 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets (\pm 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter (\pm 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m ³
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afvalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afvalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.