

**Vergunning Wet milieubeheer
ABC Autodemontage BV
te Groningen**

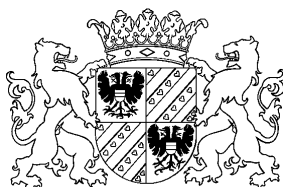
Groningen, 27 juni 2006
Kenmerk: 2006 -11.424/26, MV
procedure nummer: 6086

Inhoudsopgave overwegingen

1. AANVRAAG VERGUNNING	5
1.1. <i>Coördinatie</i>	5
1.2. <i>Leeswijzer beschikking</i>	5
2. GEVOLGDE PROCEDURE	6
2.1. <i>Voorgeschiedenis</i>	6
2.2. <i>Wm-vergunning</i>	6
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	6
3.1. <i>Doel van de inrichting</i>	6
3.2. <i>Beschrijving proces/activiteiten</i>	7
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN	8
4.1. <i>Geldende milieubeleidsplannen</i>	8
4.1.1. <i>Nationaal Milieubeleidsplan 4</i>	8
4.1.2. <i>Provinciaal Milieubeleidsplan</i>	8
4.2. <i>Landelijk Afvalbeheerplan</i>	8
4.3. <i>Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm</i>	9
4.4. <i>Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder</i>	9
4.5. <i>Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer</i>	9
4.5.1. <i>Besluit beheer autowrakken</i>	9
4.5.2. <i>Indirecte lozingen</i>	10
4.6. <i>Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening</i>	10
4.7. <i>Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag</i>	10
4.8. <i>Strijd met rechtstreeks werkende regels</i>	10
4.8.1. <i>Registratie afvalstoffen</i>	10
4.8.2. <i>Eural</i>	11
4.8.3. <i>Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen</i>	11
4.8.4. <i>CFK-regelgeving</i>	11
4.9. <i>Bestaande toestand van het milieu</i>	11
4.10. <i>Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu</i>	11
4.10.1. <i>Afvalstoffen</i>	12
4.10.2. <i>Veiligheid</i>	13
4.10.3. <i>Geluid</i>	13
4.10.4. <i>Trillingen</i>	15
4.10.5. <i>Huishoudelijk afvalwater</i>	15
4.10.6. <i>Bodem</i>	15
4.10.7. <i>Lucht</i>	16
4.10.8. <i>Energie</i>	16
4.10.9. <i>Grondstoffengebruik</i>	16
4.10.10. <i>Waterverbruik</i>	16
4.10.11. <i>Verkeer en vervoer</i>	16
4.10.12. <i>Groene wetten</i>	17
4.10.13. <i>Milieuzorg</i>	17
4.11. <i>Toekomstige ontwikkelingen</i>	17
4.12. <i>Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking</i>	17
5. OVERIGE OVERWEGINGEN	17
5.1.1. <i>Financiële zekerheidsstelling</i>	17
5.1.2. <i>Vergunningstermijn</i>	18
5.1.3. <i>Nazorg/ beëindiging van de activiteiten</i>	18

5.1.4. *Maatregelen in bijzondere omstandigheden* 18

6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN **18**



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 27 juni 2006
Nr. 2006-11.424/26, MV

Verzonden: 29 juni 2006

Beschikken hierbij op de aanvraag van ABC Autodemontage BV om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

1. Aanvraag vergunning

Op 28 maart 2006 hebben wij een aanvraag ontvangen van ABC Autodemontage BV te Groningen om een vergunning ingevolge 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer (Wm) voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting.

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- De handel in auto's en bedrijfswagens
- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 28.4.a.4. het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- 28.4.d. het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen en zijn derhalve bevoegd om op de aanvraag te beschikken.

De inrichting is gevestigd aan de Pop Dijkemaweg 41b te Groningen. Kadastraal bekend als gemeente Groningen, Sectie A, nr. 7740.

1.1. Coördinatie

Er zijn naast onderliggende aanvraag geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

1.2. Leeswijzer beschikking

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. Aanvraag vergunning, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt.
2. Gevolgde procedure, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt.
3. Beschrijving van de aanvraag, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven.
4. Gronden van de beslissing, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.

5. Overige overwegingen, behandeling van andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn.
6. Afsluitende overwegingen, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking gehecht.

2. Gevolgde procedure

2.1. Voorgeschiedenis

ABC Autodemontage BV is een zusterbedrijf van ABC Tax BV. Zij delen het terrein aan de Pop Dijkemaweg 41b. De taxi's van ABC Tax BV worden door ABC Autodemontage BV onderhouden. Voor het onderhoud van de taxi's zijn enkele donorauto's aanwezig. Van deze donorauto's worden onderdelen gedemonteerd. De donorauto's zijn vaak wrakken die van ABC tax BV afkomstig zijn. ABC Autodemontage BV verricht ook werkzaamheden voor andere bedrijven en particulieren. Door marktontwikkelingen ontstaat er een grotere vraag naar auto-onderdelen. De werkzaamheden van ABC Autodemontage BV staan los van ABC Tax BV.

In het verleden mocht een garagebedrijf van een donorauto auto-onderdelen demonteren. Door het in werking treden van het Besluit beheer autowrakken moet ieder bedrijf die auto-onderdelen demonteert van een autowrak over een Wm vergunning beschikken. Daarom vraagt ABC Autodemontage BV deze vergunning aan.

2.2. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm). De vergunningaanvraag is door ons op 28 maart 2006 ontvangen.

Met ons schrijven van 25 april 2006, Nr. 2006 - 05964a/MV aan ABC Autodemontage BV hebben wij onder gelijktijdige toezending van ons ontwerpbesluit op deze aanvraag, aan de aanvrager de ontvangst van de aanvraag bevestigd. Exemplaren van de aanvraag alsmede een exemplaar van het ontwerpbesluit hebben wij om advies gezonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs, te weten:

- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen.

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld om binnen zes weken na aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake van het ontwerpbesluit van advies te dienen.

Het ontwerp van de beschikking is, tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken, waaronder het verslag van het gehouden vooroverleg, ter inzage gelegd in de gemeente Groningen. De terinzagelegging (van 2 mei tot en met 12 juni 2006) is bekend gemaakt door het plaatsen van een kennisgeving in de Gezinsbode van 28 april 2006.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

Over het ontwerpbesluit zijn geen adviezen uitgebracht en/of zienswijzen ingediend. Het besluit is dan ook gelijkluidend aan het ontwerp. Van de terinzagelegging van het besluit van 7 juli tot en met 18 augustus 2006 en de mogelijkheid tot het instellen van beroep, is mededeling gedaan in de Gezinsbode van 5 juli 2006.

3. Beschrijving van de aanvraag

3.1. Doel van de inrichting

In de aanvraag geeft ABC Autodemontage BV aan dat de inrichting zich richt op de handel in auto's en bedrijfswagens, de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen, het bewaren en bewerken van

wrakken van auto's en bedrijfswagens en het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 4.8.2) is een onbehandelde autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

3.2. Beschrijving proces/activiteiten

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke middels deze vergunning aan de inrichting worden verbonden. De aangevraagde activiteiten zijn:

1. De handel in auto's en bedrijfswagens.
2. De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
4. Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten.

1. De handel in auto's en bedrijfswagens (occasions).

Als een auto of bedrijfswagen binnenkomt, vindt er een selectie plaats of het wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions dan wel wordt toegevoegd aan de voorraad auto's voor demontage van her te gebruiken onderdelen. Het merendeel van de auto's zijn van het merk Mercedes.

De auto's die worden toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions worden klaar gemaakt voor de handel en geparkeerd op de parkeerplaatsen voor occasions. Deze parkeerplaatsen bevinden zich onder de overkapping en langs de boswal aan het Van Starckenborgkanaal. Indien nodig worden er herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Dit onderhoud bestaat voornamelijk uit het vervangen van één of enkele onderdelen en incidentele laswerkzaamheden.

2. De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.

Gebruikte auto-onderdelen worden binnen de inrichting van autowrakken gedemonteerd of bij derden opgekocht. Dit zijn vooral onderdelen van het merk Mercedes. Onderdelen worden gedemonteerd en ordentelijk opgeslagen in de verschillende magazijnen. Deze opslag vindt voornamelijk binnen in de bedrijfspanden plaats. De onderdelen worden op een later tijdstip verkocht aan derden, of hergebruikt voor auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions. Naast gebruikte onderdelen worden er ook nieuwe onderdelen verhandeld. Gedemonteerde onderdelen (bijv. motorblokken) worden altijd ontdaan van vloeistoffen.

3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.

Binnenkomende auto's die niet geschikt zijn als occasion (hierna wrakken genoemd) worden gedemonteerd. De wrakken zijn niet vloeistofvrij en worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer. De wrakken worden op de vloeistofdichte vloer zo spoedig mogelijk (binnen een aantal uren) ontdaan van de zgn. C1-stoffen (accu, een eventuele LPG tank, alle vloeistoffen, eventuele condensatoren en batterijen).

De opslag voor de C1 afvalstoffen vindt plaats in speciaal daarvoor bestemde emballage.

Nadat de wrakken zijn ontdaan van de bodembedreigende stoffen, wordt bepaald of bepaalde onderdelen meteen worden gedemonteerd of dat het wrak op het achterterrein wordt geplaatst in afwachting van demontage van bepaalde onderdelen. Deze keuze is voornamelijk afhankelijk van vraag en aanbod van bepaalde onderdelen. Het demonteren van onderdelen vindt plaats binnen in de werkplaats.

Als een wrak grotendeels is ontmanteld, wordt het of doorverkocht aan een autodemontagebedrijf dat gespecialiseerd is in het ontmantelen van auto's (d.w.z. gedeeltelijke demontage binnen het bedrijf) of het wordt geheel ontmanteld binnen de inrichting. Volgens de aanvraag is het doorverkopen van halfgedemonteerde wrakken beter voor het milieu omdat een gespecialiseerd bedrijf meer materialen van een autowrak demonteert. Deze bedrijven ontvangen namelijk een vergoeding voor het demonteren en afvoeren van rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaan en polyurethaan-schuim. Hierdoor wordt het voor gespecialiseerde bedrijven economisch haalbaar deze materialen te demonteren.

De geheel ontmantelde autowrakken worden opgeslagen op het achterterrein en vervolgens afgevoerd naar een schroothandel.

4. Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Zowel aan de auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions als aan auto's van derden wordt onderhoud gepleegd. Dit onderhoud wordt uitgevoerd in de werkplaats. Het onderhoud bestaat voornamelijk uit het vervangen van onderdelen, het verversen van auto's, en incidentele laswerkzaamheden. Er vinden geen spuitwerkzaamheden plaats. De werkplaats is voorzien van een vloeiend dichte vloer en dient tevens als opstelplaats voor binnenkomende wrakken.

4. Gronden van de beslissing/toetsingspunten

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In artikel 8.8 worden de aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. In artikel 8.9 wordt aangegeven, dat de vergunning niet in strijd mag zijn met andere relevante wetgeving. In artikel 8.10 worden de weigeringsgronden aangegeven. De relevante aspecten voor deze beschikking komen in de hierna volgende hoofdstukken aan de orde.

4.1. Geldende milieubeleidsplannen

4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene Rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Doel van het milieubeleid is een bijdrage te leveren aan een gezond en veilig leven, in een aantrekkelijke leefomgeving, temidden van een vitale natuur, zonder de mondiale biodiversiteit aan te tasten of natuurlijke hulpbronnen uit te putten.

In het NMP zijn geen direct werkende bepalingen of beperkingen opgenomen voor het verlenen van milieuvergunningen. Wel zijn onder andere landelijke doelstellingen geformuleerd voor de emissies van CO₂, NO_x, SO₂, VOS en fijn stof. Wij zijn van mening dat de werkwijze van de vergunninghouder niet in strijd is met de NMP's.

4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan (POP), dat op 14 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld. Op 10 november 2004 is besloten de planperiode te verlengen tot 31 december 2006.

De hoofddoelstelling van het POP is: "Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)".

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2006) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd. In de onderhavige vergunning is hiermee rekening gehouden.

Het plan bevat ten aanzien van de activiteiten waarvoor vergunning wordt gevraagd en de hierbij aan de orde zijnde milieu-aspecten geen concrete beleidsbeslissingen.

4.2. Landelijk Afvalbeheerplan

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 van deze vergunning zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van ABC Autodemontage

BV is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van autowrakken.

Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden moeten worden relevant voor de inrichting.

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in de acceptatie en de verwerking van autowrakken. De aanvraag van ABC Autodemontage BV bevat ook het A&V beleid en de AO/IC. Beide documenten wijken op onderdelen af van het rapport 'De verwerking verantwoord'. Wij stemmen in met de afwijkingen omdat ABC Autodemontage BV een eenmansbedrijf is met een geringe doorvoer van afvalstoffen. De richtlijnen uit het rapport 'De verwerking verantwoord' zijn niet op dergelijke inrichtingen toegesneden. De richtlijnen die voor ABC Autodemontage BV een juiste verwerking van de autowrakken garanderen zijn in het A&V-beleid en de AO/IC verwoord. Naar aanleiding van het A&V-beleid zijn verschillende voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Voor het demonteren van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe- en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Voor de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening andere eisen te stellen dan de minimumstandaarden.

4.3. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

4.4. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder zijn behandeld in paragraaf 4.10.3 (Geluid).

4.5. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer

4.5.1. Besluit beheer autowrakken

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna

autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van autowrakkenafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd moet worden naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

Het Besluit beheer autowrakken is een algemene maatregel van bestuur op basis van artikel 8.45 van de Wm. Bij dit Besluit zijn voorschriften gevoegd die, overeenkomstig artikel 8.8 lid 3 onder a van de Wm, aan vergunningen van autodemontagebedrijven moeten worden verbonden.

In de aanvraag geeft ABC Autodemontage BV aan dat de demontage binnen hun inrichting wordt uitgevoerd. De onderdelen die als gevaarlijke afvalstof worden betiteld worden overeenkomstig het Besluit beheer autowrakken gedemonteerd. Als de verkoop van onderdelen stagneert dan wil ABC Autodemontage BV de mogelijkheid, als dit economisch aantrekkelijk is, om het wrak af te voeren naar een door ARN erkend bedrijf. De onderdelen die in voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd zijn dan nog niet allemaal gedemonteerd. Voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken moeten wij echter in deze vergunning opnemen. Van het Besluit beheer autowrakken mogen wij niet afwijken waardoor wij de afvoer van deels gedemonteerde autowrakken niet kunnen toestaan.

4.5.2. Indirecte lozingen

4.5.2.1. Geen Wvo-vergunning noodzakelijk

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm-vergunning, als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm, is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling moeten wij (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning opnemen.

Vanuit de inrichting van ABC Autodemontage wordt geen huishoudelijk afvalwater geloosd op de gemeentelijke riolering. Derhalve zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

4.6. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening

Voor ABC Autodemontage BV zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

4.7. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag

Een ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag is niet aan de orde.

4.8. Strijd met rechtstreeks werkende regels

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

4.8.1. Registratie afvalstoffen

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be- of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder meer betrekking op de registratieverplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

4.8.2. Eural

De Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

De Eural bepaalt of een afvalstof een gevaarlijke afvalstof is. Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (*) aangeduid (zie ook Bijlage 1). Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd zijn gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten. Onder categorie 16 01 04* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder andere dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning een voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Binnen de inrichting van ABC Autodemontage BV worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en producthergebruik in aanmerking komen. Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen.

4.8.4. CFK-regelgeving

Binnen de inrichting vinden handelingen plaats met HCFK's en/of HFK's bevattende airco-installaties. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van de HCFK's en/of HFK's moet voldoen aan het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003 respectievelijk het Besluit broeikasgassen Wms 2003 en de op deze besluiten gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

4.9. Bestaande toestand van het milieu

ABC Autodemontage BV is een bestaande inrichting. De huidige milieubelasting van de inrichting komt overeen met de in paragraaf 4.10 omschreven gevolgen voor het milieu.

De inrichting is gelegen op een gedeelte van het industrieterrein aan de Pop Dijkemaweg. De oprit en het kantoorpand wordt gedeeld met ABC Tax BV. Het zijn gescheiden inrichtingen omdat het sterk verschillende activiteiten zijn, ieder met een eigen organisatiestructuur en met gescheiden verantwoordelijkheden (zowel functioneel als financieel).

Ten noorden wordt de inrichting begrensd door de parkeerplaatsen van ABC Tax BV. Ten zuiden van de inrichting bevindt zich een steunpunt van de Provincie Groningen. Ten oosten aan de overzijde van de Pop Dijkemaweg ligt de Ulgersmaweg.

4.10. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu hebben, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen;
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen;
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieuverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

4.10.1. Afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaat een aantal afvalstoffen. Het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers.

4.10.1.1. Acceptatie en verwerking

Het acceptatie- en verwerkingsbeleid is in de aanvraag omschreven. Het acceptatie en verwerkingsbeleid voldoet aan de randvoorwaarden die zijn gesteld in de richtlijn uit "De verwerkingverantwoord". Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

4.10.1.2. Afvalscheiding

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijk Afvalbeheerplan (zie ook paragraaf 4.2 Landelijk Afvalbeheerplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

4.10.1.3. Opslag afvalstoffen

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen. Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden opgeslagen dat product- of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken overgenomen.

Voor de opslag van gasflessen, LPG-tanks, motorolie, accu's, benzine, koelvloeistoffen is de PGS 15 van toepassing. In deze vergunning hebben wij voorschriften opgenomen waarin is vastgelegd dat de opslag aan deze richtlijn moet voldoen. In die voorschriften is ook specifiek aangegeven welke onderdelen van de richtlijn van toepassing zijn.

4.10.1.4. Afvalpreventie

De activiteiten van ABC Autodemontage BV zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor

het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag is hiervoor getoetst aan het geldende Afvalbeheerplan (LAP: zie ook paragraaf 4.2 Landelijk Afvalbeheerplan).

De activiteiten die met deze vergunning worden vergund voldoen aan de minimumstandaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4.10.1.6. Registratie afvalstoffen

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.8.1 Registratie afvalstoffen). Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- de opslag en handling van LPG-installaties,
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen,
- opslag en omgang met brandbare stoffen,
- stookinstallaties,

Daarnaast zijn aan het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften verbonden om brand- en explosiegevaar te beperken.

4.10.3. Geluid

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Bij de aanvraag is een akoestisch rapport gevoegd 'Akoestisch onderzoek voor de inrichting van ABC Autodemontage BV aan de Pop Dijkemaweg 41b te Groningen' rapport 6051267.R01, datum, 20 december 2005. In de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende activiteiten plaats:

- Geluidsuitstraling van deuropeningen en lichtstraat van de werkplaats waar het demonteren en andere reparatie en onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden, 8 uur gedurende de dagperiode;
- Gedurende de dagperiode vinden vier vrachtwagen bewegingen binnen de inrichting plaats;
- Maximaal vinden gedurende de dagperiode 24 bewegingen van personenauto's binnen de inrichting plaats;
- Het stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden en lossen, totaal 15 minuten gedurende de dagperiode;
- Voor het laden en lossen en verplaatsen van autowrakken wordt gebruik gemaakt van een vorkheftruck, totaal 30 minuten gedurende de dagperiode.

4.10.3.1. Geluidsbelasting

De inrichting van ABC Autodemontage BV is gelegen op het industrieterrein Ulgersmaweg/Pop Dijkemaweg. Voor dit industrieterrein heeft de Gedeputeerde staten van de provincie Groningen op 11 februari 1992 een geluidszone vastgesteld (besluit nummer 91.01.707/7/B.29). Op 20 augustus 1992 is dit besluit door de Kroon goedgekeurd (Besluit 92.007420). Het industrieterrein is gelegen ten noordoosten van het centrum van de stad Groningen. Het terrein is gelegen aan de oostkant van het 'van Starkenborgkanaal', tussen de Korrewegbrug en de Oostersluisbrug. De belangrijke woonconcentraties die binnen de 50 dB(A) geluidszone grens zijn gelegen zijn de woonconcentraties aan de zuid- en

westzijde van het industrieterrein. Ten tijde van de vaststelling van de geluidzone was sprake van een saneringssituatie. Na het treffen van maatregelen bij diverse bedrijven bleken uiteindelijk 13 woningen binnen de 50 dB(A) zonegrens een hogere belasting te ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Voor deze woningen is door de Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer een maximale gevelbelasting vastgesteld (besluit 24 juli 1997, MBG 9711705/137). Voor (bedrijfs)woningen die zijn gelegen op dit industrieterrein gelden wettelijk geen grenswaarden. Echter streven wij voor eventuele aanwezige woningen op het industrieterrein naar een grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidsbelasting op de zonegrens bedraagt gedurende de dagperiode maximaal 33 dB(A), op de woningen aan de Pop Dijkemaweg 72-1 en 72b, die op een afstand van circa 50 meter van de inrichting zijn gelegen, is de geluidsbelasting het hoogst, namelijk 39 dB(A) gedurende de dagperiode. De bepalende bronnen zijn de vrachtwagenbewegingen.

Uit het akoestisch rapport en de beoordeling van de gezamenlijke geluidsbelasting blijkt dat de grenswaarden ter plaatse van de zonegrens en de woningen in de zone in acht worden genomen. De geluidsbijdrage van ABC Autodemontage BV op de zonegrens en de woningen in de zone is beperkt. Afzonderlijke geluidsbronnen die de geluidsbelasting op de omgeving bepalen en een onnodige geluidsemissie veroorzaken, zijn niet aanwezig. Onnodige geluidsemissie wordt derhalve voorkomen. Daarmee wordt ABC Autodemontage BV geacht te hebben voldaan aan de stand der techniek. Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op referentiepunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de aanvraagde geluidsruimte.

4.10.3.2. Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door ABC Autodemontage BV bedragen bij de woningen in de zone ten hoogste 63 dB(A) gedurende de dagperiode. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. Voor een inrichting gelegen op een gezondeerd industrieterrein hanteren wij als streefwaarden de voor de woning geldende voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting plus 10 dB.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de woningen worden de streefwaarden overschreden. Aan de grenswaarden wordt ruimschoots voldaan. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de vrachtwagen bewegingen op het voorterrein. Omdat de woningen op een korte afstand zijn gelegen kunnen verdere maatregelen niet worden verlangd om aan de streefwaarde te voldoen.

Voor woningen op het gezondeerde terrein gelden geen streef- of grenswaarden.

De maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

4.10.3.3. Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezondeerd industrieterrein mag bij vergunningverlening Wm niet worden getoetst aan grenswaarden. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten (middel)voorschriften worden gesteld om geluidhinder door transportbewegingen te voorkomen dan wel beperken. Van en naar het bedrijf vinden een beperkt aantal vrachtautotransporten plaats gedurende de dagperiode.

Omdat de Pop Dijkemaweg de ontsluitingsweg is van het industrieterrein en gezien de beperkte vrachtwagenbewegingen is indirecte hinder, veroorzaakt door de voertuigen rijdend op de openbare weg naar en afkomstig de inrichting, derhalve niet relevant.

Wij zien dan ook geen aanleiding voor het stellen van (middel)voorschriften.

4.10.3.4. Afwijkende/incidentele situaties

Voor afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld. Geluidsbelastingen veroorzaakt in deze situaties worden niet aan de grenswaarden van de geluidzone getoetst. Op 12 dagen per jaar kunnen in de avondperiode noodreparaties worden uitgevoerd. Deze reparaties worden in pandig in de werkplaats uitgevoerd, waarbij de deuren zijn gesloten. Deze situatie beschouwen wij als een incidentele bedrijfssituatie. De geluidsbelasting bij de woningen in de zone zijn hier niet relevant en te verwaarlozen. Om die reden hebben wij voor deze incidentele bedrijfssituatie geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

4.10.3.5. Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De grenswaarden voor de geluidsbelasting van de Wgh worden in acht genomen.

4.10.4. Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten is trillingshinder bij woningen niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

4.10.5. Huishoudelijk afvalwater

Binnen de inrichting komen geen afvalwaterstromen vrij. Derhalve zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

4.10.6. Bodem

4.10.6.1. Bodembeschermende voorzieningen

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997 – 1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB). Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.

Valt een activiteit onder een AmvB, dan moet bodembescherming overeenkomstig die AmvB plaatsvinden. Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.

De overige potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zijn conform de NRB beoordeeld. Het gaat hier in bijzonder om reparatiewerkzaamheden aan auto's. De reparatiewerkzaamheden vinden in de werkplaats plaats. De reparatiewerkzaamheden zijn volgens de systematiek van de NRB (Deel A3) in te delen in "5.3 :Activiteiten in werkplaats".

Om een bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen worden in de vergunning voorschriften aan de inrichting verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

4.10.6.2. Bodemkwaliteit

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatieonderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet op de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13) is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht dat het bedrijf conform de NRB een verwaarloosbaar bodemrisico (risico categorie A) heeft gerealiseerd.

Voor het vaststellen van de nulsituatie zijn de volgende documenten gebruikt:

- Aanvullend bodemonderzoek Pop Dijkemaweg 41b te Groningen van DHV Milieu en Infrastructuur BV, dossiernummer 99-R-1103-P5075.01.001, maart 1999;

- Oriënterend bodemonderzoek Pop Dijkemaweg 41B te Groningen van Argus Milieukundig Ingenieursbureau BV, dossiernummer G0307-01-001, februari 1993.

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.7. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- demontage LPG installaties
- demontage airco-installaties
- verwijdering brandstofresten
- verbrandingsgassen motorvoertuigen
- stofemissies

De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

4.10.8. Energie

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Grofweg komt dit overeen met een energierekening van ongeveer € 7000 per jaar. Uit de aanvraag blijkt dat op geringe schaal gebruik gemaakt wordt van elektrische apparatuur en van aardgas. De aard van de activiteiten evenals de bij ons bekend zijnde gegevens over de activiteiten binnen de inrichting geven ons geen aanleiding om hiervoor voorschriften op te leggen.

4.10.9. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij ABC Autodemontagebedrijf BV bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten evenals de bij ons bekend zijnde gegevens over de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift t.a.v. grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

4.10.10. Waterverbruik

Binnen de inrichting wordt geen water gebruikt. Bij deze beschikking worden daarom ook geen voorschriften met betrekking tot het waterverbruik opgenomen.

4.10.11. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van ABC Autodemontage BV geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het

onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

4.10.12. Groene wetten

4.10.12.1. Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet 1998 heeft betrekking op gebiedsbescherming, en de Vogel- en Habitatrichtlijn zijn volledig in deze wet geïmplementeerd. De activiteit vindt niet plaats in of in de nabijheid van een beschermd natuurmonument en/of een Natura 2000-gebied als bedoeld in de Natuurbeschermingswet 1998. Er is dan ook geen sprake van een vergunningplicht ingevolge de Natuurbeschermingswet.

4.10.12.2. Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet heeft betrekking op de individuele beschermde plant- en diersoorten. Op basis van indicatief onderzoek kan worden aangenomen dat zich op of in de nabijheid van het terrein waar de onderhavige inrichting is gevestigd geen ontheffingsplichtige plant- en diersoorten en/of voortplantings-, rust- en verblijfplaatsen van vogels en/of ontheffingsplichtige diersoorten bevinden. Voor het in werking hebben van deze inrichting is derhalve geen ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet vereist.

4.10.13. Milieuzorg

De bedrijfsvoering van ABC Autodemontage BV is niet van dien aard dat dit een uitgebreide milieuzorg rechtvaardigt. Volgens de aanvraag is het beleid binnen de inrichting er wel op gericht de milieubelasting van de activiteiten tot een minimum te beperken.

4.11. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

4.12. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Gelijk met het verzenden van dit ontwerpbesluit hebben wij de betrokken bestuursorganen en adviseurs gevraagd om hun eventuele advies daarop te geven. Antwoorden op dit verzoek hebben wij uiteraard nog niet ontvangen. Evenmin zijn ons in dit stadium van de procedure, naar aanleiding van dit ontwerpbesluit, bedenkingen kenbaar gemaakt.

5. Overige overwegingen

5.1.1. Financiële zekerheidsstelling

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Dit besluit vindt haar oorsprong in artikel 8.15 van de Wm. Hierin wordt aangegeven, dat het bevoegd gezag voor de in het besluit aangegeven gevallen, de bevoegdheid krijgt om financiële zekerheid op te nemen in de milieuvergunning. De aanvraag is beoordeeld aan de hand van de 'Handreiking financiële zekerheid milieubeheer' van VROM.

In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen twee vormen van financiële zekerheid te weten:

1. Financiële zekerheid voor het nakomen van bepaalde vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen.
2. Financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem.

Voor het nakomen van verplichtingen kan, conform door de Gedeputeerde Staten op d.d. 22 maart 2005 vastgestelde interimbeleid Financiële Zekerheid Wm, een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan € 60.000,- bedragen. Bij faillissement van ABC Autodemontage BV zal de afvoer van de vergunde afvalstoffen niet meer dan de drempelwaarde kosten. Er is geen grond om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. ABC Autodemontage BV treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid is het derhalve niet noodzakelijk financiële zekerheid te vragen.

5.1.2. Vergunningstermijn

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt derhalve voor een termijn van tien jaar verleend.

5.1.3. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten

In de Wet milieubeheer is gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

5.1.4. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan danwel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.2 lid 1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

6. Afsluitende overwegingen

Wij zijn van oordeel dat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer onder voorwaarden kan worden verleend. De voorwaarden zijn noodzakelijk in het belang van de bescherming van het milieu. De voorwaarden zijn in dit besluit als voorschriften bijgevoegd.

Een consequentie van de voorwaarden is dat autowrakken voordat ze worden afgevoerd moeten zijn ontdaan van de materialen/onderdelen zoals die in voorschrift C6 in de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken zijn omschreven. Het onderdeel van de aanvraag waarin vergunning wordt gevraagd voor de afvoer van autowrakken waar deze materialen/onderdelen niet van zijn ontdaan wordt daarom geweigerd.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag van ABC Autodemontage BV te Groningen, gedateerd 27 maart 2006, en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I aan ABC Autodemontage BV te Groningen, gevestigd aan Pop Dijkemaweg 41 b te Groningen, kadastraal bekend als gemeente Groningen Sectie A, nummer 7740, vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a en c, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor:
- De handel in auto's en bedrijfswagens.
 - De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
 - Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
 - Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.
- II de vergunning te weigeren voor zover het betreft de afvoer van autowrakken waarvan nog niet alle materialen, zoals die in het voorschrift C6 van de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd, zijn verwijderd;
- III dat de vergunning wordt verleend voor een periode van 10 jaar, ingaande op het moment dat de vergunning van kracht wordt;
- IV te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 7.3.3, 7.3.4, 7.3.5, 7.3.6, 8.1.1 en 8.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- V. dat de gehele aanvraag deel uit maakt van de vergunning, met uitzondering van de bijbehorende plattegronden (bijlagen 2 en 3), het akoestisch onderzoek (bijlage 4), het acceptatie en verwerkingsbeleid (bijlage 7), en de administratieve organisatie en interne controle (bijlage 8). Voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend;
- VI Aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;
- VII Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
- ABC Autodemontage BV, Pop Dijkemaweg 41b, 9731 BC Groningen;
 - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
 - Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Groningen.

Inhoudsopgave voorschriften

1	ALGEMEEN	20
1.1	<i>Divers</i>	20
1.2	<i>Terreinen en wegen</i>	21
1.3	<i>Milieulogboek</i>	22
1.4	<i>Stookinstallaties</i>	22
2	AFVALSTOFFEN	22
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i>	22
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking</i>	23
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i>	23
2.4	<i>Afvoer</i>	24
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i>	25
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i>	25
3	OPSLAG	26
3.1	<i>algemeen</i>	26
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen</i>	27
3.3	<i>Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage</i>	28
3.4	<i>Gasflessen en LPG-autotanks</i>	28
4	(BRAND) VEILIGHEID	28
4.1	<i>veiligheid</i>	28
4.2	<i>Brandpreventie</i>	28
5	GELUID	29
5.1	<i>Geluidnormering</i>	29
6	AFVALWATER	29
6.1	<i>Lozing op het riool</i>	29
7	BODEMBESCHERMING	30
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i>	30
7.2	<i>Controle voorzieningen</i>	30
7.3	<i>Bodemonderzoek</i>	31
8	NAZORG	31

1 **Algemeen**

1.1 **Divers**

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 Voordat personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.

- 1.1.3 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
- zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
 - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen (zie ook Bijlage 3);
 - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 1.1.4 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank en/of licht.
- 1.1.5 Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofwerveling afkomstig uit de inrichting aanwezig zijn.
- 1.1.6 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.7 Werkzaamheden aan motorvoertuigen geschiedt boven een vloeistofdichte voorziening onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 1.1.8 Het gestelde in voorschrift 1.1.7 geldt niet voor de demontage van LPG-autotanks en onderdelen die geen vloeistoffen bevatten of hebben bevat.
- 1.1.9 Bij het in pandig proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende gassen geen nadelige gevolgen voor de directe omgeving veroorzaken.

1.2 Terreinen en wegen

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
 - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
 - c. de delen van het terrein die niet voor publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;
 - d. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
 - wrakken
 - handel/occasions
 - herstel-/ schadeauto's.
- 1.2.2 De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
- 1.2.3 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring worden overlegd aan Gedeputeerde Staten.
- 1.2.4 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- a. inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
 - b. alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
 - c. een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
 - d. alle wrakken goed bereikbaar zijn.
- 1.2.5 De paden moeten te allen tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.
- 1.2.6 De paden moeten te allen tijde vrij toegankelijk zijn.
- 1.2.7 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- a. verboden voor onbevoegden
 - b. naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
 - c. telefoonnummer(s) van de beheerder(s);

- d. openingsdagen en openingstijden;
 - e. het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.8 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van tenminste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.9 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.3 Milieulogboek

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- a. deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
 - b. een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
 - c. de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven certificaten, keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
 - d. datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioning heeft afgetapt;
 - e. de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen en alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken.
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten dagelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet tot 5 jaar nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren bewaard blijven.

1.4 Stookinstallaties

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250 °C.
- 1.4.2 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.3 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
 - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

2 Afvalstoffen

2.1 Acceptatie autowrakken

- 2.1.1 Binnen de inrichting mogen uitsluitend de volgende voertuigen worden geaccepteerd:
- a. voertuigen bestemd voor demontage en;
 - b. voertuigen bestemd voor de handel.

- 2.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatie en verwerkingsbeleid (bijlage 7) en de bij de aanvraag gevoegde ao/ic (bijlage 8) inclusief, voorzover van toepassing, de gemelde wijzigingen.
- 2.1.4 Wijzigingen in bovenstaand voorschrift genoemde procedures moeten 1 week voordat ze worden doorgevoerd aan de Gedeputeerde Staten worden gemeld.

2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en mogen niet worden gestapeld.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.9 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- a. motorolie;
 - b. transmissieolie;
 - c. versnellingsbakolie;
 - d. olie uit het differentieel;
 - e. hydraulische olie;
 - f. remvloeistofolie;
 - g. koelvloeistofolie;
 - h. ruitensproeiervloeistoffen;
 - i. airconditioningvloeistoffen;
 - j. benzine;
 - k. diesel;
 - l. LPG-tank, inclusief LPG;
 - m. accu, inclusief accuzuren;
 - n. oliefilter;
 - o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - p. batterijen.
- 2.3.2 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.5.
- 2.3.3 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 2.3.4 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.

- 2.3.5 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.3.6 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.
- 2.3.7 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.8 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.9 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- banden;
 - binnenbanden;
 - grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wieldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
 - metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - glas, inclusief koplampenglas;
 - katalysatoren;
 - ontpofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
 - onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
 - andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.10 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.11 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.
- 2.3.12 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:
- gevaarlijk afval;
 - asbest;
 - papier;
 - wit- en bruingoed.

2.4 Afvoer

- 2.4.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.9 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.4.2¹.

¹ Eventueel kan een bewerkt autowrak via een tussenhandelaar naar de shredderinstallatie worden afgevoerd (zie toelichting BBA, hoofdstuk 12, onder E2 (blz 45)).

2.4.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.

2.4.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten

- gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
- de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
- of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.

2.4.4 Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

2.5 Registratie afvalstoffen

2.5.1 Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
- c. een omschrijving van aard en samenstelling;
- d. naam en adres van herkomst;
- e. naam en adres van de vervoerder;
- f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
- g. indien van toepassing afvalstroomnummer.

2.5.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van afvoer;
- b. de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
- c. een omschrijving van aard en samenstelling;
- d. afvoerbepemming;
- e. naam en adres van de vervoerder;
- f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
- g. indien van toepassing afvalstroomnummer.

2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).

2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f. Het chassisnummer van het autowrak;
- g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

3 Opslag

3.1 algemeen

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten in vloeistofdichte en afgesloten emballage worden bewaard. Deze emballage moet bestand zijn tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechttop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Onderdelen zoals motorblokken, versnellingsbakken, differentieels die de in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistoffen bevatten, dienen inpandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.9 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.

- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.9 moeten op een tegen het inregelen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.11 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.12 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.13 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 100 afvalbanden aanwezig zijn.
- 3.1.14 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregelen worden afgeschermd.
- 3.1.15 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.9 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.16 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken en andere materialen mag niet meer bedragen dan 4,5 meter.
- 3.1.17 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
- 3.1.18 Afvalstoffen mogen maximaal 1 jaar worden opgeslagen.
- 3.1.19 In afwijking van het vorig voorschrift mogen afvalstoffen, waarvan het LAP bepaalt dat deze nuttig moeten worden toegepast, maximaal 3 jaar worden opgeslagen
- 3.1.20 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 3.1.18 en 3.1.19 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:

a. afgewerkte olie	: 1000 liter;
b. benzine	: 25 liter;
c. diesel	: 80 liter;
d. remolie	: 60 liter;
e. koelvloeistof	: 200 liter;
f. ruitensproeiervloeistof:	: 180 liter.

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.
- 3.2.2 De in het vorig voorschrift genoemde stoffen moeten in goed gesloten emballage worden bewaard.
- 3.2.3 De opslag van benzine, accu's, motorolie en koelvloeistof in emballage moet voldoen aan de volgende voorschriften uit PGS 15: 3.2.1.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.3.1, 3.3.3, 3.9, 3.10.1, 3.11.1, 3.13.5, 3.14, 3.15, 3.16, 3.20, 3.21 en 3.23.
- 3.2.4 Een brandveiligheidsopslagkast dient te voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 3.10 van de PGS 15 en te worden opgesteld, ingericht en gebruikt overeenkomstig bijlage 4 van de PGS 15.

- 3.2.5 Een in pandige opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig hoofdstukken 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4 en 3.21 van de PGS 15.
- 3.2.6 Een uitpandige opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen moet zijn geconstrueerd, uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig hoofdstukken 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.8, 3.20 en 3.21 van de PGS 15.
- 3.3 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage**
- 3.3.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.3.2 De gevaarlijke vloeistoffen stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.
- 3.3.3 Indien de emballage bestemd is voor het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbakken onder het aftappunt worden geplaatst.
- 3.4 Gasflessen en LPG-autotanks**
- 3.4.1 Gasflessen en LPG-tanks moeten overeenkomstig paragraaf 6.2 van PGS 15 worden opgeslagen.
- 3.4.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in paragraaf 6.2 van PGS 15 moeten vooraf ter goedkeuring aan de Gedeputeerde Staten worden gemeld.
- 3.4.3 Het is verboden LPG-autotanks:
- af te fakkelen;
 - te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
 - anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.
- 3.4.4 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.
-

4 (Brand) veiligheid

4.1 veiligheid

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.

4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.
- 4.2.2 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - in goede staat van onderhoud verkeren;

- c. goed bereikbaar zijn;
 - d. als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.3 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.4 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.5 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

5 Geluid

5.1 Geluidnormering

- 5.1.1 De inrichting mag van maandag tot zaterdag van 7.00 uur tot 19.00 uur in werking zijn.
- 5.1.2 In afwijking van het vorig voorschrift mag 12 keer per jaar in de werkplaats noodreparaties worden uitgevoerd.
- 5.1.3 Het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,Lt}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), veroorzaakt door de inrichting, mag, de hierna genoemde waarden niet overschrijden. Het maximale geluidsniveau dient te worden gemeten in de meterstand 'fast' en dient te worden gecorrigeerd met de meteo correctieterm C_m .

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	
	$L_{Ar,Lt}$	L_{Amax}
Vergunningpunt ABC 1	45 dB(A)	70 dB(A)
Vergunningpunt ABC 2	43 dB(A)	68 dB(A)

- 5.1.4 De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999. De beoordelingshoogte bedraagt vijf meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als bijlage 4 aan de vergunning is toegevoegd.

6 Afvalwater

6.1 Lozing op het riool

- 6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen.
- 6.1.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
 - de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

7 Bodembescherming

7.1 Voorzieningen en maatregelen

- 7.1.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
 - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
 - het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- 7.1.2 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 7.1.3 Bij de aanleg van (delen van) rioleringen voor verontreinigd bedrijfsafvalwater dient ten minste te zijn voldaan aan het gestelde in CUR/PBV-Aanbeveling 51 “Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen”.
- 7.1.4 De op de vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 7.1.5 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.
- 7.1.6 Op de plaats waar zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.

7.2 Controle voorzieningen

- 7.2.1 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening aan het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Hiertoe moeten de reeds aanwezige vloeren, verhardingen, binnen een termijn van 3 maanden na het in werking treden van dit voorschrift, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek
- Toelichting:*
Een Deskundig Inspecteur is een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen". Een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen wordt verkregen door de inspectie uit te laten voeren door een bij Stichting ODI/VDV aangesloten bureau of door een op basis van BRL-1151 gecertificeerd bedrijf.
- 7.2.2 Indien de grootte van de vloeistofdichte vloer wijzigt dan moet dit aan de Gedeputeerde Staten worden gemeld.
- 7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken moeten in overleg met de Gedeputeerde Staten worden hersteld.
- 7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een ‘PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening’, dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

- 7.2.5 De vloeistofdichte vloeren en voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 7.2.6 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

7.3 Bodemonderzoek

Nulsituatieonderzoek

- 7.3.1 De bodemkwaliteit zoals die is omschreven in de onderstaande onderzoeken wordt als nulsituatie van de bodemkwaliteit beschouwd:
- Aanvullend bodemonderzoek Pop Dijkemaweg 41b te Groningen van DHV Milieu en Infrastructuur BV, dossiernummer 99-R-1103-P5075.01.001, maart 1999;
 - Oriënterend bodemonderzoek Pop Dijkemaweg 41B te Groningen van Argus Milieukundig Ingenieursbureau BV, dossiernummer G0307-01-001, februari 1993.

Herhalingsonderzoek

- 7.3.2 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van Gedeputeerde Staten nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door Gedeputeerde Staten aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

Eindonderzoek

- 7.3.3 Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.
- 7.3.4 De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

Bodemsanering

- 7.3.5 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 1 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 7.3.6 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.3.5 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** of voorschrift 7.3.2 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

8 Nazorg

- 8.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;

- b. de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
- c. een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
- d. De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.

8.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

Groningen,

Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie
Groningen:

, voorzitter

Bijlagen

, secretaris

Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)

13 01 afval van hydraulische olie

- 13 01 01* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04* gechloreerde emulsies
- 13 01 05* niet-gechloreerde emulsies
- 13 01 09* gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10* niet-gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13* overige hydraulische olie

13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie

- 13 02 04* gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05* niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

13 07 afval van vloeibare brandstoffen

- 13 07 01* stookolie en dieselolie
- 13 07 02* benzine
- 13 07 03* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)

14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen

- 14 06 01* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL

16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07* oliefilters
- 16 01 08* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10* explosieve onderdelen (bv. air bags)
- 16 01 11* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13* remvloeistoffen
- 16 01 14* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten
- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen
- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas
- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen

- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval

16 06 batterijen en accu's

- 16 06 01* loodaccu's
- 16 06 02* NiCd-batterijen
- 16 06 03* kwikhoudende batterijen
- 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
- 16 06 05 overige batterijen en accu's
- 16 06 06* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's

16 08 afgewerkte katalysatoren

- 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
- 16 08 02* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
- 16 08 05* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
- 16 08 06* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
- 16 08 07* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

- * => ingevolge artikel 3, eerste lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.
- c => complementair (concentratie afhankelijk) Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Bijlage 2.**Begrippen- en literatuurlijst**

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitting, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>CFK</i>	Chloorfluorkoolwaterstoffen
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>Deskundiginspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (LAeq)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachtentelefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HFK</i>	Halogeenfluorkoolwaterstoffen
<i>HCFK</i>	Halogeenchloorfluorkoolwaterstof
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer

<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>Maximale geluidsniveau (L_{Amax})</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm C_m . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing; Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	"Buitenriolering-beheer" (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen.

	Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring</i> <i>Vloeistofdichte</i> <i>Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiële bodembedreigende activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

Afstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afvalstoffen	Afstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter (\pm 3 kg)
Plastic bekertjes	\pm 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets (\pm 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter (\pm 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m ³
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afvalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afvalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.

Bijlage 4. Vergunningpunten geluid

ABC Autodemontage BV, Pop Dijkemaweg Groningen
Vergunningpunten geluid

Behoort tot de vergunning Wm 2006

