

(revisie)

VERGUNNING
WET MILIEUBEHEER

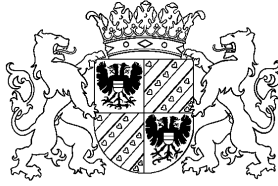
TOPTRANS HOLDING B.V.
te Noordhorn

voor de aan de Industrieweg 16 te Noordhorn gelegen inrichting

Groningen, 21 juni 2005
Nr. 2005 - 12004/25, MV
Procedurenummer 5677

Inhoudsopgave

1.	AANVRAAG VERGUNNING	3
2.	GEVOLGDE PROCEDURE	4
2.1	Voorgeschiedenis	4
2.2	Wm-vergunning.....	4
2.3	Achtergrond aanvrager/aanvraag.....	5
2.4	Beschrijving proces/activiteiten	5
3.	GRONDEN VAN DE BESLISSING	7
3.1	Beoordeling van de aanvraag	7
3.2	Beleidskaders.....	8
3.3	Behandeling a t/m k.....	11
	Financiële zekerheid.....	26
	Termijn van de vergunning	27
	Milieujaarverslag.....	27
	Milieuzorg	27
	Ongewone voorvallen.....	27
4.	AFSLUITENDE OVERWEGINGEN.....	28
5.	BESLUIT	28
	VOORSCHRIFTEN	29
	Algemeen	34
	Inname en opslag van koel- en vrieskasten	34
	Constructie	38
	Ventilatie	38
	Werk-/smeerkuil.....	39
	Opslag in stalen enkelwandige tank met leidingen en appendages	46
	Aanvullende eisen voor de opslag van afgewerkte olie	46



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 21 juni 2005

Nr. 2005 - 12004/25, MV

Procedurenummer 5677

Verzonden: 27 juni 2005

Beschikken hierbij op de aanvraag van Toptrans Holding B.V., om een (revisie) vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

1. AANVRAAG VERGUNNING

Op 17 september 2003 ontvingen wij een brief van Toptrans Holding BV te Noordhorn, gedateerd 11 september 2003.

Hierbij wordt een vergunning gevraagd ingevolge de Wet milieubeheer voor het in werking hebben van een inrichting voor het sorteren van bouw- en sloopafval, onderhoud van auto's, brengstation voor grof huishoudelijk afval voor particulieren. Overigens ontvingen wij op 18 juni 2004 een aanvulling op de aanvraag ontvangen met betrekking tot de indeling van het terrein. Deze opgave hebben wij betrokken bij onze beoordeling van de aanvraag.

De inrichting is gevestigd Industrieweg 16 te Noordhorn. Kadastraal bekend als gemeente Zuidhorn, sectie A, nr. 4914 en nr. 4916.

De aanvraag is gebaseerd op de Wet milieubeheer (Wm), artikel 8.4, en voornoemde activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van Bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb). Ons college is bevoegd gezag voor de beslissing op deze aanvraag.

- **28.4.a.1:** inrichting voor het opslaan van buiten de inrichting afkomstig ingezamelde of afgegeven huishoudelijke afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan 35 m³ of meer;
- **28.4.a.6:** inrichting voor het opslaan van andere dan onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 50 m³ of meer;
- **28.4.c.1:** inrichting voor het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, agglomereren, deglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen - anders dan verbranden- van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen.

Coördinatie

Voor de inrichting is een Wvo-vergunning (Wet verontreiniging oppervlaktewateren) nodig. De aanvraag voor de Wvo vergunning is op 27 januari 2005 ingediend. Omdat voor de aanvragen voor de Wm en Wvo-vergunning een coördinatieplicht geldt, worden deze gecoördineerd behandeld en is de inhoudelijke behandeling, voor zover van toepassing, op elkaar afgestemd.

LEESWIJZER

Deze beschikking is opgebouwd uit een vijftal onderdelen, te weten:

1. **Aanvraag vergunning**, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt;
2. **Gevolgde procedure**, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt;
3. **Beschrijving van de aanvraag**, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven;
4. **Gronden van de beslissing**, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer;
5. **Afsluitende overwegingen**, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

2. GEVOLGDE PROCEDURE

2.1 Voorgeschiedenis

Bij het besluit van de gemeente Zuidhorn d.d. 2 mei 1995 nummer 95/3, is aan Toptrans Holding BV op grond van de Wet milieubeheer een oprichtingsvergunning verleend voor het in werking hebben van een transportbedrijf met onderhoudswerkplaats.

Het wijzigen van de bedrijfsvoering heeft als gevolg dat de inrichting nu valt onder categorie 28.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) waardoor ons college het bevoegd gezag is.

Tijdens de periode van de terinzagelegging (van 7 oktober tot en met 4 november 2004) van het ontwerpbesluit ingevolge de Wet Milieubeheer is geconstateerd dat er tevens een Wvo-vergunning nodig is voor de aangevraagde activiteit op de locatie van Toptrans Holding BV aan de Industrieweg 16. Er geldt een wettelijke plicht tot inhoudelijke en procedurele coördinatie van een Wm- en een Wvo-besluit. Om deze reden is de procedure opnieuw opgestart.

Onderhavig ontwerpbesluit is zo goed als identiek aan het eerste ontwerpbesluit. De enige wijziging is dat de aanvrager middels een brief d.d. 3 februari 2005, door het bevoegd gezag ontvangen op 28 februari 2005, heeft aangegeven dat de koelwagen niet meer op het terrein wordt gestald. Dit is van positieve invloed op de geluidsbelasting.

De bedenkingen die tegen het eerste ontwerpbesluit zijn ingediend blijven gehandhaafd. Mochten er nog andere bedenkingen zijn, dan kunnen deze tijdens de nieuwe periode van terinzagelegging alsnog worden ingediend.

2.2 Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 van de Wet milieubeheer en de artikelen 3:17 en 3:19 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij exemplaren van de aanvraag om vergunning gezonden aan:

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zuidhorn
- VROM inspectie Noord
- Het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest
- Hoofdingenieur-directeur van het R.I.Z.A.

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit van 18 april tot en met 17 mei 2005 en de mogelijkheid tot het inbrengen van bedenkingen tegen dit ontwerp is mededeling gedaan door een publicatie in de Nederlandse Staatscourant en in het Westerkwartier van 13 april 2005. Aan de naast de hier betreffende inrichting gelegen bedrijven en woningen is een kennisgeving van het ontwerpbesluit gezonden.

Van de terinzagelegging van het besluit en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan door een publicatie in de Nederlandse Staatscourant en het Westerkwartier van 29 juni 2005.

Beschrijving van de aanvraag

2.3 Achtergrond aanvrager/aanvraag

Toptrans Holding BV is gelegen op het industrieterrein Mokkenburg te Noordhorn. De inrichting is gevestigd aan de Industrieweg 16. Het industrieterrein vindt aansluiting op de rijksstraatweg N355. In 1995 heeft Top Transport een oprichtingvergunning ontvangen voor het in werking hebben van een transportbedrijf met onderhoudswerkplaats. Deze vergunning is door de gemeente Zuidhorn afgegeven. Toptrans Holding BV heeft de bedrijfsvoering gewijzigd waardoor de provincie het bevoegd gezag wordt.

Het bedrijf vraagt nu een revisievergunning aan voor het uitvoeren van een aantal extra activiteiten zoals het be- en verwerken van bouw- en sloopafval, opslag bouw- en sloopafval en grof huishoudelijk afval en de opslag van bulkproducten zoals zand, aarde, grind en teelaarde.

De aan- en afvoer van materiaal geschiedt per as.

In de onmiddellijke omgeving van het terrein zijn geen gevoelige gebieden aanwezig, die een bijzondere bescherming vereisen.

2.4 Beschrijving proces/activiteiten

Toptrans Holding BV is gesitueerd op het industrieterrein Mokkenburg aan de Industrieweg 16 te Noordhorn en richt zich in hoofdzaak op de onderstaande activiteiten, waarbij de maximale jaarcapaciteiten zijn aangegeven:

- be- en verwerken bouw- en sloopafval : 15.000 ton

De maximale opslag capaciteit voor binnenkomende producten is:

- opslag bouw- en sloopafval en grof huishoudelijk afval : 250 ton
- deelstromen uit bouw- en sloopafval en grof huishoudelijk afval : 250 ton
- bulkproducten als zand, grind, teelaarde enz : 100 ton

Voor de bovengenoemde activiteiten zijn de volgende ondersteunende activiteiten aanwezig:

- kantoorgebouw (administratie/bedrijfsleiding);
- weegbrug;
- wasplaats + hogedrukreiniger;
- mobiele kraan met sorteergrijper;
- shovel;
- trommelzeef;

- dieselheftrucks;
- compressor;
- snijbrander;
- lastrafo;
- remmentestbank;
- roetmeetapparatuur met afzuiginstallatie;
- elektrisch handgereedschap.

De huidige onderhoudswerkplaats wordt in tweeën gesplitst. Het ene deel wordt gebruikt voor garagewerkzaamheden en het andere deel wordt gebruikt voor het sorteren van bouw- en sloopafval.

Het stallen van vrachtwagens en containerbakken t.b.v. het transportbedrijf

Een gedeelte van het terrein wordt gebruikt voor stalling van vrachtwagens (ca. 7 vrachtwagens) en containerbakken. De vrachtwagens zijn uitgevoerd als container auto's en als losse trekkers met opleggers. De wagens worden ingezet voor de aan- en afvoer van de handel en voor transport (zowel nationaal als internationaal) voor derden. Dit betekent dat er 's avonds en 's nachts vrachtwagens op het terrein staan die geladen zijn met bulk-, dan wel stukgoederen of containerauto's waarvan de containerbakken geladen zijn met diverse producten.

Een aantal vrachtwagens wordt ingezet voor internationaal transport en komt alleen voor onderhoud terug naar de inrichting.

Het onderhoud personen-, bedrijfs- en vrachtwagens

Op het terrein van de inrichting is een onderhoudswerkplaats aanwezig. In deze werkplaats vindt aan de ene zijde onderhoud plaats aan personen-, bedrijfs- en vrachtwagens. Dit zijn zowel eigen auto's als auto's van derden. In de onderhoudswerkplaats worden ook auto's APK gekeurd. De werkplaats is voorzien van een vloestofdichte vloer. Naast het onderhoud aan wagens worden er ook in de werkplaats oude en nieuwe banden opgeslagen.

Buiten naast de onderhoudswerkplaats bevindt zich de wasplaats. Op de wasplaats worden de vrachtwagens gereinigd door middel van een hogedrukreiniger. De wasplaats is voorzien van een vloestofdichte vloer, een slibvangput en een olieafscheider.

Opslag van teelaarde, gebroken materiaal, zand, grind en steenslag

In de inrichting vindt opslag plaats van teelaarde, gebroken materiaal, zand, grind, steenslag, etc. De opslag vindt plaats tussen keerwanden dan wel in containerbakken die op het gehele terrein kunnen worden geplaatst. De containerbakken worden met eigen auto's aan- en afgevoerd. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat derden, waaronder zowel bedrijven als particulieren, de producten met eigen vervoer af kunnen halen.

Een brengstation voor bedrijven en particulieren (op- en overslag)

Een ander uit te voeren activiteit is het brengstation voor particulieren en bedrijven.

De huidige onderhoudswerkplaats wordt gesplitst. Er wordt een afscherming gerealiseerd zodat aan de ene zijde de werkzaamheden betreffende het garagebedrijf worden uitgevoerd en de ander helft wordt ingericht als een sorteerruimte. Particulieren en bedrijven kunnen op het brengstation, na registratie, hun afvalstoffen brengen. Het aan te leveren afval zal bestaan uit bouw- en sloopafval, grof huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval. In de sorteerruimte worden de verschillende stromen afval in de daarvoor bestemde containers verzameld. Daarnaast zullen gemengde vrachten door Toptrans Holding BV worden gesorteerd (zie punt 5). De verschillen deelfracties en het residu zullen worden afgevoerd naar een vergunde eindverwerker.

Het sorteren van bouw en sloopafval (waaronder puin,) grof huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval

Aangevoerd bouw- en sloopafval, grof huishoudelijk afval en soortgelijk bedrijfsafval wordt gestort in de hal. De aangeboden vrachten kunnen door derden (incl. particulieren) worden aangevoerd alsook door eigen auto's en worden gelost in de sorteerruimte.

Het afval kan bestaan uit gemengde vrachten en reeds gesorteerde deelstromen zoals puin, hout, etc. Het sorteren zal plaats vinden in een gesloten hal. In de sorteerruimte vindt scheiding plaats in verschillende deelstromen met behulp van een mobiele kraan met sorteergrijper en handmatig. Het residu wordt afgezet naar een vergunde eindverwerker.

Opslag van uit gesorteerde deelstromen

Tijdens het sorteren van bouw- en slooafval komen er verschillende deelstromen vrij. Deze uitgesorteerde deelstromen zoals puin, hout, kunststoffen, folie, metaal, etc, worden gescheiden opgeslagen in verschillende containers.

De opslag van de verschillende deelstromen gebeurt zowel binnen in de sorteerruimte als buiten. Hout wordt gescheiden in A, B en C hout (A hout is schoon, B is geverfd en C is geïmpregneerd). C-hout wordt binnen in de hal op een vloestofdichte vloer opgeslagen.

Kunststoffen worden schoon afgezet naar de kunststof verwerkende industrie. Metalen en non-ferro metalen worden schoon afgezet naar een verwerkingsinrichting. Puin wordt afgezet naar een erkende verwerker.

3. GRONDEN VAN DE BESLISSING

3.1 Beoordeling van de aanvraag

In dit hoofdstuk volgt een beoordeling van de aanvraag aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer (Wm). In eerste instantie worden daarbij op grond van artikel 8.8, lid 1 Wm de volgende aspecten betrokken:

- a. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- b. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken;
- c. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen;
- d. De ingebrachte adviezen en bedenkingen;
- e. De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Op grond van artikel 8.8, lid 2 van de Wm moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- f. Het provinciaal milieubeleidsplan;
- g. Het bepaalde in artikel 10.14 van de Wm;
- h. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden.

Artikel 8.8, lid 3, van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- i. Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wm of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen);
- j. Zogenaamde instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wm en op grond van de provinciale milieuverordening;
- k. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wm.

Voorts stelt artikel 8.9 van de Wm dat:

- l. Bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wm, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Eerst worden de relevante beleidskaders waaraan getoetst is genoemd en vervolgens worden de voorgaande punten a t/m k behandeld.

Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

3.2 Beleidskaders

Europees beleid

Veel afvalstoffenregelgeving is afkomstig van de implementatie van Europese richtlijnen. Hierbij valt te denken aan de recente aanpassingen in de Nederlandse regelgeving als gevolg van de Europese afvalstoffenlijst (Eural) en de Europese Richtlijn Storten. De richtlijnen van de Europese Unie zijn er vooral op gericht om binnen Europa een uniforme afvalmarkt te creëren.

IPPC-richtlijn

De IPPC-richtlijn is een Europese richtlijn. Deze richtlijn heeft tot doel het realiseren van een geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door industriële installaties. Nu de IPPC-richtlijn onvoldoende is omgezet in nationale wetgeving, hebben de bepalingen uit de richtlijn die inhoudelijk gezien onvoorwaardelijk en voldoende nauwkeurig zijn, rechtstreekse werking. Er moet daarom bij de aanvraag om een oprichtingsvergunning en de aanvraag voor een "significante verandering" worden getoetst aan de IPPC-richtlijn. Die toetsing betreft zowel de vraag of er sprake is van een IPPC-installatie als een inhoudelijke toetsing aan de richtlijn.

Toetsing aan de IPPC-richtlijn betekent dat moet worden voldaan aan de best beschikbare technieken (BAT) zoals bedoeld in de IPPC-richtlijn.

De voorgenomen activiteit/verandering valt niet onder de reikwijdte van de IPPC-richtlijn. Verdere toetsing aan deze richtlijn blijft dan ook achterwege.

Nationale milieubeleidsplannen

Het algemene Rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM - hier en nu, maar ook elders en later- een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Doel van het milieubeleid is een bijdrage te leveren aan een gezond en veilig leven, in een aantrekkelijke leefomgeving, temidden van een vitale natuur, zonder de mondiale biodiversiteit aan te tasten of natuurlijke hulpbronnen uit te putten. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groen leef omgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4). Gelet op het landelijk beleid zien wij geen belemmeringen om de gevraagde vergunning te verlenen.

De Natuurbeschermingswet, de Vogel-richtlijn, Habitat-richtlijn en de Flora- en faunawet

In de Flora-, en faunawet is in artikel 8 een verbod opgenomen tot het beschadigen of vernielen van nesten, holen, voortplantings-, en rustplaatsen van beschermende diersoorten (diersoorten die voorkomen in bijlage IV van de Europese habitatrichtlijn). Dit houdt in dat als de oprichting of het in werking zijn van een vergunningplichtige inrichting leidt tot verstoring of beschadiging van (voortplantings-, en rustplaatsen van) beschermde soorten, dit bij de Wm-vergunning moet worden betrokken. Daarnaast is in dat geval ontheffing op grond van de Flora- en faunawet vereist.

Binnen de inrichtingsgrenzen van Toptrans Holding BV bevinden zich volgens onze informatie geen voortplantings- en rustgebieden van beschermde vogels of zoogdieren.

Binnen de kilometerhokken (*bron: natuurloket.nl*) waarin de inrichting zich bevindt zijn geen planten en/of dieren aangetroffen die als beschermd geregistreerd staan. Wij zijn derhalve van mening dat een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet niet nodig is.

Doelmatig beheer van afvalstoffen

De doelmatigheidstoetsing moet worden uitgevoerd op basis van de Wm.

Ingevolge artikel 8.8, tweede lid, onder b, in samenhang met artikel 10.14, eerste lid, van de Wm dient de onderhavige activiteit te worden getoetst aan het Landelijk Afval Beheerplan (LAP).

Ingevolge artikel 10.14 van de Wm dient de Minister van VROM bij de vaststelling van het LAP er rekening mee te houden dat het belang van de bescherming van het milieu vereist dat bij het beleid ter zake van afvalstoffen de in artikel 10.14 neergelegde voorkeursvolgorde, in een volgorde van afnemende voorkeur, wordt aangehouden. Ingevolge artikel 10.15, eerste en tweede lid, van de Wm houdt de Minister van VROM bij de vaststelling van het LAP in het belang van een doelmatig beheer rekening met een viertal in artikel 10.15 genoemde aspecten. Het bepaalde in de artikelen 10.14 en 10.15 in samenhang met artikel 8.8, tweede lid, onder b, impliceert dat voorzover het betreft de in het LAP genoemde afvalstoffen en methoden van afvalverwijdering, de toetsing aan de voorkeursvolgorde en aan de verschillende aspecten van doelmatigheid door de Minister van VROM is verricht, zodat in zoverre voor een zelfstandige toetsing door andere bevoegde gezagsinstanties dan de minister geen ruimte meer aanwezig is, sedert de inwerkingtreding van de Wet van 21 juni 2001, Stb. 2001, 346, tot wijziging van de Wet milieubeheer (Wet structuur beheer afvalstoffen), en dat deze toetsing door die instanties dient plaats te vinden binnen de marges die in het LAP zelf zijn gegeven.

Deze doelmatigheidstoetsing kan naar het inzicht van ons college het beste worden uitgevoerd aan de hand van de verschillende aspecten (criteria) van doelmatigheid zoals die tot de inwerkingtreding van de Wet van 21 juni 2001, Stb. 2001, 346, waren opgenomen in artikel 1.1 van de Wm, te weten:

1. continuïteit van de verwijdering;
2. effectieve en efficiënte verwijdering;
3. capaciteit afgestemd op het aanbod;
4. evenwichtige spreiding;
5. effectief toezicht.

Deze aspecten corresponderen inhoudelijk met de aspecten (criteria) van doelmatigheid die thans worden genoemd in artikel 10.15, eerste en tweede lid, van de Wm., met dien verstande dat het criterium van de "evenwichtige spreiding" is komen te vervallen.

Voor de activiteiten van Toptrans Holding BV is aan deze toetsing als volgt invulling gegeven:

- **Continuïteit**

Als gevolg van de volledige marktafhankelijke activiteit is het voortbestaan van de inrichting verzekerd zolang er deze materialen en stoffen beschikbaar zijn en het bedrijf zich in de concurrentiesituatie weet handhaven. Als zodanig is er sprake van continuïteit. Toptrans Holding BV is met betrekking tot recyclingactiviteiten nieuw op deze markt.

De inrichting draagt bij aan de continuïteit van de verwijdering van afvalstoffen.

- **Effectieve en efficiënte verwijdering**

Toptrans Holding BV maakt onderdeel uit van een effectieve en efficiënte verwijdering van afvalstoffen.

- **Capaciteit afgestemd op aanbod**

De markt voor het recyclen van bouw- en sloopafval en het recyclen van overige afvalstoffen is een volledig marktgerichte activiteit zonder overheidsbeïnvloeding op de markt zelf; de overheid zorgt slechts voor beleidsvoorwaarden waar binnen dergelijke inrichtingen kunnen werken.

- **Evenwichtige spreiding**

Evenwichtige spreiding als doelmatigheidscriterium is komen te vervallen bij wijziging van de Wet milieubeheer in verband met de nieuwe structuur van afvalverwijdering (Stbl. 206, 2002).

Om die reden wordt aan het aspect van de evenwichtige spreiding nog slechts marginaal getoetst. Een toetsing is in onderhavig geval niet relevant.

- **Effectief toezicht**

Effectief toezicht op de verwijdering van afvalstoffen is van essentieel belang. Dit wordt onder meer bevorderd door een goede administratie/registratie, een goede acceptatieprocedure en een zorgvuldige bedrijfsvoering.

Aan de beschikking moeten volgens de wet dan ook voorschriften worden verbonden met betrekking tot het hanteren van goedgekeurde beschrijvingen van de administratie/registratie en acceptatieprocedure en het wijzigen c.q. aanvullen van deze procedures.

Landelijk Afvalbeheersplan

Het afvalbeheer voor de periode 2000 tot 2012, is gericht op preventie en het beperken van de milieudruk als gevolg van het beheer van afvalstoffen. Een belangrijke maatstaf hiervoor is de hoeveelheid afval die wordt verwijderd, dat wil zeggen het afval dat wordt gestort en verbrand als vorm van verwijderen. Verwijdering veroorzaakt immers in het algemeen de meeste milieudruk. Om de hoeveelheid afval voor verwijdering te beperken, wordt maximaal ingezet op preventie en nuttige toepassing. Binnen nuttige toepassing ligt de nadruk op product- en materiaalhergebruik. Als hergebruik van afvalstoffen niet mogelijk is, wordt gestreefd naar het inzetten van die afvalstoffen als brandstof.

Met deze aanpak wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wet milieubeheer en in de EEG-richtlijn betreffende afvalstoffen (richtlijn 91/156/EEG resp. beschikking 96/350). Deze voorkeursvolgorde komt in grote lijnen overeen met "De ladder van Lansink", die met het verloop der jaren nog niets aan waarde heeft ingeboet.

Ten behoeve van een zo hoogwaardig mogelijk afvalbeheer worden in de sectorplannen van het LAP minimumstandaarden opgenomen. De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de be-/verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen en is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is.

De standaard kan worden gezien als een invulling van de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk of minder is dan die van de minimumstandaard.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een revisievergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen met betrekking tot afvalbe-/verwerking vindt op deze wijze een cyclische verbetering van de minimumstandaard verwerkingstechniek plaats. Toptrans Holding BV dient bij de verwerking van de verschillende afvalstromen dus te voldoen aan de minimumstandaard. Afvalstromen waarvoor de verwerkingstechniek zoals vermeld in de minimumstandaard niet behoort tot de binnen de inrichting aanwezige verwerkingstechnieken, mogen derhalve niet worden geaccepteerd.

Afvalstroom	hs	Minimumstandaard
Steenachtig bouw- en sloopafval	13	- De minimumstandaard voor het be-, en verwerken van steenachtige materiaal is nuttig toepassing in de vorm van materiaal hergebruik.
Bitumineus dakafval, dakgrind	13	- De minimumstandaard voor bitumineus dakafval is verwijderen door storten. De minimumstandaard voor dakgrind is reinigen en nuttige toepassing van het grind. De restanten teer, bitumen en deposities uit de lucht mogen worden gestort.
Vlakglas	13	- De minimumstandaard voor gescheiden ingezameld vlakglas is nuttige toepassing in de vorm van materiaalgebruik
Houtafval	13	- De minimumstandaard voor onbehandeld (A-hout), geveerd, gelakt en verlijmd hout (B-hout) is nuttige toepassing. Voor CC-hout en gewolmaniseerd CCA-hout is de minimumstandaard storten. Verwerking in de vormen van nuttige toepassing of verwijderen door verbranden waarbij diffuse verspreiding van de in het hout aanwezige metalen optreedt, is niet toegestaan.
Gips en cellenbeton	13	- De minimumstandaard voor gips en cellenbeton is verwijderen door storten.

3.3 Behandeling a t/m k.

Ad.a. De bestaande toestand van het milieu

De inrichting is gesitueerd aan het Industrieweg 16 te Noordhorn, welke aansluiting op de Rijksstraatweg. De inrichting ligt op een niet gezoneerd industriegebied. De vergunningsaanvraag is voor wat betreft de geluidshinder beoordeeld conform de adviezen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998) voor een niet gezoneerd industriegebied.

Ad.b. en e. Gevolgen voor het milieu en mogelijkheden tot bescherming van het milieu.

In het hierna volgende deel van de beschikking zal ingegaan worden op de gevolgen die de activiteiten van de inrichting kunnen hebben voor het milieu en de maatregelen die het bedrijf zich heeft voorgenomen om deze gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. Wij beschouwen de volgende onderwerpen als hoofdzaken voor wat betreft milieugevolgen van de inrichting.

• Lucht

De emissies naar lucht, te weten verbrandingsgassen en geuremissie en stofemissie worden hieronder afzonderlijk beoordeeld.

Verbrandingsgassen

De verbrandingsmotoren van voertuigen dienen optimaal onderhouden te worden en mogen niet onnodig in werking zijn. Aan stook- en verwarmingstoestellen dient jaarlijks onderhoud te worden verricht. Ook dienen ze zodanig te zijn afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt.

Stof

Bij de beoordeling van de aanvraag met betrekking tot stofontwikkeling hebben wij rekening gehouden met de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR).

In de NeR is een klassenindeling opgenomen voor stuifgevoelige stoffen variërend van sterk stuifgevoelig (klasse S1) tot nauwelijks of niet stuifgevoelig (klasse S5). Op de inrichting zullen in hoofdzaak stoffen worden aangevoerd en bewerkt welke vallen in de klasse S4 en S5 van de NeR. Rekening houdend met deze klasse-indeling, zullen aan deze vergunning voorschriften worden verbonden met betrekking tot het voorkomen van stofhinder (zie voorschriften hoofdstuk 9).

Geur

Het landelijke beleid voor geurhinder is door de minister van VROM vastgelegd in de Nota Stankbeleid en later verwoord in een aantal brieven en nota's.

In het kort houdt het beleid het volgende in:

- Het voorkomen van hinder;
- Indien er hinder is, worden er maatregelen op basis van het "Alara" principe vastgelegd.

Geurhinder afkomstig van de inrichting is nauwelijks te verwachten (zie voorschriften hoofdstuk 9).

VOS

De gebruikte hoeveelheden VOS (benzine) zijn gering en de emissies blijven daardoor beneden de vrijstellingswaarde volgens de NeR. Daarom zijn geen eisen gesteld aan VOS-emissies.

- Bodem

Hierbij dient onderscheid te worden gemaakt tussen *bodembescherming* en *bodemverontreiniging*.

Bodembescherming

Het sorteren van bouw- en sloopafval vindt plaats in een hal met een vloestofdichte voorziening. De werkplaats is in pandig voorzien van vloestofdichte voorzieningen. De wasplaats is eveneens voorzien van een vloestofdichte voorziening. De in de inrichting aanwezige dubbelwandige brandstofopslag is geplaatst op een vloestofdichte voorziening. Derhalve is geen risico voor het bodemmilieu te verwachten. De in de aanvraag beschreven activiteiten en bodembeschermende voorzieningen zijn getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) en het beslismodel bodembescherming bedrijfsterreinen (BBB).

Voor bodembedreigende activiteiten is een voorschrift opgenomen waarin is vastgesteld dat voor deze activiteiten voorzieningen moeten worden getroffen die voldoen aan de bodemrisico categorie A zoals omschreven in de NRB. Dit leidt tot een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. (zie voorschrift 8.2)

De vloeistofdichtheid van de voorziening moet worden beoordeeld overeenkomstig het gestelde in de CUR / PBV-aanbeveling 44. Als bewijs van vloeistofdichtheid moet de Verklaring Vloeistofdichte Voorziening kunnen worden getoond. Dit is vastgelegd in voorschrift 8.6.

Bodemverontreiniging

De kwaliteit van de bodem is beschreven in de bij de aanvraag als bijlage 6 gevoegde bodemonderzoeksrapport nr. 03141 d.d. 7 juli 2003. Hierin is de nulsituatie van het terrein vastgelegd. De bovenstaande laag van het terrein van bestaat uit een sintel en puinverharding. In deze laag zijn verontreinigingen van PAK aangetroffen. PAK is niet een mobiel en zijn bijna volledig gebonden aan organische fracties waardoor het niet zal uitloggen naar de bodem onder de puinlaag.

Het rapport geeft geen verontreinigingen weer in de bodem onder de sintel en puinlaag.

Zoals in bodemrapport is vastgesteld is de mate van verontreiniging aanvaardbaar en zien wij geen reden om de vergunning niet te verlenen.

In hoofdstuk 8 van de voorschriften wordt voorgeschreven dat na het beëindigen of wijzigen van de inrichting er onderzoek moet worden uitgevoerd waarin de kwaliteit van de bodem wordt vastgelegd. Dit onderzoek dient op dezelfde wijze te worden uitgevoerd als het onderzoek waarin de nulsituatie is vastgelegd.

- **Geluid**

Ten aanzien van het geluid behandelen wij de volgende zaken:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- de voorkomende piekgeluiden (kortstondige verhogingen)
- transporten van verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

a. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

De geluidhinder van Toptrans Holding BV moeten wij beoordelen conform de adviezen van de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' van 1998.

Deze Handreiking kent normen (richtwaarden en grenswaarden) voor de geluidsbelasting van vergunningplichtige inrichtingen die niet op een gezonde industrieterrein zijn gelegen. In de gemeente Zuidhorn is (nog) geen beleidsnota ten aanzien van Industrielawaai vastgesteld. De beoordeling van deze aanvraag valt daarom onder de overgangssituatie, waarbij wij de aanvraag moeten toetsen aan de geactualiseerde tekst van de 'Circulaire Industrielawaai' van 1979. Deze tekst is opgenomen in hoofdstuk vier van de eerdergenoemde Handreiking.

De richt- en grenswaarden zijn van toepassing op de representatieve bedrijfssituatie, de bedrijfssituatie die onder normale omstandigheden kan voorkomen.

In de Handreiking zijn beoordelingsrichtlijnen opgenomen waarbij een bestuurlijke afweging is voorgeschreven. Voor nieuwe situaties moeten wij in eerste instantie toetsen aan de aanbevolen richtwaarden van het omgevingsgeluid. Overschrijdingen van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid een belangrijke rol speelt. Uit jurisprudentie blijkt, dat indien de richtwaarden niet eenduidig kan worden vastgesteld, in eerste instantie getoetst moet worden aan het referentieniveau. Als maximum geldt een etmaalwaarde van 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Richt- en streefwaarden en het referentieniveau van het omgevingsgeluid

Toptrans Holding BV is gesitueerd op het industrieterrein 'Mokkenburg' aan de Industrieweg 16 te Noordhorn. Aangrenzend in oostelijke, westelijke en zuidelijke richting van deze inrichting zijn andere bedrijven gevestigd. Ten noorden van de inrichting zijn geen bedrijven gevestigd.

De meest nabij gelegen woning ligt in noordwestelijke richting aan de Mokkenburg 3. Deze woning ligt op circa 50 meter van de inrichtinggrens en is buiten het industrieterrein gelegen. De overige woningen bevinden zich verder in noordoostelijke richting van de inrichting. Deze woningen zijn gelegen aan de Transportweg 5, Industrieweg 30 en Handelsweg 1 en zijn gevestigd op het industrieterrein en hebben de bestemming als bedrijfswoning. In Hoofdstuk 4 van de Handreiking staan streefwaarden en richtwaarden per omgevingstypen genoemd. Echter de omgeving waarin de vrijstaande woning aan de Mokkenburg 3 is gelegen ligt op een zeer korte afstand van het Industrieterrein en is om die reden niet eenduidig te definiëren. Om die reden zijn op 29 augustus 2003 en op 4 september 2003 L_{95} geluidsniveau metingen van het omgevingsgeluid uitgevoerd. Het L_{95} geluidsniveau van het omgevingsgeluid is vastgesteld op 34 dB(A), 37 dB(A) en 32 dB(A) voor de respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Omdat in de omgeving geen zoneringsplichtige wegverkeersbronnen aanwezig zijn is het gemeten L_{95} geluidsniveau het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Omdat deze lager liggen dan de dan de richtwaarden die Handreiking in Hoofdstuk 4 adviseert is het volgens jurisprudentie niet toegestaan om het vastgestelde referentieniveau van het omgevingsgeluid als richtwaarde te hanteren.

Omdat de vrijstaande woning zeer dicht op het industrieterrein is gelegen hebben hanteren wij voor deze woning een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde dat geldt voor alle bedrijven die op het industrieterrein zijn gesitueerd. Voor de geluidsbijdrage van het bedrijf Toptrans holding BV hanteren wij een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (exclusief cumulatie). Verder adviseert de Handreiking voor bedrijfs- en burgerwoningen op een industrieterrein te streven naar een etmaalwaarde van 55 dB(A) doch maximaal een etmaalwaarde van 65 dB(A).

b. Maximale kortstondige geluidsniveaus

De Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening adviseert er naar te streven de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) te beperken tot 10 dB boven het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het kan voorkomen dat door bepaalde activiteiten binnen een inrichting hogere kortstondige piekgeluiden ontstaan waarbij een overschrijding is van deze streefwaarde. Hiertoe geeft de Handreiking de mogelijkheid om gemotiveerd van de streefwaarde af te wijken. De Handreiking beveelt aan dat deze geluidsniveaus niet hoger mogen zijn dan de grenswaarden voor piekgeluiden. Deze grenswaarde bedraagt 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

c. Indirecte hinder door wegverkeer

De transporten van en naar de inrichting zijn beoordeeld aan de hand van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van Minister van Vrom, d.d. 29 februari 1996. De toetsing volgens deze circulaire kent een streefwaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A). De circulaire adviseert om geen hogere waarde van 50 dB(A) toe te laten, indien dit door bron- of overdrachtmaatregelen kan worden voorkomen.

Toetsing

ad a. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Representatieve bedrijfssituatie

Bij de aanvraag om vergunning is een akoestisch onderzoek, rapport 6031123.R03, datum 8 juni 2004 toegevoegd. In dit onderzoek is men uitgegaan van een koelwagen die gedurende de avond- en nachtperiode en gedurende de zondag op het terrein met een stationaire motor levensmiddelen stond te koelen. Inmiddels heeft het bedrijf Toptrans Holding BV laten weten dat de koelwagen niet meer op het terrein wordt gestald.

In afwijking dan in het akoestisch onderzoek vinden gedurende de representatieve bedrijfssituatie de volgende activiteiten plaats.

- Het uitvoeren van onderhoud- en herstelwerkzaamheden van eigen vrachtwagens en motorvoertuigen van derden in de werkplaats, 8 uur gedurende de dagperiode en 2 uur in de avond- en nachtperiode;

- Het sorteren van bouw- en sloopafval in de sorteerhal met behulp van een mobiele kraan en een shovel, 8 uur gedurende de dagperiode en 4 uur in de avondperiode;
- 30 vrachtwagenbewegingen gedurende de dagperiode en 5 vrachtwagenbewegingen gedurende de nacht- en avondperiode;
- 100 personenauto bewegingen gedurende de dagperiode en 5 personenauto bewegingen gedurende de avond- en nachtperiode;
- Het wegen van vrachtwagens op een weegbrug waarbij de totale bedrijfsduur gedurende de dagperiode 1 uur en gedurende avond- en nachtperiode 10 minuten bedraagt;
- 20 containerhandelingen (verplaatsen, oppakken en neerzetten) gedurende de dagperiode en 2 containerhandelingen gedurende de avondperiode;
- Het interntransport van materiaal met behulp van een vorkheftruck dat tevens als shovel kan worden toegepast, 1 uur gedurende de dagperiode;
- Het uitwendig reinigen van voertuigen en materiaal op de wasplaats, 1 uur gedurende de dagperiode;

Incidenteel (minder dan 12 dagen per jaar) kan gedurende de dagperiode in de sorteerhal met een trommelzeef materiaal worden gezeefd. Omdat dit inpandig geschied geeft deze activiteit weinig tot geen invloed op de geluidsimmissie in de directe omgeving

Als gevolg van de toekomstige activiteiten binnen de inrichting bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de dichtstbijzijnde woning buiten het industrieterrein, namelijk de woning aan de Mokkenburg 3, 41 dB(A) gedurende de dagperiode, 35 dB(A) gedurende de avondperiode en 22 dB(A) gedurende de nachtperiode. Op de dichtstbijzijnde woning op het industrieterrein bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A), 35 dB(A) en 23 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Als gevolg van de activiteiten wordt de door ons gehanteerde streefwaarde van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) bij de woning aan de Mokkenburg 3 niet overschreden. De streefwaarde voor woningen die gesitueerd zijn op het industrieterrein worden tevens niet overschreden.

ad b. Het maximale geluidsniveau

De maximale geluidsniveaus worden voornamelijk veroorzaakt tijdens het oppakken- en plaatsen van containers op het terrein en door de mobiele kraan en heftruck bewegingen op het terrein. Als gevolg van deze activiteiten bedraagt het maximale geluidsniveau bij de woning aan de Mokkenburg 3 68 dB(A), 62 dB(A) en 58 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden namelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB worden overschreden. Aan grenswaarden van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt ruimschoots voldaan.

ad.c. Indirecte hinder

De inrichting wordt ontsloten via de Industrieweg. De meest bepalende woning aan de ontsluitingsroute betreft de bedrijfswoning aan de Industrieweg 30. Deze woning ligt hemelsbreed op een afstand van circa 500 meter van de inrichting. De Handleiding geeft verschillende criteria voor het vaststellen van de reikwijdte waarover het bevoegde gezag de indirecte hinder moet beoordelen. Voor deze situatie is in jurisprudentie als criterium gegeven: de afstand waarbinnen het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijgedrag onderscheidt van het overige verkeer. In deze situatie zal dat het geval zijn binnen een afstand van 200 tot 250 meter van de inrichting. Gezien de binnen deze afstand geen woningen zijn gelegen is indirecte hinder hier niet van toepassing.

Conclusie

Wij achten de situatie ten aanzien van geluid milieuhygiënisch aanvaardbaar. De geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus zijn in voorschriften vastgelegd op een aantal vergunningpunten rond de inrichting.

Trillingen

Gezien de aard van activiteiten binnen de inrichting is trillinghinder niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hier voorschriften in de vergunning op te gaan nemen.

• **(Externe) veiligheid**

Explosie- en brandveiligheid

Van de activiteiten waarvoor vergunning is gevraagd zijn ons inziens geen gevaren voor de externe veiligheid te verwachten. Er zijn in hoofdstuk 17 van de voorschriften opgenomen te aan zien van brandveiligheid.

BRZO

Gezien de aard en de hoeveelheden van aanwezige stoffen binnen de inrichting is het "Besluit risico's zware ongevallen" (BRZO '99) niet van toepassing op Toptrans Holding BV.

• **Afval**

Met ingang van 8 mei 2002 (Stbl.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de PMV (Provinciale Milieu Verordening) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer.

In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

Net als in de PMV is ook in de nieuwe artikelen een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker.

Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zijn dan ook alleen voorschriften in par. 7.1 opgenomen die aanvullend nodig zijn op de regels zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

Een overzicht van de afvalstromen die binnen de inrichting vrijkomen is opgenomen onder paragraaf 4.2 van de aanvraag. De stromen worden gescheiden ingezameld binnen de inrichting en ook gescheiden afgegeven aan de betrokken inzamelaars.

• **Verruimde reikwijdte**

Een belangrijk onderdeel van de Wet milieubeheer is de 'verruimde reikwijdte'. Ter bescherming van het milieu is in artikel 1.1, lid 2 onder b van de Wm gesteld dat een ieder er naar dient te streven de eventuele milieubelasting, die wordt veroorzaakt door zijn of haar activiteiten tot een minimum te beperken; dit met inzet van alle maatregelen die redelijkerwijs gevraagd kunnen worden.

Op grond van art. 8.11 Wm moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden ter bescherming van het milieu, hieronder wordt verstaan dat de aspecten afval, energie, grondstoffen en het verkeer van en naar de inrichting in de vergunning meegenomen dan wel (in ieder geval) beoordeeld moeten worden.

Afvalpreventie

Het afvalstoffenbeleid heeft als doelstelling om te komen tot een verdere vermindering van de hoeveelheid vrijkomende afvalstoffen (preventie). Het preventiebeleid richt zich daarbij vooral op het voorkomen en beperken van het ontstaan van afvalstoffen en het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron. Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom.

In de aanvraag heeft Toptrans Holding BV de aard en omvang van de vrijkomende afvalstromen aangegeven. Hieruit blijkt dat het bedrijf de vrijkomende stromen gescheiden houdt en een deel intern hergebruikt. De overblijvende stromen worden zoveel mogelijk aangeboden voor extern hergebruik en nuttige toepassing. Gelet op de aard en omvang van de geproduceerde afvalstromen verbinden wij geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op afvalpreventie.

Afvalscheiding

In de aanvraag van Toptrans Holding BV is aangegeven welke afvalstromen na het proces binnen de inrichting vrijkomen. Daarnaast is in het LAP (paragraaf 14.4.1) een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Gelet op de aard van de inrichting en de geringe omvang van vrijkomende afvalstoffen achten wij voorschriften op dit punt niet noodzakelijk.

Energie

In de Circulaire van de ministers van Economische Zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu 'Energie in de milieuvergunning' van oktober 1999 is beschreven op welke wijze het energieaspect moet worden opgenomen.

Het landelijke beleid op het gebied van energie richt zich met name op het terugdringen van het gebruik van energie. Wij hebben deze doelstelling overgenomen. Belangrijke instrumenten in het energiebeleid vormen de meerjarenafspraken over verbetering van de energie-efficiency en het convenant Benchmarking. Naast deze instrumenten geeft de Wm-vergunning ons de mogelijkheid om energiebesparing te concretiseren bij individuele bedrijven.

De onderhavige inrichting behoort tot een categorie waarvoor geen meerjarenafspraak energie-efficiency (MJA) is aangegaan. Bij werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van apparatuur. Voor het gebruik van deze apparaten wordt, zoals te doen gebruikelijk in dit soort inrichtingen, elektriciteit gebruikt. Gelet op het aanwezige vermogen binnen de inrichting zien wij geen noodzaak energievoorschriften aan dit besluit te verbinden.

Water

Voor lozingen die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm is vereist, is sedert 24 maart 1996 de op artikel 8.45 van de Wm gebaseerde Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 1996, nr. 59) van kracht.

Overeenkomstig deze Instructieregeling dienen voor afvalwaterlozingen in het openbaar riool voorschriften in de Wm-vergunning te worden opgenomen. Deze voorschriften dienen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur. Ten aanzien van het waterverbruik zijn bij ons geen kwantitatieve gegevens bekend. Ook is uit niets gebleken dat zich concrete besparingsmogelijkheden voordoen die redelijkerwijs gevergd kunnen worden. Gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden en eventuele reinigingsactiviteiten; er wordt geen proceswater gebruikt. Aan deze vergunning verbinden wij derhalve geen voorschriften die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In de provincie Groningen is het verkeersbeleid vooral gericht op het in en nabij de stad Groningen terugdringen van autokilometers. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard van het transport en de hoeveelheid personeel zien wij bij het verkeer van en naar de inrichting geen aanleiding tot het stellen van voorschriften.

Ongedierte

De kans op het aantrekken van ongedierte is bijzonder gering, dit vanwege de aard van activiteiten, alsmede de aard van de in opslag zijnde stoffen en materialen. Wij verwachten daarom dat de inrichting geen ongedierte zal aantrekken.

Overigens dient ongedierte in voorkomende gevallen wel te worden bestreden (zie voorschrift 1.9 onder 1. Algemeen).

Grond- en hulpstoffen

Het beleid van de overheid richt zich op een zuinig gebruik van primaire grondstoffen en de toepassing van milieuvriendelijke grond- en hulpstoffen. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons geen aanleiding om hiervoor voorschriften op te leggen aan Toptrans Holding BV.

Ad. c De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen

Toptrans Holding BV wil binnen 1 tot 5 jaar een sorteerruimte ten behoeve van het sorteren van bouw- en sloopafval op het terrein realiseren.

Ad. d De adviezen en bedenkingen

Binnen de daarvoor ingevolge artikel 3:24 Awb hebben wij, naar aanleiding van het ter inzage leggen van het ontwerpbesluit in de periode van 7 oktober tot en met 4 november 2004 schriftelijke bedenkingen gekregen. Hieronder volgt een zakelijke weergave van de schriftelijk ingebrachte bedenkingen en opmerkingen op het ontwerpbesluit en onze reactie daarop.

Op 21 oktober 2004 hebben wij, binnen de daarvoor gestelde termijn, schriftelijke adviezen, gedateerd 3 november 2004, ontvangen van **gemeente Zuidhorn, Postbus 3, 9800 AA Zuidhorn**. Onderstaand geven wij de bedenkingen en onze reactie puntsgewijs weer.

1. Indiener geeft aan dat in het verslag van het vooroverleg en in de beschrijving van de aanvraag op blz. 5 is vermeld dat in 1996 de gemeente Zuidhorn aan Top Transport een oprichtingsvergunning heeft verleend. Dit moet 1995 zijn.

Reactie

In het verslag van het vooroverleg en in de beschikking wordt de datum van uitgifte van de oprichtingsvergunning van 1996 gewijzigd in 1995.

2. Indiener merkt op dat op blz. 5 van de ontwerpbeschikking staat vermeld dat op het zuidwestelijk deel van het terrein in de avond- en nachtperiode een koelwagen kan worden gestald. Volgens het akoestisch rapport kan dit in de avondperiode alleen aan de zuidzijde van de bestaande loods met de voorzijde zo dicht mogelijk tegen de loods, omdat anders niet aan de geluidsnormen kan worden voldaan.

Reactie

De aanvrager heeft middels een brief d.d. 3 februari 2005 aangegeven dat de koelwagen niet meer op het terrein wordt gestald. De tekst op bladzijde 5 wordt zodanig aangepast, dat hierin niet meer wordt aangegeven dat er een koelwagen op het terrein wordt gestald.

3. De indiener merkt op dat op blz. 5 onder kopje Bregstation nog vermeld staat dat het sorteren van bouw- en sloopafval plaatsvindt in een nieuw te bouwen sorteerhal. Uit een brief van de provincie van 20 juli 2004 (nr. 2004-16656b/MV) blijkt dat de sorteerhal voorlopig niet wordt gebouwd. Het sorteren van bouw- en sloopafval zal worden uitgevoerd in de bestaande onderhoudswerkplaats, waarvoor een afscherming tussen het garagebedrijf en de sorteerruimte wordt aangebracht.

Reactie

De sorteerhal wordt niet gebouwd, dit staat nog wel op bladzijde 6 vermeld. Dit wordt in de tekst aangepast.

4. Indiener merkt op dat op blz. 10 ad a staat aangegeven dat de inrichting op een gezoneerd industriegebied ligt. Rond het industrieterrein Mokkenburg ligt geen geluidzone.

Reactie

De inrichting ligt op een niet gezoneerd industrieterrein, dit wordt aangepast in de tekst. Bij het onderdeel geluid is er al rekening mee gehouden dat de inrichting op een niet gezoneerd industriegebied ligt.

5. De indiener geeft aan dat volgens de tekst en het geluidrapport de sorteerinrichting in de avondperiode 4 uur in bedrijf is. Dit wordt niet vermeld in de aanvraag en blijkt ook niet uit de openingstijden in voorschrift 1.4.

Aangegeven wordt dat voor het kunnen voldoen aan de geluidnormen in de avondperiode een geluidsscherm moet worden geplaatst. Vanwege de kosten wordt op grond van het Alara-principe een overschrijding met 1 dB(A) acceptabel geacht. In het geluidrapport staat echter dat door het wijzigen van de plaats waar de koelwagen wordt gestald wél aan de geluidnormen voor de avondperiode wordt voldaan. Hier zijn geen kosten mee gemoeid. Het is dus niet nodig om een overschrijding van de streefwaarde voor de avondperiode toe te staan.

Voor de koelwagen wordt er vanuit gegaan dat de koeling in de nachtperiode maximaal 6 uur in werking is. Tijdens de zomerperiode is het mogelijk dat de koeling gedurende de nachtperiode continue aan is (dus 8 uur). Hierover wordt in de aanvraag en in het geluidrapport niets gezegd. Onder ad b wordt gesteld dat de streefwaarden voor de maximale geluidniveaus, zijnde het langtijdbeoordelingsniveau + 10 dB(A), worden overschreden. Dit komt in het geluidrapport en in de voorschriften niet aan de orde. Daarin wordt alleen over de maximale geluidniveaus ten gevolge van pieken gesproken.

Reactie

- In de avondperiode vindt bij de woning aan de Mokkenburg 3 een overschrijding van de richtwaarde plaats. Deze overschrijding bedraagt 1 dB. Deze wordt ondermeer veroorzaakt door de koelwagen die achter de loods op het terrein staat opgesteld. Ondanks het feit dat de koelwagen achter de loods dient te worden opgesteld blijft er gedurende de avondperiode een overschrijding van de streefwaarde van 1 dB plaatsvinden. Om deze overschrijding verder te reduceren is in de overweging gesproken over het toepassen van een geluidsscherm om deze overschrijding tegen te gaan. Echter deze maatregel is disproportioneel nu de overschrijding zeer marginaal is. Nu er geen koelwagen meer op het terrein wordt gestald, is er geen sprake meer van deze overschrijding en wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde.
 - Met betrekking tot de bedrijfsduur van het koelen is in de prognose uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie.
 - Met betrekking tot de opmerking dat de streefwaarde van het maximale geluidsniveau (Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + 10 dB) niet in het geluidrapport en in de voorschriften aan de orde komen, wil ik het volgende opmerken. In de considerans voor het geluid is in eerste instantie getoetst aan de streefwaarde die de Handreiking voor de maximale geluidsniveaus adviseert. De streefwaarde voor de maximale geluidsniveaus is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB. In veel gevallen wordt de streefwaarde voor maximale geluidsniveaus niet gehaald. Dit kan bijvoorbeeld komen doordat woningen op zeer korte afstand van een bedrijf zijn gelegen. Hiertoe geeft de Handreiking de mogelijkheid om het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) tot maximaal 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode te vergunnen. Uit het onderzoek blijkt dat de streefwaarden worden overschreden, maar aan de grenswaarden ruimschoots wordt voldaan.
 - Door de gemeente Zuidhorn is terecht opgemerkt dat in voorschrift 10.1 vergunningpunten 4 en 1 met elkaar overeen komen en afwijken van de berekende geluidsbelasting in het akoestisch rapport. Dit zal worden aangepast. Overigens zullen de vergunningvoorschriften worden aangepast omdat gedurende avond- en nachtperiode geen koelwagen die stationair de levensmiddelen koelt meer op het terrein wordt gestald.
6. Indiener merkt op dat in voorschrift 1.4 is aangegeven dat er alleen transporten tussen 19.00 uur en 07.00 uur plaatsvinden. Wat inhoudt dat er in de dagperiode geen transporten kunnen plaatsvinden. Voorschrift 1.4 dient te worden gewijzigd zodat er o.a. in de dagperiode ook transporten kunnen plaatsvinden.

Reactie

De omschrijving voorschrift 1.4 wordt aangepast. De transporten mogen van 7.00 uur tot 7.00 uur (24 uur per dag) plaatsvinden. Dit is aangevraagd en is ook mogelijk volgens het akoestisch rapport.

7. Indiener geeft aan dat er in de voorschriften 8.1 t/m 8.6 niets wordt gezegd hoe er om wordt gegaan met de huidige verontreiniging.

Reactie

Bij de aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is ook een bodemrapport gevoegd. In het rapport staat vermeld dat de bovenste laag van het terrein van Toptrans Holding BV bestaat uit een sintel- en puinverharding. In deze laag zijn verontreinigingen van PAK aangetroffen. PAK is niet mobiel en is bijna volledig gebonden aan organische fracties waardoor het niet zal uitloggen naar de bodem onder de puinlaag.

Het rapport geeft geen verontreinigingen weer in de bodem onder de sintel- en puinlaag.

Zoals in het bodemrapport is vastgesteld, is de mate van verontreiniging aanvaardbaar en zien wij geen reden om de vergunning niet te verlenen.

8. De indiener merkt op dat het geluidniveau ter plaatse van rekenpunt 4 volgens het geluidrapport voor de dag-, avond- en nachtperiode resp. 54 dB(A), 61 dB(A) en 59 dB(A) bedraagt.

Reactie

Er zijn abusievelijk verkeerde waarden overgenomen uit het akoestisch onderzoek, deze worden gewijzigd.

9. De indiener merkt op dat voorschrift in 2.21 de verwijzing naar voorschrift 3.1.3 waarschijnlijk 2.3 moet zijn.

Reactie

Het voorschrift 2.21 dat verwijst naar voorschrift 3.1.3 wordt gewijzigd in voorschrift 2.3.

10. De indiener geeft aan dat in voorschrift 4.12 verwezen wordt naar voorschrift 2.12. Dit moet waarschijnlijk voorschrift 4.11 zijn.

Reactie

Voorschrift 4.12: de verwijzing voorschrift naar 2.12 wordt gewijzigd in voorschrift 4.11

11. De Indiener merkt op dat de verwijzing in voorschrift 5.10 naar voorschrift 3.5 t/m 3.7 niet klopt.

Reactie

Voorschrift 5.10: de verwijzingen 3.5 t/m 3.7 worden gewijzigd in voorschriften 5.6 t/m 5.8.

12. De indiener merkt op dat hoofdstuk 11 en 14 hetzelfde zijn, namelijk afvalwater.

Reactie

Het klopt dat hoofdstuk 11 en 14 hetzelfde zijn. Hoofdstuk 14 afvalwater is verwijderd.

Op 26 oktober 2004 hebben wij, binnen de daarvoor gestelde termijn, schriftelijke bedenkingen, gedateerd 21 oktober 2004, ontvangen van **dhr. F.J. Bisschop wonende aan de Mokkenbrugweg 3, 9804 TC te Noordhorn**. Onderstaand geven wij de bedenkingen en onze reactie puntsgewijs weer.

1. Indiener is van mening dat het geluidoverlast het belangrijkste aspect is. Indiener heeft bedenking tegen de handhaving van de vastgestelde normen. De werkzaamheden overeenkomstig de aangevraagde vergunning vinden al enkele maanden plaats.

Reactie

Zolang de nieuwe vergunning nog niet van kracht is, is de gemeente Zuidhorn het bevoegd gezag voor de inrichting van Toptrans Holding BV. In december 2004 zijn de gemeente Zuidhorn, het waterschap Hunze en Aa's, de provincie Groningen en dhr. Top bij elkaar geweest om de situatie van Toptrans Holding BV te bespreken. Tijdens dit gesprek is duidelijk aangegeven dat dhr. Top zich moet houden aan de huidige vergunning die door de gemeente Zuidhorn op 2 mei 1995 is verleend, totdat de nieuwe vergunning van kracht is. Worden de voorschriften in de huidige vergunning overtreden door dhr. Top, dan worden er maatregelen getroffen door de gemeente Zuidhorn.

Op 28 augustus en op 4 september 2003 is door afdeling Milieutoezicht metingen van het L₉₅ geluidsniveau uitgevoerd. Er zijn geen wegverkeerslawaiberekeningen uitgevoerd omdat in de dichte nabijheid van deze woning geen zoneringsplichtige wegverkeersbronnen aanwezig waren. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is vastgesteld op 34 dB(A), 37 dB(A) en 32 dB(A) voor de respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze liggen lager dan de richtwaarden die Handreiking in Hoofdstuk 4 adviseert.

Omdat de woning aan de Mokkenburg 3 zeer dicht bij het industrieterrein is gelegen hebben wij voor deze woning een totale grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Aan deze grenswaarden dienen alle bedrijven op het industrieterrein te voldoen. Als grenswaarde voor de bijdrage Top Holding BV hebben wij een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde vastgesteld. Dit komt overeen met een richtwaarde uit de Handreiking, die geldt voor een rustige woonwijk.

Als gevolg van de activiteiten van Toptrans Holding BV vindt in de avondperiode een overschrijding plaats van 1 dB. De bepalende bron hiervoor was de Koelwagen die met een stationair draaiende motor op het terrein levensmiddelen in de vrachtwagen stond te koelen. Deze overschrijding gedurende de avondperiode is inclusief de straffactor van 5 dB die geldt voor tonaal geluid. Toptrans Holding BV heeft besloten om de koelwagen niet meer binnen haar inrichting te laten koelen. Dit gezien bezwaren van omwonenden. Het gevolg hiervan is dat de geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode wordt gereduceerd tot 33 dB(A) en 23 dB(A). Met dit gegeven wordt er ruim voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) voor de respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

Zoals in de akoestische prognose is vastgesteld, is de mate van geluidshinder aanvaardbaar en zien wij derhalve geen reden om de vergunning niet te verlenen.

2. Indiener geeft aan dat er is vanaf het werkterrein een goot getrokken naar de Schipsloot, waarschijnlijk om het regenwater van de werkvloer af te voeren. De indiener geeft aan dat de afwatering van het terrein goed moet zijn geregeld in de vergunning. Daarnaast merkt de indiener op dat het met de bodemverontreiniging erg is gesteld.

Reactie

De afwatering van het terrein wordt in Wvo-vergunning geregeld.

Bij de aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is ook een bodemrapport gevoegd. In het rapport staat vermeld dat de bovenstaande laag van het terrein van Toptrans Holding BV bestaat uit een sintel en puinverharding. In deze laag zijn verontreinigingen van PAK aangetroffen. PAK is niet mobiel en zijn bijna volledig gebonden aan organische fracties waardoor het niet zal uitloggen naar de bodem onder de puinlaag.

Het rapport geeft geen verontreinigingen weer in de bodem onder de sintel- en puinlaag.

Zoals in bodemrapport is vastgesteld is de mate van verontreiniging aanvaardbaar en zien wij geen reden om de vergunning niet te verlenen.

3. Indiener merkt op dat hij graag op de de hoogte wordt gehouden .

Reactie

Omwonende krijgt bericht van de publicatie van de Wm en Wvo beschikking.

Op 26 oktober 2004 heeft er een gedachtewisseling tussen een aantal omwonenden en een aantal afgevaardigden van provincie Groningen plaats gevonden. Dit gesprek heeft ertoe geleid dat er bedenkingen zijn ingediend.

Op 3 november 2004 hebben wij, binnen de daarvoor gestelde termijn, schriftelijke bedenkingen, gedateerd 2 november 2004, ontvangen. Tijdens de gedachtewisseling van 26 oktober 2004 heeft de indiener verzocht om zijn/haar persoonsgegevens niet bekend te maken. Onderstaan geven wij de bedenkingen en onze reactie puntsgewijs weer.

1. Indieners zijn van mening dat de activiteiten van Toptrans Holding BV in strijd zijn met het geldende bestemmingsplan, en de gemeente de voorgenomen en aanwezige activiteiten tot nu toe niet heeft getoetst aan het bestemmingsplan.

Reactie

De Wet milieubeheer heeft geen betrekking op zaken aangaande ruimtelijke ordening. Het bestemmingsplan is geen weigeringsgrond voor een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer te verlenen.

2. Indieners zijn van mening dat Toptrans Holding BV sinds mei 2003 met de huidige activiteiten bezig zijn en deze activiteiten (o.a. be- en verwerken van afvalstoffen) niet conform de huidige vergunning zijn. Deze activiteiten hebben plaats gevonden in de openlucht zonder nadere voorzieningen. Daarnaast concluderen indieners dat er wekelijks meer afval is opgeslagen dan is toegestaan.

Reactie

Zolang de nieuwe vergunning nog niet van kracht is, is de gemeente Zuidhorn het bevoegd gezag voor de inrichting van Toptrans Holding BV. In december 2004 zijn de gemeente Zuidhorn, het waterschap Hunze en Aa's, de provincie Groningen en dhr. Top bij elkaar geweest om de situatie van Toptrans Holding BV te bespreken. Tijdens dit gesprek is duidelijk aangegeven dat dhr Top zich moet houden aan de huidige vergunning die door de gemeente Zuidhorn op 2 mei 1995 is verleend totdat de nieuwe vergunning van kracht is. Worden de voorschriften in de huidige vergunning overtreden door dhr. Top dan worden er maatregelen getroffen door de gemeente Zuidhorn.

3. Indieners zijn van mening dat van de zijde van de gemeente en de provincie geen controle en daarmee geen handhaving heeft plaats gevonden betreffende niet gedoogde en niet toegestane activiteiten, dit laatste conform de geldende milieuvergunning; ook na telefonische en mondelinge meldingen heeft dit niet plaats gevonden.

Reactie

Zie punt 2

4. Indieners nemen aan dat door Toptrans Holding BV met kennis van zaken de bepalingen van het bestemmingsplan en de milieuwet willens en wetens heeft overschreden.

Reactie

Zie punt 1 en 2

5. In de te verlenen vergunning wordt voor de genoemde activiteiten als voorwaarde gesteld dat de inzameling en het be- en verwerken ervan binnen in de huidige loods zal plaats vinden. De loods waar nu de be- en verwerkingsactiviteiten gaan plaats vinden is een stuk kleiner dan de eerder geplande nieuwe loods. De indiener verwachten dat de inzamel, be- en verwerkingsactiviteiten grotendeels niet plaats kunnen vinden in deze gedeelde loods. Daarnaast twijfelen de indieners of de activiteiten plaats vinden met gesloten deuren.

Reactie

De huidige loods voldoet aan de voorwaarden om bouw- en sloopafval te kunnen sorteren. Daarnaast heeft de bestaande loods voldoende capaciteit om de afvalstromen te kunnen verwerken. In onderhavige vergunningen wordt voorgeschreven dat de werkzaamheden plaats moeten vinden met gesloten deuren. Vergunninghouder dient zich aan de gestelde voorschriften te houden.

7. De indieners verwachten dat de inzameling en be- en verwerking voor het merendeel plaats vindt in de openlucht, zoals dit tot nu toe ook gebeurt.

Reactie

De vergunning schrijft voor de het sorteren van bouw- en sloop afval in pandig dient plaats te vinden. Vergunninghouder dient zich aan te houden en het bevoegd gezag zal hierop toezien en indien nodig zal het bevoegd gezag gaan handhaven.

8. De indieners verwachten doordat het sorteren in de kleinere bestaande loods gaat plaatsvinden dat er een veelvoud aan verkeersbewegingen en containerhandelingen van buiten naar binnen nodig zijn . De indiener zegt dat ook door de provincie wordt ingeschat dat juist deze verkeersbewegingen en het verplaatsen van containers één van de meest lawaai veroorzakende

activiteiten is. De indieners verwachten dat het voor de hand dat in deze vorm van bedrijfsuitoefening de deuren voor een groot deel van de tijd open zullen staan.

Reactie

Bij de aanvraag om vergunning is een akoestisch onderzoek bijgevoegd. In dit akoestisch onderzoek is een prognose van de geluidsimmissie, als gevolg van de activiteiten op het terrein van Toptrans Holding BV, naar de directe omgeving gemaakt. Uit deze prognose blijkt dat er geen overschrijdingen van de streef- en richtwaarden op woningen in de nabije omgeving plaatsvinden. De woningen van de desbetreffende omwonenden zijn gesitueerd op het industrieterrein Mokkenburg en genieten daarom over een lagere beschermingsniveau dan woningen die buiten het industrieterrein zijn gesitueerd. Voor woningen op het industrieterrein adviseert de Handreiking voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een grenswaarde tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde.

Aan deze streef- en grenswaarden wordt ruimschoots voldaan. Om deze geluidsimmissie in de omgeving te waarborgen is in de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer de representatieve bedrijfssituatie en de hierbij behorende geluidsvorschriften vastgelegd. De activiteiten zoals beschreven in de aanvraag zullen daarom geen onaanvaardbare risico ten aanzien van geluidsoverlast met zich mee brengen.

9. Indieners hebben grote bedenkingen tegen de te verwachten geluid- en stofoverlast, welke zich niet verhoudt tot de berekende theoretische overlast voor de omgeving.

Reactie

De vergunninghouder dient zich aan de voorschriften in de vergunning te houden. Als er verwaaiing van stof optreedt dient de vergunninghouder de containers af te dekken of het verwaaibaar product te bevochtigen.

Wat betreft geluid zie punt 8

Op 17 mei 2005 hebben wij, binnen de daarvoor gestelde termijn, schriftelijk advies, gedateerd 17 mei 2005, ontvangen van **gemeente Zuidhorn, Postbus 3 9800AA Zuidhorn**. Onderstaand geven wij de bedenkingen en onze reactie puntsgewijs weer.

1. Indiener merkt op dat de naam Toptrans Holding BV niet overal consequent wordt gehanteerd.

Reactie

De naam Toptrans Holding BV wordt nu overal in de tekst gehanteerd.

2. Indiener geeft aan dat in het verslag van het vooroverleg is vermeld dat in 1996 de gemeente Zuidhorn aan Top Transport een oprichtingsvergunning heeft verleend. Dit moet 1995 zijn.

Reactie

In het verslag van het vooroverleg wordt de datum van uitgifte van de oprichtingsvergunning van 1996 gewijzigd in 1995.

3. Indiener merkt op dat op blz 10 ad a staat aangegeven dat de inrichting op een gezoneerd industriegebied ligt. Op het industrieterrein Mokkenburg ligt geen geluidzone.

Reactie

De inrichting ligt op een niet gezoneerd industrieterrein, dit wordt aangepast in de tekst.

4. Indiener merkt op dat onder de kop bodemverontreiniging op bladzijde 12 staat "de bovenstaande laag van het terrein..." dit moet zijn "de bovenste laag van het terrein..."

Reactie

Bovenstaande is in de tekst gewijzigd in bovenste.

5. Indiener merkt op dat in de tekst wordt vermeld dat de dichtstbijzijnde bedrijfswoningen zijn gelegen aan de Transportweg 1, Industrierweg 30 en Handelsweg 1. Op het perceel Industrierweg 18 bevindt zich ook een bedrijfswoning. Deze ligt op circa 15 meter van de perceelgrens van Toptrans Holding BV. Voor deze woning is op 3 september 2003 een

bouwvergunning verleend. Dit is per fax op 4 september 2003 aan de heer J. de Boer van de afdeling milieutoezicht van de provincie Groningen meegedeeld. Deze woning dient in de beoordeling te worden meegenomen.

Reactie

In de tijd dat het akoestisch onderzoek is uitgevoerd, bestond de bedrijfswoning op het perceel van Industrieweg 18 nog niet. Om die reden is de geluidsbelasting, als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting van Toptrans Holding BV, op deze nieuwbouw bedrijfswoning niet in het onderzoek meegenomen. Wij hebben met het rekenmodel dat behoort tot het akoestisch onderzoek het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau op deze woning berekend. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op deze nieuwbouw woning bedraagt gedurende de dagperiode, op een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 58 dB(A) en op een beoordelingshoogte van 5 meter gedurende de avond- en nachtperiode, respectievelijk 49 en 38 dB(A). De streefwaarde die de Handreiking adviseert voor bedrijfswoningen op een industrieterrein, namelijk 55 dB(A) etmaalwaarde wordt gedurende de dagperiode overschreden. Echter wordt ruimschoots aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde die de Handreiking adviseert voldaan. Om te voldoen aan de streefwaarde uit de Handreiking dient een scherm met een lente van 20 meter en een hoogte van 2,5 meter te worden geplaatst. De kosten voor een dergelijk scherm zijn tussen de 15.000 en 20.000 Euro. Gezien alleen gedurende de dagperiode de streefwaarde wordt overschreden met 3 dB, is het plaatsen van een geluidscherm niet conform ALARA. Wij vinden het niet redelijk om dergelijke afscherpende voorziening te verlangen.

- 6 De indiener merkt op dat op bladzijde 16 wordt verwezen naar voorschrift 11.9 waarschijnlijk moet dit voorschrift 1.10 zijn.

Reactie

Er wordt in de tekst naar voorschrift 1.9 verwezen dit dient 1.10 te zijn dit is in de tekst gewijzigd

- 7 Onder punt 6 op blz. 18 genoemde reactie: "Voorschrift 1.4 dient te worden gewijzigd zodat er o.a. in de avond- en nachtperiode ook transporten kunnen plaatsvinden" hierin dient avond - en nacht periode gewijzigd te worden in dagperiode.

Reactie

Avond- en nachtperiode is gewijzigd in dagperiode.

- 8 De indiener merkt op dat in voorschrift 3.7 wordt verwezen naar hoofdstuk 2 dit moet waarschijnlijk hoofdstuk 5 zijn.

Reactie

Hoofdstuk 2 is gewijzigd in hoofdstuk 5.

- 9 De indiener geeft aan dat in voorschrift 4.13 verwezen wordt naar voorschrift 4.11. Dit moet voorschrift 4.12 zijn.

Reactie

Voorschrift 4.12 wordt gewijzigd in 4.11.

Op 17 mei 2005 hebben wij, binnen de daarvoor gestelde termijn, schriftelijke bedenkingen, gedateerd 14 mei 2005, ontvangen van **dhr. F.J. Bisschop wonende aan de Mokkenbrugweg 3, 9804 TC te Noordhorn**. Onderstaan geven wij de bedenkingen en onze reactie puntsgewijs weer.

De bedenkingen van de indiener luiden kort samengevat als volgt:

1. bezwaar tegen de extra verzwaarde milieunormen die deze inrichting met zich meebrengt;
2. de in het "Bestemmingsplan bedrijventerrein Mokkenburg" vastgestelde normen kunnen niet zomaar worden verruimd.

Reactie

De betreffende aanvraag om een veranderingsvergunning is beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8. tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer (Wm). Deze beoordeling heeft geleid tot de conclusie dat de gevraagde vergunning kan worden verleend. Aan de vergunning zijn ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm, de voorschriften verbonden die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de nadelige

gevolgen voor het milieu, voorzover dat redelijkerwijs kan worden gevergd. De bovenstaande bedenkingen hebben betrekking op de verhouding met het bestemmingsplan. Dat is echter een beoordeling die niet valt onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer, en kan voor ons derhalve geen reden zijn de vergunning te weigeren.

Op 10 mei 2005 hebben wij, binnen de daarvoor gestelde termijn, schriftelijke bedenkingen, gedateerd 7 mei 2005, ontvangen. Tijdens de gedachtewisseling van 26 oktober 2004 hebben de indieners verzocht om hun persoonsgegevens niet bekend te maken. In het onderstaande geven wij de bedenkingen en onze reactie puntsgewijs weer.

De bedenkingen luiden kort samengevat als volgt:

1. Indieners geven aan dat de aangevraagde activiteiten strijdig zijn met het geldende bestemmingsplan, en de gemeente Zuidhorn heeft nog geen stappen genomen m.b.t. een vrijstelling. Verzocht wordt de gemeente er op te wijzen dat deze procedure hoort plaats te vinden. Bijkomend wordt een beoordeling gevraagd van de bedrijfscategorie voor een dergelijk bedrijf.

Reactie

De betreffende aanvraag om een veranderingsvergunning is beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8. tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer (Wm). Deze beoordeling heeft geleid tot de conclusie dat de gevraagde vergunning kan worden verleend. Aan de vergunning zijn ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm, de voorschriften verbonden die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu, voorzover dat redelijkerwijs kan worden gevergd. Bovenstaande bedenkingen hebben betrekking op het bestemmingsplan. Dat is echter een beoordeling die niet valt onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer, en kan voor ons derhalve geen reden zijn de vergunning te weigeren. Een eventuele vrijstellingsprocedure, alsook een beoordeling van de bedrijfscategorie van een dergelijk bedrijf is een zaak van de gemeente Zuidhorn.

2. Door de indiener wordt vast gesteld dat ten onrechte de afgelopen twee jaar niet op de vigerende vergunning is gehandhaafd.

Reactie

De omwonenden geven aan dat er naar hun opvatting ten onrechte niet is gehandhaafd in de afgelopen periode. Echter dit staat los van de beoordeling van de inhoud van het ontwerpbesluit dat nu ter inzage ligt.

3. Indieners twijfelen of de bestaande loods voldoende ruimte biedt voor de geplande activiteiten. Ze geven aan dat tijdens de werkzaamheden zoals storten en sorteren van de afvalstoffen de deuren zijn geopend. Indieners vragen zich af wat de vast te stellen beschikbare afmetingen zijn van de vuilinzamelen- en verwerkingsruimte en of het reëel geacht kan worden dat aan de voorschriften kan worden voldaan.

Reactie

Het is voor ons geen aanleiding te twijfelen aan het feit dat de beschikbare ruimte afdoende is. De activiteiten dienen in een gesloten ruimte plaats te vinden. In de voorschriften staat ook vermeld dat de werkzaamheden dienen plaats te vinden in een hal met gesloten deuren. De vergunninghouder dient zich aan deze vergunningvoorschriften te houden.

4. Indieners geven aan dat tot nu toe in de praktijk het sorteren van bouw- en sloop afval deels in pandig (met geopende deuren) en deels op het terrein plaatsvindt. Ook is in de praktijk vast te stellen dat het bevoegd gezag hierop niet toeziet en niet handhavend optreedt.

Reactie

Zie reactie onder punt 2

5. De indiener trekt in twijfel dat de desbetreffende woningen achter de inrichting van Toptrans Holding BV, evenals andere woningen op Mokkenburg II, genieten van een lagere beschermingsniveau dan woningen buiten het industrieterrein. Dit gezien de definiëring van

woningen in het Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden, nr. 278, artikel 1.h. Indieners verzoeken ons deze publicatie bij de beoordeling in acht te nemen.

Reactie

Het bevoegd gezag dient te toetsen aan de Handreiking industrielawaai en niet aan de definiëring van de woningen die in het Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden, nr. 278, artikel 1.h. is genoemd. Volgens het bestemmingsplan zijn de desbetreffende woningen bestempeld als bedrijfswoningen en genieten daarom ingevolge de Handleiding industrielawaai een lager beschermingsniveau dan woningen die buiten het industrieterrein zijn gesitueerd.

- 6 Indieners geven aan dat er op nog steeds verwaaiing van stof in de open lucht zonder nadere maatregelen plaatsvindt. Indieners vinden het voorschrift dat pas na verwaaiing van stof maatregelen dienen te worden genomen niet voldoende en vragen om een voorschrift waarbij preventief maatregelen kunnen worden genomen om verwaaiing van stof tegen te gaan.

Reactie

In de vergunningvoorschriften is aangegeven dat er in de hal met gesloten deuren moet worden gewerkt ter voorkoming van stof. Daarnaast is voorgeschreven dat containers moeten worden afgedekt en dat deelstromen moeten worden bevochtigd als er sprake is van stof. Deze voorschriften bieden ons inziens afdoende preventie om verwaaiing van stof tegen te gaan.

Ad.f. Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn.

Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren.

Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging.

In de onderhavige vergunning is hiermee rekening gehouden

Ad.g. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Er zijn geen richtwaarden waaraan getoetst moet worden.

Ad.h. Grenswaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 Wet geluidhinder.

Grenswaarden die op basis van art. 5.2 Wm gelden of voortvloeien uit hoofdstuk V (5) van de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing. Van overschrijding van de eisen uit het Besluit luchtkwaliteit is geen sprake zijn.

ad.i. Instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wm en op grond van de provinciale milieuverordening.

Sinds 1 januari 1994 de provinciale milieuverordening (PMV) in werking getreden.

Met ingang van 1 januari 1996 is deze verordening aangevuld met een regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen. Het afgeven van de afvalstoffen mag uitsluitend geschieden aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be- of verwerker. Indien de bedrijfsafvalstoffen worden afgegeven aan een inzamelaar mag dit uitsluitend worden gedaan aan een inzamelaar die op een door ons college vastgestelde lijst is vermeld.

Als de bedrijfsafvalstoffen rechtstreeks worden afgegeven aan een be- of verwerker is de vergunninghouder verplicht:

- de ontvanger (be- of verwerker) een omschrijvingformulier te verstrekken;
- een begeleidingsbrief voor het transport af te geven;
- alle gegevens met betrekking tot de te ver- of bewerken afvalstoffen te registreren en gedurende drie jaar te bewaren.

Met betrekking tot registratie wordt verwezen naar hoofdstuk 6 van de voorschriften van deze beschikking.

ad.j. Ministeriële aanwijzing.

Van een ministeriële aanwijzing, zoals wordt bedoeld in artikel 8.27 van de Wet milieubeheer, is geen sprake.

ad.k. Strijd met de algemene regels.

Bij onze beslissing op de aanvraag mag geen strijd ontstaan met de volgende algemene regels: Rechtstreeks werkende a.m.v.b.'s voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

Volgens onze beoordeling hebben de overige wetten, zoals genoemd in artikel 13.1, lid 2, van de Wm geen raakvlakken met de aanvraag om vergunning.

Wij concluderen dan ook dat er geen strijd ontstaat met rechtstreeks werkende a.m.v.b.'s voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

Met betrekking tot de bewaartermijn van afvalstoffen voor vergunningplichtige inrichtingen conform categorie 28 Ivb, is artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen van toepassing.

Art. 11e.

1. *Het bevoegd gezag verbindt aan een vergunning als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor de opslag van afvalstoffen het voorschrift dat opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste één jaar.*
2. *Indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen, kan het bevoegd gezag, in afwijking van het eerste lid, aan een zodanige vergunning het voorschrift verbinden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.*

Bij hoofdstuk 2 opslag van afvalstoffen is hiertoe een aantal voorschriften in de vergunning opgenomen.

Financiële zekerheid

Het bevoegd gezag heeft sinds 1 mei 2003 de mogelijkheid om financiële zekerheid (FZ) op te nemen in de Wm-vergunning. Het Besluit financiële zekerheid milieubeheer vindt haar oorsprong in artikel 8.15 van de Wm. Hierin wordt aangegeven dat het bevoegd gezag voor de in het Besluit aangegeven gevallen, de bevoegdheid krijgt om financiële zekerheid op te nemen als vergunningvoorschrift in de milieuvergunning.

Met behulp van de handreiking Besluit financiële zekerheid milieubeheer van VROM kan worden bepaald in welke situaties het stellen van financiële zekerheid gerechtvaardigd is.

De handreiking geeft aan dat het Besluit twee vormen van financiële zekerheid onderscheidt, namelijk:

1. Voor het nakomen van verplichtingen met betrekking tot afvalstoffen (hierna: nakomen van verplichtingen)
2. Ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem (hierna: dekking van aansprakelijkheid).

Ad.1 Nakomen van verplichtingen

Hiervoor zijn in het Besluit de categorieën van gevallen aangewezen. Het gaat concreet om:

- inrichtingen die vallen onder categorie 28 uit bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer (waaronder afvalstoffenbedrijven);

- de overige categorieën van inrichtingen met een opslag van meer dan 10 m³ gevaarlijke afvalstoffen.

Voor beide categorieën geldt dat het gaat om gevallen waarin de kosten van het beheer meer bedragen dan €60.000. Voor Toptrans Holding BV geldt dat de inrichting valt onder categorie 28 uit bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

Voor Toptrans Holding BV geldt dat de inrichting valt onder categorie 28 uit bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (waaronder afvalstoffenbedrijven). Maar gezien de opslagcapaciteit van de bij Toptrans Holding BV aanwezige afvalstoffen, komt dit niet boven de €60.000. Gelet daarop achten wij voor het nakomen van verplichtingen met betrekking tot afvalstoffen op de inrichting geen financiële zekerheid noodzakelijk.

Ad.2 Dekking aansprakelijkheid

Financiële zekerheid kan worden gesteld voor inrichtingen die conform de NRB de bodemrisicocategorie A* (aanvaardbaar risico van enige relevantie), B (verhoogd risico met relevante omvang) of C (hoog risico met grote omvang) hebben. Door de reeds op de inrichting aanwezige voorzieningen en de nog te treffen maatregelen op grond van de voorschriften, voldoet de bodembescherming van Toptrans Holding BV aan bodemrisicocategorie A.

Termijn van de vergunning

De vergunning is aangevraagd voor een periode van tien jaren. Op grond van de Wm kan een vergunning voor een inrichting waarin afvalstoffen worden verwijderd, die van buiten de inrichting afkomstig zijn, verleend worden voor een termijn van ten hoogste tien jaren (art. 8.17 tweede lid Wm). Dit komt overeen met de algemene bepalingen bij vergunningverlening uit de sectorplannen (deel 2 hoofdstuk 13) van het LAP.

In het onderhavige geval zijn er geen redenen aan te wijzen voor het verlenen van een vergunning voor een kortere periode. De vergunning wordt daarom voor een periode van 10 jaren verleend.

Milieujaarverslag

Ingevolge hoofdstuk 12 Wet milieubeheer en het Besluit milieuverlaglegging is het voor een aantal categorieën van bedrijven verplicht een milieuverlag op te stellen. Toptrans Holding BV valt niet onder één van de aangegeven categorieën en heeft daarom geen verplichting jaarlijks een milieuverlag op te stellen.

Milieuzorg.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM), heeft in oktober 1995 een circulaire betreffende bedrijfsinterne milieuzorg als basis voor een andersoortige vergunningverlening en handhaving uitgegeven. Gekoppeld aan deze circulaire is de handreiking "Bedrijfsinterne milieuzorg als basis voor een andere relatie tussen bedrijf en overheden".

Deze handreiking benadrukt het belang van een goed werkend milieuzorgsysteem.

Onder een bedrijfsintern milieuzorgsysteem wordt verstaan: een samenhangend geheel van beleidsmatige, organisatorische en administratieve maatregelen, gericht op het inzicht krijgen in het beheersen van en waar mogelijk verminderen van de effecten van de bedrijfsvoering op het milieu. Ten behoeve van de kwaliteitsaanduiding van de gerecyclede bouwstoffen en materialen is het traject van productcertificering van toepassing.

Gelet op de aard van het bedrijf, recycling, is het aspect milieuzorg in het algemeen een belangrijk onderdeel van de bedrijfsfilosofie.

Ongewone voorvallen

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten

onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd. Het voorval dient bij het bevoegd gezag te worden gemeld via telefoonnummer 06-53977863 of per telefax onder nr. 050-3164632.

4. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend, indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden.

5. BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, de Provinciale Milieuverordening van de provincie Groningen en de vergunningaanvraag, gedateerd 17 september 2003, aangevuld op 18 juni 2004, de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, besluiten wij:

- I. Aan Toptrans Holding BV voor haar inrichting op het perceel, plaatselijk bekend Industrieweg 16 te Noordhorn, kadastraal bekend gemeente Zuidhorn, sectie F, nrs. 4914 en 4916, vergunning als bedoeld in de Wet milieubeheer, art. 8.4 lid 1, juncto art. 8.1 (revisievergunning) te verlenen voor de aangevraagde activiteiten;
- II. te bepalen dat alle bescheiden waaruit de aanvraag om vergunning bestaat, deel uitmaken van de vergunning;
- III. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaren vanaf het moment, waarop de vergunning van kracht wordt;
- IV. aan de vergunning, genoemd onder I. de navolgende voorschriften en bijlagen te verbinden:

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN.....	29
2	HET SORTEREN VAN BOUW- EN SLOOP AFVAL	32
3	BRENGSTATION	34
4	AFVALSTOFFEN	35
5	REGISTRATIE EN ACCEPTATIE.....	36
6	WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN.....	38
7	GASFLESSEN	41
8	BODEM	42
9	LUCHT.....	43
10	GELUID.....	44
11	AFVALWATER	45
12	OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE.....	46
13	OPSLAG VLOEISTOFFEN	47
14	REINIGEN VAN VOERTUIGEN EN WERKTUIGEN.....	48
15	BRANDVEILIGHEID	49
	BIJLAGEN.....	51
	BIJLAGEN.....	51

1 ALGEMEEN

- 1.1 De vergunningaanvraag en de daarbij gevoegde tekeningen en bijlagen maken deel uit van deze vergunning.
- 1.2 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 1.3 De op de bij de aanvraag gevoegde uitgewerkte plattegrondtekening (bijlage 5) aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming. Indien er logistieke veranderingen zijn opgetreden, moet er een nieuwe tekening bij het bevoegd gezag worden ingediend.
- 1.4 De inrichting mag geopend zijn:
 - van maandag tot en met zaterdag van 07.00 uur tot en met 19.00 uur
 - het brengstation is van maandag tot en met zaterdag van 07.00 uur tot en met 18.00 uur geopend
 - Er kan tot 23.00 uur worden gesorteerd in de sorteerruimte
 - Transporten tussen 7.00 uur en 7.00 uur (24 uur per dag)
 - De onderhoudswerkplaats is tot 23.00 uur geopend. Indien er 's nachts onderhoud wordt gepleegd dient dit te worden bijgehouden in een logboek .
- 1.5 Bij de ingang moet op een bord duidelijk tenminste het volgende zijn vermeld:
 - naam en telefoonnummer van de inrichting en het telefoonnummer van de contactpersoon bij afwezigheid;
 - openingstijden;
 - verbod voor onbevoegden.

- 1.6 In de inrichting dient voor bezoekers op duidelijke wijze te zijn aangegeven op welke plaats en tussen welke tijden de (afval)stoffen kunnen worden afgegeven
- 1.7 Met uitzondering van het brengstation mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn voor publiek. toegang tot het terrein mag alleen plaats vinden door in of in aanwezigheid van het personeel dat daartoe toestemming heeft van vergunninghouder. E.e.a. dient door bebording aangegeven te worden.
- 1.8 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.9 Buiten de inrichting geraakte afvalstoffen moeten dagelijks worden verzameld en binnen de inrichting worden gebracht.
- 1.10 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.11 Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden ter bescherming van het milieu.
- 1.12 Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met de overtreding van een of meer van die voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

- 1.13 Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven. De bevindingen van alle inspecties dienen in een register te worden vastgelegd.
- 1.14 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
- 1.15 Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij in deze vergunning anders is bepaald.
- 1.16 In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden, bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.
- 1.17 Vergunninghoudster dient één of meer ter zake kundige personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van deze vergunning.
- 1.18 Indien vergunninghoudster geen gebruik meer wil of kan maken van (een deel van) de vergunning, dient zij dit terstond schriftelijk te kennen te geven aan het bevoegd gezag.
- 1.19 Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht ten doel hebben en mag niet eerder beginnen dan vijf minuten voor het vertrek van het voertuig.
- 1.20 Van stilstaande motorvoertuigen mag de motor niet onnodig in werking zijn.
- 1.21 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moeten voldoende ter zake deskundige personen aanwezig zijn, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen ingrijpen.
- 1.22 Voordat de aangeboden afvalstoffen worden geaccepteerd dient een visuele controle plaats te vinden en dient de aanbieder, met het oog op de mogelijkheid van acceptatie en de wijze van behandeling en opslag, naar de aard van het afval te worden gevraagd.
- 1.23 Het terrein mag niet vrij toegankelijk zijn voor het publiek. Toegang tot het terrein mag alleen plaats vinden door of in aanwezigheid van het personeel dat daartoe toestemming heeft van vergunninghoudster.

2 HET SORTEREN VAN BOUW- EN SLOOP AFVAL

Acceptatie

- 2.1 In de inrichting mogen, met in acht neming van de overige voorschriften van deze vergunning, de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd, (codering volgens EURAL):
- om te sorteren/scheiden:
 - ongesorteerd bouw- en sloopafval (BSA)
 - bedrijfsafval (BA) dat qua aard en samenstelling overeenkomt met bouw en sloopafval.
- 2.2 Gevaarlijke afvalstoffen waaronder Kga (klein gevaarlijk afval) mogen niet worden geaccepteerd.
- 2.3 Indien gevaarlijke afvalstoffen incidenteel in de geaccepteerde vrachten (dus na visuele inspectie) worden aangetroffen, moeten deze conform het gestelde in de paragraaf 'opslag' worden opgeslagen.
- 2.4 In een geaccepteerde vracht aangetroffen, ongewenste (afval)stoffen moeten onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden worden opgeslagen overeenkomstig het gestelde in de paragraaf 'opslag'.
- 2.5 Indien bij selectieve sloop van een verdachte locatie op grond van het sloopbestek dan wel uit analytisch onderzoek blijkt dat de aangeboden partij bouw- en sloopafval niet verontreinigd is, mag deze partij worden geaccepteerd. De analysemethode moet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.
- 2.6 De controle op de kwaliteit alsmede de herkomst van de ter acceptatie aangeboden afvalstoffen, dient zowel visueel als administratief te geschieden. Ten behoeve van de visuele inspectie dient de inrichting te beschikken over een vloeistofdichte inspectievloer. De administratieve gegevens moeten in overeenstemming zijn met het daartoe bepaalde in de provinciale milieuverordening en moeten minimaal 3 jaar worden bewaard.

Afzet/kwaliteit

- 2.7 Vergunninghouder is verplicht het ten behoeve van het sorteerproces geaccepteerde afval af te zeven en te scheiden, respectievelijk gescheiden te houden. Minimaal de volgende fracties moeten op deze manier worden uitgesorteerd: steenachtige fractie, hoogwaardige en laagwaardige houtfractie, sorteerzeefzand, kunststoffen, (non)ferro metalen, een brandbare en een niet-brandbare restfractie.
- 2.8 Indien voor (één of meer van) de in 2.7 genoemde fracties geen of onvoldoende, milieuhygiënisch verantwoorde, afzetmogelijkheden zijn, kan vergunninghouder het bevoegd gezag schriftelijk verzoeken in afwijking van 2.7 die bepaalde fractie(s) niet te produceren.
- 2.9 De afgescheiden steenachtige fractie moet in hoofdzaak bestaan uit betonpuin, metselwerkpuin, gemengd puin, opgebroken asfalthoudend verhardingsmateriaal, 1% (m/m en v/v) niet-steenachtig materiaal (gips, plastic, rubber, polystyreen, enz.) en 0,1% (m/m) dan wel 2% (v/v) verteerbaar organisch materiaal, zoals hout en plantenresten. Afzet van de steenachtige fractie dient te geschieden naar een vergunninghoudende steenbreekinstallatie.
- 2.10 Afzet van het sorteerzeefzand dient te geschieden naar een zeefzandreinigingsinstallatie, tenzij door middel van een door GS goedgekeurde analysemethode is vastgesteld dat het niet of slechts in beperkte mate is verontreinigd zodat het geschikt is voor hergebruik/nuttige toepassing. Voor hergebruik/nuttige toepassing geschikt zeefzand moet voldoen aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit Bodem- en Oppervlaktewaterenbescherming.

- 2.11 Hout moet ten behoeve van de ter beschikking staande hergebruiksmogelijkheden, worden gescheiden in een hoogwaardige en een laagwaardige houtfractie.
- 2.12 De houtfracties mogen niet vermengd zijn met andere (afval)stoffen zoals kunststoffen, textiel, zand, puin, grond, dakbedekking, papier.
- 2.13 De afgescheiden fractie kunststoffen moet uitsluitend bestaan uit buizen, gevelelementen en hulpstukken van thermoplastische kunststoffen, te weten: PVC, PE en PP en dient vrij te zijn van chemische verontreinigingen en andere produkten/materialen, zoals polyester, folies, slangen etc. De afgescheiden kunststoffractie dient schoon te worden afgezet naar de kunststofverwerkende industrie ten behoeve van de kunststofrecycling.

Bedrijfsvoering-/bewerking

- 2.14 Het sorteren van de geaccepteerde afvalstoffen moet in een gesloten sorteerruimte plaatsvinden.
- 2.15 Voor het afzeven van de geaccepteerde afvalstoffen moet gebruik worden gemaakt van een zeefinstallatie.
- 2.16 Na het beëindigen van de activiteit bouw- en sloop afval sorteren dient het terreingedeelte waarop de activiteit is uitgevoerd te worden opgeruimd en gereinigd.

Opslag

- 2.17 Alle aangevoerde afvalstoffen moeten op een vloeistofdichte vloer worden gestort of opgeslagen.
- 2.18 De delen van de inrichting die bestemd zijn voor het leegstorten van voertuigen die de in voorschrift 1 van de paragraaf 'acceptatie' genoemde afvalstoffen aanvoeren, moeten zijn omgeven door een grondkade of een uit oogpunt van afscherming daarvan, gelijkwaardige constructie, zodanig dat de bedoelde stoffen niet buiten de inrichting kunnen geraken.
- 2.19 Het van de steenachtige fractie afgezeefde materiaal (het sorteerzeefzand) moet worden opgeslagen op een vloeistofdichte vloer.
- 2.20 Op de inrichting moeten (afsluitbare) containers aanwezig zijn waarin (afval)stoffen die onverhoopt in de geaccepteerde vrachten zijn aangetroffen, gescheiden kunnen worden opgeslagen. Volle containers moeten overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen worden afgevoerd.
- 2.21 In de geaccepteerde vrachten onverhoopt aangetroffen gevaarlijke afvalstoffen, zoals bedoeld in paragraaf 'acceptatie' voorschrift 2.3, moeten worden opgeslagen overeenkomstig het gestelde in CPR 15-1 en worden afgevoerd overeenkomstig de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.
- 2.22 Asbest moet indien aangetroffen worden behandeld en opgeslagen overeenkomstig het gestelde in artikel 4, d t/m g, van het Asbestverwijderingsbesluit en worden afgevoerd overeenkomstig de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.
- 2.23 Dakgrind moet worden opgeslagen op een vloeistofdichte voorziening en worden afgevoerd naar een daartoe erkende verwerkingsinrichting. Het bewerken van dakgrind in de sorteerinrichting is niet toegestaan.
- 2.24 Gecontamineerd BSA moet op een vloeistofdichte voorziening, gescheiden van alle andere in de inrichting aanwezige afvalstoffen, worden opgeslagen en worden afgevoerd naar een daartoe erkende verwerkingsinrichting. BSA, gecontamineerd met asbest, moet gescheiden van het overige gecontamineerde BSA worden opgeslagen, in een gesloten container.
- 2.25 De houtfractie C moet worden opgeslagen op een vloeistofdichte voorziening of onder een overkapping.

3 BRENGSTATION

Algemeen

- 3.1 Vaste afvalstoffen zoals puin, schoon hout, takken, glas, metaal en dergelijke, moeten naar soort gescheiden worden opgeslagen in de daarvoor bestemde containers of op de daarvoor bestemde opslagplaats (groenafval e.d.). Tenminste éénmaal per werkdag, in elk geval aan het eind van elke werkdag, moet zwerfvuil worden verzameld in de daartoe bestemde opslagmedia.
- 3.2 Aan het einde van de werkdag moeten alle gedeeltelijk gevulde containers, waarin brandbaar of verwaaibaar afval is gestort, worden afgedekt met een deksel, een zeil of een net.
- 3.3 Op het terrein in gebruik zijnde containers moeten in een goede staat van onderhoud zijn en worden gehouden.
- 3.4 Stankverspreidende afvalstoffen mogen niet op de inrichting worden geaccepteerd.
- 3.5 Er mag op de inrichting geen brandend of smeulend afval worden geaccepteerd.
- 3.6 Aangetroffen zakken met huisvuil dienen onmiddellijk uit de vracht te worden verwijderd en opgeslagen in een container of worden gevoegd bij vrachten afval bestemd voor verdere bewerking bij een daartoe bevoegde vergunninghoud(st)er.
- 3.7 Vergunninghoudster dient van de af te voeren afvalstoffen een registratie bij te houden die voldoet aan het gestelde in de voorschriften in hoofdstuk 5.

Inname en opslag van koel- en vrieskasten

- 3.8 De opslag van koel- en vrieskasten dient plaats te vinden in een overdekte ruimte of container, voorzien van een vloeistofdichte vloer die bestand is tegen olie en olieproducten.
- 3.9 De in voorschrift 3.8 bedoelde ruimte dient te zijn voorzien van voldoende ventilatieopeningen die laag in de wanden boven de vloeistofdichte rand zijn aangebracht.
- 3.10 De in voorschrift 3.8 bedoelde ruimte mag alleen toegankelijk zijn voor personeel behorende bij de inrichting
- 3.11 Koel- en vrieskasten moeten bij het in en uit de opslagruimte plaatsen zo worden behandeld dat het koelsysteem, de warmtewisselaar en de isolatiematerialen niet worden beschadigd.
- 3.12 In en binnen een straal van 2 meter vanaf de opslagruimte mag niet worden gerookt, mogen geen open vuur en gloeiende voorwerpen aanwezig zijn. Op daartoe geschikte plaatsen aan de buitenzijde van de opslagplaats(en) moeten de volgende pictogram(men) worden aangebracht: 'vuur, open vlam en roken verboden'. De gevaarsymbolen moeten zijn uitgevoerd
- 3.13 De opslag van wit- en bruingoed anders dan koel- en vrieskasten, dient te geschieden in een gesloten container of op gelijkwaardige wijze, zodanig dan geen stoffen uit de voorziening kunnen geraken. De opslagvoorziening dient zodanig te zijn ingericht dat geen hemelwater in aanraking kan komen met de opgeslagen afvalstoffen.

4 AFVALSTOFFEN

Behandeling van afvalstoffen

- 4.1 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 4.2 Afvalstoffen mogen niet in de bodem en het oppervlaktewater worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater kan optreden.
- 4.3 Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.
- 4.4 Verontreiniging van het openbare terrein en/of terrein van derden rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein en/of terrein van derden rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

Opslag van afvalstoffen

- 4.5 De opslag van afvalstoffen op het terrein mag alleen plaatsvinden op speciaal hiervoor bestemde plaatsen. De opslag moet te allen tijde zodanig geschieden dat geen onveilige situaties kunnen ontstaan en verkeersbewegingen en calamiteitenbestrijding ongehinderd plaats kunnen vinden.
- 4.6 Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden.
- 4.7 Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval afkomstig van het kantoorgebouw, moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.
- 4.8 Opgeslagen stoffen die kunnen uitloggen moeten op een vloeistofdichte ondergrond zijn opgeslagen waarbij uittredend vocht wordt opgevangen zonder dat het in de bodem en/of oppervlaktewater kan geraken.
- 4.9 De containers waarin de ongesorteerde afvalstoffen zijn opgeslagen dienen te worden afgedekt met zeil.
- 4.10 Op de inrichting moeten containers aanwezig zijn waarin ongewenste (afval)stoffen die onverhoopt in de geaccepteerde vrachten zijn aangetroffen, gescheiden kunnen worden opgeslagen. Volle containers moeten binnen één week worden afgevoerd.
- 4.11 Er mogen geen gevaarlijke afvalstoffen conform Eural opgeslagen worden deze dienen te worden afgevoerd naar een vergunninghouder voor de inzameling van de betreffende gevaarlijke afvalstoffen.
- 4.12 Voor zover in deze voorschriften geen kortere termijn genoemd is mogen afvalstoffen niet langer dan één jaar in de inrichting worden opgeslagen.
- 4.13 Indien afvalstoffen (eventueel na bewerking) voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 4.12 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.

5 REGISTRATIE EN ACCEPTATIE

Acceptatie

- 5.1 Vergunninghouder mag niet toestaan dat ontdoeners van afvalstoffen zich zonder zich te melden bij de registratiepost op het terrein van de inrichting begeven.
- 5.2 Alle aangeboden afvalstoffen dienen bij aankomst op het terrein van de inrichting visueel gecontroleerd te worden door een specifiek met deze taak belaste controleur. De visuele controle dient plaats te vinden bij aankomst op het terrein.
- 5.3 In de inrichting mogen de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:
- Bouw- en sloopafval
 - Grof huishoudelijk afval en soortgelijkafval
 - bedrijfsafval
- 5.4 De jaarlijks te verwerken hoeveelheid afvalstoffen mag niet meer bedragen dan de hoeveelheden die zijn vermeld in de aanvraag.

Registratie

- 5.5 Er dient één centraal register aanwezig te zijn waar een exemplaar van de vigerende vergunning(en) alsmede de resultaten van keuringen, werkinstructies, metingen, controles, certificaten, plannen e.d. welke ingevolge de des betreffende voorschriften in deze vergunning zijn vereist, dienen te worden bewaard. Deze bescheiden dienen gedurende een periode van tenminste vijf jaar en minimaal gedurende de periode dat zij van kracht zijn bewaard te worden. Het centraal register moet te allen tijde beschikbaar zijn voor controlerende ambtenaren.
- 5.6 Van alle geaccepteerde partijen afvalstoffen moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:
- a. naam, adres en woonplaats ontdoener
 - b. naam, adres en woonplaats transporteur
 - c. locatie van herkomst
 - d. datum van ontvangst
 - e. hoeveelheid (tonnen)
 - f. omschrijving aard en samenstelling
 - g. afvalstoffencode en categorie volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural)
 - h. nummer en datum ontheffing (indien van toepassing)
- 5.7 Van alle afgevoerde partijen (afval)stoffen c.q. vrijkomende fracties moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:
- a. naam, adres en woonplaats geadresseerde
 - b. naam, adres en woonplaats vervoerder
 - c. afleveradres
 - d. datum afvoer
 - e. hoeveelheid (tonnen)
 - f. omschrijving aard en samenstelling
 - g. analysegegevens dan wel product/procescertificaten (indien van toepassing)
 - h. afvalstoffencode en categorie volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural)

- i. nummer en datum ontheffing (indien van toepassing)
- 5.8 Van partijen die worden geweigerd nadat zij reeds zijn gewogen, moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:
- a. naam, adres en woonplaats ontdoener
 - b. naam, adres en woonplaats transporteur
 - c. locatie van herkomst
 - d. datum van ontvangst i.c. weigering
 - e. hoeveelheid (tonnen)
 - f. omschrijving aard en samenstelling
 - g. afvalstoffencode en categorie volgens PMV/GA-code de Europese afvalstoffenlijst (Eural)
 - h. reden van weigering
 - i. adres en afvoer geweigerd aanbod
 - j. datum afvoer
- 5.9 Nabij de ingang van de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheid van de geaccepteerde en afgevoerde partijen afvalstoffen dient door weging te worden bepaald.
- 5.10 De op grond van de voorschriften 5.6 tot en met 5.8 geregistreerde gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden, gedurende tenminste 3 jaar op de inrichting, worden bewaard en op eerste aanvraag aan daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage worden gegeven.
- 5.11 Binnen drie maanden na afloop van ieder kalenderjaar dient een overzicht van de getotaliseerde gegevens alsmede de voorraden per 1 januari te worden opgestuurd aan het bevoegd gezag.
- 5.12 De wijze van registreren en wijziging van procedures moet overzichtelijk zijn en ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.
- 5.13 Van geweigerde partijen moet binnen 24 uur, telefonisch of schriftelijk melding worden gedaan bij het bevoegd gezag (afdeling Milieutoezicht).

6 WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN

Constructie

- 6.1 De vloer van een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd moet vloestofdicht zijn en van onbrandbaar en oliebestendig materiaal zijn vervaardigd. Doorvoeringen van kabels of leidingen door de vloer moeten vloestofdicht zijn afgewerkt.

TOELICHTING:

De vloestofdichtheid moet worden beoordeeld overeenkomstig het gestelde in de CUR / PBV-aanbeveling 44. Als bewijs van vloestofdichtheid moet de Verklaring Vloestofdichte Voorziening kunnen worden getoond.

- 6.2 Het voorgaande voorschrift treedt in werking uiterlijk 1 jaar na het in werking treden van deze beschikking. In afwijking van hetgeen in dat voorschrift met betrekking tot de vloestofdichtheid staat omschreven mogen aan de vloer ook andere gelijkwaardige voorzieningen zijn aangebracht die ervoor zorgdragen dat geen vloeistoffen in de bodem kunnen geraken. Van het aanbrengen van de genoemde gelijkwaardige voorzieningen moet voorafgaand kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat deze in de gelegenheid is om vast te stellen of de voorzieningen doelmatig zijn.
- 6.3 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd naar buiten worden geschrobd of gespoten. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd. Eventuele schrobputten moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en moeten vloestofdicht aansluiten op de vloer.

Ventilatie

- 6.4 Het proefdraaien van verbrandingsmotoren mag uitsluitend plaatsvinden in een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd. Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze op de buitenlucht worden afgevoerd door middel van een op de uitlaat van de verbrandingsmotor bevestigde slang van doelmatig materiaal.
- 6.5 Indien een uitlaatgas-afzuigventilator wordt toegepast moet de slang op de zuigzijde van deze ventilator zijn aangesloten. Deze afzuigventilator moet de uitlaatgassen door een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding van doelmatig en onbrandbaar materiaal afvoeren tot ten minste 1 m boven de hoogste daklijn van het pand. De situering van de uitmonding (van zowel de slang als van de leiding) moet bovendien zodanig zijn gekozen, dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zodat stankhinder buiten de inrichting niet plaatsvindt.
- 6.6 In een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd moeten ter voorkoming van brand- of explosiegevaar luchtaanvoer- en luchtafvoerkanalen zijn aangebracht. De ventilatiekanalen moeten zo gelijkmatig mogelijk over de betrokken ruimte zijn verdeeld over twee tegenover elkaar gelegen wanden, moeten in de buitenlucht uitmonden en mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien. De netto doorlaat van een kanaal moet ten minste 100 cm² zijn. Een kanaal moet op ten hoogste 25 cm boven de vloer aanvangen. Een luchtafvoerkanal moet reiken tot ten minste 1 m boven de hoogste daklijn van het pand. De situering van de uitmonding moet bovendien zodanig zijn gekozen, dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zodat stankhinder buiten de inrichting niet plaatsvindt. Een kanaal mag niet zijn afgesloten.
- 6.7 Een luchttoevoer- of luchtafvoerkanal moet bestaan uit onbrandbaar materiaal en mag niet zijn aangesloten op rookkanalen of ventilatiekanalen van andere ruimten. Evenmin mag een

kanaal gecombineerd zijn opgetrokken met een schoorsteen. Een kanaal mag niet uitmonden nabij raam- en deuropeningen van woningen of andere ruimten van derden.

- 6.8 Een leiding voor de afvoer van uitlaatgassen mag niet uitmonden nabij raam- of deuropeningen van woningen of andere ruimten van derden.

Werk-/smeerkuil

- 6.9 Gedurende het verrichten van werkzaamheden aan een motorvoertuig dat boven een werk-smeerkuil met een diepte van meer dan 0,6 m is geplaatst, moeten de dampen doeltreffend uit deze kuil worden afgezogen door een mechanische afzuiginrichting, bestaande uit langs de beide lange zijden van de werk-/smeerkuil nabij de vloer aangebrachte afzuigkanalen, waarin, gelijkmatig over de lengte van het kanaal verdeeld, afzuigopeningen aanwezig zijn. Per uur moet ten minste 60 m³ lucht per m² kuiloppervlak worden afgezogen. De dampen moeten bovendaks worden afgevoerd zodanig dat geen nadelige gevolgen voor het milieu worden veroorzaakt. De ventilatormotor moet buiten de luchtstroom zijn geplaatst, dan wel van een explosie veilige constructie zijn.
- 6.10 De verlichtingsarmaturen en schakelaars in de werk-/smeerkuil, alsmede de in deze kuil of daarbuiten aangebrachte wandcontactdozen, voor zover deze worden gebruikt bij werkzaamheden met verplaatsbare werktuigen of toestellen in de werk-/smeerkuil, mogen eerst dan worden ingeschakeld door een automatisch werkende schakelinstallatie als de afzuiginrichting in de werk-/smeerkuil reeds gedurende ten minste een halve minuut in werking is.
- 6.11 In een werk-/smeerkuil waarboven motorvoertuigen of verbrandingsmotoren worden hersteld of behandeld, moeten de verlichtingsarmaturen zijn uitgevoerd in een slagvaste constructie en met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 10529, of over de gehele lengte van de kuil zijn aangebracht achter schutglazen van slagvast materiaal met pakking. In een werk-/smeerkuil mogen zich geen smeltveiligheden bevinden. Wandcontactdozen, schakelaars of andere elektrische toestellen, die in een werk-/smeerkuil zijn aangebracht, moeten zijn uitgevoerd met een beschermingsgraad van ten minste IP 44 overeenkomstig NEN 10529.

Gedragsregels

- 6.12 Het is verboden in de inrichting:
- werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig of werktuig, die brandstof bevatten of kunnen bevatten;
 - motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen schoon te branden;
 - motorvoertuigen of werktuigen te pletten of te stapelen;
 - buiten het bebouwde deel herstelwerkzaamheden uit te voeren;
 - uitdeukwerkzaamheden te verrichten;
 - motorvoertuigen, werktuigen of onderdelen te verven, te lakken of te plamuren;
 - afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken en lege verfblikken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.
- 6.13 In een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen of werktuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen of werktuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 6.14 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige electrolyt. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd. Het opladen van accu's moet plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer en op een goed geventileerde plaats.

- 6.15 Er mogen geen bewerkingen aan accu's plaatsvinden
- 6.16 Lichtverschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
- 6.17 Als het lasoppervlak van het te lassen materiaal is verontreinigd, moet dit lasoppervlak vóór het lassen worden schoongemaakt.
- 6.18 De lasdampen die vrijkomen moeten aan de bron worden afgezogen en via een filter naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- 6.19 In een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd of motorvoertuigen en/of werktuigen worden gestald, mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn, anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden. Op de daarvoor geschiktste plaatsen moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.
- 6.20 Het schoonmaken van onderdelen of spuitapparatuur met behulp van organische oplosmiddelen, moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, danwel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen materialen.

7 GASFLESSEN

- 7.1 Gasflessen mogen niet in de inrichting aanwezig zijn als goedkeuring, blijkens de ingeponste datum, niet of niet tijdig heeft plaatsgevonden door de Dienst ST of een, ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526, 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangegeven in het VLG.
- 7.2 Gasflessen moeten worden opgeslagen in een voldoende en adequate geventileerde en van onbrandbaar materiaal opgetrokken bergplaats, of worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk en goed is afgedekt tegen weersinvloeden.
- 7.3 Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht.
- 7.4 De gastoevoer naar de las- en snijbranders moet afsluitbaar zijn nabij de branders.
- 7.5 Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 7.6 Lege gasflessen moeten als zodanig worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten net zoals gevulde flessen gescheiden worden opgeslagen naar de aard van het gevaarsaspect.
- 7.7 Gasflessen die niet aan een vaste plaats zijn gebonden, moeten buiten werktijd of als zij niet gebruikt worden op een vaste plaats zijn ondergebracht.
- 7.8 Voorkomen moet worden dat gasflessen kunnen omvallen, worden aangereden of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen. De gasflessen moeten daartoe zijn geplaatst op een verharde afwaterende vloer.

8 BODEM

- 8.1 Bij beëindiging of wijziging van de inrichting dient de vergunninghoudster, na een daartoe strekkend verzoek van het bevoegd gezag, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek uit te voeren naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater van hetzij het door het bevoegd gezag bij het verzoek aan te geven deel hetzij het geheel van het terrein van de inrichting, op een wijze welke identiek is aan de vaststelling van de nulsituatie. Het onderzoeksplan dient door het bevoegd gezag voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek te worden beoordeeld. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek. De resultaten van het onderzoek moeten binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan aan het bevoegd gezag worden overlegd.
- 8.2 Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie- bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden.
- 8.3 De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.
- 8.4 Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:
- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
 - Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.
 - Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.
- 8.5 **Bodembescherming**
Ter plaatse van bodembedreigende activiteiten dienen bodembeschermende voorzieningen of maatregelen zijn getroffen die voldoen aan bodemrisicocategorie A, zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).
- 8.6 Binnen zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning moeten de bodembeschermende voorzieningen, zoals vermeld in 8.2 van de aanvraag, worden gekeurd op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-aanbeveling 44 door een daartoe bevoegd Deskundig Inspecteur. Het resultaat van de keuring moet één maand na de uitvoering hiervan worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

9 LUCHT

- 9.1 Handelingen met afvalstoffen en producten moeten zodanig plaatsvinden dat minimale stof naar de omgeving optreedt.
- 9.2 Ter voorkoming van stofhinder moeten maatregelen, behorende bij klasse S4, zoals beschreven in hoofdstuk 3.8.1 van de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR), worden genomen.
- 9.3 Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofverspreiding zichtbaar zijn.
- 9.4 Indien tijdens de aanvoer, het in opslag brengen, het transport, de verwerking en de afvoer visueel duidelijk waarneembare stofverspreiding optreedt door verstuiving van kleine fracties, moeten maatregelen worden getroffen (bijv. sproeien, afdekken) om stofverspreiding tegen te gaan.
- 9.5 De opgeslagen materialen op het terrein van de inrichting moeten in het geval dat er visueel duidelijk waarneembare stofverspreiding optreedt, door verstuiving van kleine fracties, worden afgedekt of besproeid met water zodat er geen stofverspreiding optreedt.

10 GELUID

- 10.1 Het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{AR,LT}$) veroorzaakt door de inrichting mag de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Vergunningpunten	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
1	50 dB(A)	40 dB(A)	28 dB(A)
2	56 dB(A)	44 dB(A)	33 dB(A)
3	54 dB(A)	48 dB(A)	34 dB(A)
4	54 dB(A)	44 dB(A)	38 dB(A)

- 10.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m , de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Vergunningpunten	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
1	79 dB(A)	69 dB(A)	56 dB(A)
2	83 dB(A)	72 dB(A)	59 dB(A)
3	80 dB(A)	70 dB(A)	64 dB(A)
4	78 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)

- 10.3 Binnen 6 maanden na het in gebruik nemen van de inrichting dient aan ons college een evaluatie rapport te worden overgelegd, waarin de volgende gegevens zijn opgenomen:
- een beschrijving van de geluidsbronnen en de plaats en hoogte waarop deze zich bevinden;
 - een omschrijving van de aard, omvang en duur van de geluidsuitstraling van deze bronnen, waaronder begrepen het door meting vastgestelde geluidsvermogensniveau per octaafband en in dB(A);
 - een berekening van de geluidsbijdragen van deze bronnen op de in deze paragraaf omschreven punten;
 - een beschrijving van de genomen dan wel de te nemen geluidreducerende maatregelen en de effecten hiervan;
 - toetsing van de berekende en/of gemeten geluidsniveaus aan de voorwaarden van de voorschriften 1 tot en met 2.

Voor de niet gewijzigde geluidsbronnen kan in dit rapport worden uitgegaan van het geluidsvermogensniveau in de akoestische rapporten behorend tot de vergunningsaanvraag.

- 10.4 De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als bijlage aan de vergunning is toegevoegd.

11 AFVALWATER

- 11.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit: bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen, schrobputten binnen de inrichting en het percolaatwater uit de bovengrondse tank.
- 11.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a) de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
 - b) de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

12 OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE

Opslag in stalen enkelwandige tank met leidingen en appendages

- 12.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 9-6:
- 4.1.1 en 4.1.2;
 - 4.1.2.1 tot en met 4.1.2.3;
 - 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - 4.2.1 tot en met 4.2.11;
 - 4.2.14;
 - 4.3.1 tot en met 4.3.9;
 - 4.3.11 en 4.3.12;
 - 4.4.1 tot en met 4.4.5;
 - 4.4.7 en 4.4.8;
 - 4.5.1 tot en met 4.5.9;
 - 4.5.11.
- 12.2 Een tank met een inhoud van ten hoogste 5.000 liter kan zonder vulleiding met overvulbeveiliging zijn uitgevoerd. Deze tanks dienen te worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatisch afslagmechanisme. Het pistool waarmee de tank wordt gevuld mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme.

Aanvullende eisen voor de opslag van afgewerkte olie

- 12.3 Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden. Zowel het vulpunt als de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een lekbak, die bestand is tegen afgewerkte olie. De lekbak moet zodanig zijn geplaatst of afgedekt dat zich geen (regen)water kan verzamelen. Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt gelegen is vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
- 12.4 Bij het vulpunt van de tank voor de opslag van afgewerkte olie moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leidingen te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn wanneer het niet in gebruik is.
- 12.5 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "ZUIGPUNT AFGEWERKTE OLIE".
- 12.6 Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.

13 OPSLAG VLOEISTOFFEN

Opslag in Emballage

- 13.1 Vloeistoffen moet worden bewaard in goed gesloten emballage.
- 13.2 Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.
- 13.3 De emballage moet zijn opgeslagen in een vloeistofdichte lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
- 13.4 Indien emballage lekt, moet de lekkage direct worden verholpen of moet de inhoud van de lekkende emballage onmiddellijk worden overgebracht in niet-lekkende emballage dan wel moet de lekkende emballage worden overgebracht in een overmaats vat.
- 13.5 Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de opslagplaats van oliën in vaatwerk voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

14 REINIGEN VAN VOERTUIGEN EN WERKTUIGEN

- 14.1 De vloer van een wasplaats of een wasruimte moet vloeistofdicht zijn, afwaterend zijn gelegd en vloeistofdicht aansluiten op een of meer afvoerputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering. De afmetingen van de vloer van een wasplaats moeten zodanig zijn dat hierbuiten geen waternevel kan neerslaan.
- 14.2 Een wasplaats moet zijn gelegen op een afstand van ten minste 25 meter afstand van een woning van derden of van een gevoelig object.
- 14.3 Het reinigen met stoom of met water onder verhoogde druk van motorvoertuigen moet plaatsvinden op een speciaal daarvoor bestemde wasplaats of in een daarvoor bestemde wasruimte. Het reinigen moet op een zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen waternevel buiten de inrichting kan verspreiden.
- 14.4 Oliën, vetten, modder of verontreinigd water mogen niet over de rand van de vloer van een wasplaats of een wasruimte worden geschrobd of gespoten.
- 14.5 Vloeibare brandstof voor een hogedrukreiniger moet zijn opgeslagen in een tank, die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger. De brandstoftank mag geen grotere inhoud hebben dan 50 liter, moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd, dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40°C.
- 14.6 Een branderinstallatie voor vloeibare brandstof van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Als vloeibare brandstof mag slechts gasolie, dieselolie of petroleum worden gebruikt.
- 14.7 Een brandstoftank van een hogedrukreiniger mag voor ten hoogste 95% zijn gevuld.
- 14.8 De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen van een niet verplaatsbare hogedrukreiniger moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
- 14.9 Bedrijfsafvalwater afkomstig van een wasplaats of een wasruimte moet, voordat vermenging met ander bedrijfsafvalwater plaatsvindt, door een slibvangput en een olie-afscheider worden geleid.
- 14.10 Indien door het uitrijden van de wasplaats (natte) sporen op de voor het openbaar verkeer openstaande weg achterblijven, welke gevaar of hinder voor de weggebruikers kunnen opleveren, dient de vergunninghouder, eventueel in overleg met de wegbeheerder, passende maatregelen te nemen.

15 BRANDVEILIGHEID

- 15.1 De binnen de inrichting aanwezige brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een erkend deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.
- 15.2 Uit een aan het apparaat bevestigd label of door middel van een op het apparaat aangebrachte sticker, voorzien van datum van controle en hercontrole moet blijken dat een periodieke controle heeft plaatsgevonden.
- 15.3 Het terrein de wegen en de gebouwen, die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en/of reddingsmateriaal.
- 15.4 In brand geraakte afvalstoffen, grondstoffen, materialen e.d. dienen onverwijld te worden geblust. Zo nodig dient de brandweer te worden gealarmeerd.
- 15.5 Tijdens de bedrijfsvoering moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/ of andere calamiteiten, de voor de brandweer noodzakelijke gegevens ter bestrijding kan verstrekken. Deze gegevens moeten minimaal omvatten:
- a. een overzichtelijke plattegrond van de inrichting, waarop duidelijk zijn aangegeven:
 - b. de plaats, de aard en de capaciteit van de in de inrichting aanwezige brandbestrijdingsmiddelen;
 - c. alle gebouwen, waarbij de aard van elk gebouw is vermeld;
 - d. de aard en de maximale hoeveelheid van de in en buiten de gebouwen aanwezige stoffen;
 - e. aanrijroutes, onder meer voor de brandweer, de opstellingsplaatsen voor brandweermateriaal;
 - f. doorrijhoogten, wegbreedtes en toelaatbare wioldrukbelasting;
2. een lijst van personen die de brandweer van deskundig advies kunnen dienen en die in geval van een brand of calamiteit opgeroepen kunnen worden.

V. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking, alsmede een exemplaar van de daarbij behorende kennisgeving zal worden gezonden aan:

1. Toptrans Holding BV, Industrieweg 16, 9804 TG Noordhorn
2. het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zuidhorn, Postbus 3, 9800 AA Zuidhorn
3. VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen
4. het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA Groningen
5. Hoofdingenieur-directeur van het R.I.Z.A., Postbus 17, 8200 AA Lelystad
6. de directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen;

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter

, secretaris

BIJLAGEN

BIJLAGE 1

DEFINITIES EN BEGRIPPEN
bij Wm-vergunning Toptrans Holding BV

BEGRIPSOMSCHRIJVING:

afvalwater

Alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. (concept-NEN 5880)

Alara

as Low as reasonably achievable (art. 8.11., lid 3 van de Wm)

bedrijfsafvalstoffen

Afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater, autowrakken of gevaarlijke afvalstoffen. (Wm en concept-NEN 5880) Tevens wordt onder bedrijfsafvalstoffen verstaan, ingezamelde of afgegeven huishoudelijke afvalstoffen. (PMV)

bewaren

De term opslaan (tevens bewaren en voorhanden hebben) ziet op al die handelingen waarbij een stof of product voor een korte of langere tijd in een zekere ruimte min of meer statisch wordt gehouden. Opslag in voertuigen en schepen is ook mogelijk. (IVB)

bewerken

Onder bewerken wordt begrepen het uitvoeren van fysische of chemische handelingen met een (grond)stof, halffabrikaat of product om de eigenschappen of samenstelling daarvan te veranderen. In het algemeen zal bij bewerken de afvalstof chemisch gezien niet veranderen. (IVB)

bouw- en sloopafval

Afvalstoffen die vrijkomen bij respectievelijk het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen en andere bouwwerken, zoals kunstwerken en wegen. (concept-NEN 5880)

CUR / PBV-aanbeveling 44

Beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen

de directeur

De directeur Beleidsafdelingen

decibel A dB(A)

een maat voor de sterkte van geluid, zoals door de mens wordt waargenomen ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa

equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A)

het energetische gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in loop van een bepaalde periode optredende geluid

inrichting

Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht. (Wm en concept-NEN 5880)

hergebruik

Het opnieuw gebruiken als product of materiaal.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Energetisch sommatie van de langtijdgemiddelde deel beoordelingsniveaus

Etmaalwaarden van het equivalente geluidsniveaus vanwege het industrieterrein L_{etmaal}

de hoogste van de volgende drie waarden:

$L_{\text{Ar,LT}}$ over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur)

$L_{\text{Ar,LT}}$ over de avondperiode + 5 dB (19.00 uur tot 23.00 uur)

$L_{\text{Ar,LT}}$ over de nachtperiode + 10 dB (23.00 uur tot 07.00 uur)

gecontamineerd bouw- en sloopafval

bouw- en sloopafval dat zodanig is verontreinigd, bijvoorbeeld ten gevolge van bedrijfsactiviteiten, dat be- of verwerking met de hoofdstroom van het reguliere bouw- en sloopafval niet milieutechnisch verantwoord is, dan wel het teruggewonnen granulaat niet milieuhygiënisch verantwoord hergebruikt kan worden. Te denken valt aan bouw- en sloopafval dat is verontreinigd met olieproducten of roet (bijvoorbeeld garagevloeren en schoorstenen) en aan dakgrind.

Maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A)

Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m

Klasse S4

licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar

Klasse S5

nauwelijks of niet stuifgevoelig

NEN 10529:

Beschermingsgraden van omhulsels van elektrisch materieel (IP-codering) (IEC 529:1989).

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

N.e.R.

Nederlandse emissie richtlijn Lucht

nuttige toepassing

Het gebruik van afvalstoffen of daaruit afgescheiden of bereide componenten in een andere functie dan waarvoor ze oorspronkelijk waren bestemd. (concept-NEN 5880)

ongewenste afvalstoffen

Die afvalstoffen die onverhoopt in een geaccepteerde partij afvalstoffen aanwezig blijken te zijn en op grond van de vergunning niet geaccepteerd hadden mogen worden.

overslaan

De term overslaan omvat handelingen zoals (be)laden, lossen, overladen, hevelen e.d. al dan niet op pneumatische of mechanische wijze, bijvoorbeeld d.m.v. kranen, transportbanden of leidingen. (IVB)

immissiepunt

De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald

representatieve bedrijfssituatie

situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

vergunninghoudster

Toptrans Holding BV

verwerken

Onder verwerken kan worden verstaan het doen opgaan van een (grond)stof, halffabrikaat of product in een groter geheel of nieuw product. Het gebruik van een (eind)product in de voor dat product bedoelde toepassing is geen vorm van bewerken of verwerken zoals in dit besluit bedoeld. (IVB)

zone

een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden

BIJLAGE 2

Vergunningpunten geluid Toptrans Holding BV

