

Vergunning Wet milieubeheer

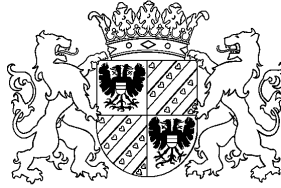
Autodemontagebedrijf L. de Vries
te Westerbroek

Groningen, 1 maart 2005
Kenmerk: 2005-04624/9, MV
Procedurenummer: 5803

Inhoudsopgave overwegingen.

1. AANVRAAG VERGUNNING	4
1.1. Coördinatie.....	4
1.2. Leeswijzer beschikking.....	5
2. GEVOLGDE PROCEDURE	5
2.1. Voorgeschiedenis.....	5
2.2. Wm-vergunning.....	5
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	6
3.1. Doel van de inrichting.....	6
3.2. Beschrijving proces/activiteiten	6
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN	7
4.1. Geldende milieubeleidsplannen.....	8
4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4.....	8
4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan.....	8
4.2. Landelijk Afvalbeheersplan.....	8
4.3. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm.....	9
4.4. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.....	9
4.5. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.....	10
4.5.1. Besluit beheer autowrakken.....	10
4.5.2. Indirecte lozingen	10
4.6. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening.....	10
4.7. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag	10
4.8. Strijd met rechtstreeks werkende regels.....	10
4.8.1. Registratie afvalstoffen.....	11
4.8.2. Eural.....	11
4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.....	11
4.8.4. IPPC-richtlijn.....	11
4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten	11
4.9. Bestaande toestand van het milieu.....	12
4.10. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu.....	12
4.10.1. Afvalstoffen	12
4.10.2. Veiligheid.....	13
4.10.3. Geluid en trillingen.....	14
4.10.4. Afvalwater.....	16
4.10.5. Bodem.....	16
4.10.6. Lucht.....	17
4.10.7. Energie	17
4.10.8. Grondstoffengebruik	18
4.10.9. Waterverbruik	18
4.10.10. Verkeer en vervoer.....	18
4.10.11. Natuurbeschermingswet, Vogel- en Habitatrichtlijn en de flora- en faunawet.....	18
4.11. Toekomstige ontwikkelingen.....	18
4.12. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.....	18

5.	OVERIGE OVERWEGINGEN	19
	5.1.1. Financiële zekerheidsstelling.....	19
	5.1.2. Vergunningtermijn.....	20
	5.1.3. Realisatie van de installatie	20
	5.1.4. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten	20
	5.1.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden.....	20
6.	AFSLUITENDE OVERWEGINGEN	21



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 1 maart 2005

Nr. 2005 -04624/9,MV

Procedurenummer: 5803

Verzonden:

Beschikken hierbij op de aanvraag van Autodemontagebedrijf L. de Vries te Westerbroek om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

1. AANVRAAG VERGUNNING

Op 13 januari 2005 hebben wij van Autodemontagebedrijf L. de Vries (hierna De Vries) te Westerbroek een aanvraag ontvangen om een vergunning ingevolge artikel 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting.

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 28.4.a.4. het opslaan van vijf of meer autowrakken;
- 28.4.d. het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

De Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen, daarom zal de onderhavige vergunning ook door ons college worden verleend.

De inrichting is gevestigd aan de Oudeweg 117 te Westerbroek, kadastraal bekend als gemeente Hoogezand-Sappemeer Sectie N, nr. 241.

1.1. Coördinatie

Er zijn naast onderliggende aanvraag geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

1.2. Leeswijzer beschikking

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. AANVRAAG VERGUNNING, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt.
2. GEVOLGDE PROCEDURE, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt.
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven.
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING / TOETSINGSPUNTEN, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
5. OVERIGE OVERWEGINGEN, behandeling van andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn.
6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking gehecht.

2. GEVOLGDE PROCEDURE

2.1. Voorgeschiedenis

Op 24 maart 1995 is aan De Vries een Wm-vergunning verleend voor het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweedehands auto's, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante zaken op een perceel aan de Oudeweg 117 te Westerbroek. De vigerende vergunning is op 11 mei 1995 in werking getreden en is voor 10 jaar verleend.

Op 26 november 2002 is de vergunning in verband met veranderingen in de regelgeving ambtshalve gewijzigd.

De nu te verlenen - nieuwe - vergunning sluit aan op de afloop van de vigerende vergunning en treedt aldus in werking op 11 mei 2005.

2.2. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

Overeenkomstig het bepaalde in het artikel 8.7 van de Wm en de artikelen 3:17 en 3:19, lid 1 Awb, hebben wij, gelijk met het toezenden van dit ontwerpbesluit, bij onze brief van 20 januari 2005, nr. 2005-736a, MV, de ontvangst van de aanvraag bevestigd.

Tevens hebben wij, bij brieven van gelijke datum, een exemplaar van de aanvraag alsmede een exemplaar van het ontwerpbesluit om advies gezonden aan de in deze procedure betrokken bestuursorganen, te weten:

- De Inspecteur van de Volksgezondheid en voor de milieuhygiëne;
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoogezand-Sappemeer.

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons college terzake van de aanvraag en het ontwerpbesluit adviseren (art. 3:23, lid 1 Awb).

Het ontwerpbesluit is ter inzage gelegd van 28 januari 2005 tot en met 25 februari 2005.

Van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit en de mogelijkheid daartegen bedenkingen in te dienen is mededeling gedaan in de Regiokrant en de Nederlandse Staatscourant van 26 januari 2005.

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Aan de omwonenden/gebruikers van de panden rond de inrichting is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG

3.1. Doel van de inrichting

In de aanvraag geeft De Vries aan dat de inrichting zich richt op de handel in auto's en bedrijfswagens en vrachtwagens, de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen, het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens en het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens. Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 4.8.2 Eural) is een onbehandelde autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

De activiteiten welke binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn vergunningplichtig op basis van categorieën 28.4.a.4 en 28.4.d. van het Inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb) van de Wm: het opslaan van vijf of meer autowrakken en het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken. Hiervoor is de provincie het bevoegd gezag.

3.2. Beschrijving proces/activiteiten

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften die met deze vergunning aan de inrichting worden verbonden.

De aangevraagde activiteiten zijn:

1. De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
2. De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
4. Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten.

1. De handel in auto's, bedrijfswagens en kleine vrachtwagens (occasions).

Als een auto of bedrijfswagen binnenkomt vindt er een selectie plaats: óf het wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions dan wel wordt het toegevoegd aan de voorraad auto's voor demontage van her te gebruiken onderdelen. Het merendeel van de auto's wordt ingevoerd vanuit Duitsland. Kleine vrachtwagens (laadvermogen tot 3000 kg.) die binnenkomen worden alleen geaccepteerd als deze geschikt zijn voor de handel als occasion. Kleine vrachtwagens die moeten worden gedemonteerd worden niet geaccepteerd.

De auto's die worden toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions worden klaar gemaakt voor de handel en geparkeerd op de parkeerplaatsen voor het bedrijfspand, achter de werkplaats en op het weiland achterop het terrein. Indien nodig worden er kleine herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Dit klein onderhoud bestaat uit het vervangen van één of enkele onderdelen en uit incidentele laswerkzaamheden.

2. De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.

Gebruikte auto-onderdelen worden binnen de inrichting van autowrakken gedemonteerd of bij derden opgekocht. Onderdelen worden in het algemeen niet eerder gedemonteerd dan nadat er vraag naar is.

Dit betekent dat er weinig onderdelen op voorraad liggen. In minder voorkomende gevallen worden bepaalde onderdelen wel vooraf gedemonteerd en opgeslagen. De onderdelen worden op een later tijdstip verkocht of hergebruikt voor auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions. Veel gebruikte onderdelen worden geëxporteerd naar het buitenland. Dit zijn uitsluitend onderdelen die zonder herstelwerkzaamheden in het buitenland kunnen worden toegepast. Naast gebruikte onderdelen worden er ook nieuwe onderdelen verhandeld. Gedemonteerde onderdelen (bijv. motorblokken) worden altijd ontdaan van vloeistoffen.

3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.

Binnenkomende auto's die niet geschikt zijn als occasion worden als wrak beschouwd en worden gedemonteerd. Duitse wrakken zijn bij binnenkomst vloeistofvrij. De Nederlandse wrakken daarentegen zijn niet vloeistofvrij en worden opgeslagen op de opstelplaats binnenkomende (Nederlandse) wrakken. Deze opstelplaats bevindt zich in de werkplaats. De bestaande betonvloer is gekeurd op vloeistofdichtheid. Daar het overgrote deel van de binnenkomende wrakken van Duitse afkomst is, is de vloeistofdichte vloer in de werkplaats voldoende groot om de binnenkomende Nederlandse wrakken te kunnen ontvangen en te ontdoen van de gevaarlijke afvalstoffen.

De Nederlandse wrakken worden op de vloeistofdichte vloer zo spoedig mogelijk (binnen een aantal uren) in eerste instantie ontdaan van accu, een eventuele LPG tank, alle vloeistoffen, eventuele condensatoren en batterijen. De opslag voor de afvalstoffen vindt plaats in speciaal daarvoor bestemde emballage onder een overkapping.

Nadat de wrakken zijn ontdaan van de bodembedreigende stoffen, wordt er een keuze gemaakt of bepaalde onderdelen meteen worden gedemonteerd of dat het wrak op het achterterrein wordt geplaatst in afwachting van demontage van bepaalde onderdelen. Deze keuze is voornamelijk afhankelijk van vraag en aanbod van bepaalde onderdelen.

Het demonteren van onderdelen vindt voornamelijk plaats binnen in de werkplaats. Kleine demontagewerkzaamheden vinden ook buiten plaats.

De ontmantelde autowrakken worden opgeslagen op het achterterrein en vervolgens afgevoerd naar een schroothandel.

4. Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Zowel aan de auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions als aan auto's van derden wordt klein onderhoud gepleegd. Dit klein onderhoud wordt uitgevoerd in de werkplaats en bestaat voornamelijk uit het vervangen van één of enkele onderdelen, het verversen van auto's, en incidentele laswerkzaamheden. De werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer en dient tevens als opstelplaats voor binnenkomende wrakken.

4. GRONDEN VAN DE BESLISSING / TOETSINGSPUNTEN

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In deze artikelen wordt een aantal aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. De relevante aspecten voor deze beschikking komen hierna aan de orde.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevegd (het Alara-beginsel).

4.1. Geldende milieubeleidsplannen

4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4). Gelet op het Landelijk beleid zien wij geen belemmeringen om de gevraagde vergunning te verlenen.

4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieu-aspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd. Bij besluit van Provinciale Staten van 10 november 2004 is de looptijd van het POP met 2 jaar verlengd. De planperiode loopt nu tot 2006.

In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden. Gelet op het POP zien wij derhalve geen belemmeringen om de gevraagde vergunning te verlenen.

4.2. Landelijk Afvalbeheersplan

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van De Vries is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van autowrakken.

Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden moeten worden relevant voor de inrichting.

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in de acceptatie en de verwerking van autowrakken.

Beide documenten wijken op onderdelen af van het rapport '*De verwerking verantwoord*'. Wij stemmen in met de afwijkingen omdat De Vries een kleinschalige bedrijfsvoering kent met een geringe doorvoer van afvalstoffen. De richtlijnen uit het rapport '*De verwerking verantwoord*' zijn niet op dergelijke inrichtingen toegesneden. De richtlijnen die voor De Vries een juiste verwerking van de autowrakken garanderen zijn in het A&V-beleid en de AO/IC verwoord.

Voor het demonteren van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Als minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening andere eisen te stellen dan de minimumstandaarden.

4.3. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

4.4. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder hebben alleen betrekking op bedrijven binnen gezonede industrieterreinen. De Vries is niet gesitueerd op een dergelijk terrein. In paragraaf 4.10.3 (Geluid en trillingen) komen de geluidsaspecten aan de orde.

4.5. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer

4.5.1. Besluit beheer autowrakken

Met ingang van 21 oktober 2000 is Richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

Het Besluit beheer autowrakken is een algemene maatregel van bestuur op basis van artikel 8.45 van de Wm. Bij dit Besluit zijn voorschriften gevoegd die, overeenkomstig artikel 8.8 lid 3 onder a van de Wm, aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

In de aanvraag geeft De Vries aan dat de demontage binnen hun inrichting wordt uitgevoerd. De onderdelen die als gevaarlijke afvalstof worden betiteld worden overeenkomstig het Besluit beheer autowrakken gedemonteerd. Als de verkoop van onderdelen stagneert dan wil De Vries de mogelijkheid, hebben, als dit economisch aantrekkelijk is, om het wrak af te voeren naar een door ARN erkend bedrijf. De onderdelen die in voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd zijn dan nog niet allemaal gedemonteerd. Voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken moeten wij in deze vergunning opnemen. Van het Besluit beheer autowrakken mogen wij niet afwijken, waardoor wij de afvoer van deels gedemonteerde autowrakken niet kunnen toestaan.

4.5.2. Indirecte lozingen

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm vergunning, als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm, is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling moeten wij (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning opnemen.

Vanuit de inrichting van De Vries wordt huishoudelijk afvalwater geloosd op de gemeentelijke riolering. Voor de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het rioolslib zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

4.6. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening

Voor De Vries zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

4.7. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag

Er is geen ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag ontvangen

4.8. Strijd met rechtstreeks werkende regels

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

4.8.1. Registratie afvalstoffen

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder meer betrekking op de registratieverplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

4.8.2. Eural

De Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

De Eural bepaalt of een afvalstof een gevaarlijke afvalstof is. Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (*) aangeduid (zie ook Bijlage 1). Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd, zijn gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten. Onder categorie 16 01 04* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder anderen dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Binnen de inrichting van De Vries worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en productthergebruik in aanmerking komen. Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen.

4.8.4. IPPC-richtlijn

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen Lidstaten vergunningen moeten afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. Eén van de categorieën waarvoor de IPPC-richtlijn van toepassing is zijn installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze gevaarlijke afvalstoffen moeten conform bepaalde wijze worden verwerkt of nuttig worden toegepast. In het kader van de onderhavige vergunning worden de gevaarlijke afvalstoffen verwijderd voor nuttige toepassing. De nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen vindt feitelijk niet binnen de inrichting plaats. Voor deze inrichting is derhalve de IPPC niet van toepassing.

4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Srt. 9 nov 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig

toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

4.9. Bestaande toestand van het milieu

De Vries is een bestaande inrichting. De huidige milieubelasting van de inrichting komt overeen met de in paragraaf 4.10 omschreven gevolgen voor het milieu.

De inrichting is gesitueerd binnen de bebouwde kom van Westerbreek. Het terrein wordt ontsloten door de Oudeweg. Het terrein wordt grotendeels omgeven door bebossing. Aan de Oudeweg grenst de inrichting aan particuliere woningen. Aan de achterzijde grenst de inrichting aan grasland.

4.10. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen,
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen,
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieueverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

4.10.1. Afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaat een aantal afvalstoffen; het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers.

4.10.1.1. Acceptatie en verwerking

Het acceptatie en verwerkingsbeleid is in de aanvraag omschreven. Het acceptatie en verwerkingsbeleid voldoet aan de randvoorwaarden die zijn gesteld in de richtlijn uit "*De verwerking verantwoord*". Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

4.10.1.2. Afvalscheiding

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheersplan (zie ook paragraaf 4.2 Landelijk Afvalbeheersplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

4.10.1.3. Opslag afvalstoffen

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen. Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden opgeslagen dat product of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken overgenomen.

De opslag van gevaarlijke afvalstoffen is onderverdeeld in vloeibare en vaste afvalstoffen. Voorbeelden van vaste gevaarlijke afvalstoffen zijn gastanks en accu's. Voor de vaste afvalstoffen zijn specifieke voorschriften opgenomen om voldoende milieubescherming te garanderen waaronder de (brand)veiligheid. Voor de opslag en omgang met vloeibare gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar verschillende normen van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, de zogenaamde CPR normen. In een CPR norm is de laatste stand der techniek weergegeven. Eventuele gelijkwaardige technieken kunnen worden toegestaan als deze minimaal een gelijke milieubescherming nastreven. De gevaarlijke vloeibare afvalstoffen worden in emballage opgeslagen. Deze opslagen moeten conform CPR 15.1 zijn uitgevoerd.

4.10.1.4. Afvalpreventie

De activiteiten van De Vries zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheersplan (LAP: zie ook paragraaf 4.2 Landelijk Afvalbeheersplan). De ver- en bewerking van afvalstoffen binnen de inrichting van De Vries voldoet aan de minimum standaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4.10.1.6. Registratie afvalstoffen

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.8.1 Registratie afvalstoffen). In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- de opslag en handling van LPG-installaties,
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen;
- opslag en omgang met brandbare stoffen.
- elektrische installaties,

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

4.10.3. Geluid en trillingen

4.10.3.1. Toetsingskader

Ten aanzien van het geluid worden in dit hoofdstuk de volgende zaken beschouwd:

- a. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid;
- b. de voorkomende piekgeluiden (kortstondige verhogingen);
- c. indirecte hinder (transporten van en naar de inrichting).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid.

De inrichting van Autodemontagebedrijf L. de Vries dient voor wat betreft het geluid afkomstig van haar inrichting te worden beoordeeld conform de adviezen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1998. Deze Handreiking kent normen (richtwaarden en grenswaarden) voor de geluidsbelasting van vergunningplichtige inrichtingen die niet zijn gelegen op gezoneerde industrieterreinen.

In de gemeente Hoogezand-Sappemeer is (nog) geen beleidsnota ten aanzien van Industrielawaai vastgesteld. De beoordeling van deze aanvraag valt derhalve onder de overgangssituatie, waarbij de aanvraag dient te worden getoetst aan de geactualiseerde tekst van de Circulaire industrielawaai van 1979. Deze tekst is opgenomen in hoofdstuk 4 van de eerdergenoemde Handreiking. De richt- en grenswaarden zijn van toepassing op de representatieve bedrijfssituatie, de bedrijfssituatie die onder normale omstandigheden kan voorkomen.

De inrichting van Autodemontagebedrijf L. de Vries is gevestigd op het perceel aan de Oudeweg 117 te Westerbroek in de gemeente Hoogezand-Sappemeer. Het perceel is gelegen in het dorp Westerbroek en de omgeving waarin dit perceel is gelegen kan worden gekarakteriseerd als een rustige woonwijk.

De dichtstbijzijnde woning is de woning aan Oudeweg 115 en ligt op een dichte afstand van het perceel waar Autodemontagebedrijf L. de Vries op is gelegen.

De Handreiking maakt onderscheid tussen bestaande en nieuw op te richten inrichtingen. Autodemontagebedrijf L. de Vries is een bestaande inrichting. In eerste instantie moet er aan de richtwaarde uit de Handreiking worden getoetst. De richtwaarde voor een rustig woonwijk bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Bij overschrijding van de richtwaarde of indien het karakter van de omgeving niet eenduidig is vast te stellen dient het referentie niveau van het omgevingsgeluid worden vastgesteld met behulp van een meting van het L95 geluidsniveau en of een berekening van het equivalente geluidsniveau van gezoneerde wegverkeersbronnen vermindert met 10 dB.

Bij overschrijding van de richtwaarde en het referentie niveau van het omgevingsgeluid kan onder bestuurlijk afwegingsproces een maximale grenswaarde van 55 dB(A) worden vergund.

Voorkomende maximale geluidsniveaus.

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening adviseert ernaar te streven de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) te beperken tot 10 dB boven het equivalente geluidsniveau. Bij overschrijding van de streefwaarde kan als maximum de waarde van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor de dag-, avond-, en nachtperiode worden aangehouden.

Indirecte hinder door wegverkeer.

De transporten van en naar de inrichting zijn beoordeeld aan de hand van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van Minister van Vrom, d.d. 29 februari 1996.

De toetsing volgens deze Circulaire kent een streefwaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A). De Circulaire adviseert om geen hogere waarde dan 50 dB(A) toe te laten, indien dit door bron- of overdrachtmaatregelen kan worden voorkomen.

4.10.3.2. Beoordeling

Bij de aanvraag om vergunning is een akoestisch rapport opgenomen, datum 10 januari 2005, rapport 6041297.R0, uitgevoerd door Wijnia-Noorman-Partners raadgevende ingenieurs.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid.

Gedurende de dag en avondperiode vinden binnen de inrichting de volgende activiteiten plaats:

- Werkzaamheden in de demontageplaats, 8 uur gedurende de dagperiode en 24 minuten gedurende de avondperiode ;
- Het demonteren van autobanden met behulp van een banddemonteerapparaat, 8 uur gedurende dagperiode en circa 24 minuten in de avondperiode;
- Aan en afvoer van autowrakken met behulp van een bergingswagen, 16 bewegingen gedurende de dagperiode en 2 bewegingen gedurende avondperiode;
- Personenauto's van particulieren die de inrichting bezoeken, 30 bewegingen gedurende de dagperiode;
- Aanvoer van onderdelen en afvoer afvalstoffen met behulp van vrachtwagens, 4 vrachtwagen bewegingen gedurende de dagperiode;
- Stationair lopende motor van een vrachtwagen, 9 minuten gedurende de dagperiode;
- Het laden en lossen van een vrachtwagen en of het oppakken of plaatsen van containerbak, totaal 10 minuten gedurende de dagperiode;
- Intern transport met behulp van een vorkheftruck 1 uur gedurende de dagperiode en circa 6 minuten gedurende avondperiode;
- Het optillen en verplaatsen van autowrakken met behulp mobiele kraan, 30 minuten gedurende de dagperiode.

Als gevolg van de activiteiten op het terrein van Autodemontagebedrijf L. de Vries bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelings niveau bij de naast gelegen woning ten hoogste 45 dB(A) gedurende de dagperiode en 38 dB(A) gedurende de avondperiode. Het laden en lossen en de vrachtwagenbewegingen op de inrit zijn bepalend voor de geluidsbelasting.

Maximale geluidsniveaus.

De maximale geluidsniveaus worden tevens veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten en transportbewegingen op het terrein van autodemontagebedrijf L. de Vries. Het maximale geluidsniveau bij de woning op het naast gelegen perceel Ouderweg 115 bedraagt namelijk 70 dB(A) gedurende de dagperiode en 64 dB(A) gedurende avondperiode. Het maximale geluidsniveau overschrijden de streefwaarde namelijk het equivalent geluidsniveau vermeerderd met 10 dB maar er wordt voldaan aan de grenswaarde.

Indirecte hinder.

Het verkeer van en naar de inrichting maakt gebruik van de Oudeweg. De berekende equivalente geluidsniveau als gevolg van het bestemmingverkeer buiten de inrichting bedraagt ten hoogste 49 dB(A) en 43 dB(A) gedurende de dag- en avondperiode. Aan de grenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

De overige woningen liggen op een zodanige afstand dat hier geen sprake meer is van indirecte hinder. Dit omdat het bestemmingsverkeer bij deze woningen reeds is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

4.10.3.3. Conclusie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de omliggende woningen overschrijden de richtwaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode en 40 dB(A) voor de avondperiode die de Handreiking voor landelijke gebieden adviseert niet. De maximale geluidsniveaus gedurende de dagperiode voldoen aan de grenswaarden die de Handreiking stelt.

Ten aanzien van het geluidsaspect concluderen wij dat de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar is en dat wordt voldaan aan ALARA. De geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus hebben wij in de voorschriften vastgelegd op een aantal referentiepunten.

4.10.4. Afvalwater

Binnen de inrichting komt huishoudelijk afvalwater vrij. Dit wordt geloosd op het openbaar riool. Ook wordt vanuit de inrichting regenwater afkomstig van de daken en het terrein geloosd op het riool en het oppervlaktewater. Dit regenwater is niet verontreinigd door de bedrijfsactiviteiten. Hiervoor is dan ook geen Wvo vergunning noodzakelijk. In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur (zie ook paragraaf 4.5.2).

In het verleden werden binnenkomende autowrakken waarin milieugevaarlijke vloeistoffen zitten op het buitenterrein opgeslagen. Hiervoor is een opslagplaats en een olie/waterafscheider aanwezig. Hiervoor is een Wvo vergunning aangevraagd. Deze Wvo vergunning is voor 10 jaar verleend en vervalt op 11 mei 2005 van rechtswege. Binnenkomende wrakken worden conform de huidige aanvraag in de werkplaats opgeslagen en van vloeistoffen ontdaan. Het regenwater raakt hierdoor niet verontreinigd met afvalstoffen uit een autowrak.

4.10.5. Bodem

4.10.5.1. Bodembeschermende voorzieningen

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997 – 1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB). Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.

Valt een activiteit onder een AmvB, dan moet bodembescherming overeenkomstig die AmvB plaatsvinden. Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking;
- bewerking van autowrakken;
- opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten;
- opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.

De overige potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zijn conform de NRB beoordeeld. Het gaat hier in bijzonder om reparatiewerkzaamheden aan auto's. De reparatiewerkzaamheden vinden in de werkplaats plaats. De reparatiewerkzaamheden zijn volgens de systematiek van de NRB (Deel A3) in te delen in "5.3 : Activiteiten in werkplaats".

De werkzaamheden aan auto's in de werkplaats beperken zich tot kleine reparatiewerkzaamheden. De verharding in werkplaats bestaat uit een vloeistofdichte betonverhardingen. Deze verharding is aangelegd als vloeistofdichte vloer voor de demontagewerkzaamheden. Bij de werkzaamheden in de

werkplaats is alleen een bodemrisico categorie A toelaatbaar. Door een "PBV Verklaring Vloeistofdichte Voorziening (PBV-VVV)" wordt aan deze eis voldaan. Dit is in een voorschrift vastgelegd.

Om een bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen, worden in de vergunning voorschriften aan de inrichting verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

4.10.5.2. Bodemkwaliteit:

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatieonderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13), is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht het bedrijf conform NRB een verwaarloosbaar bodemrisico (risico categorie A) heeft gerealiseerd.

Voor het vaststellen van de nulsituatie zijn de volgende documenten gebruikt:

- Indicatief bodemonderzoek autowrakken terreinen in de provincie Groningen (Grontmij november 1988)
- analysesresultaten aanvullende bodemonderzoek 17 oktober 1988.

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.6. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- demontage LPG installaties
- demontage airco-installaties
- demontage brandstofresten
- verbrandingsgassen motorvoertuigen
- stofemissies

De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtemissies voorkomen.

4.10.7. Energie

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Grofweg komt dit overeen met een energierekening van ongeveer € 7000 per jaar. Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting van De Vries per jaar 6028 m³ aardgas en 9776 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Op grond van het energieverbruik, is het vooralsnog niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik, voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

4.10.8. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij De Vries bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift ten aanzien van grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

4.10.9. Waterverbruik

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van drinkwater in de inrichting 5000 m³ of meer bedraagt. Binnen de inrichting van De Vries wordt ca. 287 m³ drinkwater gebruikt op jaarbasis. Gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden en eventuele reinigingsactiviteiten; er wordt geen proceswater gebruikt. Wij verbinden daarom geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

4.10.10. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende criteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag, en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van De Vries geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de criteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

4.10.11. Natuurbeschermingswet, Vogel- en Habitatrichtlijn en de Flora- en faunawet

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken. Wij hebben in dit kader beoordeeld of er naar verwachting sprake is van de aanwezigheid van beschermde soorten op de locatie en/of in de omgeving van het initiatief. Hiervan is geen sprake gebleken. Voorts hebben wij beoordeeld of het initiatief plaatsvindt in of in de nabijheid van een beschermd gebied ingevolge de Natuurbeschermingswet en/of de Vogel- en Habitatrichtlijn. Dit is niet het geval.

4.11. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

4.12. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeslissing

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb).

Van de Gemeente Hoogezand-Sappemeer ontvingen wij, bij schrijven van 10 februari 2005, kenmerk MIL/BR/05/433, de volgende opmerkingen bij de *aanvraag* en de *ontwerpvergunning*:

1. het oostelijke gedeelte van het terrein van de inrichting, circa 50 meter, staat in de aanvraag aangeduid als parkeerplaats occasions (onverhard) en is in het Bestemmingsplan buitengebied niet aangewezen als bedrijfsterrein. Dit betekent dat de inrichting is uitgebreid in strijd met het bestemmingsplan; dit gedeelte mag dus niet als zodanig gebruikt worden.
2. Parkeren van opleggers met autowrakken op of aan de openbare weg is niet geregeld. Hiervoor graag een voorschrift opnemen, waarbij de genoemde voertuigen op het bedrijfsterrein worden gestald.
3. De groenvoorziening is destijds geplant (vergunningvoorschrift) voor de onttrekking van de auto's en wrakken aan het zicht. Er zijn geen voorschriften opgenomen voor de instandhouding van de groenvoorziening (tegenaan van visuele hinder).

De gemeente adviseert ten aanzien van punt 1 een opmerking te maken in de begeleidende brief of considerans bij de Wm-vergunning. Ten aanzien van de punten 2 en 3 wordt verzocht hiervoor voorschriften op te nemen

Naar aanleiding van deze opmerkingen merken wij het volgende op.

- *Bij punt 1:* Wij hebben kennis genomen van deze opmerking en hebben hierbij gevolg gegeven aan de wens van de gemeente om deze op te nemen in de considerans. In de begeleidende brief aan de vergunninghouder zullen wij deze daar nog eens uitdrukkelijk op attenderen.
- *Bij punt 2:* Het parkeren van opleggers met autowrakken buiten de inrichting, waar de gemeente op wijst is inderdaad niet geregeld, om het enkele gegeven dat zulks, zoals terecht opgemerkt, plaatsvindt op of aan de openbare weg. De Wet milieubeheervergunning doelt uitsluitend op de activiteiten binnen de inrichting, activiteiten daarbuiten vallen buiten het verband van deze vergunning. Hiervoor kunnen en mogen wij geen voorschriften opstellen.
- *Bij punt 3.* Anders dan door de gemeente gesteld is er reeds een voorschrift opgenomen dat doelt op (het instandhouden van de) groenvoorziening om aldus visuele hinder tegen te gaan: wij wijzen op voorschrift 1.2.6.

Een ieder is in de periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit (van 28 januari 2005 tot en met 25 februari 2005) in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen.

Op schrift gestelde bedenkingen, anders dan de hiervoor gemelde opmerkingen van de gemeente Hoogezand-Sappemeer, hebben wij niet ontvangen.

Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtewisseling te doen plaatsvinden (art. 3:25, lid 1 Awb). Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

5. OVERIGE OVERWEGINGEN

5.1.1. Financiële zekerheidsstelling

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Het Besluit geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om een financiële zekerheid te eisen. Het besluit is nog niet verwoord in provinciaal beleid. De aanvraag is derhalve beoordeeld aan de hand van de Handreiking financiële zekerheid milieubeheer van VROM. De handreiking geeft aan dat het Besluit financiële zekerheid twee vormen van financiële zekerheid onderscheidt, namelijk:

1. voor het nakomen van vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen (hierna: nakomen van verplichtingen)
2. ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem (hierna: dekking van aansprakelijkheid).

Voor het nakomen van verplichtingen kan conform de handreiking een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan €10.000,- kost. Bij faillissement van De Vries zal de afvoer van de vergunde afvalstoffen niet meer dan de drempelwaarde kosten. Er is geen grond om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. De Vries treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid is het derhalve niet noodzakelijk financiële zekerheid te vragen.

5.1.2. Vergunningtermijn

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt derhalve voor een termijn van 10 jaar verleend.

5.1.3. Realisatie van de installatie

Artikel 8.18 van de Wm geeft aan dat een vergunning vervalt indien niet binnen 3 jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, het voornemen is gerealiseerd. In het tweede lid wordt aangegeven dat hiervan kan worden afgeweken in dien van tevoren kan worden verwacht dat een langere termijn nodig is. Of inderdaad kan worden verwacht dat een langere termijn nodig is, is afhankelijk van omstandigheden die per geval kunnen verschillen. Deze omstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn gelegen in de fysieke onmogelijkheid om bepaalde installaties binnen een periode van drie jaar te voltooien en in werking te brengen.

Met betrekking tot de installaties die binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van de onderhavige vergunning zijn voltooid en in werking gebracht, geldt de vergunning tot tien jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning. Met betrekking tot de installaties die wel in de aanvraag zijn opgenomen, maar niet zijn voltooid en in werking gebracht binnen drie jaar nadat deze vergunning onherroepelijk is geworden, vervalt de vergunning. Als de wens mocht bestaan de desbetreffende installaties in een later stadium alsnog te realiseren, zal dan een nieuwe aanvraag moeten worden ingediend.

5.1.4. Nazorg / beëindiging van de activiteiten

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

5.1.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Wij zijn van oordeel dat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer onder voorwaarden kan worden verleend. De voorwaarden zijn noodzakelijk in het belang van de bescherming van het milieu. De voorwaarden zijn in dit besluit als voorschriften bij gevoegd.

Een consequentie van de voorwaarden is dat autowrakken voordat ze worden afgevoerd moeten zijn ontdaan van de materialen/onderdelen zoals die in voorschrift C6 in de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken zijn omschreven. Het onderdeel van de aanvraag waarin vergunning wordt gevraagd voor de afvoer van autowrakken waar deze materialen/onderdelen niet van zijn ontdaan wordt daarom geweigerd.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag van Autodemontagebedrijf L. de Vries te Westerbroek, gedateerd 13 januari 2005, kenmerk 2005-00736, en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I aan Autodemontagebedrijf L. de Vries te Westerbroek, gevestigd aan Oudeweg 117 te Westerbroek, kadastraal bekend als gemeente Hoogezand-Sappemeer Sectie N, nummer 241, vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a en c, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor:
 - De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
 - De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
 - Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
 - Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.
- II te bepalen dat de vergunning op 11 mei 2005 van kracht wordt en dat de vergunning voor een periode van tien jaar wordt verleend;
- III de vergunning te weigeren voor zover het betreft de afvoer van autowrakken, waarvan nog niet alle materialen, zoals die in het voorschrift C6 van de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd, zijn verwijderd;
- IV te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 7.3.4, 7.3.5, 7.3.6, 7.3.7, 8.1.1 en 8.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- V De gehele aanvraag maakt deel uit van de vergunning, met uitzondering van de bijbehorende plattegrond (bijlage 2), geluidonderzoek (bijlage 4), acceptatie en verwerkingsbeleid (bijlage 7) en de administratieve organisatie en interne controle (bijlage 8). Voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.
- VI Aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;
- VII Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
 - Autodemontagebedrijf L. de Vries, Oudeweg 117, 9608 PL Westerbroek;
 - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
 - Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Hoogezand-Sappemeer, Postbus 75, 9600 AB Hoogezand.

VOORSCHRIFTEN

Inhoudsopgave voorschriften

1	ALGEMEEN	24
1.1	<i>Divers</i>	24
1.2	<i>Terreinen en wegen</i>	24
1.3	<i>Milieulogboek</i>	25
2	AFVALSTOFFEN	27
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i>	27
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking</i>	27
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i>	27
2.4	<i>Afvoer</i>	29
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i>	29
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i>	30
3	OPSLAG	31
3.1	<i>algemeen</i>	31
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen</i>	32
3.3	<i>Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks</i>	32
3.4	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i>	33
3.5	<i>Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage</i>	33
3.6	<i>LPG-autotanks</i>	33
3.7	<i>Gasflessen</i>	34
4	(BRAND) VEILIGHEID	35
4.1	<i>veiligheid</i>	35
4.2	<i>Brandpreventie</i>	35
5	GELUID	37
5.1	<i>Geluidnormering</i>	37
6	AFVALWATER	38
6.1	<i>Lozing op het riool</i>	38
7	BODEMBESCHERMING	39
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i>	39
7.2	<i>Controle voorzieningen</i>	39
7.3	<i>Bodemonderzoek</i>	40
8	NAZORG	41

1 Algemeen

1.1 Divers

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 Voordat personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.3 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
- zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
 - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen (zie ook Bijlage 3);
 - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 1.1.4 De in werking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank en/of licht.
- 1.1.5 Wanneer een zodanige uitdroging van het terrein of de wegen ten gevolge van weersomstandigheden wordt verwacht dat stofverspreiding kan optreden, moet het terrein en/of de wegen door middel van besproeiing vochtig worden gehouden.
- 1.1.6 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.7 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010
- 1.1.8 Werkzaamheden aan motorvoertuigen mogen niet buiten worden uitgevoerd.
- 1.1.9 Het gestelde in voorschrift 1.1.8 geldt niet voor de demontage van LPG-autotanks en onderdelen die geen vloeistoffen bevatten of hebben bevat.
- 1.1.10 Bij het in pandig proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende gassen geen nadelige gevolgen voor de directe omgeving veroorzaken.
- 1.1.11 De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

1.2 Terreinen en wegen

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
 - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
 - c. de delen van het terrein die niet voor publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;
 - d. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
 - wrakken
 - handel/occasions
 - herstel/ schadeauto's.

- 1.2.2 De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
- 1.2.3 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring worden overlegd aan Gedeputeerde Staten.
- 1.2.4 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
 - alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
 - een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
 - alle wrakken goed bereikbaar zijn.
- 1.2.5 Buiten de openingstijden en indien geen van de bij de inrichting behorende personen aanwezig zijn, mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden van de inrichting moet de inrichting met een slot zijn afgesloten .
- 1.2.6 Het gedeelte van de inrichting waar autowrakken worden opgeslagen of bewerkt moet zijn voorzien van een erfafscheiding die zodanig uitgevoerd moet zijn dat de autowrakken, staande op maaiveldniveau, niet zichtbaar zijn vanaf de belendende percelen of de openbare weg.
- 1.2.7 De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een afsluitbaar hek met een minimale breedte van 4 meter. Dit hek moet zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is.
- 1.2.8 De paden moeten te alle n tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.
- 1.2.9 De paden moeten te alle n tijde vrij toegankelijk zijn.
- 1.2.10 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- verboden voor onbevoegden
 - naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
 - telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
 - openingsdagen en openingstijden;
 - het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.11 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.12 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.3 Milieulogboek

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
 - een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
 - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven certificaten, keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
 - datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioning heeft afgetapt;
 - de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen en alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken.

- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet tot 5 jaar nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren bewaard blijven.

2 Afvalstoffen

2.1 Acceptatie autowrakken

- 2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:
- a. voertuigen bestemd voor demontage en;
 - b. voertuigen bestemd voor de handel.
- 2.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatie-procedure inclusief voor zover van toepassing, de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.4 Wijzigingen in de acceptatieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en mogen niet worden gestapeld.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- a. motorolie;
 - b. transmissieolie;
 - c. versnellingsbakolie;
 - d. olie uit het differentieel;
 - e. hydraulische olie;
 - f. remvloeistofolie;
 - g. koelvloeistofolie;
 - h. ruitensproeiervloeistoffen;
 - i. airconditioningsvloeistoffen;
 - j. benzine;
 - k. diesel;
 - l. LPG-tank, inclusief LPG;
 - m. accu, inclusief accuzuren;
 - n. olieliter;
 - o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - p. batterijen.

- 2.3.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 2.3.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.
- 2.3.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.3.5 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt en wordt indien nodig het oliefilter teruggeplaatst.
- 2.3.6 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdictheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.7 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.8 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
 - b. binnenbanden;
 - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
 - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - e. glas, inclusief koplampenglas;
 - f. katalysatoren;
 - g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
 - h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
 - i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.9 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.10 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.5.

- 2.3.11 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.
- 2.3.12 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:
- gevaarlijk afval;
 - asbest;
 - papier;
 - wit- en bruingoed.

2.4 Afvoer

- 2.4.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.4.2¹.
- 2.4.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.
- 2.4.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten
- gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
 - de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
 - of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.
- 2.4.4 Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

2.5 Registratie afvalstoffen

- 2.5.1 Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:
- de datum van aanvoer;
 - de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - naam en adres van herkomst;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
 - indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.5.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);

1 Eventueel kan een bewerkt autowrak via een tussenhandelaar naar de shredderinstallatie worden afgevoerd (zie toelichting BBA, hoofdstuk 12, onder E2 (blz 45)).

- c. een omschrijving van aard en samenstelling;
- d. afvoerbesteding;
- e. naam en adres van de vervoerder;
- f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
- g. indien van toepassing afvalstroomnummer.

2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).

2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f. Het chassisnummer van het autowrak;
- g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

3 Opslag

3.1 algemeen

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten in vloeistofdichte en afgesloten emballage worden bewaard. Deze emballage moet bestand zijn tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Onderdelen zoals motorblokken, versnellingsbakken, differentieels die de in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistoffen bevatten, dienen in pandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.9 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 moeten op een tegen het inregelen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.11 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.12 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.13 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 60 afvalbanden aanwezig zijn.

- 3.1.14 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen worden afgeschermd.
- 3.1.15 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.16 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken en andere materialen mag niet meer bedragen dan 3 meter.
- 3.1.17 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
- 3.1.18 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.
- 3.1.19 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 3.1.18 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.
- 3.1.20 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 3.1.18 en 3.1.19 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.

3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| a. afgewerkte olie | : 1000 liter; |
| b. benzine | : 25 liter; |
| c. diesel | : 80 liter; |
| d. koelvloeistof + remolie | : 1000 liter; |
| e. ruitensproeiervloeistof: | : 20 liter. |

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

3.3 Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks.

- 3.3.1 De bovengrondse tanks moeten overeenkomstig hoofdstuk 4 van CPR 9-6 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.
- 3.3.2 Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 3.3.3 De aansluiting voor het leegzuigen moeten zijn opgesteld boven een morsbak die overeenkomstig voorschrift 4.3.7 van CPR 9-6 is uitgevoerd.
- 3.3.4 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank moet een bordje zijn geplaatst met daarop duidelijk zichtbaar de naam van de vloeistof waarvoor deze bedoeld is.
- 3.3.5 Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.
- 3.3.6 Binnen de inrichting moet van de tank(s) een KIWA-tankcertificaat en een KIWA-bakcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

3.4 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)

- 3.4.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstukken 5, 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15.1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.
- 3.4.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.5 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage

- 3.5.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.5.2 De gevaarlijke vloeistoffen stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.
- 3.5.3 Indien de emballage bestemd is voor het aftappen van vloeistoffen moet een vloeistofdichte lekbak onder het aftappunt worden geplaatst.

3.6 LPG-autotanks

- 3.6.1 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 5 lpg-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.
- 3.6.2 Lpg-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.
- 3.6.3 Het in voorschrift 3.6.1 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.
- 3.6.4 Lpg-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 3.6.5 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 3.6.6 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 3.6.7 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.
- 3.6.8 Voorkomen moet worden dat lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- 3.6.9 Het is verboden lpg-autotanks:
- a. af te fakkelen;
 - b. te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
 - c. anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.

3.6.10 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

3.7 Gasflessen

3.7.1 De gasflessen moeten overeenkomstig Arbobeleidsregel 4.4-1 worden opgeslagen, gebruikt en gekeurd.

4 (Brand) veiligheid

4.1 veiligheid

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.

Werkzaamheden en opslag van accu's

- 4.1.5 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt.
- 4.1.6 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 4.1.7 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.8 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.9 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.10 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.11 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.12 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.
- 4.1.13 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.
- 4.2.2 Binnen de inrichting moet een brandpreventieplan aanwezig zijn. In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:
 - a. aard, uitvoering en situering van:
 - blusmiddelen;
 - systemen voor detectie, melding en bestrijding;
 - bluswatervoorziening en -voorraad;
 - opvang van verontreinigd bluswater;

- b. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
 - c. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Wijzigingen in het brandpreventieplan mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.
- 4.2.4 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
 - c. goed bereikbaar zijn;
 - d. als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.5 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle n tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.6 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.7 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.8 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

5 Geluid

5.1 Geluidnormering

5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ar,Lt}$ in dB(A)) veroorzaakt door inrichting, mag op de aangegeven punten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Controlepunt	Dagperiode (07.00- 19.00 uur) hb = 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) hb=5 meter
1) Woning Oudeweg 115	45 dB(A)	38 dB(A)
5) Woning Oudeweg 110	45 dB(A)	34 dB(A)
9) Woning Oudeweg 119	42 dB(A)	38 dB(A)

5.1.2 Het maximale geluidsniveau veroorzaakt door de maximale geluidsniveaus afkomstig van de inrichting (L_{AMax} in dB(A)), gemeten in meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m mag op de aangegeven punten niet meer bedragen dan:

Controlepunt	Dagperiode (07.00- 19.00 uur) hb = 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) hb=5 meter
1) Woning Oudeweg 115	70 dB(A)	64 dB(A)
5) Woning Oudeweg 110	70 dB(A)	61 dB(A)
9) Woning Oudeweg 119	60 dB(A)	63 dB(A)

5.1.3 Het houten geluidsscherm op de perceelgrens tussen de inrichting en het perceel van Oudeweg 115 dient over een massa te beschikken die voldoet aan 10 kg/m² en dient over een hoogte van 2 meter te beschikken

5.1.4 In deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Reken Industrielawaai' van 1999. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als Bijlage 4 aan de vergunning is toegevoegd.

6 Afvalwater

6.1 Lozing op het riool

6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen, niet verontreinigt hemelwater afkomstig van de daken van bedrijfsgebouwen en het bedrijfsterrein.

6.1.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
- de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

7 Bodembescherming

7.1 Voorzieningen en maatregelen

7.1.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.

7.1.2 Aanvullend op voorschrift 7.1.1 moet bij de reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens een bodembeschermende vloeistofdichte voorziening aanwezig zijn die bestand is tegen inwerking van bodembedreigende vloeistoffen en tegen de mechanische belasting die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend.

7.1.3 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.

7.1.4 De op de vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.

7.1.5 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

7.1.6 Op de plaats waar zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.

7.2 Controle voorzieningen

7.2.1 Een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd.

7.2.2 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek

7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.

7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een 'PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening', dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

7.2.5 De vloeistofdichte vloeren en voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.

7.2.6 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

7.3 Bodemonderzoek

Nulsituatieonderzoek

7.3.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk 6 maanden na het inwerking treden van deze vergunning en/of vóór de bouw van opstallen of het aanbrengen van niet-verplaatsbare voorzieningen een nulsituatieonderzoek te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

7.3.2 De bodemkwaliteit zoals die is omschreven in de onderstaande onderzoeken wordt als nulsituatie van de bodemkwaliteit beschouwd:

- a. Indicatief bodemonderzoek autowrakken terreinen in de provincie Groningen (Grontmij november 1988)
- b. analyseresultaten aanvullende bodemonderzoek 17 oktober 1988;
- c. aanvullend bodemonderzoek (Wijna Van Dorser, rapportnummer 5981046.R01)

Herhalingsonderzoek

7.3.3 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van Gedeputeerde Staten nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door Gedeputeerde Staten aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

Eindonderzoek

7.3.4 Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.

7.3.5 De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

Bodemsanering

7.3.6 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 1 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.

7.3.7 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.3.6 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 7.3.1 of voorschrift 7.3.3 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

8 Nazorg

- 8.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- a. de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - b. de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
 - c. een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
 - d. De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 8.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

Groningen,

Gedeputeerde Staten voornoemd:

, voorzitter

, secretaris

BIJLAGEN

Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)

13 01 afval van hydraulische olie

- 13 01 01* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04* gechloreerde emulsies
- 13 01 05* niet-gechloreerde emulsies
- 13 01 09* gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10* niet-gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13* overige hydraulische olie

13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie

- 13 02 04* gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05* niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

13 07 afval van vloeibare brandstoffen

- 13 07 01* stookolie en dieselolie
- 13 07 02* benzine
- 13 07 03* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)

14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen

- 14 06 01* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL

16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07* oliefilters
- 16 01 08* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10* explosieve onderdelen (bijv. airbags)
- 16 01 11* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13* remvloeistoffen
- 16 01 14* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten

- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen
- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas
- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen
- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval

16 06 batterijen en accu's

- 16 06 01* loodaccu's
- 16 06 02* NiCd-batterijen
- 16 06 03* kwikhoudende batterijen
- 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
- 16 06 05 overige batterijen en accu's
- 16 06 06* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's

16 08 afgewerkte katalysatoren

- 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
- 16 08 02* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
- 16 08 05* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
- 16 08 06* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
- 16 08 07* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

- * => ingevolge artikel 3, eerste lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.
- c => complementair (concentratie afhankelijk) Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Bijlage 2. Begrippen- en literatuurlijst

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Besluit drukvaten van eenvoudige vorm</i>	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
<i>Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen</i>	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitte, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>BSB</i>	Bodemsanering bedrijfsterreinen
<i>CEPE-richtlijn</i>	CEPE-richtlijn van de CEPE (Confédération Européenne des Associations de Fabricants de Peintures, d'Encre d'Imprimerie et de Couleurs d'Art), een samenwerkingsverband van Europese verffabrikanten.
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 15-2</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton" 2 ^e druk 1994.
<i>CPR 5</i>	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m ³ " 1 ^{ste} druk 1983.
<i>CPR 9-1</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 ^e druk 2000.
<i>CPR 9-5</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 ^{ste} druk 1993.
<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.

<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>De Directeur</i>	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.
<i>Deskundiginspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG</i>	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (LAeq)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HBO</i>	Huisbrandolie.
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai,

	1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>MAC-waarde</i>	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
<i>Maximale geluidsniveau (L_{Amax})</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 1078</i>	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
<i>NEN 2078</i>	Eisen voor industriële gasinstallaties
<i>NEN 2494</i>	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliegestookte ketels".
<i>NEN 2556</i>	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing; Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN-EN-IEC 60079-14</i>	"Elektrische installaties in gebieden met gasontploffingsgevaar - Deel 14: Elektrische installaties in gevaarlijke gebieden (anders dan in mijnen)".
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN 6411</i>	"Water: Bepaling van de pH".
<i>NEN 6487</i>	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
<i>NEN 6675</i>	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
<i>NEN 7087</i>	"Vet-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN 7089</i>	"Olie-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	"Buitenriolering-beheer" (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.

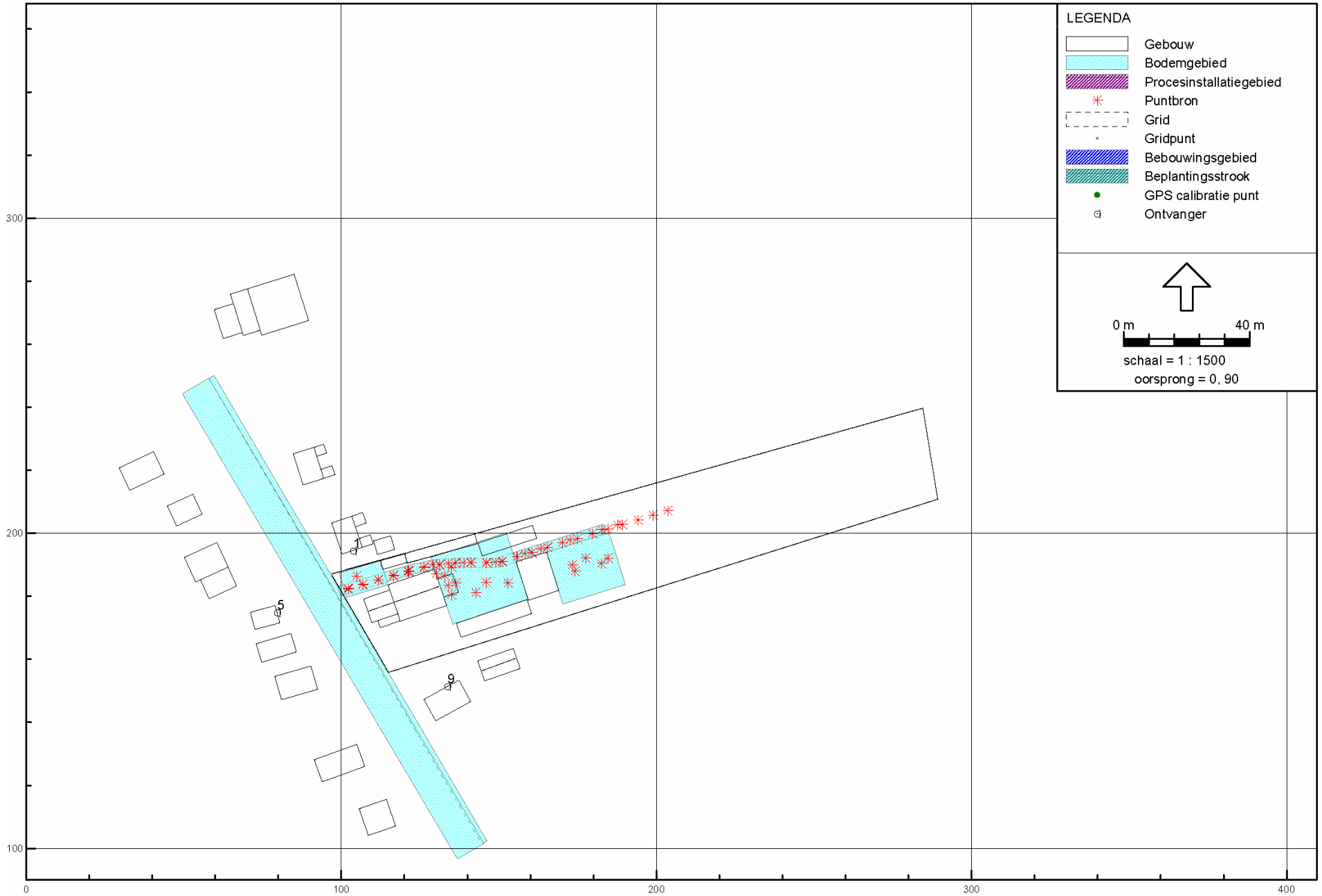
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring</i> <i>Vloeistofdichte</i> <i>Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiële</i> <i>bodembedreigende</i> <i>activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol</i> <i>Nulsituatie/BSB-</i> <i>onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van</i> <i>periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte</i> <i>voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VNG</i>	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

Afstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afvalstoffen	Afstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter (\pm 3 kg)
Plastic bekertjes	\pm 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets (\pm 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter (\pm 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m ³
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afvalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afvalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.

Bijlage 4. Geluidvergunningpunten



Industrielawaai - IL_6041297.IST - Autodemontagebedrijf L. de Vries - Kopie van Eerste model [C:\ldata\LEAC0~1.DEVL85E5~1.DEV] , Geonoise V4.03

Behoort tot de vergunning Wet milieubeheer
Provincie Groningen