

Vergunning Wet milieubeheer
EPS & USA Cars te Kielwindeweer

Groningen, 23 augustus 2005
Kenmerk: 2005- 15.619/34, MV
procedure nummer: 5945

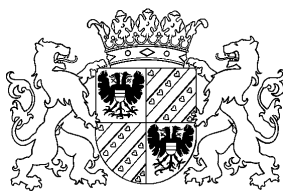
Inhoudsopgave overwegingen.

1. AANVRAAG VERGUNNING	4
1.1. Coördinatie	4
1.2. Leeswijzer beschikking	4
2. GEVOLGDE PROCEDURE	5
2.1. Voorgeschiedenis	5
2.2. Wm-vergunning.....	5
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	6
3.1. Doel van de inrichting	6
3.2. Beschrijving proces/activiteiten.....	6
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN	7
4.1. Geldende milieubeleidsplannen.....	7
4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4	7
4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan	7
4.2. Landelijk Afvalbeheerplan.....	8
4.3. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm	9
4.4. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder	9
4.5. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.....	9
4.5.1. Besluit beheer autowrakken	9
4.5.2. Indirecte lozingen.....	9
4.6. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening.....	9
4.7. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag	10
4.8. Strijd met rechtstreeks werkende regels	10
4.8.1. Registratie afvalstoffen.....	10
4.8.2. Eural.....	10
4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen	10
4.8.4. CFK-regelgeving.....	10
4.9. Bestaande toestand van het milieu.....	11
4.10. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu	11
4.10.1. Afvalstoffen.....	11
4.10.2. Veiligheid	13
4.10.3. Geluid en trillingen	13
4.10.4. Afvalwater	13
4.10.5. Bodem.....	13
4.10.6. Lucht.....	14
4.10.7. Energie	15
4.10.8. Grondstoffengebruik.....	15
4.10.9. Waterverbruik.....	15
4.10.10. Verkeer en vervoer	16
4.10.11. Natuurbeschermingswet, Vogel- en Habitatrichtlijn en de flora- en faunawet.....	16
4.11. Toekomstige ontwikkelingen.....	16
4.12. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.....	16
5. OVERIGE OVERWEGINGEN	18
5.1.1. Financiële zekerheidsstelling	18

5.1.2.	<i>IPPC-richtlijn</i>	18
5.1.3.	<i>Vergunningtermijn</i>	18
5.1.4.	<i>Nazorg/ beëindiging van de activiteiten</i>	18
5.1.5.	<i>Maatregelen in bijzondere omstandigheden</i>	19

6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

19



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 23 augustus 2005

Nr. 2005 – 15.619/34, MV

Procedurenummer: 5945

Verzonden: 26 augustus 2005

Beschikken hierbij op de aanvraag van EPS & USA Cars om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

1. Aanvraag vergunning

Op 18 april 2005 hebben wij een aanvraag ontvangen van EPS & USA Cars te Kielwindeweer om een vergunning ingevolge 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer (Wm) voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting.

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen;
- het bewaren en bewerken van wrakken van auto's (demontage van 50 wrakken en verkoop van 25 wrakken per jaar);
- het vervaardigen en monteren van uitlaten;
- de levering, montage en aanpassing van uitlaten voor motoren;
- het uitvoeren van licht constructiewerk in buis.

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 28.4.a.4.: het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- 28.4.d.: het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

De Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen en zijn derhalve bevoegd om op de aanvraag te beschikken.

De inrichting is gevestigd aan de Nieuwe Compagnie 23, kadastraal bekend als gemeente Hoogezand, sectie E, nrs. 3212 en 3235.

1.1. Coördinatie

Er zijn naast onderliggende aanvraag geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

1.2. Leeswijzer beschikking

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. Aanvraag vergunning, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt.

2. Gevolgde procedure, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt.
3. Beschrijving van de aanvraag, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven.
4. Gronden van de beslissing, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
5. Overige overwegingen, behandeling van andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn.
6. Afsluitende overwegingen, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking gehecht.

2. Gevolgde procedure

2.1. Voorgeschiedenis

Op 12 september 1995 is aan het toenmalige bedrijf USA-Cars B.V. een Wm-vergunning verleend voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, bestemd tot onder meer het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen en handel in nieuwe en gebruikte onderdelen, alsmede het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante activiteiten op een perceel aan de Nieuwe Compagnie 23 te Kielwindeweer. De vigerende vergunning is op 7 november 1995 in werking getreden en is voor een periode van 10 jaar verleend.

Op 3 december 2002 is de vergunning in verband met veranderingen in de regelgeving ambtshalve gewijzigd.

De vergunning is voor een periode van 10 jaar verleend en loopt aldus af. Indien de activiteiten na deze periode van 10 jaar nog plaatsvinden, moet opnieuw een vergunning worden aangevraagd. Hoewel er sprake is van een bestaande inrichting, dient er formeel een vergunning te worden verleend voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting (artikel 8.1, lid 1, onder a en c Wet milieubeheer). De nu te verlenen - nieuwe - vergunning sluit aan op de afloop van de vigerende vergunning en treedt aldus in werking op 7 november 2005.

2.2. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunningaanvraag is door ons op 18 april 2005 ontvangen. Met ons schrijven van 24 mei 2005, nr. 2005-08465, MV hebben wij, in overeenstemming met artikel 3:17 Awb, de ontvangst van de aanvraag bevestigd. Bij brieven van gelijke datum hebben wij een exemplaar van de aanvraag gezonden aan de betrokken bestuursorganen, te weten:

- het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoogezand-Sappemeer;
- VROM-Inspectie Regio Noord.

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons terzake van de aanvraag van advies te dienen.

Een exemplaar van dit ontwerpbesluit zenden wij overeenkomstig artikel 8.7 van de Wm eveneens voor advies aan de hiervoor genoemde bestuursorganen. Daarbij worden zij in de gelegenheid gesteld om binnen vier weken na aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons terzake van het ontwerpbesluit van advies te dienen (artikel 3:23, lid 1 Awb).

Het ontwerp van de beschikking is, tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken, waaronder het verslag van het gehouden vooroverleg (artikel 3:31, lid 1, sub b van de Awb), ter inzage

gelegd van 11 juli tot en met 8 augustus 2005 in de gemeente Hoogezand-Sappemeer, dit is bekend gemaakt door het plaatsen van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant en de Regiokrant van 6 juli 2005.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden (artikel 3:21 Awb en artikel 13.4 Wm)

Van de terinzagelegging van het besluit (van 12 september tot en met 24 oktober 2005) en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan door een publicatie in de Regiokrant en de Staatscourant van 7 september 2005.

3. Beschrijving van de aanvraag

3.1. Doel van de inrichting

In de aanvraag geeft EPS & USA Cars aan dat de inrichting zich richt op het demonteren van hoofdzakelijk oldtimers, het opslaan van en de handel in auto-onderdelen alsook het op maat maken en monteren van uitlaten. Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 4.8.2 Eural) is een onbehandeld autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

3.2. Beschrijving proces/activiteiten

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke middels deze vergunning worden opgelegd. De aangevraagde activiteiten zijn:

- de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen;
- het bewaren en bewerken van wrakken van auto's;
- het vervaardigen en monteren van uitlaten;
- de levering, montage en aanpassing van uitlaten voor motoren;
- het uitvoeren van licht constructiewerk in buis.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten:

De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen

Gedemonteerde en nieuwe auto-onderdelen worden ofwel rechtstreeks geleverd aan de klant of opgeslagen in het magazijn.

Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's

Sloopauto's worden na binnenkomst inpandig boven een vloeistofdichte vloer ontdaan van gevaarlijke (vloeistof)stoffen. Alle vloeistoffen worden opgeslagen in daarvoor bestemde tanks en vaten welke inpandig boven een lekbak worden opgeslagen. Accu's worden in een vloeistofdichte bak bewaard. De gevaarlijke afvalstoffen worden door erkende inzamelaars afgevoerd.

Het vervaardigen en monteren van uitlaten

De werkzaamheden betreffen het op maat maken van uitlaten van staal, gealuminiseerd staal of RVS buis alsook het monteren van deze uitlaten.

Het uitvoeren van licht constructiewerk in buis

De werkzaamheden betreffen het behulp van een buigmachine buigen van buis, het op maat maken van buis door middel van zagen en slijpen alsook het samenstellen van buis met behulp van TIG of MIG lassen.

4. Gronden van de beslissing/toetsingspunten

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In deze artikelen wordt een aantal aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. De relevante aspecten voor deze beschikking komen hierna aan de orde.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden geveerd (het Alara-beginsel).

4.1. Geldende milieubeleidsplannen

4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4). Gelet op het landelijk beleid zien wij geen belemmeringen om de gevraagde vergunning te verlenen.

4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 14 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld. Dit plan had een looptijd van 2001 tot en met 2004. Op 10 november 2004 heeft Provinciale Staten besloten de geldigheidsduur van het POP met twee jaar te verlengen tot en met 31 december 2006. Deze verlenging heeft niet geleid tot een inhoudelijke wijziging van het in het POP neergelegde toetsingskader. Het POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en

vermesting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd.

In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden. Gelet op het POP zien wij derhalve geen belemmeringen om de gevraagde vergunning te verlenen.

4.2. Landelijk Afvalbeheerplan

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van EPS & USA Cars is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn hoofdzakelijk afkomstig van autowrakken en metaalconstructiewerkzaamheden.

Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden moeten worden relevant voor de inrichting.

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in de vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in de acceptatie en de verwerking van autowrakken.

In bijlage 2 en 4 van de aanvraag is het A&V-beleid en de AO/IC van EPS & USA Cars weergegeven. Beide documenten wijken op onderdelen af van het rapport 'De verwerking verantwoord'. Wij stemmen in met de afwijkingen omdat het een eenmansbedrijf betreft met een geringe doorvoer van afvalstoffen. De richtlijnen uit het rapport 'De verwerking verantwoord' zijn niet op dergelijke inrichtingen toegesneden. De richtlijnen die voor EPS & USA Cars een juiste verwerking van de autowrakken garanderen zijn in het A&V-beleid en de AO/IC verwoord.

Voor het demonteren van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe- en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Voor de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening andere eisen te stellen dan de minimumstandaarden.

4.3. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

4.4. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder hebben alleen betrekking op bedrijven binnen gezoneerde industrieterreinen. EPS & USA Cars is niet gesitueerd op een dergelijk terrein. In paragraaf 4.10.3 (Geluid en trillingen) komen de geluidsaspecten aan de orde.

4.5. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer

4.5.1. Besluit beheer autowrakken

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van autowrakkenafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd moet worden naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden.

Het Besluit beheer autowrakken is een algemene maatregel van bestuur op basis van artikel 8.45 van de Wm. Bij dit Besluit zijn voorschriften gevoegd die, overeenkomstig artikel 8.8 lid 3 onder a van de Wm, aan vergunningen van autodemontagebedrijven moeten worden verbonden.

In de aanvraag geeft EPS & USA Cars aan dat de demontage binnen hun inrichting wordt uitgevoerd. De onderdelen die als gevaarlijke afvalstof worden betiteld worden overeenkomstig het Besluit beheer autowrakken gedemonteerd.

4.5.2. Indirecte lozingen

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm-vergunning, als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm, is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling moeten wij (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning opnemen.

Vanuit de inrichting van EPS & USA Cars wordt uitsluitend huishoudelijk afvalwater geloosd op de gemeentelijke riolering. Voor de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het zuiveringsslib zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden.

4.6. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening

Voor EPS & USA Cars zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

4.7. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag

Een ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag is niet aan de orde.

4.8. Strijd met rechtstreeks werkende regels

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

4.8.1. Registratie afvalstoffen

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be- of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder meer betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

4.8.2. Eural

De Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

De Eural bepaald of een afvalstof een gevaarlijke afvalstof is. Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (*) aangeduid (zie ook Bijlage 1). Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd zijn gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten. Onder categorie 16 01 04* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder andere dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning een voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Binnen de inrichting van EPS & USA Cars worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en producthergebruik in aanmerking komen. Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen. Een uitzondering betreft gedemonteerde onderdelen die - als zijnde producten - direct geschikt zijn voor verkoop. Hiervoor geldt geen maximale opslagtermijn.

4.8.4. CFK-regelgeving

Binnen de inrichting vinden handelingen plaats met HCFK's en/of HFK's bevattende airco-installaties. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van de Cfk's en/of Cfk's moet voldoen aan het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen MS 2003 respectievelijk het Besluit broeikasgassen

MS 2003 en de op deze besluiten gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

4.9. Bestaande toestand van het milieu

De reeds bestaande inrichting is gevestigd op een perceel op terrein van de voormalige aardappelmeelfabriek van AVEBE aan de Nieuwe Compagnie te Kielwindeweer. Sedert 1985 worden autodemontage en aanverwante activiteiten op onderhavige locatie uitgevoerd.

De directe omgeving van het terrein van de inrichting heeft als bestemming industrieterrein. De meest nabijgelegen woningen van derden (perceel Nieuwe Compagnie 22) is gelegen op circa 50 m afstand van de zuidelijke grens van de inrichting.

4.10. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu hebben, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen;
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen;
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieueverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

4.10.1. Afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaan een aantal afvalstoffen. Het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken, metaalconstructiewerkzaamheden en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers.

4.10.1.1. Acceptatie en verwerking

Het acceptatie- en verwerkingsbeleid is in de aanvraag omschreven. Het acceptatie en verwerkingsbeleid voldoet aan de randvoorwaarden die zijn gesteld in de richtlijn uit "De verwerking verantwoord". Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

4.10.1.2. Afvalscheiding

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheerplan (zie ook paragraaf 4.2 Landelijk Afvalbeheerplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

4.10.1.3. Opslag afvalstoffen

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen.

Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden opgeslagen dat product- of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken overgenomen.

De opslag van gevaarlijke afvalstoffen is onderverdeeld in vloeibare en vaste afvalstoffen. Voorbeelden van vaste gevaarlijke afvalstoffen zijn gastanks en accu's. Voor de vaste afvalstoffen zijn specifieke voorschriften opgenomen om voldoende milieubescherming te garanderen waaronder de (brand-) veiligheid. Voor de opslag en omgang met vloeibare gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar verschillende normen van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, de zogenaamde CPR-richtlijnen. In een CPR-richtlijn is de laatste stand der techniek weergegeven. Eventuele gelijkwaardige technieken kunnen worden toegestaan als deze minimaal een gelijke milieubescherming nastreven.

Binnen de inrichting vinden de volgende type opslagen plaats:

- opslag van gevaarlijke vloeistoffen in emballage: deze moeten conform CPR 15-1 worden opgeslagen;
- opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse tanks: deze moet conform CPR 9-6 worden opgeslagen.

De verwijzing naar CPR 9-6 betekent dat de installatie, controle en keuringen van tanks door een deskundige moeten worden uitgevoerd.

4.10.1.4. Afvalpreventie

De activiteiten van EPS & USA Cars zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheerplan (LAP: zie ook paragraaf 4.2 Landelijk Afvalbeheerplan). De ver- en bewerking van afvalstoffen binnen de inrichting van EPS & USA Cars voldoet aan de minimum standaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4.10.1.6. Registratie afvalstoffen

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.8.1 Registratie afvalstoffen). Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- de opslag en handling van LPG-installaties,
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen,
- opslag en omgang met brandbare stoffen,
- elektrische installaties,
- stookinstallaties.

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften opgenomen om brand- en explosiegevaar te beperken.

4.10.3. Geluid en trillingen

De meest nabijgelegen woonbebouwing is gelegen op 50 m ten zuiden van de grens van de inrichting. De inrichting is in werking van dinsdag tot en met zaterdag van 8.00 tot 17.30 uur. Ten opzichte van de bestaande vergunde situatie zijn er op het gebied van geluidshinder, in negatieve zin, geen relevante wijzigingen. Om die reden is bij de aanvraag om vergunning geen nieuw akoestisch onderzoek verlangd. Met dit gegeven kan worden geconcludeerd dat aan de bestaande geluidsvoorschriften kan worden voldaan. Deze voorschriften zijn opnieuw aan deze vergunning verbonden. Ook het bestaande voorschrift met betrekking tot trillingshinder, is opnieuw aan deze vergunning verbonden

4.10.4. Afvalwater

Binnen de inrichting komt huishoudelijk afvalwater vrij. Dit wordt geloosd op het openbaar riool. Hiervoor is geen Wvo-vergunning noodzakelijk. In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur (zie ook paragraaf 4.5.2).

4.10.5. Bodem

4.10.5.1. Bodembeschermende voorzieningen

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997 – 1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB). Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.

Valt een activiteit onder een AmvB, dan moet bodembescherming overeenkomstig die AmvB plaatsvinden. Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking;
- bewerking van autowrakken;
- opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten;
- opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.

Om bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen, worden aan de vergunning voorschriften verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en

voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

4.10.5.2. Bodemkwaliteit:

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatie-onderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet op de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13) is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht het bedrijf conform NRB een verwaarloosbaar bodemrisico (risico categorie A) heeft gerealiseerd.

Het vaststellen van de nulsituatie is reeds geschied in het kader van de vergunningverlening ingevolge de toenmalige Afvalstoffenwet in 1990. De nulsituatie is vastgelegd in het bodemonderzoeksrapport van 9 april 1987 (nr. 85-5841). Op verzoek van de BSB is de bodem (boring 1 van vernoemd onderzoek) op 14 januari 1999, onder toezicht van de provincie, visueel en organoleptisch onderzocht op minerale olie. Hierbij is geen verontreiniging aangetroffen.

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.6. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- laswerkzaamheden (MIG en TIG);
- demontage LPG installaties;
- demontage airco-installaties;
- uitlaatgassen.

4.10.6.1. Emissie lasrook RVS-lassen

Binnen de inrichting van EPS & USA Cars vinden laswerkzaamheden met RVS plaats. Voor RVS-lassen geldt dat er chroom (VI) en nikkel vrijkomt. De lasdampen die in de werkplaats vrijkomen bij de werkzaamheden aan auto's worden samen met vrijkomende uitlaatgassen via een cycloonafscheider afgevoerd naar de opslagruimte. De lasdampen van de lascabines worden via een elektrostatisch filter afgevoerd. Laswerkzaamheden met RVS vinden zowel in de werkplaats als in de lascabines plaats. Voor de beoordeling van productiegerelateerde emissies hanteren wij de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) als uitgangspunt, welke op 1 april 2003 is geactualiseerd. Op basis van de nieuwe NeR geldt voor chroom VI een emissie-eis van 0,1 mg per m³ bij een grensmassastroom van 0,5 gram chroom VI per uur en voor nikkel en nikkel-verbindingen een emissie-eis van 0,5 mg per m³ bij een grensmassastroom van 2,5 gram nikkel per uur.

Om aan deze normen te voldoen is een afscheiderinstallatie nodig. Hierbij moet worden aangesloten bij de stand der techniek. De toepassing van een elektrostatisch filter voldoet in deze, de cycloonafscheider voldoet hier niet aan.

De NeR kent voor bepaalde emissie-situaties een vrijstellingsbepaling tot 30 oktober 2007. Als de vracht van een bron op jaarbasis lager is dan het 1000-voudige van de waarde van de van toepassing zijnde grensmassastroom, kan de emissie van deze bron worden uitgesloten bij de bepaling van het voorzieningenniveau. De algemene concentratie-eisen zijn niet van toepassing op dergelijke bronnen. Voor de emissie van chroom VI geldt deze vrijstellingsbepaling indien de jaarvracht lager is dan 0,5 kg, voor nikkel is dit 2,5 kg. In de vergunningaanvraag is aangegeven dat per jaar 1,8 kg lasrook wordt uitgestoten, daarvan is 0,3 kg chroom. Aangezien voor chroom de jaarvracht van 0,5 kg niet wordt overschreden en, gezien de totale emissie, voor nikkel de jaarvracht van 2,5 kg niet wordt overschreden,

is de vrijstellingbepaling van toepassing. Aan de vergunning hebben wij wel een voorschrift verbonden waarin de emissievracht van chroom VI tot 30 oktober 2007 is gelimiteerd tot 0,5 kg per jaar en de emissievracht van nikkel is gelimiteerd tot 2,5 kg per jaar (voorschrift 8.1.1).

Na 30 oktober 2007 geldt een vrijstelling van de NeR indien de jaarvracht lager is dan het 500-voudige van de van toepassing zijnde grensmassastroom, in dit geval 0,25 kg voor chroom VI en 1,25 kg voor nikkel (voorschrift 8.1.2). Aan de vergunning is een voorschrift (voorschrift 8.1.3) verbonden dat bepaalt dat vóór 1 juni 2007 de actuele jaarvracht en uurvracht aan chroom en nikkel dient te worden bepaald. Voorschrift 8.1.4 bepaalt dat, indien laatstgenoemde maximale jaarvrachten worden overschreden, er vóór 30 oktober 2007 zodanige (aanvullende) afgeschakelde technieken dienen te worden toegepast dat deze maximale jaarvrachten niet meer worden overschreden.

Indien hier niet aan kan worden voldaan, zal voor de emissie van chroom VI en nikkel de algemene emissie-eis van de nieuwe NeR gaan gelden (voorschrift 8.1.5). Indien uit de emissiegegevens blijkt dat ook deze concentratie-eisen niet kan worden voldaan, dienen ook ten aanzien hiervan aanvullende nageschakelde technieken te worden toegepast (voorschrift 8.1.6.).

Op basis van de nieuwe NeR geldt voor chroom VI (klasse MVP1) een minimalisatieverplichting. De nieuwe NeR kent voor nikkel-verbindingen (sA.2) als totaal geen minimalisatieverplichting. Daarom is in voorschrift 8.1.7 aanvullend vastgelegd dat vergunninghouder voor chroom VI tevens dient aan te geven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan de, voor deze stof geldende, minimalisatieverplichting.

4.10.6.2. Overige emissies naar lucht

De overige emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen hoeven te worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn wel voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

4.10.7. Energie

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Grofweg komt dit overeen met een energierekening van ongeveer €7.000 per jaar. Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting van EPS & USA Cars per jaar 5.500 m³ aardgas en 37.800 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Op grond van het energieverbruik, is het vooralsnog niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik, voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

4.10.8. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij EPS & USA Cars bestaan de grondstoffen uit autowrakken, (roestvast) stalen buizen, dempers en hulpmaterialen en lasmaterialen.. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift t.a.v. grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

4.10.9. Waterverbruik

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van leidingwater in de inrichting 5.000 m³ of meer bedraagt. Binnen de inrichting van EPS & USA Cars wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden en eventuele reinigingsactiviteiten waarbij voornoemd relevantie criterium niet wordt overschreden. Wij verbinden geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

4.10.10. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van EPS & USA Cars geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

4.10.11. Natuurbeschermingswet, Vogel- en Habitatrichtlijn en de flora- en faunawet

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken. Wij hebben in dit kader beoordeeld of er naar verwachting sprake is van de aanwezigheid van beschermde soorten op de locatie en/of in de omgeving van het initiatief. Hiervan is geen sprake gebleken. Voorts hebben wij beoordeeld of het initiatief plaatsvindt in of in de nabijheid van een beschermd gebied ingevolge de Natuurbeschermingswet en/of de Vogel- en Habitatrichtlijn. Dit is niet het geval

4.11. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

4.12. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art. 3:23, lid 1, Awb). Door hen zijn geen adviezen uitgebracht.

Een ieder is in de periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit (van 11 juli tot en met 8 augustus 2005) in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen.

Door ons zijn de volgende op schrift gestelde bedenkingen ontvangen:

1 - Bij brief van 4 augustus 2005, door ons ontvangen op 8 augustus 2005, zijn bedenkingen ingediend door D.H. Schrage, Nieuwe Compagnie 4 te Kielwindeweer. Aangegeven wordt dat in de aanvraag van EPS & USA Cars bij de openingstijden is aangegeven dat de inrichting incidenteel op zondag is geopend terwijl hieromtrent in de ontwerpbeschikking niets wordt vermeld. Ons wordt verzocht in de vergunning duidelijk op te nemen hoe vaak, wanneer, hoe lang en waarvoor het bedrijf op zondag mag zijn geopend. Verder wordt door appellante aangegeven dat, hoewel de meeste werkzaamheden binnen de muren van het bedrijf worden verricht, er dagelijks met veel lawaai met auto's wordt proef gereden op de Nieuwe Compagnie door zowel personeel als klanten. Ons wordt verzocht hieromtrent voorwaarden in de vergunning op te nemen en deze ook te handhaven. Aangegeven wordt dat er dus veel meer verkeersbewegingen over de toegangsweg naar en van het bedrijf zijn dan in de aanvraag wordt gesteld.

2 - Bij brief van 6 augustus 2005, door ons ontvangen op 8 augustus 2005, zijn bedenkingen ingediend door de heer S. Topper, Nieuwe Compagnie 17 te Kielwindeweer. De heer Topper geeft aan bezwaar aan te tekenen aangezien er in de ontwerpbeschikking geen rekening is gehouden met een erfdiensbaarheid die rust op het perceel waar EPS & USA Cars is gevestigd en het bedrijf gebruik maakt van delen van percelen die niet in de ontwerpbeschikking zijn opgenomen. De heer Topper is eigenaar van één van die percelen en is niet om toestemming gevraagd voor het gebruik van zijn perceel ten behoeve van de

bedrijfsuitoefening van EPS & USA Cars. De heer Topper geeft aan een afsluitbaar hek rondom de inrichting en de geplande stalling van de autowrakken niet te kunnen toestaan omdat de toegang tot de andere percelen wordt belemmerd. De heer Topper geeft aan dat het toegangshek van onderhavige inrichting alsook deur 1 van het bedrijfspand van EPS & USA Cars niet kan worden bereikt zonder over belendende percelen te gaan. Hiervoor is geen toestemming, ook niet in de vorm van erfdiensbaarheid.

Ad. 1 - In de aanvraag van EPS & USA Cars is aangegeven dat de inrichting van dinsdag tot en met zaterdag tussen 8.00 en 17.30 uur is geopend. In de niet-technische samenvatting van de aanvraag is aangegeven dat de inrichting ook incidenteel op zondagen is geopend. Dit is in de aanvraag zelf niet aangegeven. Omdat de niet-technische samenvatting niet tot de aanvraag zelf behoort en dus geen onderdeel van de aanvraag vormt, is de consequentie hiervan dat voor het incidenteel geopend zijn van de inrichting op zondagen geen vergunning is aangevraagd, zodat de aanvraag hierop geen betrekking heeft en de aanvraag uitsluitend voorziet in het geopend zijn van de inrichting op dinsdag tot en met zaterdag tussen 8.00 en 17.30 uur. Hieruit volgt dat de vergunning geen betrekking heeft op het incidenteel geopend zijn van de inrichting op zondagen.

Verder dient hier te worden opgemerkt dat de openingstijden voor ons relevant zijn in verband met het bepalen van de toelaatbare geluidsbelasting. Openingstijden van bedrijven worden door de gemeente op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) gereguleerd, voorzover daartoe reden is vanuit het gezichtspunt van de openbare orde of van een ander niet door de Wm gereguleerd belang. Wij zijn in zoverre niet bevoegd met betrekking tot de openingstijden van bedrijven voorschriften op te nemen in een Wm-vergunning. Wel is het onder omstandigheden mogelijk om, in gevallen waarin een aanvraag om een Wm-vergunning voorziet in activiteiten op zondag, aan de desbetreffende vergunning ingevolge de Wm voorschriften te verbinden die strekken tot een verdergaande beperking van de geluidsemisatie op zondag in vergelijking met de andere dagen van de week. Dit is, gezien het vorenstaande, in onderhavige geval niet aan de orde. Wij achten deze bedenking daarmee ongegrond.

In de vergunningaanvraag is het dagelijkse aantal transportbewegingen voor personenauto's voor de representatieve bedrijfssituatie aangegeven. Voor de bepaling van de indirecte geluidshinder door verkeer van en naar de inrichting is voor personenauto's een reële gemiddelde geluidssterkte van 89 dB(A) gehanteerd (akoestisch onderzoek vergunningaanvraag 29 juni 1995). Om eventuele geluidsoverlast als gevolg van verkeersbewegingen te voorkomen kunnen aan een vergunning middelvoorschriften worden verbonden. Aan de vergunning hebben wij daarom aanvullend een voorschrift verbonden (voorschrift 5.1.4), waarin wordt bepaald dat het proefdraaien van auto's en motoren uitsluitend in de werkplaats, dus uitsluitend in pandig, plaats mag vinden, zodat er geen verkeersbewegingen meer zullen ontstaan die verband houden met het proefdraaien van auto's en motoren.

Ad. 2 - In de vergunningaanvraag is aangegeven dat de inrichting van EPS & USA Cars is gelegen op de percelen, kadastraal bekend onder gemeente Hoogezand, sectie E, nummer 3235 en 3212. Bij het bezwaarschrift van de heer Topper is een afschrift van een notariële akte gevoegd waarin de vestiging van een erfdiensbaarheid voor betreffende percelen, ten gunste van de omliggende percelen E 3242, E 3243 en E 3165, is vastgelegd.

Opgemerkt dient te worden dat overwegingen ten aanzien van een Wm-vergunning uitsluitend betrekking hebben op de bescherming van het milieu. Privaatrechtelijke overeenkomsten met betrekking tot het gebruik van onroerend goed, in dit geval het notarieel vastleggen van het gebruik en erfdiensbaarheden voor percelen, vallen niet binnen het afwegingskader van de Wm. Wij hebben echter wel gemeend om ten aanzien van het terreingebruik, ondanks het feit dat het een bestaande situatie betreft waarvoor op 12 september 1995 reeds vergunning is verleend en rekening houdend met de vastgelegde erfdiensbaarheden, aangepaste voorschriften aan de vergunning te moeten verbinden (zie voorschriften 1.2.4 en 1.2.5).

Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtewisseling te doen plaatsvinden (art. 3: 25, lid 1 Awb). Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

5. Overige overwegingen

5.1.1. Financiële zekerheidsstelling

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Dit besluit vindt haar oorsprong in artikel 8.15 van de Wm. Hierin wordt aangegeven, dat het bevoegd gezag voor de in het besluit aangegeven gevallen, de bevoegdheid krijgt om financiële zekerheid op te nemen in de milieuvergunning. De aanvraag is beoordeeld aan de hand van de 'Handreiking financiële zekerheid milieubeheer' van VROM.

In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen twee vormen van financiële zekerheid te weten:

1. Financiële zekerheid voor het nakomen van bepaalde vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen.
2. Financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem.

Voor het nakomen van verplichtingen kan, conform het door de Gedeputeerde Staten op 22 maart 2005 vastgestelde Interim-beleid Financiële Zekerheid, een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan €60.000,- bedragen. Bij faillissement van EPS & USA Cars zal de afvoer van de vergunde afvalstoffen niet meer dan de drempelwaarde kosten. Er is geen grond om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende bodembeschermende maatregelen kunnen worden getroffen. EPS & USA Cars treft c.q. heeft maatregelen getroffen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid is het derhalve niet noodzakelijk financiële zekerheid te vragen.

5.1.2. IPPC-richtlijn

De IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/ EG d.d. 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) bevat bepalingen die de lidstaten bij vergunningen voor in bijlage I van deze richtlijn aangewezen installaties voor industriële activiteiten, moeten betrekken. Categorie 5.1. van de bijlage I van de IPPC-richtlijn omvat installaties voor afvalverwerking. Bij EPS & USA Cars worden de auto's alleen ontdaan van bepaalde componenten, waarna deze worden afgevoerd. De handelingen waarop de IPPC-richtlijn betrekking heeft (zoals nuttige toepassing, recycling, verwerking of verwijdering) vinden buiten de inrichting plaats. Uit de uitgebreide beschrijving van de activiteiten in de aanvraag kan duidelijk worden afgelezen dat de activiteiten niet vallen onder bijlage 1 van de IPPC-richtlijn.

5.1.3. Vergunningtermijn

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt derhalve voor een termijn van 10 jaar verleend.

5.1.4. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging

van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

5.1.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan danwel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.2 lid 1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

6. Afsluitende overwegingen

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag van EPS & USA Cars te Kielwindeweer, gedateerd 18 april 2005, kenmerk 2005-08465 en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I aan EPS & USA Cars te Kielwindeweer, gevestigd aan de Nieuwe Compagnie 23 te Kielwindeweer, kadastraal bekend als gemeente Hoogezand, sectie E, nrs. 3212 en 3235, vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, onder a en c, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor de handel in gebruikte en nieuwe auto-derdelen, het bewaren en bewerken van wrakken van auto's, het vervaardigen en monteren van uitlaten en het uitvoeren van licht constructiewerk in buis;
- II te bepalen dat de vergunning op 7 november 2005 van kracht wordt en dat de vergunning voor een periode van tien jaar wordt verleend;
- III te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 7.3.1, 7.3.2, 7.3.3, 7.3.4, 9.1.1 en 9.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- IV. te bepalen dat de gehele aanvraag deel uitmaakt van de vergunning, met uitzondering van de bijbehorende bijlagen 1 tot en met 5. Voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.
- V. aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;

- VI. een exemplaar van de beschikking te verzenden aan:
- EPS & USA Cars, Nieuwe Compagnie 23, 9605 PX Kielwindeweer;
 - VROM-Inspectie Regio Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
 - Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoogezand-Sappemeer.

Inhoudsopgave voorschriften

1	ALGEMEEN	22
1.1	<i>Divers</i>	22
1.2	<i>Terreinen en wegen</i>	22
1.3	<i>Milieulogboek</i>	23
1.4	<i>Stookinstallaties</i>	24
2	AFVALSTOFFEN	25
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i>	25
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.</i>	25
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i>	25
2.4	<i>Afvoer</i>	27
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i>	27
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i>	28
3	OPSLAG	29
3.1	<i>Algemeen</i>	29
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen.</i>	30
3.3	<i>Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks.</i>	30
3.4	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i>	31
3.5	<i>Opslag van werkvoorraden gevaarlijke stoffen in emballage</i>	31
3.6	<i>LPG-autotanks</i>	31
3.7	<i>Gasflessen</i>	32
4	(BRAND) VEILIGHEID	33
4.1	<i>Veiligheid</i>	33
4.2	<i>Brandpreventie</i>	33
5	GELUID EN TRILLINGEN	35
5.1	<i>Geluid</i>	35
5.2	<i>Trillingen</i>	35
6	AFVALWATER	36
6.1	<i>Lozing op het riool</i>	36
7	BODEMBESCHERMING	37
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i>	37
7.2	<i>Controle voorzieningen</i>	37
7.3	<i>Bodemonderzoek</i>	37
8	EMISSIE LASROOK	39
8.1	<i>Emissie chroom VI en nikkel</i>	39
9	NAZORG	40

1 **Algemeen**

1.1 **Divers**

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 Voordat personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.3 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
- zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
 - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen (zie ook Bijlage 3);
 - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 1.1.4 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank en/of licht.
- 1.1.5 Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofwerveling aanwezig zijn.
- 1.1.6 Wanneer een zodanige uitdroging van het terrein of de wegen ten gevolge van weersomstandigheden wordt verwacht dat stofverspreiding kan optreden, moet het terrein en/of de wegen door middel van besproeiing vochtig worden gehouden.
- 1.1.7 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.8 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010.

1.2 **Terreinen en wegen**

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
 - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
 - c. de delen van het terrein die niet voor het publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;
 - d. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
 - wrakken
 - handel/occasions
 - herstel-/ schadeauto's.
- 1.2.2 De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
- 1.2.3 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten.
- 1.2.4 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- a. inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
 - b. alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;

- c. een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
 - d. alle wrakken goed bereikbaar zijn;
 - e. de bereikbaarheid van de ten westen van de inrichting gelegen percelen van derden niet wordt belemmerd.
- 1.2.5 Buiten de openingstijden en indien geen van de bij de inrichting behorende personen aanwezig zijn, mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn voor onbevoegden. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden van de inrichting moet de inrichting met een slot zijn afgesloten .
- 1.2.6 De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een afsluitbaar hek met een minimale breedte van 4 meter. Dit hek moet zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is.
- 1.2.7 De paden moeten te allen tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van ten minste een asdruk van 10 ton.
- 1.2.8 De paden moeten te alle tijde vrij toegankelijk zijn.
- 1.2.9 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- a. verboden voor onbevoegden
 - b. naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
 - c. telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
 - d. openingsdagen en openingstijden;
 - e. het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.10 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.11 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.3 Milieulogboek**
- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- a. deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
 - b. een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
 - c. de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven certificaten, keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
 - d. datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioning heeft afgetapt;
 - e. de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen en alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken.
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet tot 5 jaar nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren bewaard blijven.

1.4 Stookinstallaties

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250 °C.
- 1.4.2 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.3 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
 - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

2 Afvalstoffen

2.1 Acceptatie autowrakken

- 2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:
- a. voertuigen bestemd voor demontage en;
 - b. voertuigen bestemd voor de handel.
- 2.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatieprocedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.4 Wijzigingen in de acceptatieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en mogen niet worden gestapeld.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- a. motorolie;
 - b. transmissieolie;
 - c. versnellingsbakolie;
 - d. olie uit het differentieel;
 - e. hydraulische olie;
 - f. remvloeistof;
 - g. koelvloeistof;
 - h. ruitensproeiervloeistof;
 - i. airconditioningsvloeistof;
 - j. benzine;
 - k. diesel;
 - l. LPG-tank, inclusief LPG;
 - m. accu, inclusief accuzuur;
 - n. oliefilter;
 - o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - p. batterijen.

- 2.3.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 2.3.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.
- 2.3.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.3.5 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.
- 2.3.6 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.7 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.8 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
 - b. binnenbanden;
 - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
 - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - e. glas, inclusief koplampenglas;
 - f. katalysatoren;
 - g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
 - h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
 - i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.9 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.10 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.5.

- 2.3.11 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.
- 2.3.12 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:
- gevaarlijk afval;
 - asbest;
 - papier;
 - wit- en bruingoed.

2.4 Afvoer

- 2.4.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.4.2.
- 2.4.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.
- 2.4.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten
- gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
 - de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
 - of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.
- 2.4.4 Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

2.5 Registratie afvalstoffen

- 2.5.1 Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:
- de datum van aanvoer;
 - de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - naam en adres van herkomst;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
 - indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.5.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - afvoerbestemming;
 - naam en adres van de vervoerder;

- f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
- g. indien van toepassing afvalstroomnummer.

2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).

2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b. de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c. de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d. het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e. de categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f. het chassisnummer van het autowrak;
- g. de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

3 Opslag

3.1 Algemeen

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten in vloeistofdichte en afgesloten emballage worden bewaard. Deze emballage moet bestand zijn tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Onderdelen zoals motorblokken, versnellingsbakken, differentieels die de in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistoffen bevatten, dienen in pandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.9 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 moeten op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.11 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.12 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.13 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 80 afvalbanden aanwezig zijn.

- 3.1.14 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen worden afgeschermd.
- 3.1.15 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.16 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken mag niet meer bedragen dan 3 meter.
- 3.1.17 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
- 3.1.18 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.
- 3.1.19 Indien afvalstoffen die, na eventuele bewerking, voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 3.1.18 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.
- 3.1.20 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 3.1.18 en 3.1.19 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:
 - a. afgewerkte olie : 1.000 liter;
 - b. remolie : 60 liter;
 - c. koelvloeistof : 200 liter.

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

3.3 Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks.

- 3.3.1 De bovengrondse tanks moeten overeenkomstig hoofdstuk 4 van CPR 9-6 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.
- 3.3.2 Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 3.3.3 De aansluiting voor het leegzuigen moeten zijn opgesteld boven een morsbak die overeenkomstig voorschrift 4.3.7 van CPR 9-6 is uitgevoerd.
- 3.3.4 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank moet een bordje zijn geplaatst met daarop duidelijk zichtbaar de naam van de vloeistof waarvoor deze bedoeld is. Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.
- 3.3.5 Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.
- 3.3.6 Binnen de inrichting moet van de tank(s) een KIWA-tankcertificaat en een KIWA-bakcertificaat ter inzage aanwezig zijn.
- 3.3.7 Op een tank die in pandig is gesitueerd zijn de voorschriften 4.8.1 tot en met 4.8.6 uit de CPR 9-6 eveneens van toepassing.

3.4 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)

- 3.4.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstukken 5, 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15-1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.
- 3.4.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.5 Opslag van werkvoorraden gevaarlijke stoffen in emballage

- 3.5.1 Werkvoorraden gevaarlijke vloeistoffen in emballage moeten zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken.
- 3.5.2 De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.5.3 De gevaarlijke vloeistoffen stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.
- 3.5.4 Indien de emballage bestemd is voor het aftappen van vloeistoffen moet een vloeistofdichte lekbak onder het aftappunt worden geplaatst.

3.6 LPG-autotanks

- 3.6.1 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen LPG-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 10 LPG-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.
- 3.6.2 LPG-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.
- 3.6.3 Het in voorschrift 3.6.2 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.
- 3.6.4 LPG-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 3.6.5 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 3.6.6 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 3.6.7 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.
- 3.6.8 Voorkomen moet worden dat LPG-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- 3.6.9 Het is verboden LPG-autotanks:
- a. af te fakkelen;
 - b. te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;

c. anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.

3.6.10 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

3.7 Gasflessen

3.7.1 De gasflessen moeten overeenkomstig Arbobeleidsregel 4.4-1 worden opgeslagen, gebruikt en gekeurd.

4 (Brand) veiligheid

4.1 Veiligheid

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 4.1.5 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

Werkzaamheden en opslag van accu's

- 4.1.6 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt.
- 4.1.7 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 4.1.8 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.9 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.10 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.11 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.12 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.13 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.
- 4.1.14 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.
- 4.2.2 Binnen de inrichting moet een brandpreventieplan aanwezig zijn. In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:
- a. aard, uitvoering en situering van:
 - blusmiddelen;

- systemen voor detectie, melding en bestrijding;
 - bluswatervoorziening en -voorraad;
 - opvang van verontreinigd bluswater;
- b. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
- c. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Wijzigingen in het brandpreventieplan mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag. Het plan dient ter goedkeuring aan de brandweer te worden overlegd.
- 4.2.4 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssysteem moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
 - c. goed bereikbaar zijn;
 - d. als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.5 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.6 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.7 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een ten minste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.

5 Geluid en trillingen

5.1 Geluid

5.1.1 Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mag ter plaatse van woningen of - indien binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden aanwezig zijn - op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

5.1.2 Onverminderd het gestelde in voorschrift 5.1.1 mag het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, gemeten in de meterstand "fast", op de in voorschrift 5.1.1 aangeven posities niet meer bedragen dan

- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 55 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

5.1.3 In deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse.

5.1.4 Het proefdraaien van personenauto's en motoren na montage en/of aanpassing van uitlaten mag uitsluitend in de werkplaats plaatsvinden.

5.2 Trillingen

5.2.1 De in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden, mogen in een geluidsgevoelige ruimte van woningen van derden en in andere geluidsgevoelige bestemmingen geen trillingen met een continu of met een continu-intermitterend karakter veroorzaken hoger dan de in de norm DIN 4150 deel 2, uitgave 1992, gedefinieerde waarnemingssterkte van 0,1 of een daarmee gelijk te stellen piekwaarde en periodegemiddelde overeenkomstig deze norm. Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van deze woningen en geluidsgevoelige bestemmingen indien de gebruiker van deze woningen en geluidsgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft, geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

6 Afvalwater

6.1 Lozing op het riool

6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen, schrobputten binnen de inrichting.

6.1.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijk werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
- de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

7 Bodembescherming

7.1 Voorzieningen en maatregelen

- 7.1.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
 - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
 - het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- 7.1.2 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 7.1.3 De op de vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 7.1.4 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

7.2 Controle voorzieningen

- 7.2.1 Een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd.
- 7.2.2 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet een geldige PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek
- 7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een 'PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening', dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 7.2.5 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

7.3 Bodemonderzoek

- 7.3.1 Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.

- 7.3.2 De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.
- 7.3.3 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 1 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 7.3.4 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.3.3 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het nulonderzoek dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

8 Emissie lasrook

8.1 Emissie chroom VI en nikkel

- 8.1.1 De emissievrachten van chroom VI en nikkel mogen tot 30 oktober 2007 de waarde van 0,5 kg respectievelijk 2,5 kg per jaar niet overschrijden.
- 8.1.2 De emissievrachten van chroom VI en nikkel mogen vanaf 30 oktober 2007 de waarde van 0,25 kg respectievelijk 1,25 kg per jaar niet overschrijden.
- 8.1.3 Vergunninghouder dient in 2007 (vóór 1 juni) het bevoegd gezag te informeren over de actuele jaarvracht (kg per jaar), uurvracht (gram per uur) en emissieconcentratie (mg per m³) van chroom VI en nikkel. Omtrent de wijze van bepaling van deze waarden dient vooraf overeenstemming te zijn met het bevoegd gezag.
- 8.1.4 Indien uit de conform voorschrift 8.1.3 te overleggen gegevens blijkt dat niet kan worden voldaan aan het gestelde in voorschrift 8.1.2, dienen vóór 30 oktober 2007 en in overleg met het bevoegd gezag, zodanige nageschakelde technieken te worden toegepast dat de maximale jaarvrachten niet meer zullen worden overschreden.
- 8.1.5 Indien niet aan het gestelde in voorschrift 8.1.4 kan worden voldaan, geldt vanaf 30 oktober 2007 voor de emissie van chroom VI de eis van 0,1 mg per m³ bij een grensmassastroom vanaf 0,5 gram per uur en voor nikkel de eis van 0,5 mg per m³ bij een grensmassastroom vanaf 2,5 gram per uur.
- 8.1.6 Indien uit de conform voorschrift 8.1.3 te overleggen gegevens blijkt dat niet kan worden voldaan aan het gestelde in voorschrift 8.1.5, dienen vóór 30 oktober 2007 en in overleg met het bevoegd gezag, zodanige nageschakelde technieken te worden toegepast dat de maximale emissieconcentraties niet meer zullen worden overschreden.
- 8.1.7 Aanvullend op het gestelde in voorschrift 8.1.6 dient vergunninghouder vóór 1 januari 2008, een plan van aanpak in te dienen waaruit blijkt op welke wijze invulling zal worden gegeven aan de minimalisatie van de emissie van chroom VI.

9 Nazorg

- 9.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- a. de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - b. de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
 - c. een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
 - d. De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 9.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

Groningen,

Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie
Groningen:

, voorzitter

, secretaris

Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)

13 01 afval van hydraulische olie

- 13 01 01* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04* gechloreerde emulsies
- 13 01 05* niet-gechloreerde emulsies
- 13 01 09* gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10* niet-gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13* overige hydraulische olie

13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie

- 13 02 04* gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05* niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

13 07 afval van vloeibare brandstoffen

- 13 07 01* stookolie en dieselolie
- 13 07 02* benzine
- 13 07 03* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)

14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen

- 14 06 01* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL

16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07* oliefilters
- 16 01 08* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10* explosieve onderdelen (bv. air bags)
- 16 01 11* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13* remvloeistoffen

- 16 01 14* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten
- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen
- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas
- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen
- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval

16 06 batterijen en accu's

- 16 06 01* loodaccu's
- 16 06 02* NiCd-batterijen
- 16 06 03* kwikhoudende batterijen
- 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
- 16 06 05 overige batterijen en accu's
- 16 06 06* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's

16 08 afgewerkte katalysatoren

- 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
- 16 08 02* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
- 16 08 05* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
- 16 08 06* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
- 16 08 07* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

- * => ingevolge artikel 3, eerste lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.
- c => complementair (concentratie afhankelijk) Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Bijlage 2.**Begrippen- en literatuurlijst**

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Besluit drukvaten van eenvoudige vorm</i>	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
<i>Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen</i>	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitting, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>BSB</i>	Bodemsanering bedrijfsterreinen
<i>CEPE-richtlijn</i>	CEPE-richtlijn van de CEPE (Confédération Européenne des Associations de Fabricants de Peintures, d'Encre d'Imprimerie et de Couleurs d'Art), een samenwerkingsverband van Europese verffabrikanten.
<i>CFK</i>	Chloorfluorkoolwaterstoffen
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 15-2</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton" 2 ^e druk 1994.
<i>CPR 5</i>	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m ³ " 1 ^{ste} druk 1983.
<i>CPR 9-1</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 ^e druk 2000.
<i>CPR 9-5</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 ^{ste} druk 1993.
<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.

<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>De Directeur</i>	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.
<i>Deskundiginspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG</i>	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalent geluidsniveau (LAeq)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HBO</i>	Huisbrandolie.
<i>HFK</i>	Halogeenfluorkoolwaterstoffen
<i>HCFK</i>	Halogeenchlorofluorkoolwaterstof
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke

<i>beoordelingsniveau</i> ($L_{Ar,LT}$)	bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal, aluminium of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>MAC-waarde</i>	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
<i>Maximale geluidsniveau</i> (L_{Amax})	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 1078</i>	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
<i>NEN 2078</i>	Eisen voor industriële gasinstallaties
<i>NEN 2494</i>	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliegestookte ketels".
<i>NEN 2556</i>	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing;Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN-EN-IEC 60079-14</i>	"Elektrische installaties in gebieden met gasontploffingsgevaar - Deel 14: Elektrische installaties in gevaarlijke gebieden (anders dan in mijnen)".
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN 6411</i>	"Water: Bepaling van de pH" .
<i>NEN 6487</i>	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
<i>NEN 6675</i>	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
<i>NEN 7087</i>	"Vet-afscheiders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN 7089</i>	"Olie-afscheiders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	"Buitenriolerings-beheer" (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen.

	Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring</i> <i>Vloeistofdichte</i> <i>Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiële bodembedreigende activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VNG</i>	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

Afvalstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afvalstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afvalstoffen	Afvalstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter (\pm 3 kg)
Plastic bekertjes	\pm 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets (\pm 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter (\pm 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m ³
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afvalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afvalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.