

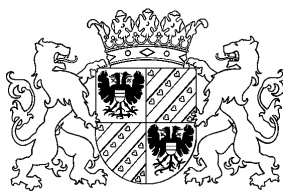
## **Vergunning Wet milieubeheer**

### **Autosloperij Boels te Alteveer**

Groningen, 26 april 2005  
Kenmerk: 2005-8591/17, MV  
Procedurenummer: 5848

## INHOUDSOPGAVE OVERWEGINGEN

<b>1.</b>	<b>AANVRAAG MILIEUVERGUNNING</b>	<b>3</b>
1.1.	<i>Beschrijving beoordeling van de aanvraag</i> .....	3
1.2.	<i>Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer</i> .....	3
1.3.	<i>Omschrijving van de inrichting</i> .....	4
<b>2.</b>	<b>PROCEDURE</b>	<b>4</b>
2.1.	<i>Voorgeschiedenis/vergunningssituatie</i> .....	4
2.2.	<i>Beschrijving van de procedure</i> .....	4
2.3.	<i>Coördinatie</i> .....	5
<b>3.</b>	<b>GRONDEN VAN DE BESLISSING</b>	<b>5</b>
3.1.	<i>Geldende milieubeleidsplannen</i> .....	6
3.1.1.	<i>Nationaal Milieubeleidsplan 4</i> .....	6
3.1.2.	<i>Provinciaal Milieubeleidsplan</i> .....	6
3.2.	<i>Landelijk Afvalbeheerplan</i> .....	6
3.3.	<i>Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm</i> .....	7
3.4.	<i>Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder</i> .....	7
3.5.	<i>Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer</i> .....	8
3.5.1.	<i>Besluit beheer autowrakken</i> .....	8
3.5.2.	<i>Indirecte lozingen</i> .....	8
3.6.	<i>Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening</i> .....	8
3.7.	<i>Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag</i> .....	8
3.8.	<i>Strijd met rechtstreeks werkende regels</i> .....	8
3.8.1.	<i>Registratie afvalstoffen</i> .....	8
3.8.2.	<i>Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen</i> .....	9
3.8.3.	<i>Stoffen die de ozonlaag aantasten</i> .....	9
3.9.	<i>Bestaande toestand van het milieu</i> .....	9
3.10.	<i>Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu</i> .....	9
3.10.1.	<i>Afvalstoffen</i> .....	9
3.10.2.	<i>Veiligheid</i> .....	11
3.10.3.	<i>Geluid en trillingen</i> .....	11
3.10.4.	<i>Afvalwater</i> .....	11
3.10.5.	<i>Bodem</i> .....	12
3.10.6.	<i>Lucht</i> .....	13
3.10.7.	<i>Energie</i> .....	13
3.10.8.	<i>Grondstoffengebruik</i> .....	13
3.10.9.	<i>Waterverbruik</i> .....	13
3.10.10.	<i>Verkeer en vervoer</i> .....	13
3.10.11.	<i>Flora en fauna</i> .....	14
3.10.12.	<i>Milieuzorg</i> .....	14
3.11.	<i>Toekomstige ontwikkelingen</i> .....	14
3.12.	<i>Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking</i> .....	14
<b>4.</b>	<b>OVERIGE OVERWEGINGEN</b>	<b>14</b>
4.1.	<i>IPPC-richtlijn</i> .....	14
4.2.	<i>Financiële zekerheidsstelling</i> .....	15
4.3.	<i>Vergunningstermijn</i> .....	15
4.4.	<i>Nazorg/beëindiging van de activiteiten</i> .....	15
4.5.	<i>Maatregelen in bijzondere omstandigheden</i> .....	15
<b>5.</b>	<b>AFSLUITENDE OVERWEGINGEN</b>	<b>16</b>



## GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 26 april 2005

Nr. 2005-8591/17, MV

Procedurenummer: 5848

Verzonden: 2 mei 2005

**Beschikken hierbij op de aanvraag van Autosloperij Boels v.o.f. te Alteveer om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.**

### 1. AANVRAAG

#### 1.1. Beschrijving beoordeling van de aanvraag

Op 26 januari 2005 hebben wij een aanvraag ontvangen van Autosloperij Boels v.o.f. (hierna: Boels) te Alteveer om een vergunning ingevolge 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer (Wm) voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het verhandelen van schade-auto's, het bewaren en bewerken van autowrakken en onderdelen daarvan en het opslaan van uit autowrakken afkomstige (gevaarlijke) vloeistoffen en dieselolie.

De aanvraag is, met het ontvangen van de aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) - zie hierna onder 2.3.-, gecompleteerd op 1 februari 2005. De aanvraag wordt daarom geacht op deze laatste datum te zijn ingekomen.

De inrichting is gevestigd aan de Beumesweg 173 en 182 te Alteveer (gemeente Stadskanaal), kadastraal bekend als gemeente Onstwedde, sectie R, nrs. 21, 22, 4644, 4684.

#### 1.2. Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is milieuvergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 5.1. : opslaan van ontvlambare of brandbare vloeistoffen;
- 12.1. : bewerken, verwerken, opslaan, overslaan van metalen voorwerpen of schroot;
- 13.1. : repareren, reinigen, verhandelen van motorvoertuigen;
- 28.4.a.4.: het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- 28.4.d. : het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor twee laatstgenoemde categorieën van inrichtingen, daarom wordt de onderhavige vergunning ook door ons college verleend.

### **1.3. Omschrijving van de inrichting**

- Doel van de inrichting

In de aanvraag geeft Boels aan dat de inrichting zich richt op het verkopen van onderdelen van (binnen of buiten de inrichting) gedemonteerde auto's en bedrijfswagens, in- en verkoop van gebruikte auto's en bedrijfswagens. Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 3.10.1 van deze overwegingen) is een onbehandeld autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

- Activiteiten binnen de inrichting

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke met deze vergunning aan de inrichting worden verbonden.

De aangevraagde activiteiten zijn:

- de handel in auto's, bedrijfswagens en schadeauto's;
- het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens;
- het ontmantelen en bewaren van wrakken van auto's en bedrijfswagens en onderdelen daarvan;
- het opslaan van uit autowrakken afkomstige (gevaarlijke) vloeistoffen, olie en dieselolie.

## **2. PROCEDURE**

### **2.1. Voorgeschiedenis / vergunningsituatie**

Boels is een bestaande inrichting en is sinds december 1982 op de huidige locatie in werking. De vigerende milieuvergunning voor het bewaren en bewerken van sloopauto's, de handel in auto's en bedrijfswagens, de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen en het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden op de percelen Beumesweg 173 en 182 te Alteveer is bij ons besluit van 3 mei 1995, voor de duur van 10 jaar verleend.

Indien de activiteiten na deze periode van 10 jaar nog plaatsvinden, moet opnieuw een vergunning worden aangevraagd. Hoewel er dus sprake is van een bestaande inrichting, dient nu formeel, in de terminologie van de wet, een vergunning te worden gevraagd "voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting" (art. 8.1, lid 1, onder a en c van de Wm).

Bij ons besluit van 26 november 2002 is de op 3 mei 1995 verleende milieuvergunning ambtshalve gewijzigd. Deze wijziging hing onder andere samen met de invoering van de regeling Europese Afvalstoffenlijst (Eural), het van kracht worden van het Besluit beheer autowrakken (§ 3.5.1.) en de omzetting van het Besluit stortverbod afvalstoffen in het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

Op 15 januari 2004 is door Boels een melding ingevolge art. 8.19 Wm ingediend in verband met de implementatie van een nieuw drooglegstelsel om autowrakken vloeistofvrij te maken inclusief diverse voorzieningen voor de opslag van de vrijgekomen vloeistoffen (SEDA-drooglegstelsel). De aanleg van dit systeem hangt samen met de eisen bij de certificatie door ARN (Auto Recycling Nederland).

De nu te verlenen - nieuwe - vergunning sluit aan op de afloop van de bij besluit van 3 mei 1995 verleende en op 20 juni 1995 van kracht geworden vergunning en treedt aldus in werking op 20 juni 2005.

### **2.2. Beschrijving van de procedure**

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunningaanvraag is door ons op 26 januari 2005 ontvangen. De aanvraag (gecombineerd en gecoördineerd met de Wvo-aanvraag) is gecompleteerd met de ontvangst van de Wvo-aanvraag op 1 februari 2005.

Met ons schrijven van 3 februari 2005, nr. 3005-1953a, MV, aan Autosloperij Boels v.o.f., hebben wij, in overeenstemming met artikel 3:17 Awb, de ontvangst van de aanvraag bevestigd.

Bij brieven van gelijke datum hebben wij een exemplaar van de aanvraag gezonden aan de betrokken bestuursorganen, te weten:

- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stadskanaal;
- VROM Inspectie Regio Noord;
- het dagelijks bestuur van het waterschap Hunze en Aa's;
- de Hoofdingenieur-directeur van het R.I.Z.A,

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons terzake van de aanvraag van advies te dienen.

Een exemplaar van het ontwerpbesluit hebben wij, bij onze brieven van 11 maart 2005, nr. 2005 - 5543, MV, aan de aanvrager gezonden en aan de hiervoor genoemde bestuursorganen (art. 3:19, lid 1 Awb).

Deze laatste zijn daarbij in de gelegenheid gesteld om binnen vier weken na aanvang van de termijn van de terinzagelegging van dit ontwerp ons college terzake daarvan van advies te dienen (artt. 8.7 Wm en 3:23, lid 1 Awb).

Het ontwerpbesluit is overeenkomstig art. 3:21 Awb en art. 13.4 Wm tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken van 18 maart tot en met 15 april 2005 ter inzage gelegd in het gemeentehuis van Stadskanaal en dit is bekend gemaakt door het plaatsen van een kennisgeving in de Nieuwsbode en in de Nederlandse Staatscourant op 16 maart 2005 (art. 3:19, lid 2).

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden (art. 13.4, onder b Wm).

Binnen een afstand van 200 meter van de inrichting ligt geen grondgebied van andere gemeenten. Over de afstand waarbinnen wel grondgebieden van andere gemeenten zijn gelegen, doet zich geen invloed van betekenis als gevolg in werking hebben van de inrichting conform deze vergunning voor. Burgemeesters en wethouders van buurgemeenten spelen in dezen dan ook geen rol als adviseurs (art. 7.2 Ivb).

### **2.3. Coördinatie**

Naast de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is bij waterschap Hunze en Aa's een aanvraag ingediend voor vergunning in het kader van de Wvo. Omdat de aanvragen inhoudelijk samenhangen, worden deze gecoördineerd behandeld en is de inhoudelijke behandeling, voor zover van toepassing, op elkaar afgestemd.

Er zijn naast de hiervoor genoemde procedures geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

## **3. GRONDEN VAN DE BESLISSING**

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In deze artikelen wordt een aantal aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. De relevante aspecten voor deze beschikking komen hierna aan de orde.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm, kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden

verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevegd (het Alara-beginsel).

### **3.1. Geldende milieubeleidsplannen**

#### **3.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4**

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4).

#### **3.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan**

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 14 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld. Dit plan had een looptijd van 2001 tot en met 2004. Op 10 november 2004 heeft Provinciale Staten besloten de geldigheidsduur van het POP met twee jaar te verlengen tot en met 31 december 2006. Deze verlenging heeft niet geleid tot een inhoudelijke wijziging van het in het POP neergelegde toetsingskader. Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

*"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)."*

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire's worden gehanteerd.

In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden.

### **3.2. Landelijk Afvalbeheerplan**

Sinds 19 mei 2004 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In de aanvraag van Boels is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen.

Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden moeten worden relevant voor de inrichting (de ingevolge het LAP te scheiden afvalstromen zijn weergegeven in bijlage 3 bij deze beschikking).

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in de acceptatie en de verwerking van autowrakken.

In de bijlagen 13 en 14 van de aanvraag zijn het A&V-beleid en de AO/IC bij Boels weergegeven. Overeenkomstig het rapport 'De verwerking verantwoord' is in de bijlage aangegeven in hoeverre wordt afgeweken van het rapport. De afwijkingen zijn voldoende gemotiveerd. Wijzigingen in het A&V-beleid moeten vooraf aan ons kenbaar worden gemaakt. Er moet altijd een actuele versie van het A&V-beleid aanwezig zijn.

Doordat de AO/IC onderdeel zijn van het NEN ISO 9001 gecertificeerde kwaliteitssysteem is de actualiteit gewaarborgd. Wijzigingen van het A&V-beleid en de AO/IC moeten vooraf aan ons kenbaar worden gemaakt (voorschrift 2.1.4.).

Voor het demonteren van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Als minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 3.5.1 Besluit beheer autowrakken).

Doordat Boels deelneemt aan het inzamelsysteem van Autorecycling Nederland (ARN) is maximaal materiaalhergebruik gegarandeerd.

Boels voldoet aan de minimumstandaard uit het LAP.

### **3.3. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm**

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van art. 5.2 Wm overschrijden. Andere richtwaarden die bij de beoordeling van de aanvraag moeten worden betrokken zijn niet aan de orde.

### **3.4. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder**

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder hebben alleen betrekking op bedrijven binnen gezoneerde industrieterreinen. Boels is niet op een dergelijk terrein gesitueerd.

### **3.5. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer**

#### **3.5.1. Besluit beheer autowrakken**

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van autowrakkenafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken (Bba). Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn (onder § 2 van de voorschriften) voorschriften gevoegd die conform het Bba aan vergunningen van autodemontagebedrijven moeten worden verbonden.

#### **3.5.2. Indirecte lozingen**

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm vergunning als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling moeten wij (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning opnemen. Aangezien voor de lozing van onderhavige inrichting tevens een vergunning krachtens de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) nodig en aangevraagd is bij de waterkwaliteitsbeheerder, kunnen de lozingsvoorschriften in deze vergunning zich beperken tot de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het zuiveringsslib.

### **3.6. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening**

Voor de onderhavige vergunning zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

### **3.7. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag**

Een ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag is niet aan de orde.

### **3.8. Strijd met rechtstreeks werkende regels**

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

#### **3.8.1. Registratie afvalstoffen**

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder andere betrekking op de registratieverplichtingen



overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. De voorschriften van § 2.6 (van de voorschriften van deze vergunning) hebben hierop betrekking.

### 3.8.2. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder andere dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning een voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Bij Boels worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en producthergebruik in aanmerking komen. Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen.

### 3.8.3. Stoffen die de ozonlaag aantasten

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Stcrt. 9 november 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

## 3.9. **Bestaande toestand van het milieu**

Boels is een bestaande inrichting gelegen aan weerszijden van de Beumesweg te Alteveer (nrs. 173 en 182). De inrichting is sinds 1990 op de huidige locatie in werking. De bodem van de inrichting is in het verleden op diverse plaatsen verontreinigd geraakt en vervolgens onderzocht en gesaneerd. Voor een meer uitvoerige beschrijving van de situatie met betrekking tot de bodem van de inrichting wordt verwezen naar 3.10.5.

De Beumesweg, waar de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen liggen, kent een redelijke verkeersdruk en enig activiteitsniveau. Voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid in deze omgeving gelden richtwaarden van 45 dB(A) etmaalwaarde.

## 3.10. **Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu**

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen,
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

### 3.10.1. Afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaat een aantal afvalstoffen. Het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers.

#### 3.10.1.1 Acceptatie en verwerking

Het acceptatie en verwerkingsbeleid is in de aanvraag omschreven. Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

#### 3.10.1.2. Afvalscheiding

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheersplan (zie ook paragraaf 3.2 Landelijk Afvalbeheersplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

#### 3.10.1.3 Eural

De Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

De Eural bepaalt of een afvalstof een gevaarlijke afvalstof is. Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (\*) aangeduid. Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd, zijn gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten. Onder categorie 16 01 04\* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

#### 3.10.1.4 Opslag afvalstoffen

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen. Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden verwerkt en opgeslagen geen verontreiniging optreedt en dat product- of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn voorschriften (waaronder uit het Bba) opgenomen.

De opslag van gevaarlijke afvalstoffen is onderverdeeld in vloeibare en vaste afvalstoffen. Voorbeelden van vaste gevaarlijke afvalstoffen zijn gastanks en accu's. Voor de vaste afvalstoffen zijn specifieke voorschriften (waaronder voorschriften m.b.t. (brand-) veiligheid) opgenomen om voldoende milieubescherming te garanderen. Voor de opslag en omgang met vloeibare gevaarlijke afvalstoffen zijn in een aantal gevallen voorschriften afgeleid van verschillende normen van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, de zogenaamde CPR normen opgenomen. In een CPR norm is de laatste stand der techniek weergegeven. Eventuele gelijkwaardige technieken kunnen worden toegestaan als deze minimaal een gelijke milieubescherming nastreven. Voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen in emballage zijn in § 3.5 van de voorschriften bepalingen opgenomen. Hierbij wordt verwezen naar CPR 15.1. Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse tanks moet conform CPR 9.6 gebeuren. Voorschriften hieromtrent zijn opgenomen in §3.3 van de voorschriften.

Op de binnen de inrichting aanwezige ondergrondse tanks voor de opslag van schone en vuile benzine zijn de voorschriften van het Besluit opslaan in ondergrondse tanks 1998 (Boot) rechtstreeks van toepassing. In deze vergunning zijn derhalve geen voorschriften voor deze tanks opgenomen. Bij deze tanks is een afleverinstallatie aanwezig. Hiervoor zijn voorschriften die geënt zijn op CPR 9-1 in deze vergunning opgenomen (voorschriften van §3.4).

#### 3.10.1.5 Afvalpreventie

De activiteiten van Boels zijn primair gericht het nuttig toepassen (hergebruiken dan wel recyclen) van auto's en onderdelen daarvan. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

#### 3.10.1.6 Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheersplan (LAP: zie ook paragraaf 3.2 Landelijk Afvalbeheerplan). Omdat alle onderdelen voor zover mogelijk voor hergebruik en voor het overige voor recycling beschikbaar komen, voldoet de ver- en bewerking van afvalstoffen bij Boels aan de minimumstandaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

#### 3.10.1.7 Registratie afvalstoffen

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 3.8.1 Registratie afvalstoffen). In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

#### 3.10.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van LPG-installaties,
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen;
- opslag en omgang met brandbare stoffen.
- elektrische installaties,
- stookinstallaties,

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

#### 3.10.3. Geluid en trillingen

Het transport, reparatie, demontage van autowrakken en de daarmee samenhangende werkzaamheden veroorzaken geluid. Uit de bij de aanvraag gevoegde gegevens blijkt dat er ten opzichte van de bestaande vergunde situatie op het gebied van geluidshinder geen relevante wijzigingen zijn, en de geluidsuitstraling van de inrichting in de huidige situatie minder is dan in het verleden, omdat het aantal te demonteren auto's is afgenomen. Om die reden is bij de aanvraag om vergunning geen nieuw akoestisch onderzoek verlangd. Met dit gegeven kan worden geconcludeerd dat aan de bestaande geluidsvoorschriften kan worden voldaan. De bestaande geluidsvoorschriften hebben eerder niet tot klachten geleid. De bestaande normen worden in deze vergunning gecontinueerd. Blijkens de aanvraag vinden werkzaamheden alleen binnen de dagperiode plaats, om die reden zijn voor de avond en nachtperiode geen voorschriften opgenomen.

#### 3.10.4. Afvalwater

Gelijktijdig met de onderhavige Wm-vergunningaanvraag is voor de lozing van diverse afvalwaterstromen op het riool een vergunning in het kader van de Wvo gevraagd bij het Waterschap Hunze en Aa's. Het waterschap beoordeelt de bescherming van:

- a. de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie en de daarbij behorende apparatuur;
- b. de kwaliteit van het uit de rioolwaterzuiveringsinstallatie te verwijderen slib;
- c. de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.

Op basis van de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer zijn in dit besluit voorschriften opgenomen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur.

### 3.10.5. Bodem

#### ▪ *Bodemkwaliteit*

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatieonderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13) is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht de bodemrisicocategorie conform de NRB die door het bedrijf is gerealiseerd.

Voor het vaststellen van de nulsituatie zijn de volgende documenten gebruikt:

- Saneringsonderzoek locatie Beumesweg 182 te Alteveer (Gem. Stadskanaal), Grontmij, november 1994;
- Saneringsplan locatie Beumesweg 182 te Alteveer, Grontmij, november 1994;
- Evaluatie bodemsanering locatie Beumesweg 182 te Alteveer (gemeente Stadskanaal), Grontmij, 15 september 1995;
- Nulsituatie bodemonderzoek ter plaatse van de Beumesweg 182 te Alteveer, Van Limborgh BV, rapportnummer 1-21-183-2A, 15 maart 2004.

De hierin vermelde gegevens bieden echter onvoldoende inzicht de actuele bodem- en grondwatersituatie van de inrichting.

Aan de vergunning zijn derhalve voorschriften verbonden tot het uitvoeren van een (aanvullend) nulsituatie-onderzoek, te ondernemen acties bij (vermoedelijke) bodem- en/of grondwaterverontreiniging en onderzoek bij (gedeeltelijke) bedrijfsbeëindiging om de kwaliteit van de bodem en het grondwater vast te stellen (voorschrift 7.3.1.).

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

#### ▪ *Bodembescherming*

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997–1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB). Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.

Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking;
- bewerking van autowrakken;
- opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten;
- opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.

De overige potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zijn conform de NRB beoordeeld.

Bij de werkzaamheden in de werkplaats is alleen een bodemrisicocategorie A toelaatbaar. Door een "PBV Verklaring Vloeistofdichte Voorziening" (conform CUR/PBV-aanbeveling 44) wordt aan deze eis voldaan. Dit is in de voorschriften van §7.1 vastgelegd.

Binnen het bedrijfsonderdeel Beumesweg nr. 173 worden onder dak motoren voor verkoop opgeslagen. De verharding waarop de motoren worden opgeslagen bestaat uit een aaneengesloten betonverharding. Gelet op de aard van deze opslag en de wijze waarop hier wordt gehandeld, oordelen wij dat voor deze opslag, mede gelet op de voorschriften van §7.1. en 7.2., om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken, kan worden volstaan met een vloeistofkerende voorziening.

Om (in het algemeen) een bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen, worden in de vergunning voorschriften aan de inrichting verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

#### 3.10.6. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken;
- damp die vrijkomt als gevolg van verfwerkzaamheden;
- gebruik van spuitbussen;
- demontage LPG installaties;
- demontage airco-installaties;
- verwijderen brandstofresten;
- verbrandingsgassen motorvoertuigen;

Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen. De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen.

#### 3.10.7. Energie

De relevantiecriteria die wij hanteren om te bepalen of voorschriften gericht op besparing van energie redelijkerwijs geëist kunnen worden indien per jaar meer dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Deze grenzen komen overeen met die van de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' (ministeries van VROM en EZ, oktober 1999). Bij Boels zijn de verbruiken lager dan deze grenzen. Hierdoor is er geen redelijke aanleiding aanvullend op de verplichte registratie van het verbruik voorschriften gericht op besparing van energie aan de vergunning te verbinden.

#### 3.10.8. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij Boels bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift ten aanzien van grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

#### 3.10.9. Waterverbruik

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van drinkwater in de inrichting 5.000 m<sup>3</sup> of meer bedraagt. Bij Boels zit het waterverbruik (ver) beneden deze grens, waardoor wij geen voorschriften gericht op vermindering van het waterverbruik aan deze vergunning verbinden.

#### 3.10.10. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en -verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte

beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van Boels geen overlast in de zin van verkeersshinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

### 3.10.11. Flora en fauna

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken.

Naast de zelfstandige beoordeling van de aantasting van de natuurwaarden door de inrichting in deze procedure zijn de volgende wet- en regelgeving ter bescherming van flora en fauna van belang de Natuurbeschermingswet, de Vogel-, en Habitat-richtlijn en de Flora- en faunawet.

Boels is een bestaand bedrijf, als gevolg van het in werking zijn van deze bestaande inrichting is geen aantasting van bestaande natuurwaarden te verwachten.

Vergunningen of ontheffingen op dit gebied zijn dan ook niet aan de orde.

### 3.10.12. Milieuzorg

De bedrijfsvoering bij Boels is KZD\*\*\* gecertificeerd. KZD\*\*\* is het hoogste niveau van een voor de voertuigdemontagebranche door STIBA ontwikkeld kwaliteitssystem. De KZD\*\*\*-certificering is mede gericht op de beperking van de milieubelasting ten gevolge van het demonteren van auto's.

Bij de beoordeling van de aanvraag en het opstellen van de voorschriften is rekening gehouden met het feit dat het bedrijf gecertificeerd is. Wanneer de certificering bij Boels in de toekomst wordt beëindigd dan moet dit worden gemeld. Naar aanleiding van deze melding zal worden beoordeeld welke gevolgen de beëindiging voor de bedrijfsvoering heeft. Eventueel zullen aanvullende voorschriften aan de vergunning moeten worden verbonden om een gelijkwaardige milieubescherming te garanderen.

### 3.11. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

### 3.12. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art. 3:23, lid 1, Awb). Door hen zijn aan ons geen adviezen uitgebracht.

Een ieder is in de periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit (van 18 maart 2005 tot en met 15 april 2005) in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen.

Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij niet ontvangen.

Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachteswisseling te doen plaatsvinden (art. 3:25, lid 1 Awb).

Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

## 4. OVERIGE OVERWEGINGEN

### 4.1. IPPC-richtlijn

De IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/ EG d.d. 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) bevat bepalingen die de lidstaten bij vergunningen voor in bijlage I van deze richtlijn aangewezen installaties voor industriële activiteiten, moeten betrekken. Categorie 5.1. van de bijlage I van de IPPC-richtlijn omvat installaties voor afvalverwerking. Bij Boels worden de auto's alleen ontdaan van bepaalde componenten, waarna deze worden afgevoerd. De handelingen waarop de

IPPC-richtlijn betrekking heeft (zoals nuttige toepassing, recycling, verwerking of verwijdering) vinden buiten de inrichting plaats. Hierdoor is de IPPC-richtlijn niet op de inrichting van toepassing.

#### **4.2. Financiële zekerheidsstelling**

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Dit besluit vindt haar oorsprong in artikel 8.15 van de Wm. Hierin wordt aangegeven, dat het bevoegd gezag voor de in het besluit aangegeven gevallen, de bevoegdheid krijgt om financiële zekerheid op te nemen in de milieuvergunning. De aanvraag is beoordeeld aan de hand van de 'Handreiking financiële zekerheid milieubeheer' van VROM. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen twee vormen van financiële zekerheid te weten:

1. Financiële zekerheid voor het nakomen van bepaalde vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen.
2. Financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem.

Voor het nakomen van verplichtingen kan, conform het door de Gedeputeerde Staten op 22 maart 2005 vastgestelde Interim-beleid Financiële Zekerheid, een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan € 60.000,- bedragen. Bij faillissement van Autosloperij Boels zal de afvoer van de vergunde afvalstoffen niet meer dan de drempelwaarde kosten. Er is geen grond om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. Autosloperij Boels treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt.

Voor de dekking van de aansprakelijkheid is het derhalve niet noodzakelijk financiële zekerheid te vragen

#### **4.3. Vergunningstermijn**

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt derhalve voor een termijn van 10 jaar verleend.

#### **4.4. Nazorg / beëindiging van de activiteiten**

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten (eindsituatieonderzoek). Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffenregistratie.

#### **4.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden**

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

## **5. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN**

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten voorschriften worden verbonden.

### *BESLISSING:*

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag, gedateerd 21 januari 2005 van Autosloperij Boels v.o.f., en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I. aan Autosloperij Boels v.o.f., gevestigd aan de Beumesweg 173 en 182 te Alteveer, kadastraal bekend als gemeente Onstwedde, sectie R, nummers 21, 22, 4644 en 4684, vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a en c, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het verhandelen van schade-auto's, het bewaren en bewerken van autowrakken en onderdelen daarvan en het opslaan van uit autowrakken afkomstige (gevaarlijke) vloeistoffen en dieselolie.
- II. te bepalen dat de vergunning op 21 juni 2005 van kracht wordt en dat de vergunning voor een periode van tien jaar wordt verleend;
- III. te bepalen dat voorschriften 1.3.2, 7.3.4, 7.3.5, 7.4.1, 7.4.2, 8.1.1 en 8.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- IV. te bepalen dat de aanvraag, waaronder bijlage 5 (situatietekening inrichting), deel uitmaakt van de vergunning, de overige bijbehorende bijlagen en plattegronden daarvan uitgezonderd;
- V. aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;
- VI. te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
  - Autosloperij Boels v.o.f., Beumesweg 182, 9661 AN Alteveer;
  - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
  - Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Stadskanaal, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal;
  - het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD Veendam;
  - de Hoofdingenieur-directeur van het RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad.



## Inhoudsopgave voorschriften

<b>1.</b>	<b>ALGEMEEN</b>	<b>18</b>
1.1	<i>Diverse voorschriften</i> .....	18
1.2	<i>Terreinen en wegen</i> .....	18
1.3	<i>Milieulogboek</i> .....	19
1.4	<i>Stookinstallaties</i> .....	20
<b>2.</b>	<b>AFVALSTOFFEN</b>	<b>21</b>
2.1	<i>Algemeen</i> .....	21
2.2	<i>Acceptatie autowrakken</i> .....	21
2.3	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking</i> .....	21
2.4	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i> .....	22
2.5	<i>Afvoer</i> .....	23
2.6	<i>Registratie afvalstoffen</i> .....	24
2.7	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i> .....	24
<b>3.</b>	<b>OPSLAG</b>	<b>26</b>
3.1	<i>Algemeen</i> .....	26
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen</i> .....	27
3.3	<i>Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks</i> .....	27
3.4	<i>Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)</i> .....	28
3.5	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i> .....	29
3.6	<i>Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage</i> .....	29
3.7	<i>LPG-tanks</i> .....	29
<b>4.</b>	<b>(BRAND) VEILIGHEID</b>	<b>31</b>
4.1	<i>Veiligheid</i> .....	31
4.2	<i>Brandpreventie</i> .....	32
<b>5.</b>	<b>GELUID</b>	<b>33</b>
5.1	<i>Geluidnormering</i> .....	33
<b>6.</b>	<b>AFVALWATER</b>	<b>34</b>
6.1	<i>Lozing op het riool</i> .....	34
<b>7.</b>	<b>BODEMBESCHERMING</b>	<b>35</b>
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i> .....	35
7.2	<i>Controle voorzieningen</i> .....	35
7.3	<i>Bodemonderzoek</i> .....	36
7.4	<i>Bodemsanering</i> .....	37
<b>8.</b>	<b>NAZORG</b>	<b>38</b>

## **1. ALGEMEEN**

### **1.1 Diverse voorschriften**

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.  
De inrichting mag op werkdagen van 07.00 tot 19.00 uur in werking zijn.  
Buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloofterrein te zijn gesloten.
- 1.1.2 In de inrichting moet tijdens de openstelling ten minste een persoon aanwezig zijn die geïnstrueerd is omtrent de voorschriften van deze vergunning.
- 1.1.3 Indien de ARN-certificering wordt beëindigd dient dit binnen 1 maand na beëindiging te worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.1.4 Voordat personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.5 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
- zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
  - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen (zie ook Bijlage 3);
  - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 1.1.6 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank en/of licht.
- 1.1.7 Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofwerveling aanwezig zijn.
- 1.1.8 Wanneer een zodanige uitdroging van het terrein of de wegen ten gevolge van weersomstandigheden wordt verwacht dat stofverspreiding kan optreden, moet het terrein en/of de wegen door middel van besproeiing vochtig worden gehouden.
- 1.1.9 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.10 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010.

### **1.2 Terreinen en wegen**

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn.  
Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
  - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
  - c. de delen van het terrein die niet voor publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;

- d. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
  - wrakken
  - handel/occasions
  - herstel-/ schadeauto's.
  
- 1.2.2 De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
  
- 1.2.3 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf aan Gedeputeerde Staten worden overlegd.
  
- 1.2.4 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
  - a. inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
  - b. alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
  - c. een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
  - d. alle wrakken goed bereikbaar zijn.
  
- 1.2.5 De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een afsluitbare hek met een minimale breedte van 4 meter. Dit hek moet zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is.
  
- 1.2.6 De paden moeten te alle tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.
  
- 1.2.7 Bij de ingang moet een bord zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
  - a. verboden voor onbevoegden;
  - b. naam, adres en telefoonnummer van de inrichting;
  - c. telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
  - d. openingsdagen en openingstijden;
  - e. het provinciale milieualarmnummer.
  
- 1.2.8 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.

### **1.3 Milieulogboek**

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
  - a. deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
  - b. een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
  - c. de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven certificaten, keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
  - d. datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioning heeft afgetapt;
  - e. de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen en alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken;
  - f. bewijzen van de lediging en reiniging van sibvangput en olie-afscheider.De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.

- 1.3.2 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet tot 5 jaar nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren bewaard blijven.

#### **1.4 Stookinstallaties**

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250 °C.
- 1.4.2 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.3 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
  - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

## **2. AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Algemeen**

- 2.1.1 Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen worden verbrand.
- 2.1.2 Afvalstoffen moeten ordelijk worden opgeslagen en moeten regelmatig uit de inrichting worden afgevoerd.
- 2.1.3 Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen door deze op of in de bodem te brengen.

### **2.2 Acceptatie autowrakken**

- 2.2.1 In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:
  - a. voertuigen bestemd voor demontage en;
  - b. voertuigen bestemd voor de handel.
- 2.2.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.2.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde bijlagen 'administratieve organisatie en interne controles' (AO/IC, bijlage 13) en 'acceptatie- en verwerkingsbeleid' (bijlage 14) inclusief, voor zover van toepassing, wijzigingen daarvan die ingevolge de voorschriften 2.2.4 en 2.2.5 aan het bevoegd gezag zijn doorgegeven.
- 2.2.4 Wijzigingen in de in voorschrift 2.2.3. genoemde procedures waarbij niet wordt afgeweken van de uitgangspunten voor het acceptatiebeleid en het AO/IC, zoals vastgelegd in de nota "De verwerking Verantwoord", dienen aan GS te worden gezonden.
- 2.2.5 Wijzigingen in de in voorschrift 2.2.3. genoemde procedures waarbij wordt afgeweken van de uitgangspunten voor het acceptatiebeleid en het AO/IC, zoals vastgelegd in de nota "De verwerking Verantwoord", dienen ter goedkeuring aan ons college te worden gezonden.

### **2.3 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.**

- 2.3.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.4.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en mogen niet worden gestapeld.
- 2.3.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 2.4.1 en 2.4.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

## 2.4 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.4.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- a. motorolie;
  - b. transmissieolie;
  - c. versnellingsbakolie;
  - d. olie uit het differentieel;
  - e. hydraulische olie;
  - f. remvloeistofolie;
  - g. koelvloeistofolie;
  - h. ruitensproeiervloeistoffen;
  - i. airconditioningsvloeistoffen;
  - j. benzine;
  - k. diesel;
  - l. LPG-tank, inclusief LPG;
  - m. accu, inclusief accuzuren;
  - n. oliefilter;
  - o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
  - p. batterijen.
- 2.4.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 2.4.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.
- 2.4.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.4.5 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.4.6 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
  - b. binnenbanden;
  - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
  - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
  - e. glas, inclusief koplampenglas;
  - f. katalysatoren;

- g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

2.4.7 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

2.4.8 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

2.4.9 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:

- a. gevaarlijk afval;
- b. asbest;
- c. papier;
- d. wit- en bruingoed.

## 2.5 Afvoer

2.5.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.4.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.5.2<sup>1</sup>.

2.5.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.

2.5.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten

- gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
- de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
- of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.

2.5.4 Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

---

<sup>1</sup> Eventueel kan een bewerkt autowrak via een tussenhandelaar naar de shredderinstallatie worden afgevoerd (zie toelichting BBA, hoofdstuk 12, onder E2 (blz 45)).

## **2.6 Registratie afvalstoffen**

- 2.6.1 Van alle (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:
- a. de datum van aanvoer;
  - b. de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
  - c. een omschrijving van aard en samenstelling;
  - d. naam en adres van herkomst;
  - e. naam en adres van de vervoerder;
  - f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
  - g. indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.6.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van afvoer;
  - b. de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
  - c. een omschrijving van aard en samenstelling;
  - d. afvoerbepemming;
  - e. naam en adres van de vervoerder;
  - f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
  - g. indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.6.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).
- 2.6.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

## **2.7 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken**

- 2.7.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
  - d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
  - e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
  - f. Het chassisnummer van het autowrak;



- g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

2.7.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

### **3. OPSLAG**

#### **3.1 Algemeen**

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten in vloeistofdichte en afgesloten emballage worden bewaard. Deze emballage moet bestand zijn tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.3.1.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Onderdelen zoals motorblokken, versnellingsbakken, differentieels die de in voorschrift 2.4.1 genoemde vloeistoffen bevatten, dienen, voor zover geen sprake is van de in voorschrift 7.1.2 bedoelde opslag, inbandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.9 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.4.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.4.6 moeten op een tegen het inregelen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.11 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

- 3.1.12 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.13 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen worden afgeschermd.
- 3.1.14 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.4.6 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.15 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken en andere materialen mag niet meer bedragen dan 4,5 meter.
- 3.1.16 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
- 3.1.17 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.
- 3.1.18 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 3.1.17 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.
- 3.1.19 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 3.1.17 en 3.1.18 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

### **3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.**

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:
 

a. afgewerkte olie	: 5.000 liter;
b. schone benzine	: 1.500 liter;
c. vuile brandstof	: 1.500 liter;
d. schone diesel	: 1.500 liter;
e. koelvloeistof	: 5.000 liter;
f. remvloeistof	: 290 liter;
g. ruitensproeiervloeistof:	: 1.350 liter.
- 3.2.2 Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

### **3.3 Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks.**

- 3.3.1 De bovengrondse tanks moeten overeenkomstig de paragrafen 4.1 t/m 4.7 van CPR 9-6 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.
- 3.3.2 Afwijkingen ten opzichte van de bepalingen ingevolge voorschrift 3.3.1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

- 3.3.3 De aansluiting voor het leegzuigen moeten zijn opgesteld boven een morsbak die overeenkomstig voorschrift 4.3.7 van CPR 9-6 is uitgevoerd.
- 3.3.4 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank moet een bordje zijn geplaatst met daarop duidelijk zichtbaar de naam van de vloeistof waarvoor deze bedoeld is.
- 3.3.5 Op een tank die in pandig is gesitueerd zijn de voorschriften 4.8.1 tot en met 4.8.6 uit de CPR 9-6 eveneens van toepassing.

#### **3.4 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)**

- 3.4.1 Ter plaatse van het afleverpunt bij de opstelplaats van de te tanken voertuigen moet een aaneengesloten vloeistofdichte voorziening aangebracht zijn van ten minste 3 x 5 meter. De desbetreffende voorziening moet zodanig geconstrueerd zijn dat gemorste vloeistof er niet van af kan lopen, bijv. door de aanwezigheid van oplopende randen. De vloeistofdichte voorziening moet zijn voorzien van een overkapping, zodanig dat inregenen wordt voorkomen, dan wel via een olie/benzineafscheider afwateren op het openbaar riool.
- 3.4.2 Gemorst product moet direct verwijderd worden met absorptiemateriaal, dat in voldoende hoeveelheden bij de opstelplaats voorhanden moet zijn.
- 3.4.3 Het verladen en afleveren van brandstoffen moet in de open lucht geschieden op een goed toegankelijke en goed geventileerde plaats. Het vulpunt en het aflevertuigstelsel mogen zich niet in een gebouw bevinden.
- 3.4.4 Op of bij de pomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) zijn aangebracht: "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN". Tevens moet worden vermeld: "MOTOR AFZETTEN".
- 3.4.5 De pomp moet zodanig zijn geplaatst en de lengte van de afleverslang moet zodanig zijn bemeten dat aflevering van brandstof aan een voertuig alleen kan plaatsvinden boven de vloeistofdichte vloer.
- 3.4.6 Ieder aflevertuigstelsel moet voorzien zijn van een schakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de omkasting van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.
- 3.4.7 De pompkast van een elektrische pomp moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin het vulpistool en de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn uitgevoerd.
- 3.4.8 Een afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd. De aflevering van vloeistof moet automatisch stoppen als het reservoir waaraan wordt afgeleverd, vrijwel gevuld is. Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen. De greep van het vulpistool mag niet zijn voorzien van een vastzetinrichting.
- 3.4.9 Het vulpistool moet goed weggehangen worden. Na gebruik mag er geen brandstof uit het vulpistool weglekken.
- 3.4.10 Bij toepassen van een handpomp moet de afleverslang na gebruik leeg zijn. Eventueel aanwezige brandstofresten moeten teruggevoerd worden naar de tank.

- 3.4.11 Bij gebruik van een hevelpomp voor het aftanken van het voertuig moet een voorziening aanwezig zijn die als hevelbreker dienst doet.

### **3.5 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)**

- 3.5.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstukken 5, 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15.1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.

- 3.5.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### **3.6 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage**

- 3.6.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 50 liter.

- 3.6.2 De gevaarlijke vloeistoffen stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.

- 3.6.3 Indien de emballage bestemd is voor het aftappen van vloeistoffen moet onder een aftappunt een vloeistofdichte lekbak worden geplaatst.

### **3.7 LPG-tanks**

- 3.7.1 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een daartoe gespecialiseerde inrichting die ingevolge een (op dat moment geldige) daarvoor benodigde vergunning daartoe gerechtigd is.

- 3.7.2 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.

- 3.7.3 Lpg-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Dit gedeelte van het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.

- 3.7.4 Het in voorschrift 3.7.3 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.

- 3.7.5 Lpg-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.

- 3.7.6 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 3.7.7 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 3.7.8 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.
- 3.7.9 Voorkomen moet worden dat lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- 3.7.10 Het is verboden LPG-autotanks:
- a. af te fakkelen;
  - b. te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
  - c. anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.
- 3.7.11 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

## **4. (BRAND) VEILIGHEID**

### **4.1 Veiligheid**

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 4.1.5 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
- 4.1.6 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt.
- 4.1.7 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 4.1.8 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.9 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.10 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.11 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.12 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.13 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.
- 4.1.14 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

## 4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.
- 4.2.2 Binnen de inrichting moet een brandpreventieplan aanwezig zijn. In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:
- a. aard, uitvoering en situering van:
    - blusmiddelen;
    - systemen voor detectie, melding en bestrijding;
    - bluswatervoorziening en -voorraad;
    - opvang van verontreinigd bluswater;
  - b. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
  - c. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Wijzigingen in het brandpreventieplan moeten instemming hebben van de brandweer en ter beoordeling worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.
- 4.2.4 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
  - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
  - c. goed bereikbaar zijn;
  - d. als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.5 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.6 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.7 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.8 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.



## 5. GELUID

### 5.1 Geluidnormering

- 5.1.1 Gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ), veroorzaakt door de inrichting, ter plaatse van woningen van derden of indien binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden aanwezig zijn, op enig punt 50 meter van de inrichtingsgrens, niet meer bedragen dan 46 dB(A).
- 5.1.2 Gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) mag het maximaal geluidsniveau (kortstondige verhogingen van het geluidsniveau  $L_{Amax}$ ), dat kan worden veroorzaakt door diverse werkzaamheden binnen de inrichting, ter plaatse van woningen van derden of indien binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden aanwezig zijn, op enig punt 50 meter van de inrichtingsgrens, niet meer bedragen dan 70 dB(A).
- 5.1.3 De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, op een beoordelingshoogte van 5 meter.

## **6. AFVALWATER**

### **6.1 Lozing op het riool**

- 6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen, schrobutten binnen de inrichting en de verharding voor de vooropslag van autowrakken.
- 6.1.2 De afvalwaterstromen mogen slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:
- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur,
  - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
  - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
- 6.1.3 Het afvalwater dat afvloeit van de vloeistofdichte vloer van de wasplaats dient door een slibvangput en olieafscheider te worden geleid alvorens het in het openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater wordt gebracht. Niet-verontreinigd hemelwater en afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen mag niet door deze voorziening worden geleid.

## **7. BODEMBESCHERMING**

### **7.1 Voorzieningen en maatregelen**

- 7.1.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
  - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
  - het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- 7.1.2 In afwijking van voorschrift 7.1.1 mogen motorblokken worden opgeslagen op een vloeistofkerende voorziening mits:
- de opslag uitsluitend onder dak plaatsvindt in de daartoe bestemde ruimte van het bedrijfsonderdeel Beumesweg 173;
  - de motorblokken vooraf zijn gereviseerd en/of geïnspecteerd en als gevolg daarvan is vastgesteld dat er geen vloeistoffen uit lekken;
  - de vloer waarop de motorblokken worden opgeslagen naadloos en scheurloos is en glad afgewerkt.
  - de motorblokken en de vloer moeten wekelijks worden geïnspecteerd op lekkages resp. scheuren;
  - eventuele lekkages terstond worden opgeruimd.
- 7.1.3 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 7.1.4 Bij de aanleg van (delen van) rioleringen voor verontreinigd bedrijfsafvalwater dient ten minste te zijn voldaan aan het gestelde in CUR/PBV-Aanbeveling 51 “Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen”.
- 7.1.5 De op de vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 7.1.6 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.
- 7.1.7 Schrobputten in de werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering die is aangesloten op een olie- en slibafscheider en moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloeistofdichte vloer.

### **7.2 Controle voorzieningen**

- 7.2.1 Een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd.
- 7.2.2 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek.

- 7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidsstermijn van een ‘PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening’, dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 7.2.5 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

### **7.3 Bodemonderzoek**

- 7.3.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk 6 maanden na het inwerking treden van deze vergunning en/of vóór de bouw van opstallen of het aanbrengen van niet-verplaatsbare voorzieningen een nulsituatieonderzoek te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op nader, in overleg met het bevoegd gezag te bepalen locaties binnen de inrichting, en dient te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.
- 7.3.2 De bodemkwaliteit zoals die is omschreven in de onderstaande onderzoeken wordt als nulsituatie van de bodemkwaliteit beschouwd:
- Saneringsonderzoek locatie Beumesweg 182 te Alteveer (Gem. Stadskanaal), Grontmij, november 1994;
  - Saneringsplan locatie Beumesweg 182 te Alteveer, Grontmij, november 1994;
  - Evaluatie bodemsanering locatie Beumesweg 182 te Alteveer (gemeente Stadskanaal), Grontmij, 15 september 1995;
  - Nulsituatie bodemonderzoek ter plaatse van de Beumesweg 182 te Alteveer, Van Limborgh BV, rapportnummer 1-21-183-2A, 15 maart 2004;
  - Het onderzoek ingevolge voorschrift 7.3.1.
- 7.3.3 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van Gedeputeerde Staten nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door Gedeputeerde Staten aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.
- 7.3.4 Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.
- 7.3.5 De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

## **7.4 Bodemsanering**

- 7.4.1 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 1 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 7.4.2 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.4.1 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 7.3.1 of voorschrift 7.3.3 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

## 8. NAZORG

- 8.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
  - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
  - een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten;
  - de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 8.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

Groningen, 26 april 2005.

Gedeputeerde Staten voornoemd:

, voorzitter.

, secretaris.

## **BIJLAGEN**

## **Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).**

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

### **13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)**

#### **13 01 afval van hydraulische olie**

- 13 01 01\* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04\* gechlloreerde emulsies
- 13 01 05\* niet-gechlloreerde emulsies
- 13 01 09\* gechlloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10\* niet-gechlloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11\* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12\* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13\* overige hydraulische olie

#### **13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie**

- 13 02 04\* gechlloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05\* niet-gechlloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06\* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07\* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08\* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

#### **13 07 afval van vloeibare brandstoffen**

- 13 07 01\* stookolie en dieselolie
- 13 07 02\* benzine
- 13 07 03\* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

### **14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)**

#### **14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen**

- 14 06 01\* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02\* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03\* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

### **16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL**

#### **16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)**

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04\* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07\* oliefilters
- 16 01 08\* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09\* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10\* explosieve onderdelen (bv. air bags)
- 16 01 11\* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13\* remvloeistoffen
- 16 01 14\* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten



- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen
- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas
- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen
- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21\* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval

**16 06 batterijen en accu's**

- 16 06 01\* loodaccu's
- 16 06 02\* NiCd-batterijen
- 16 06 03\* kwikhoudende batterijen
- 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
- 16 06 05 overige batterijen en accu's
- 16 06 06\* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's

**16 08 afgewerkte katalysatoren**

- 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
- 16 08 02\* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
- 16 08 05\* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
- 16 08 06\* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
- 16 08 07\* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

- \* => ingeolge artikel 3, eerte lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.
- c => complementair (concentratie afhankelijk) Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

**Bijlage 2.****Begrippen- en literatuurlijst**

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen</i>	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitting, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>BSB</i>	Bodemsanering bedrijfsterreinen
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's Gravenhage.
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 5</i>	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m <sup>3</sup> " 1 <sup>ste</sup> druk 1983.
<i>CPR 9-1</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 <sup>e</sup> druk 2000.
<i>CPR 9-5</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 <sup>ste</sup> druk 1993.
<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m <sup>3</sup> van brandbare vloeistoffen met en vlammpunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>De Directeur</i>	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.
<i>Deskundiginspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>EEG-kaderrichtlijn</i>	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere

<i>76/767/EEG</i>	richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (<math>L_{Aeq}</math>)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het $L_{Aeq}$ over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het $L_{Aeq}$ over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het $L_{Aeq}$ over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HBO</i>	Huisbrandolie.
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{Ar,LT}</math>)</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>MAC-waarde</i>	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De

	MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
<i>Maximale geluidsniveau (<math>L_{Amax}</math>)</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm $C_m$ . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 1078</i>	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
<i>NEN 2078</i>	Eisen voor industriële gasinstallaties
<i>NEN 2494</i>	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliigestookte ketels".
<i>NEN 2556</i>	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing;Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN-EN-IEC 60079-14</i>	"Elektrische installaties in gebieden met gasontploffingsgevaar - Deel 14: Elektrische installaties in gevaarlijke gebieden (anders dan in mijnen)".
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN 6411</i>	"Water: Bepaling van de pH".
<i>NEN 6487</i>	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
<i>NEN 6675</i>	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
<i>NEN 7087</i>	"Vet-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN 7089</i>	"Olie-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	"Buitenriolerings-beheer" (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiële bodembedreigende activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VNG</i>	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

### Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven

**Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).**

Afalstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afalstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afvalstoffen	Afalstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter ( $\pm$ 3 kg)
Plastic bekertjes	$\pm$ 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets ( $\pm$ 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter ( $\pm$ 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m <sup>3</sup>
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afvalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afvalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.