

**Vergunning**

**Wet milieubeheer**

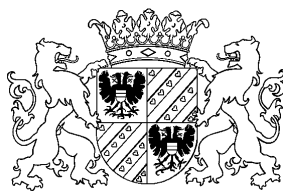
**AUTOSLOPERIJ VAN DER VLAG**  
**te Veendam**

Groningen, 12 oktober 2004  
Kenmerk: 2004- 24.099/42, MV.  
Procedurenummer: 5801

## **Inhoudsopgave overwegingen.**

<b>1. AANVRAAG VERGUNNING</b>	<b>4</b>
<b>2. GEVOLGDE PROCEDURE</b>	<b>5</b>
2.1. Voorgeschiedenis.....	5
2.2. Wm-vergunning.....	5
<b>3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG</b>	<b>6</b>
3.1. Doel van de inrichting .....	6
3.2. Beschrijving proces/activiteiten.....	6
<b>4. GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN</b>	<b>7</b>
4.1. Ad a: Geldende milieubeleidsplannen .....	8
4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4 .....	8
4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan .....	8
4.2. Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan.....	9
4.3. Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm.....	10
4.4. Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.....	10
4.5. Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer .....	10
4.5.1. Besluit beheer autowrakken .....	10
4.5.2. Indirecte lozingen.....	11
4.6. Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening .....	11
4.7. Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag .....	11
4.8. Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels.....	11
4.8.1. Registratie afvalstoffen.....	11
4.8.2. Eural.....	11
4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen .....	12
4.8.4. IPPC-richtlijn.....	12
4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten .....	12
4.9. Ad i: Bestaande toestand van het milieu.....	12
4.10. Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu .....	12
4.10.1. Afvalstoffen.....	13
4.10.2. Veiligheid .....	14
4.10.3. Geluid.....	14
4.10.4. Trillingen.....	16
4.10.5. Afvalwater .....	16
4.10.6. Bodem.....	16
4.10.7. Lucht.....	17
4.10.8. Energie .....	18
4.10.9. Grondstoffengebruik.....	18
4.10.10. Waterverbruik.....	18
4.10.11. Verkeer en vervoer .....	18
4.10.12. Flora en fauna.....	18
4.11. Ad k: Toekomstige ontwikkelingen .....	19
4.12. Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.....	19

<b>5.</b>	<b>OVERIGE OVERWEGINGEN</b>	<b>20</b>
	5.1.1. Financiële zekerheidsstelling .....	20
	5.1.2. Vergunningtermijn.....	20
	5.1.3. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten .....	21
	5.1.4. Maatregelen in bijzondere omstandigheden .....	21
<b>6.</b>	<b>AFSLUITENDE OVERWEGINGEN</b>	<b>21</b>



## GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 12 oktober 2004

Nr. 2004 - 24.099/42,MV

Procedurenummer: 5801

Verzonden:

**Beschikken hierbij op de aanvraag van Autosloperij Van der Vlag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.**

### **1. Aanvraag.**

Op 28 juni 2004 hebben wij een aanvraag (gedateerd 24 juni 2004) ontvangen van Autosloperij Van der Vlag te Veendam om een vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, overeenkomstig artikel 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer (Wm).

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- De handel in auto's en bedrijfswagens.
- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- **28.4.a.4.** het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- **28.4.d.** het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen, daarom zal de onderhavige vergunning ook door ons college worden verleend.

De inrichting is gevestigd aan De Zwaai kom 38 te Veendam, kadastraal bekend als gemeente Veendam, sectie M, nummer 1237 (gedeeltelijk).

Er zijn naast onderliggende aanvraag geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. Aanvraag, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt.
2. Gevolgde procedure, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt.
3. Beschrijving van de aanvraag, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven.
4. Gronden van de beslissing, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
5. Overige overwegingen, behandeling van andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn.
6. Afsluitende overwegingen, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking gehecht.

## **2. Gevolgde procedure.**

### **2.1. Voorgeschiedenis.**

Op 20 januari 1995 is aan Autosloopbedrijf S. Sezen te Heerenveen een Wm-vergunning verleend voor het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweedehands auto's, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante zaken op een perceel aan De Zwaikom 38 te Veendam. Deze vergunning is voor een periode van 10 jaar verleend.

Achtereenvolgens zijn op basis van deze vergunning de volgende mededelingen /meldingen gevolgd:

- op 1 augustus 1997 hebben wij een mededeling ontvangen waarin wordt aangegeven dat het bedrijf is overgenomen door dhr. Y. Deniz;
- op 21 januari 2002 hebben wij een mededeling ontvangen waarin wordt aangegeven dat het bedrijf is overgenomen door autosloperij Van der Vlag;
- op 26 november 2002 is de vergunning in verband met veranderingen in de regelgeving ambtshalve gewijzigd.
- op 3 december 2002 hebben wij een melding, in het kader van artikel 8.19 van de Wm, ontvangen. Deze melding betreft het vervangen van een bestaande romneyloods door een nieuwe loods.

De bestaande vergunning is voor een periode van 10 jaar verleend en loopt aldus af. Indien de activiteiten na deze periode van 10 jaar nog plaatsvinden, moet opnieuw een vergunning worden aangevraagd. Hoewel er dus sprake is van een bestaande inrichting, dient nu formeel, in de terminologie van de wet, er een vergunning te worden gevraagd "voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting" (art.8.1, lid 1, onder a en c van de Wm). De nu te verlenen - nieuwe - vergunning sluit aan op de afloop van de in januari 1995 verleende vergunning en treedt aldus in werking op 3 maart 2005.

### **2.2. Wm-vergunning.**

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunningaanvraag is op 28 juni 2004 door ons ontvangen. Met ons schrijven van 30 juni 2004, nr. 2004 - 17.258a,MV, aan Autosloperij Van der Vlag, hebben wij, in overeenstemming met artikel 3:17, lid 1 Awb, de ontvangst van de aanvraag bevestigd. Bij gelijke datum hebben wij een exemplaar van de aanvraag gezonden aan de andere betrokken bestuursorganen, te weten:

- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veendam,
- VROM Inspectie Noord,
- Ministerie van LNV, directie Noord.

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons terzake van de aanvraag van advies te dienen.

Een exemplaar van het ontwerpbesluit is eveneens voor advies aan de hiervoor genoemde bestuursorganen gezonden (art.8.7 Wm). Daarbij zij in de gelegenheid gesteld om binnen vier weken na aanvang van de termijn van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college terzake van het ontwerpbesluit van advies te dienen (art. 3:23, lid 1 Awb).

Het ontwerpbesluit heeft van 30 augustus 2004 tot en met 27 september 2004 ter inzage gelegen.

Het uitbrengen van- en het ter inzage leggen van het ontwerpbesluiten de bijbehorende stukken, waaronder de aanvraag is, overeenkomstig artikel 3:21 Awb en artikel 13.4 Wm bekend gemaakt door het op 24 augustus 2004 plaatsen van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant en De Veendammer .

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

### **3. Beschrijving van de aanvraag.**

#### **3.1. Doel van de inrichting.**

In de aanvraag geeft Autosloperij Van de Vlag aan dat de inrichting zich richt op in- en verkoop van gebruikte auto's, verkoop van nieuwe en gebruikte auto-onderdelen, verwerking van onbehandelde autowrakken en reparatie van auto's en bedrijfswagens. Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 4.8.2 Eural) is een onbehandelde autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

De activiteiten welke binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn vergunningplichtig op basis van categorieën 28.4.a.4 en 28.4.d. van het Inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb) van de Wm: het opslaan van 5 of meer autowrakken en het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken. Hiervoor is de provincie het bevoegd gezag.

#### **3.2. Beschrijving proces/activiteiten.**

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke middels deze vergunning aan de inrichting worden verbonden. De aangevraagde activiteiten zijn:

1. De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens (occasions).
2. De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.
3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten.

### **1. De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens (occasions).**

Als een auto of bedrijfswagen binnenkomt vindt er een selectie plaats: óf het wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions, dan wel wordt deze toegevoegd aan de voorraad auto's voor demontage van her te gebruiken onderdelen. Vrachtwagens die binnenkomen worden alleen geaccepteerd als deze geschikt zijn voor de handel als occasion. Vrachtwagens die moeten worden gedemonteerd worden niet geaccepteerd.

De auto's die worden toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions worden klaargemaakt voor de handel en geparkeerd op de parkeerplaatsen voor- en aan de rechterzijde van het bedrijfspand. Indien nodig worden er kleine herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Dit kleine onderhoud bestaat voornamelijk uit het vervangen van één of enkele onderdelen en incidentele laswerkzaamheden. Naast kleine herstelwerkzaamheden aan occasions wordt er ook onderhoud uitgevoerd aan auto's van derden.

De herstelwerkzaamheden zijn ondergeschikt aan de demontagewerkzaamheden en beslaan gemiddeld zo'n half uur per dag. De herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd in de loods. Werkzaamheden waarbij bodemverontreinigende vloeistoffen vrij kunnen komen worden te allen tijde uitgevoerd op de vloeistofdichte vloer in de loods.

### **2. De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.**

Gebruikte auto-onderdelen worden binnen de inrichting van autowrakken gedemonteerd of bij derden opgekocht. Onderdelen worden in het algemeen niet eerder gedemonteerd voordat er vraag naar is. Dit betekent dat er weinig onderdelen op voorraad liggen. In minder voorkomende gevallen worden bepaalde onderdelen wel vooraf gedemonteerd en opgeslagen. Deze opslag vindt zowel binnen in de loods plaats als buiten. De onderdelen worden op een later tijdstip verkocht of hergebruikt voor auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions. Veel gebruikte onderdelen worden geëxporteerd naar het buitenland. Dit zijn uitsluitend onderdelen die zonder herstelwerkzaamheden in het buitenland kunnen worden toegepast. Naast gebruikte onderdelen worden er ook nieuwe onderdelen verhandeld. Gedemonteerde onderdelen (bijv. motorblokken) worden altijd ontdaan van vloeistoffen.

### **3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.**

Binnenkomende auto's die niet geschikt zijn als occasion (hierna wrakken genoemd) worden opgeslagen op de opstelplaats binnenkomende wrakken. Deze opstelplaats bevindt zich in de loods.

De wrakken worden op de vloeistofdichte vloer in eerste instantie ontdaan van de zgn. C1 stoffen (accu, een eventuele LPG tank, alle vloeistoffen, eventuele condensatoren en batterijen). De opslag voor de C1 afvalstoffen vindt plaats in speciaal daarvoor bestemde emballage op de vloeistofdichte vloer voor binnenkomende wrakken in de loods.

Nadat de wrakken zijn ontdaan van de bodembedreigende stoffen, wordt er een keuze gemaakt of bepaalde onderdelen meteen worden gedemonteerd of dat het wrak op het achterterrein wordt geplaatst in afwachting van demontage van bepaalde onderdelen. Deze keuze is voornamelijk afhankelijk van vraag en aanbod van bepaalde onderdelen. Het demonteren van onderdelen vindt voornamelijk plaats binnenin de loods.

Kleine demontagewerkzaamheden of demontage door de klant vinden ook buiten plaats. De ontmantelde autowrakken worden opgeslagen op het achterterrein en vervolgens naar een schroothandel afgevoerd.

## **4. Gronden van de beslissing / toetsingspunten.**

Onze beslissing is gebaseerd op de verplichte beoordelingen zoals die genoemd worden in artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 8.8, lid 2, van de Wet milieubeheer moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- a. Geldende milieubeleidsplan.
- b. Geldend afvalbeheersplan.
- c. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Artikel 8.8, lid 3, van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- d. Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen).
- e. Instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer.
- f. Instructieregels op basis van de provinciale milieuverordening.
- g. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer.

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- h. Bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wet milieubeheer de volgende aspecten betroffen:

- i. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken.
- j. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken.
- k. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen.
- l. De ingebrachte adviezen en bedenkingen.
- m. De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Deze aspecten worden in het onderstaande behandeld. Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden geveerd (het Alara-beginsel).

#### **4.1. Ad a: Geldende milieubeleidsplannen.**

##### **4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4.**

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4).

##### **4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan.**

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.



Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

*"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)."*

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd.

In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden.

#### **4.2. Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan.**

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). De aanvraag is getoetst aan het LAP en bij het opstellen van de voorschriften is rekening gehouden met het LAP. Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van Autosloperij Van der Vlag is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van autowrakken.

Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden moeten worden relevant voor de inrichting.

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in de acceptatie en de verwerking van autowrakken.

Naar aanleiding van het A&V-beleid zijn verschillende voorschriften in de vergunning opgenomen. De aanvraag van Autosloperij Van der Vlag bevat ook het A&V beleid en de AO/IC. Beide documenten wijken op onderdelen af van het rapport 'De verwerking verantwoord'. Wij stemmen in met de afwijkingen vanwege schaal van de inrichting en de geringe doorvoer van afvalstoffen. De richtlijnen uit het rapport 'De verwerking verantwoord' zijn niet op dergelijke inrichtingen toegesneden. De richtlijnen die voor Autosloperij Van der Vlag een juiste verwerking van de autowrakken garanderen zijn in de aanvraag verwoord.

Voor het demonteren van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer.

Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Als minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening andere eisen te stellen dan de minimumstandaard.

#### **4.3. Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm.**

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

#### **4.4. Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.**

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder zijn behandeld in paragraaf 4.10.3 (Geluid. ).

#### **4.5. Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.**

##### **4.5.1. Besluit beheer autowrakken.**

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

In de aanvraag geeft Autosloperij Van der Vlag aan dat de demontage binnen hun inrichting wordt uitgevoerd. De onderdelen die als gevaarlijke afvalstof worden betiteld worden overeenkomstig het

Besluit beheer autowrakken gedemonteerd. Als de verkoop van onderdelen stagneert, wil Autosloperij Van der Vlag de mogelijkheid, als dit economisch aantrekkelijk is, het wrak af te voeren naar een door ARN erkend bedrijf. De onderdelen die in voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd zijn dan nog niet allemaal gedemonteerd. Voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken moeten wij in deze vergunning opnemen. Van het Besluit beheer autowrakken mogen wij niet afwijken waardoor wij de afvoer van deels gedemonteerde autowrakken niet kunnen toestaan.

#### **4.5.2. Indirecte lozingen.**

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm vergunning, als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm, is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling moeten wij (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning opnemen.

Vanuit de inrichting van Autosloperij Van der Vlag wordt huishoudelijk afvalwater geloosd op de gemeentelijke riolering. Voor de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het rioolslib zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

#### **4.6. Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening.**

Voor Autosloperij Van der Vlag zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

#### **4.7. Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag.**

Er is geen ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag ontvangen

#### **4.8. Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels.**

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

##### **4.8.1. Registratie afvalstoffen.**

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

##### **4.8.2. Eural.**

De Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

De Eural bepaalt of een afvalstof een gevaarlijke afvalstof is. Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (\*) aangeduid (zie ook Bijlage 1). Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd zijn gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer

eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten. Onder categorie 16 01 04\* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

#### **4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.**

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder anderen dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Binnen de inrichting van Autosloperij Van der Vlag worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en producthergebruik in aanmerking komen. Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen.

#### **4.8.4. IPPC-richtlijn.**

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen Lidstaten vergunningen moeten afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. Eén van de categorieën waarvoor de IPPC-richtlijn van toepassing is, zijn installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze gevaarlijke afvalstoffen moeten conform bepaalde wijze worden verwerkt of nuttig worden toegepast. In het kader van de onderhavige vergunning worden de gevaarlijke afvalstoffen verwijderd voor nuttige toepassing. De nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen vindt feitelijk niet binnen de inrichting plaats. Voor deze inrichting is daarom de IPPC niet van toepassing.

#### **4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten.**

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Srt. 9 nov 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

### **4.9. Ad i: Bestaande toestand van het milieu.**

Autosloperij Van der Vlag is een bestaande inrichting. De huidige milieubelasting van de inrichting komt overeen met de in paragraaf 4.10 omschreven gevolgen voor het milieu.

De inrichting van Autosloperij Van der Vlag ligt aan De Zwaaihoek 38 op industrieterrein 1 te Veendam. Aan de oostzijde wordt de inrichting begrensd door de Rijksweg 33. Aan de noordwestzijde bevindt zich het A.G. Wildervanckkanaal. De meest nabijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Dr. Bekenkampstraat en de Havenstraat op ca. 540. meter ten westen van de inrichting. Aan de noordzijde bevindt zich een schroothandel. Aan de zuidzijde bevindt zich een bedrijf dat eveneens afvalstoffen bewerkt zoals bouw- en sloopafval, schroot, afvalhout, categorie I grond, etc.

### **4.10. Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu.**

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen,
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieuverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

#### 4.10.1. Afvalstoffen.

Binnen de inrichting ontstaan een aantal afvalstoffen; het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers.

##### 4.10.1.1. Acceptatie en verwerking.

Het acceptatie en verwerkingsbeleid is in de aanvraag omschreven. Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

##### 4.10.1.2. Afvalscheiding.

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijk Afvalbeheersplan (zie ook paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

##### 4.10.1.3. Opslag afvalstoffen.

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen. Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden opgeslagen dat product of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken overgenomen.

De opslag van gevaarlijke afvalstoffen is onderverdeeld in vloeibare en vaste afvalstoffen. Voorbeelden van vaste gevaarlijke afvalstoffen zijn gastanks en accu's. Voor de vaste afvalstoffen zijn specifieke voorschriften opgenomen om voldoende milieubescherming te garanderen waaronder de (brand-) veiligheid. Voor de opslag en omgang met vloeibare gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar verschillende normen van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, de zogenaamde CPR normen. In een CPR norm is de laatste stand der techniek weergegeven. Eventuele gelijkwaardige technieken kunnen worden toegestaan als deze minimaal een gelijke milieubescherming nastreven.

De gevaarlijke vloeibare afvalstoffen worden in emballage opgeslagen. Deze opslagen moeten conform CPR 15.1 zijn uitgevoerd.

#### 4.10.1.4. Afvalpreventie.

De activiteiten van Autosloperij Van der Vlag zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

#### 4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit.

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheersplan (LAP: zie ook paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan). De ver- en bewerking van afvalstoffen binnen de inrichting van Autosloperij Van der Vlag voldoet aan de minimum standaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

#### 4.10.1.6. Registratie afvalstoffen.

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.8.1 Registratie afvalstoffen). In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

#### 4.10.2. Veiligheid.

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen;
- de opslag en handling van LPG-installaties;
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen;
- opslag en omgang met brandbare stoffen;
- elektrische installaties.

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

#### 4.10.3. Geluid.

##### 4.10.3.1. Toetsingskader.

Ten aanzien van het geluid worden in dit hoofdstuk de volgende zaken beschouwd:

- a. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- b. de voorkomende maximale geluidsniveaus;
- c. transporten van en naar de inrichting (indirecte hinder).

#### **a) Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**

In het kader van de Wet Geluidhinder hebben gedeputeerde staten van de provincie Groningen de geluidszone rond het industrieterrein 00, 01,02 en 03 in de gemeente Veendam vastgesteld.

Op 11 december 1991 heeft de Kroon het besluit tot vaststelling van de geluidszone goedgekeurd. Bij besluit van 29 maart 1999 van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veendam is de zone noordoostelijk van de inrichting van Van der Vlag gewijzigd.

De gezamenlijke geluidsbelasting, veroorzaakt door de industriële inrichtingen op deze bedrijventerreinen, mag op de zonegrens maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen.

De inrichting van Van der Vlag is gelegen aan de Zwaai kom 38 op het industrieterrein 01. Ten zuiden van de inrichting is het bedrijf Venkol gelegen. Bij de aanvraag om vergunning is een inventarisatie van de geluidsbelasting toegevoegd. Door het adviesbureau WNP is deze ingevuld en berekend wat de totale geluidsbelasting van deze inrichting is.

Als representatieve bedrijfssituatie is de inventarisatie als volgt ingevuld:

Binnen in de loods vinden gedurende de dagperiode de volgende activiteiten plaats:

- demontagewerkzaamheden, 5 uur;
- reparatiewerkzaamheden, 30 minuten;
- het gebruik maken van een compressor, 2 uur;

Buiten op het terrein vinden gedurende de dagperiode de volgende activiteiten plaats:

- transportbewegingen van vrachtwagens, 4 transportbewegingen;
- stationair draaien van vrachtwagens, 10 minuten;
- laden en lossen van vrachtwagens, 1 uur;
- het gebruik maken van een diesel heftruck, 1 uur;
- personenauto's van klanten, 30 bewegingen

Incidenteel (minder dan 12 dagen in het jaar) worden autowrakken afgevoerd. Gedurende deze bedrijfssituatie vinden de volgende activiteiten plaats:

- het voorstapelen en pletten van wrakken met behulp van een kraan; tijd 15 minuten;
- het laden van wrakken in de container met behulp van een kraan; tijd 15 min;
- transportbewegingen van de containerauto's, 15 minuten;
- het gebruik van een shovel, 15 minuten;

Als gevolg van de activiteiten is het totale bronvermogen op het terrein tijdens de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld op 96 dB(A) gedurende de dagperiode. Dit bronvermogen is in het zone rekenmodel ingevoerd en de geluidsbelasting als gevolg van de activiteiten is op de zonepunten en op woningen buiten het industrieterrein berekend. De geluidsbijdrage op de geluidszone bedraagt ten hoogste 19 dB(A) gedurende de dagperiode en de bijdrage is 0,1% op de geluidszone.

Op de dichtstbijzijnde woning dat op een afstand van circa 650 meter ten westen (woningen aan de Bekenkampstraat 45-53) is gelegen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 21 dB(A) gedurende de dagperiode.

#### **b) Maximale geluidsniveau's L<sub>Amax</sub>**

De maximale geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de richtlijnen uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, Ministerie van Vrom, oktober 1998). Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige vastgestelde maximale toelaatbare gevelbelasting komen. In die gevallen waarin niet aan de streefwaarden kan worden voldaan adviseert de Handreiking een grenswaarde van 70 dB(A) gedurende de dagperiode.

Als gevolg van de activiteiten op het terrein van Van der Vlag kunnen voornamelijk maximale geluidsniveaus ontstaan tijdens het pletten van de autowrakken gedurende de incidentele bedrijfsgeval. Uitgaande van een maximale bronvermogen van 117 dB(A) bedraagt het maximale geluidsniveau op een afstand van 600 meter ten hoogste 50 dB(A). Aangezien binnen deze straal geen woningen aanwezig zijn

kan men er vanuit gaan dat er ruim aan de richtwaarde kan worden voldaan. Om die reden vinden wij het niet noodzakelijk om voor de maximale geluidsniveaus voorschriften met grenswaarden aan deze vergunning te verbinden.

#### **c. Transporten van en na de inrichting.**

Vanwege de ligging van de inrichting op het gezoneerd industrieterrein toetsen wij voor de vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer het geluid van het verkeer van en naar de inrichting niet aan de grenswaarden. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, kunnen wij (middel) voorschriften stellen om geluidhinder door deze transportbewegingen buiten de inrichting te voorkomen dan wel te beperken.

De inrichting Van der Vlag is te bereiken via de Zwaaiikom. Alvorens het verkeer de woning passeren is deze reeds opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Het is niet noodzakelijk om aanvullende (middel) voorschriften in de vergunning op te nemen.

#### **4.10.3.2. Conclusie.**

De inrichting voldoet ten aanzien van geluid aan ALARA. De gevraagde activiteiten passen ruim binnen de grenzen van de geluidszone. Wij achten de situatie ten aanzien van geluid milieuhygiënisch aanvaardbaar. De geluidsbelasting en hebben wij in voorschriften vastgelegd op één controlepunt en op één rekenpunt vastgelegd. Omdat geen geschikte locaties aanwezig zijn om een representatieve meting uit te voeren hebben wij een rekenpunt in deze vergunning opgenomen.

#### **4.10.4. Trillingen.**

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tussen de dichtstbijzijnde woning en de inrichting is trillinghinder niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

#### **4.10.5. Afvalwater.**

Binnen de inrichting komt huishoudelijk afvalwater vrij. Deze worden geloosd op het openbaar riool. Hiervoor is geen Wvo vergunning noodzakelijk. In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur (zie ook paragraaf 4.5.2).

#### **4.10.6. Bodem.**

##### **4.10.6.1. Bodembeschermende voorzieningen.**

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997 – 1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB). Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.

Valt een activiteit onder een AmvB, dan moet bodembescherming overeenkomstig die AmvB plaatsvinden. Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking;
- bewerking van autowrakken;
- opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten;
- opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.



De overige potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zijn conform de NRB beoordeeld. Het gaat hier in bijzonder om reparatiewerkzaamheden aan auto's. De reparatiewerkzaamheden vinden in de demontagehal plaats. De reparatiewerkzaamheden zijn volgens de systematiek van de NRB (Deel A3) in te delen in "5.3 :Activiteiten in werkplaats".

De werkzaamheden aan auto's in de werkplaats beperken zich tot kleine reparatiewerkzaamheden. De verharding in werkplaats bestaat uit een vloeistofdichte betonverhardingen. Deze verharding is aangelegd als vloeistofdichte vloer voor de demontagewerkzaamheden. Bij de werkzaamheden in de werkplaats is alleen een bodemrisico categorie A toelaatbaar. Door een "PBV Verklaring Vloeistofdichte Voorziening (PBV-VVV)" wordt aan deze eis voldaan. Dit is in een voorschrift vastgelegd.

Om een bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen worden in de vergunning voorschriften aan de inrichting verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

#### 4.10.6.2. Bodemkwaliteit.

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatieonderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13) is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht het bedrijf conform NRB een verwaarloosbaar bodemrisico (risico categorie A) heeft gerealiseerd.

Voor het vaststellen van de nulsituatie zijn de volgende documenten gebruikt:

- Verkennend milieukundig bodemonderzoek, Wiertsma & Parners, kenmerk VN-23575.
- Nader onderzoek, Wiertsma & Parners, kenmerk VN-23575 a.
- Nader milieukundig bodem onderzoek (2e fase), Wiertsma & Parners, kenmerk VN-23575 b.
- Indicatief Bodemonderzoek Autowrakcenterreinen in de provincie Groningen van Grondmij van november 1987.

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

#### 4.10.7. Lucht.

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- demontage LPG installaties
- demontage airco-installaties
- demontage brandstofresten
- verbrandingsgassen motorvoertuigen
- stofemissies

De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

#### 4.10.8. Energie.

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Grofweg komt dit overeen met een energierekening van ongeveer € 7000 per jaar. Uit de aanvraag blijkt dat de werkzaamheden op kleine schaal plaatsvinden. Op grond van de aanvraag, is het voornamelijk niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik, voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

#### 4.10.9. Grondstoffengebruik.

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij Autosloperij Van der Vlag bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift ten aanzien van grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

#### 4.10.10. Waterverbruik.

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van drinkwater in de inrichting 5000 m<sup>3</sup> of meer bedraagt. Autosloperij Van der Vlag gebruikt enkel water voor sanitaire doeleinden; er wordt geen proceswater gebruikt. Wij verbinden daarom geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

#### 4.10.11. Verkeer en vervoer.

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van Autosloperij Van der Vlag geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

#### 4.10.12. Flora en fauna.

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken. Bij Autosloperij Van der Vlag verwachten wij geen aantasting van de bestaande natuurwaarden. Wij zijn van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot de bescherming van de natuurwaarden in de vergunning op te nemen.

Naast de zelfstandige beoordeling van de aantasting van de natuurwaarden door de inrichting in deze procedure zijn de volgende wet- en regelgeving ter bescherming van flora en fauna van belang:

- Natuurbeschermingswet,

- Vogel-, en Habitat-richtlijn,
- Flora- en faunawet.

Deze wet- en regelgeving hebben tot doel negatieve gevolgen ten opzichte van de flora en fauna tot een minimum te beperken. Er zijn met betrekking tot het onderhavige besluit geen verandering van de externe werking te verwachten.

#### **4.11. Ad k: Toekomstige ontwikkelingen.**

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

#### **4.12. Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbesluit.**

Op 30 juni 2004 hebben wij de betrokken bestuursorganen en adviseurs de *aanvraag* toegezonden. Naar aanleiding hiervan heeft de Gemeente Veendam, bij schrijven van 19 juli 2004, gereageerd.

De gemeente plaats daarbij de volgende opmerkingen:

1. de inrichting is alleen in de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur) in werking;
2. incidenteel (6x per jaar) worden autowrakken afgevoerd.

Naar aanleiding van punt 1 ziet de gemeente Veendam graag dat in onze beschikking uitsluitend geluidsvoorwaarden worden opgenomen voor de dagperiode. Voor de overige perioden zou geen geluidsruijme moeten worden verleend.

Bij punt 2 vermelden zij dat in de aanvraag voor de onderscheiden activiteiten uitgegaan is van 0,25 uur per onderdeel, tezamen 1 uur. Vooral voor de kraanbewegingen geven zij aan dat het een krappe tijd is. Hoewel dit een incidentele activiteit betreft, wordt de beoordeling van de totale geluidsbelaasting hierdoor beïnvloed.

Tot slot merkt zij op graag een voorwaarde opgenomen te zien dat uitsluitend op eigen terrein van de inrichting wordt geladen en gelost.

Naar aanleiding van deze opmerkingen van de Gemeente Veendam merken we het volgende op:

- De werkzaamheden zijn voor de dagperiode aangevraagd en vergund. Voor de overige perioden is geen geluidsruijme verleend;
- Incidentele activiteiten hebben geen gevolgen voor de geluidzone, omdat deze niet representatief is op de geluidzone. Gezien de geluidsbijdrage van Autosloperij Van der Vlag op de geluidzone is de duur van de incidentele activiteiten, van geen belang, ze leiden niet tot enig doelvoorschrift. Wel is ten aanzien van de incidentele activiteiten een registratieverplichting opgenomen.
- In de vergunning is een voorschrift opgenomen die Autosloperij Van der Vlag verplicht het laden en lossen binnen de eigen inrichting uit te voeren.

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging (van 30 augustus tot en met 27 september 2004) zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van *het ontwerpbesluit* te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb). Adviezen in deze zijn niet ingekomen.

Een ieder is in de hiervoor genoemde periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen. Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij niet ontvangen.

Daarnaast is de gelegenheid geboden tot een gedachtewisseling in de zin van artikel 3:25, lid 1, Awb. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt door de aanvrager van de vergunning, de heer R. van der Vlag. In een op 20 september 2004 gevoerd overleg met vertegenwoordigers van onze afdelingen milieutoezicht en milieuvergunningen gaf de heer Van der Vlag aan de volgende bedenking te hebben:

*- Voorschrift 2.3.8 van de ontwerpvergunning (verplichte demontage C6 stoffen) belemmert onnodig de vrije handel in autowrakken.*

Deze bedenking is als volgt gemotiveerd. Het betreffende voorschrift dient niet het milieu. Naar de heer van der Vlag aangeeft demonteert een bij de ARN (Auto Recycling Nederland) aangesloten bedrijf zoveel mogelijk afvalstoffen, omdat per kilogram of liter wordt betaald. Verder gaf hij aan dat ARN bedrijven contractueel verplicht zijn meer materialen te demonteren dan wettelijk is voorgeschreven. De bij ARN aangesloten bedrijven behalen volgens de heer Van der Vlag hierdoor een hoger recyclingpercentage. Zijn handel met ARN-bedrijven brengt volgens de heer Van der Vlag ook geen milieugevaren met zich mee, omdat de wrakken van de gevaarlijke vloeistoffen zijn ontdaan. Er zijn daarom naar zijn mening geen redenen om de onderlinge handel van halfgedemonteerde wrakken te verbieden.

De bedenking is, als mondelinge bedenking in de zin van art. 3:25 Awb opgetekend, en als zodanig zijn de in deze procedure betrokken adviseurs daarvan in kennis gesteld. (brieven van 22 september 2004, nrs. 2004 - 22.173b en c, MV).

Onze reactie op de bedenking van de heer Van der Vlag is de volgende.

Voorschrift 2.3.8 is overgenomen uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken. Het Besluit beheer autowrakken is een instructieregel op basis van artikel 8.45 van de Wm. De voorschriften die in de bijlage bij dit besluit worden genoemd moeten wij overeenkomstig artikel 8.8 lid 3 van de Wet milieubeheer overnemen in vergunningen aan autodemontagebedrijven. Het Besluit beheer autowrakken biedt geen mogelijkheden om van de voorschriften af te wijken.

Wij concluderen derhalve dat de bedenking van de heer van der Vlag niet tot andere voorschriften kan leiden.

## **5. Overige overwegingen.**

### **5.1.1. Financiële zekerheidsstelling.**

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Het Besluit geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om een financiële zekerheid te eisen. Het besluit is nog niet verwoord in provinciaal beleid. De aanvraag is derhalve beoordeeld aan de hand van de Handreiking financiële zekerheid milieubeheer van VROM. De handreiking geeft aan dat het Besluit financiële zekerheid twee vormen van financiële zekerheid onderscheidt, namelijk:

1. voor het nakomen van vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen (hierna: nakomen van verplichtingen)
2. ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem (hierna: dekking van aansprakelijkheid).

Voor het nakomen van verplichtingen kan conform de handreiking een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan € 10.000,- kost. De afvoer van de vergunde afvalstoffen zal niet meer dan de drempelwaarde kosten. Er is geen grond om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. Autosloperij Van der Vlag treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid mogen wij geen financiële zekerheid vragen..

### **5.1.2. Vergunningtermijn.**

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het

gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt daarom voor een termijn van 10 jaar verleend.

### 5.1.3. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten.

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

### 5.1.4. Maatregelen in bijzondere omstandigheden.

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

## 6. Afsluitende overwegingen.

Wij zijn van oordeel dat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer onder voorwaarden kan worden verleend. De voorwaarden zijn noodzakelijk in het belang van de bescherming van het milieu. De voorwaarden zijn in dit besluit als voorschriften bij gevoegd.

Een consequentie van de voorwaarden is dat autowrakken voordat ze worden afgevoerd moeten zijn ontdaan van de materialen/onderdelen zoals die in voorschrift C6 in de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken zijn omschreven. Het onderdeel van de aanvraag waarin vergunning wordt gevraagd voor de afvoer van autowrakken waar deze materialen/onderdelen niet van zijn ontdaan wordt daarom geweigerd.

### ***BESLISSING:***

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag van Autosloperij Van der Vlag te Veendam, gedateerd 24 juni 2004, en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I aan Autosloperij Van der Vlag te Veendam, gevestigd aan De Zwaaihoek 38 te Veendam, kadastraal bekend als gemeente Veendam Sectie M, nummer 1237 (gedeeltelijk), vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a en lid c, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor:
- De handel in auto's en bedrijfswagens.
  - De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
  - Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
- II de vergunning te weigeren voor zover het betreft de afvoer van autowrakken, waarvan nog niet alle materialen, zoals die in het voorschrift C6 van de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd, zijn verwijderd;
- III te bepalen dat de vergunning op 3 maart 2005 van kracht wordt en dat de vergunning voor een periode van tien jaar wordt verleend;
- IV te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 7.3.3, 7.3.4, 7.3.5, 7.3.6, 8.1.1 en 8.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- V te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de bijbehorende plattegronden (bijlage 1, bijlage 2 en bijlage 3), inventarisatie geluidsbelasting (bijlage 4), acceptatie en verwerkingsbeleid (bijlage 7) en de administratieve organisatie en interne controle (bijlage 8).
- VI aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden:

## Inhoudsopgave voorschriften

<b>1</b>	<b>ALGEMEEN</b>	<b>25</b>
1.1	<i>Divers</i> .....	25
1.2	<i>Terreinen en wegen</i> .....	25
1.3	<i>Milieulogboek</i> .....	26
1.4	<i>Stookinstallaties</i> .....	26
<b>2</b>	<b>AFVALSTOFFEN</b>	<b>28</b>
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i> .....	28
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.</i> .....	28
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i> .....	28
2.4	<i>Afvoer</i> .....	30
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i> .....	30
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i> .....	31
<b>3</b>	<b>OPSLAG</b>	<b>32</b>
3.1	<i>algemeen</i> .....	32
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen.</i> .....	33
3.3	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i> .....	33
3.4	<i>Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage</i> .....	33
3.5	<i>LPG-autotanks</i> .....	34
3.6	<i>Gasflessen</i> .....	34
<b>4</b>	<b>(BRAND) VEILIGHEID</b>	<b>35</b>
4.1	<i>veiligheid</i> .....	35
4.2	<i>Brandpreventie</i> .....	35
<b>5</b>	<b>GELUID</b>	<b>37</b>
5.1	<i>Geluidnormering</i> .....	37
<b>6</b>	<b>AFVALWATER</b>	<b>38</b>
6.1	<i>Lozing op het riool</i> .....	38
<b>7</b>	<b>BODEMBESCHERMING</b>	<b>39</b>
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i> .....	39
7.2	<i>Controle voorzieningen</i> .....	39
7.3	<i>Bodemonderzoek</i> .....	40
<b>8</b>	<b>NAZORG</b>	<b>41</b>

---

# **1 Algemeen**

## **1.1 Divers**

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 Voordat personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.3 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
- zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
  - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen (zie ook bijlage Bijlage 3);
  - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 1.1.4 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank en/of licht.
- 1.1.5 Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofwerveling aanwezig zijn. De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.6 Wanneer een zodanige uitdroging van het terrein of de wegen ten gevolge van weersomstandigheden wordt verwacht dat stofverspreiding kan optreden, moet het terrein en/of de wegen door middel van besproeiing vochtig worden gehouden.
- 1.1.7 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010

## **1.2 Terreinen en wegen**

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
  - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
  - c. de delen van het terrein die niet voor publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;
  - d. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
    - wrakken
    - handel/occasions
    - herstel-/ schadeauto's.
- 1.2.2 De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
- 1.2.3 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring worden overlegd aan Gedeputeerde Staten.
- 1.2.4 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- a. inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
  - b. alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
  - c. een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
  - d. alle wrakken goed bereikbaar zijn.



- 1.2.5 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.6 De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moet worden gevormd door een afsluitbare hek met een minimale breedte van 4 meter. Dit hek moet zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is.
- 1.2.7 Buiten de openingstijden en indien geen van de bij de inricht behorende personen aanwezig zijn, mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden van de inrichting moet de inrichting met een slot zijn afgesloten .
- 1.2.8 De paden moeten te alle tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.
- 1.2.9 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- verboden voor onbevoegden;
  - naam, adres en telefoonnummer van de inrichting;
  - telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
  - openingsdagen en openingstijden;
  - het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.10 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

### **1.3 Milieulogboek**

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
  - een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
  - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven certificaten, keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
  - datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioningen heeft afgetapt;
  - de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen en alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken.
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet bewaard blijven tot het moment waarop 5 jaren zijn verstreken nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

### **1.4 Stookinstallaties**

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250 °C.

- 1.4.2 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.3 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
  - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

---

## **2 Afvalstoffen**

### **2.1 Acceptatie autowrakken**

- 2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:
- voertuigen bestemd voor demontage en;
  - voertuigen bestemd voor de handel.
- 2.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatieprocedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.4 Wijzigingen in de acceptatieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

### **2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.**

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en mogen niet worden gestapeld.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

### **2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen**

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- motorolie;
  - transmissieolie;
  - versnellingsbakolie;
  - olie uit het differentieel;
  - hydraulische olie;
  - remvloeistofolie;
  - koelvloeistofolie;
  - ruitensproeiervloeistoffen;
  - airconditioningsvloeistoffen;
  - benzine;
  - diesel;
  - LPG-tank, inclusief LPG;
  - accu, inclusief accuzuren;
  - oliefilter;
  - PCB/PCT-houdende condensatoren;
  - batterijen.
- 2.3.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

- 2.3.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.
- 2.3.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.3.5 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt en wordt indien nodig het oliefilter teruggeplaatst.
- 2.3.6 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.7 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.8 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
  - b. binnenbanden;
  - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wieloppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
  - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
  - e. glas, inclusief koplampenglas;
  - f. katalysatoren;
  - g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
  - h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
  - i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.9 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.10 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig moet dan als zodanig herkenbaar zijn. Na reparatie moet het voertuig worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.5.
- 2.3.11 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

- 2.3.12 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:
- gevaarlijk afval;
  - asbest;
  - papier;
  - wit- en bruingoed.

## **2.4 Afvoer**

- 2.4.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.4.2.
- 2.4.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.
- 2.4.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten
- gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
  - de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
  - of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.
- 2.4.4 Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

## **2.5 Registratie afvalstoffen**

- 2.5.1 Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:
- de datum van aanvoer;
  - de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
  - een omschrijving van aard en samenstelling;
  - naam en adres van herkomst;
  - naam en adres van de vervoerder;
  - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
  - indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.5.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
  - de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
  - een omschrijving van aard en samenstelling;
  - afvoerbepemming;
  - naam en adres van de vervoerder;
  - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in Bijlage 1 genoemd);
  - indien van toepassing afvalstroomnummer.

- 2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).
- 2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

## **2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken**

- 2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
  - d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
  - e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
  - f. Het chassisnummer van het autowrak;
  - g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

---

## **3 Opslag**

### **3.1 algemeen**

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage te worden bewaard, die bestand is tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Onderdelen zoals motorblokken, versnellingsbakken, differentieels die de in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistoffen bevatten, dienen inpandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.9 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 moeten op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.11 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.12 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.13 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 1200 afvalbanden aanwezig zijn.

- 3.1.14 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inrengen worden afgeschermd.
- 3.1.15 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.16 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
- 3.1.17 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.
- 3.1.18 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 3.1.17 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.
- 3.1.19 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 3.1.17 en 3.1.18 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

### **3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.**

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:
  - a. afgewerkte olie : 800 liter;
  - b. benzine : 25 liter;
  - c. diesel : 200 liter;
  - d. remolie : 60 liter;
  - e. koelvloeistof : 800 liter;
  - f. ruitensproeiervloeistof: : 60 liter.

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

### **3.3 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)**

- 3.3.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstukken 5, 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15.1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.
- 3.3.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### **3.4 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage**

- 3.4.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.4.2 De gevaarlijke vloeistoffen stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.



3.4.3 Indien de emballage bestemd is voor het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbakken onder het aftappunt worden geplaatst.

### **3.5 LPG-autotanks**

3.5.1 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 5 LPG-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.

3.5.2 Lpg-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.

3.5.3 Het in voorschrift 3.5.1 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.

3.5.4 Lpg-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.

3.5.5 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.

3.5.6 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.

3.5.7 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.

3.5.8 Voorkomen moet worden dat lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.

3.5.9 Het is verboden LPG-autotanks:

- a. af te fakkelen;
- b. te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
- c. anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.

3.5.10 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

### **3.6 Gasflessen**

3.6.1 De gasflessen moeten overeenkomstig Arbobeleidsregel 4.4-1 worden opgeslagen, gebruikt en gekeurd.

---

## **4 (Brand) veiligheid**

### **4.1 veiligheid**

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 4.1.5 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

#### **Werkzaamheden en opslag van accu's**

- 4.1.6 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt.
- 4.1.7 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 4.1.8 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.9 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.10 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.11 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.12 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.13 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.
- 4.1.14 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

### **4.2 Brandpreventie**

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.

- 4.2.2 Binnen de inrichting moet een brandpreventieplan aanwezig zijn. In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:
- a. aard, uitvoering en situering van:
    - blusmiddelen;
    - systemen voor detectie, melding en bestrijding;
    - bluswatervoorziening en -voorraad;
    - opvang van verontreinigd bluswater;
  - b. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
  - c. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Wijzigingen in het brandpreventieplan mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.
- 4.2.4 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
  - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
  - c. goed bereikbaar zijn;
  - d. als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.5 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.6 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.7 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.8 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

---

## 5 Geluid

### 5.1 Geluidnormering

5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingniveau voor geluid ( $L_{Ar,Lt}$ ), veroorzaakt door de inrichting, mag hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Punt	beoordelingshoogte in meters	Dagperiode (07.00-19.00 uur)
1) meetpunt	5	45 dB(A)
2) rekenpunt	5	49 dB(A)

5.1.2 De dagen waarop incidenteel (maximaal 12 keer per jaar) autowrakken worden afgevoerd, moeten worden geregistreerd in een milieulogboek. Bij deze registratie moet de datum en bedrijfstijd van de afvoer worden vastgelegd.

5.1.3 In deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als Bijlage 4 aan de vergunning is toegevoegd.

---

## **6 Afvalwater**

### **6.1 Lozing op het riool**

- 6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit afvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen.
- 6.1.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
  - de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

---

## **7 Bodembescherming**

### **7.1 Voorzieningen en maatregelen**

- 7.1.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
  - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
  - het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
  - reparatie van auto's.
- 7.1.2 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 7.1.3 De op de vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 7.1.4 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

### **7.2 Controle voorzieningen**

- 7.2.1 Een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd.
- 7.2.2 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek
- 7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een 'PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening', dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 7.2.5 De vloeistofdichte vloeren en voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 7.2.6 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

### **7.3 Bodemonderzoek Nulsituatieonderzoek**

- 7.3.1 De bodemkwaliteit zoals die is omschreven in de onderstaande onderzoeken wordt als nulsituatie van de bodemkwaliteit beschouwd:
- a. Verkennend milieukundig bodemonderzoek, Wiertma & Parners, kenmerk VN-23575.
  - b. Nader onderzoek, Wiertma & Parners, kenmerk VN-23575 a.
  - c. Nader milieukundig bodem onderzoek (2e fase), Wiertma & Parners, kenmerk VN-23575 b.
  - d. Indicatief Bodemonderzoek Autowrakkenterreinen in de provincie Groningen van Grondmij van november 1987.

#### **Herhalingsonderzoek**

- 7.3.2 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van Gedeputeerde Staten nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door Gedeputeerde Staten aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

#### **Eindonderzoek**

- 7.3.3 Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.
- 7.3.4 De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

#### **Bodemsanering**

- 7.3.5 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 1 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 7.3.6 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.3.5 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 7.3.1 en/of voorschrift 7.3.2 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

---

## 8 Nazorg

- 8.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- a. de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
  - b. de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
  - c. een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
  - d. De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 8.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

- VII Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
- Autosloperij Van der Vlag, De Zwaaihoek 38, 9641 KW Veendam
  - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
  - Ministerie van LNV, directie Noord, Postbus 30.032, 9700 RM Groningen;
  - Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Veendam, Postbus 20.004, 9641 PA Veendam

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter

, secretaris



## **Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).**

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

### **13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)**

#### **13 01 afval van hydraulische olie**

- 13 01 01\* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04\* gechloreerde emulsies
- 13 01 05\* niet-gechloreerde emulsies
- 13 01 09\* gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10\* niet-gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11\* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12\* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13\* overige hydraulische olie

#### **13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie**

- 13 02 04\* gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05\* niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06\* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07\* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08\* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

#### **13 07 afval van vloeibare brandstoffen**

- 13 07 01\* stookolie en dieselolie
- 13 07 02\* benzine
- 13 07 03\* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

### **14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)**

#### **14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen**

- 14 06 01\* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02\* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03\* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

### **16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL**

#### **16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)**

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04\* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07\* oliefilters
- 16 01 08\* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09\* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10\* explosieve onderdelen (bv. air bags)
- 16 01 11\* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13\* remvloeistoffen
- 16 01 14\* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten
- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen

- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas
- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen
- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21\* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval

**16 06 batterijen en accu's**

- 16 06 01\* loodaccu's
- 16 06 02\* NiCd-batterijen
- 16 06 03\* kwikhoudende batterijen
- 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
- 16 06 05 overige batterijen en accu's
- 16 06 06\* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's

**16 08 afgewerkte katalysatoren**

- 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
- 16 08 02\* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
- 16 08 05\* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
- 16 08 06\* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
- 16 08 07\* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

- \* => ingevolge artikel 3, eerste lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.
- c => complementair (concentratie afhankelijk) Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

**Bijlage 2.****Begrippen- en literatuurlijst**

Autowrakken	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
Alara	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
Besluit drukvaten van eenvoudige vorm	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
BOOT	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
Bouwkundige kast	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
Brandbare stof	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
Brandwerendheid	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitte, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
BRL	Beoordelingsrichtlijn
BSB	Bodemsanering bedrijfsterreinen
CEPE-richtlijn	CEPE-richtlijn van de CEPE (Confédération Européenne des Associations de Fabricants de Peintures, d'Encre d'Imprimerie et de Couleurs d'Art), een samenwerkingsverband van Europese verffabrikanten.
CPR	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
CPR 15-1	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
CPR 15-2	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton" 2 <sup>e</sup> druk 1994.
CPR 5	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m <sup>3</sup> " 1 <sup>ste</sup> druk 1983.
CPR 9-1	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 <sup>e</sup> druk 2000.
CPR 9-5	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 <sup>ste</sup> druk 1993.
CPR 9-6	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m <sup>3</sup> van brandbare vloeistoffen met en vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
CUR/PBV	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
CUR/PBV-aanbeveling 44	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
dB(A)	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
De Directeur	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.

Deskundiginspecteur (DI)	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
Dienst ST	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
Emballage	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
Equivalente geluidsniveau (LAeq)	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", 1999.
Etmaalwaarde:	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
Eural	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
Gasfles	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachtentelefoon: 06-53977863.
Geluidniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
HBO	Huisbrandolie.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
IvB	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
K2-vloeistoffen (ontvlambaar)	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
K3-vloeistoffen	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
Keuringsdienst	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
Kiwa	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
Kluis	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L <sub>Ar,LT</sub> )	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, 1999)
LAP	Landelijk Afval Plan
Lekbak	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.

LEL	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
Losse kast	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
MAC-waarde	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
Maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm $C_m$ . (Handleiding meten en rekenen industriewelawaai, 1999)
NCP	Nationaal Centrum voor Preventie.
NEN	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
NEN 1010	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
NEN 1078	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
NEN 2078	Eisen voor industriële gasinstallaties
NEN 2494	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliegestookte ketels".
NEN 2556	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
NEN 3028	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
NEN 3211	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
NEN 3268	Gasflessen voor industriële toepassing;Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
NEN-EN-IEC 60079-14	"Elektrische installaties in gebieden met gasontploffingsgevaar - Deel 14: Elektrische installaties in gevaarlijke gebieden (anders dan in mijnen)".
NEN 5740	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
NEN 6411	"Water: Bepaling van de pH" .
NEN 6487	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
NEN 6675	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
NEN 7087	"Vet-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
NEN 7089	"Olie-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
NEN-EN	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
NeR	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
NPR	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
NPR 3220	"Buitenriolerings-beheer" (1994).
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
Occasions	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
Onbrandbaar	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
PBV	Plan bodembeschermende voorzieningen
PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
PCB	PolyChloorBifenylen.
PMV	Provinciale Milieu Verordening
POP	Provinciaal Omgevings Plan
Potentiëel	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als

bodembedreigende activiteit	gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
Protocol	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
P-blad	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
REOB	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
Reststoffen	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
STEK-erkend bedrijf	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
Vatenpark	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
Verklaring van periodiek onderzoek	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
Vlampunt	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
VLG	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
Vloeistofdicht	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
Vloeistofdichte voorziening	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
Vloeistoffen	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
Voorlichtingsbladen	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
VOS	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
Wm	Wet milieubeheer
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
Wms	Wet milieugevaarlijke stoffen

### Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

Afstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afstoffen	Afstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter ( $\pm$ 3 kg)
Plastic bekertjes	$\pm$ 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets ( $\pm$ 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter ( $\pm$ 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m <sup>3</sup>
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.

**Bijlage 4. vergunningpunten**

