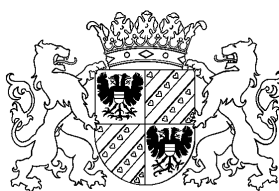


## **Beschikking ingevolge de wet milieubeheer**

<b>1. AANVRAAG VERGUNNING</b>	<b>2</b>
<b>2. GEVOLGDE PROCEDURE</b>	<b>3</b>
<b>3. GRONDEN VAN DE BESLISSING</b>	<b>4</b>
3.1 Doel en uitvoering van de inrichting	4
3.2 Beoordeling van de aanvraag	4
3.3 Beleidskaders en regelgeving	5
3.3.1 IPPC-richtlijn en BREF-documenten	5
3.3.2 Provinciaal Milieubeleidsplan	5
3.3.3 Natuurbeschermingswet, de Vogel- en Habitat-richtlijn, de Flora- en faunawet	5
3.3.4 Grens- en richtwaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wgh	5
3.3.5 Instructieregels op grond van de PMV en van artikel 8.45 Wet milieubeheer	6
3.3.6 Ministeriële aanwijzing	6
3.3.7 Strijd met algemene regels	6
3.4 De bestaande toestand van het milieu	6
3.5 Gevolgen voor het milieu en mogelijkheden voor bescherming van het milieu	7
3.5.1 Afvalstoffen	7
3.5.2 Afvalwater	7
3.5.3 Bodem	8
3.5.4 Energie	9
3.5.5 Geluid en trillingen	9
3.5.6 Geur	10
3.5.7 Grondstoffenverbruik	10
3.5.8 Lucht	11
3.5.9 Milieuzorg	11
3.5.10 Veiligheid	11
3.5.11 Verkeer en vervoer	11
3.6 Redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen	12
3.7 Ongewone voorvallen met milieuschadelijke effecten	12
3.8 Overige overwegingen	12
<b>4. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN</b>	<b>12</b>
<b>INHOUDSOPGAVE VOORSCHRIFTEN:</b>	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 1: BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN EN AFKORTINGEN</b>	<b>22</b>
<b>BIJLAGE 2: REFERENTIEPUNT GELUID</b>	<b>24</b>



## GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 3 februari 2004

Nr. 2004-02647/6, MV

Proc. nr: 5694

Verzonden:

**Beschikken hierbij op de aanvraag van Karting Ulrum om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm).**

### 1. Aanvraag vergunning

Op 10 november 2003 ontvingen wij een brief van Karting Ulrum te Ulrum, gedateerd 06 november 2003, Hierbij wordt om een revisievergunning ingevolge artikel 8.4, lid 1 van de Wet milieubeheer gevraagd in verband met veranderingen van de inrichting en voor het in werking hebben na die veranderingen van de gehele inrichting waarmee die veranderingen samenhangen. De inrichting is ingericht voor het voornamelijk voor recreatieve doeleinden rijden met karts. Slechts enkele malen per jaar worden er wedstrijden gereden.

De inrichting is gevestigd aan de Leensterweg 43e te Ulrum, kadastraal bekend als gemeente Ulrum, sectie D, nr. 861.

Voor de locatie is, in het kader van de Hinderwet/Wet geluidhinder, op 04 mei 1987, onder nummer 8893, afdeling MZ, door ons college een revisievergunning afgegeven voor het in werking hebben van de inrichting.

De reden van de voorliggende aanvraag voor een revisievergunning is gelegen in feit dat de bestaande Hinderwet/Wet Geluidhinder-vergunning van 1987 sterk is verouderd en een aantal veranderingen binnen de inrichting zijn gerealiseerd, waaronder het aanschaffen van een ander type karts, een nieuwe werkplaats c.q. opslagruimte alsmede de plaatsing van een kantine. De huidige vergunning voldoet niet meer op alle onderdelen aan de huidige te hanteren maatstaven voor vergunningverlening, en geeft daarom aanleiding voor een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning, een zogeheten revisievergunning.

De aanvraag is gebaseerd op de Wet Milieubeheer (Wm), artikel 8.4, lid 1, juncto artikel 8.1, lid 1 sub b en c. De activiteiten van Karting Ulrum zijn vergunningplichtig op basis van de volgende categorie van Bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer (Ivb).

- **categorie 19.2:** inrichtingen behorende tot categorie 19.1 onder g 2<sup>o</sup>, voor zover het betreft terreinen, geen openbare weg zijnde, die bestemd zijn voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen, en die daartoe acht uren per week of meer zijn opgesteld.

Ingevolge de voornoemde categorie is Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag om over de vergunningverlening te beslissen.

## COÖRDINATIE

De in de aanvraag aangegeven afvalwaterlozingen geven geen aanleiding voor het aanvragen van een Wvo (Wet verontreiniging oppervlaktewateren)-vergunning en coördinatie met deze Wm-aanvraag is dan ook niet noodzakelijk.

## LEESWIJZER BESCHIKKING

Deze beschikking is opgebouwd uit een viertal onderdelen, te weten:

1. *Aanvraag vergunning*, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt.
2. *Gevolgde procedure*, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt.
3. *Gronden van de beslissing*, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
4. *Afsluitende overwegingen*, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze vier onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een lijst met begrippen en afkortingen opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking opgenomen.

## 2. Gevolgde procedure

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunningaanvraag van Karting Ulrum, gedateerd 6 november 2003, is op 10 november 2003 door ons ontvangen. Bij ons schrijven van 12 december 2003, nr.2003-19.974a, MV, hebben wij gelijk met het toezenden van het ontwerpbesluit, aan de aanvrager de ontvangst van zijn verzoek bevestigd (art. 3:17 lid 2 en art. 3:19 lid 1).

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 van de Wet milieubeheer en artikelen 3:17 lid 3 en 3:19, eerste lid van de Awb hebben wij, bij onze brieven van 12 december 2003, nrs. 2003-19.974b-d, een exemplaar van de aanvraag om vergunning met daarbij gevoegd het ontwerp van ons besluit gezonden aan:

- Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente De Marne;
- VROM-Inspectie Noord;
- Ministerie van LNV, directie Noord.

Daarbij worden zij in de gelegenheid gesteld binnen de termijn van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake van de aanvraag en het ontwerpbesluit te adviseren (art. 3:19, eerste lid en art. 3:23, eerste lid, Awb).

Het uitbrengen van het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken, waaronder de aanvraag, is bekend gemaakt door plaatsing van een kennisgeving daarvan in de Nederlandse Staatscourant en De Ommelander Courant van 18 december 2003.

Het ontwerpbesluit heeft van 5 januari 2004 tot en met 2 februari 2004 ter inzage gelegen.

Een ieder heeft binnen deze periode daartegen bedenkingen kunnen indienen (art. 3:24 en 3:25 Awb).

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

### **3. Gronden van de beslissing**

#### **3.1 Doel en uitvoering van de inrichting**

Karting Ulrum is een inrichting waar in hoofdzaak recreatief met karts wordt gereden. Op maximaal 3 zaterdagen per kalenderjaar, doch hooguit één zaterdag per maand, worden wedstrijden gereden of wordt voor wedstrijden geoefend. Ten behoeve van het karten is een asfaltbaan aanwezig met een lengte van ca. 350 meter en 6 meter breed.

Voor wedstrijden bestaat de mogelijkheid dat derden hun eigen karts meenemen naar de kartingbaan. Deze karts van derden worden echter alleen toegelaten wanneer deze aan dezelfde geluidseisen voldoen als de karts van Karting Ulrum.

De aangevraagde bedrijfstijden van Karting Ulrum zijn dagelijks van 11:00 tot 21:00 uur.

De voornoemde wedstrijden (of het oefenen daartoe) vinden enkel plaats op zaterdag van 11:00 tot 16:00 uur. Tussen 11:00 en 19:00 rijden maximaal 8 karts op de baan; van 19:00 en 21:00 uur zijn dat maximaal 6 karts.

Het aantal bezoekers wordt geraamd op tussen de 20 en 30 per dag.

Ter aanvulling op en ter ondersteuning van de kartactiviteiten is binnen de inrichting tevens een kantine voor bezoekers en een opslagplaats/werkplaats voor karts aanwezig.

#### **3.2 Beoordeling van de aanvraag**

Thans volgt een beoordeling van de aanvraag aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In eerste instantie worden daarbij op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wet milieubeheer de volgende aspecten betrokken:

- a) De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- b) De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken;
- c) De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen;
- d) De ingebrachte adviezen en bedenkingen;
- e) De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Op grond van artikel 8.8, lid 2, van de Wet milieubeheer moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- f) Het provinciaal milieubeleidsplan;
- g) Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Artikel 8.8, lid 3, van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- h) Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen);
- i) Zogenaamde instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer en op grond van de provinciale milieuverordening;
- j) Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer.

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- k) bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Deze aspecten worden in het onderstaande behandeld. Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

### 3.3 Beleidskaders en regelgeving

#### 3.3.1 IPPC-richtlijn en BREF-documenten

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen lidstaten vergunningen af moeten geven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten.

Vergunningen voor deze installaties moeten uiterlijk in oktober 2007 zijn aangepast aan de richtlijn.

De IPPC-richtlijn is niet van toepassing op activiteiten van Karting Ulrum.

#### 3.3.2 Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld. Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is: *"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)."*

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn.

Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen. In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermesting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire's worden gehanteerd. In de onderhavige vergunning is rekening gehouden met de relevante onderdelen van het POP.

#### 3.3.3 Natuurbeschermingswet, de Vogel- en Habitat-richtlijn, de Flora- en faunawet

Bij onderhavige aanvraag van Karting Ulrum gaat het om een reeds bestaande situatie, op een reeds bestaand bedrijfsterrein. De inrichting is tussen sportvelden gelegen binnen de bebouwde kom van Ulrum. Het terrein van de inrichting is niet als beschermd gebied ingevolge de Natuurbeschermingswet en/of Habitatrichtlijn en/of Flora- en faunawet aangewezen; eventuele ontheffingen in dit kader zijn derhalve niet vereist.

#### 3.3.4 Grens- en richtwaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wgh

De Besluiten luchtkwaliteit Wet milieubeheer kennen voor een beperkt aantal stoffen immissie grens- en richtwaarden. Van overschrijdingen van deze grens- en/of richtwaarden uit deze Amvb's is geen sprake.

Ten aanzien van het aspect geluid zie § 3.5.5. "geluid en trillingen".

### 3.3.5 Instructieregels op grond van de PMV en van artikel 8.45 Wet milieubeheer

Het afvalwater van de inrichting wordt geloosd op het openbaar riool. Op 1 maart 1996 zijn wetswijzigingen van de Wm en de Wvo in werking getreden. Dit heeft tot gevolg dat voor de meeste lozingen op rioleringen (ook wel indirecte lozingen genoemd) de nadelige gevolgen voor het milieu op grond van de Wm worden gereguleerd. Met inachtneming van de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (op grond van artikel 8.45 Wm) moeten in deze Wm-vergunning eisen worden gesteld aan deze lozing op het openbare riool. Ter bescherming van het riool hebben wij daarom in deze beschikking de voorschriften uit de instructieregeling overgenomen.

Met ingang van 8 mei 2002 (Stbl.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de PMV overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wm. In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

Net als in de PMV is ook in de nieuwe artikelen een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen dan ook alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend nodig zijn op de regels, zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

### 3.3.6 Ministeriële aanwijzing

Van een ministeriële aanwijzing, zoals wordt bedoeld in 8.27 Wm, is geen sprake.

### 3.3.7 Strijd met algemene regels

Bij onze beslissing op de aanvraag mag volgens artikel 8.9 Wm geen strijd ontstaan met de volgende algemene regels:

- De wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

Wet geluidhinder: Karting Ulrum valt onder de categorie 19.2 van het Ivb. Een inrichting van deze categorie moet gelegen zijn op een gezoneerd industrieterrein. Dat is bij deze inrichting het geval.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren: Voor het in werking hebben van de inrichting is geen Wvo vergunning vereist.

Volgens onze beoordeling zijn geen rechtstreeks werkende AMvB's zoals bedoeld in artikel 8.44 Wm van toepassing. Binnen het bedrijf zijn geen stookinstallaties aanwezig die onder een van de besluiten emissie-eisen stookinstallaties (BEES A en B) vallen. Ook de overige wetten, zoals genoemd in artikel 13.1, lid 2 Wm hebben geen raakvlakken met de aanvraag om vergunning van Karting Ulrum. Wij concluderen dan ook dat er geen strijd ontstaat met rechtstreeks werkende AMvB's voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2 Wm.

## 3.4 De bestaande toestand van het milieu

De inrichting is gevestigd op een gezoneerd terrein aan de Leensterweg te Ulrum. Ten westen, zuiden en oosten van de inrichting zijn sportvelden gelegen (voetbal en tennis); aan de noordzijde ligt de Provinciale weg N361, welke de verbinding vormt tussen Groningen en Lauwersoog. De bezoekers van de kartingbaan maken gebruik van de (gezamenlijke) parkeerplaats aan de zuidwestzijde, welke tevens voor bezoekers van de sportvelden en het tenniscomplex bestemd is. De dichtstbijzijnde woning ligt op een afstand van ca. 130 meter ten zuidwesten van de kartingbaan.

### **3.5 Gevolgen voor het milieu en mogelijkheden voor bescherming van het milieu**

De bescherming van het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op de verbetering van het milieu, de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen, de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen alsmede de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en/of goederen van en naar de inrichting.

De onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer vormen onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm. Op deze aspecten wordt, voor zover relevant, hieronder eveneens nader ingegaan.

De gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken alsmede de mogelijkheden tot bescherming van het milieu worden hierna puntsgewijs behandeld:

#### **3.5.1 Afvalstoffen**

In de inrichting ontstaan een aantal afvalstoffen; deze afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars of verwerkers. De binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen betreffen onder meer:

- gemengd kantineafval van huishoudelijke aard;
- afgewerkte olie;
- spuitbussen;
- banden van karts;
- poetsdoeken/absorberende korrels;
- frituurvetten;
- groenafval.

Met betrekking tot de beoordeling of sprake is met bedrijfs- of gevaarlijk afval geldt de Europese afvalstoffenlijst (Eural), welke per 1 januari 2002 in werking is getreden.

Karting Ulrum dient zorg te dragen voor de correcte omgang (inzameling en opslag) en afvoer van de vrijgekomen afvalstoffen; hieromtrent zijn voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Met betrekking tot de afgifte van afvalstoffen dienen de gegevens zoals aangegeven in art. 10:38 Wm te worden geregistreerd.

#### Afvalscheiding:

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheerplan (§ 14.4.1) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. De scheidingsverplichtingen voor de inrichting zijn in een voorschrift opgenomen.

#### Afvalpreventie:

Het afvalstoffenbeleid heeft als doelstelling om te komen tot een verdere vermindering van de hoeveelheid vrijkomende afvalstoffen (preventie). Het preventiebeleid richt zich daarbij vooral op het voorkomen en beperken van het ontstaan van afvalstoffen en het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron. In de aanvraag heeft Karting Ulrum de aard en omvang van de vrijkomende afvalstromen vermeld. Gelet op de aard en omvang van de geproduceerde afvalstromen verbinden wij geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op afvalpreventie.

#### **3.5.2 Afvalwater**

De afvalwaterstromen die binnen de inrichting vrijkomen bestaan uit huishoudelijk en sanitair afvalwater en hemelwater afkomstig van dakoppervlakken en het terrein.

Het sanitair afvalwater afkomstig van de kantine en het hemelwater van het dak van de kantine wordt op het riool geloosd. Het hemelwater afkomstig van het dakoppervlak van de werkplaats/opslagplaats en van het terrein van de inrichting wordt op de omringende sloten geloosd.

Volgens de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer is de Provincie bevoegd gezag om, ter bescherming van het riool en de daarbij behorende apparatuur, bepalingen aan de lozingen te verbinden in de Wm-vergunning. Overeenkomstig deze Instructieregeling zijn voor afvalwater-lozingen in het openbaar riool voorschriften in deze Wm-vergunning opgenomen.

### 3.5.3 Bodem

#### Bodembescherming

Binnen de inrichting vinden een aantal potentieel bodembedreigende activiteiten plaats.

Het betreft activiteiten zoals het uitvoeren van reparaties en onderhoudswerkzaamheden aan karts, het aftanken van karts en de opslag van diverse grond- en hulpstoffen (benzine en andere aardolieproducten).

Voornoemde activiteiten vinden plaats in de opslagruimte/werkplaats welke is voorzien van een straatklinker-verharding; hetgeen volgens de NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) is te classificeren als een vloeistofkerende vloer. De activiteiten in de werkplaats zijn volgens de systematiek van de NRB (Deel A3) in te delen in bedrijfsactiviteiten "5.3 :Activiteiten in werkplaats".

Om bodemverontreiniging te voorkomen worden reparaties of onderhoudswerkzaamheden aan karts waarbij vloeistoffen kunnen vrijkomen uitgevoerd boven een vloeistofdichte opvangbak; de opslag van brandstoffen en afvalolie geschiedt eveneens boven een vloeistofdichte lekbak, waarin de volledige hoeveelheid kan worden opgevangen.

De werkvoorraden van oliën en smeervetten worden opgeslagen in een afgesloten kast, waarbij geldt dat er nimmer meer van deze stoffen voorhanden zijn dan voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk is.

Ten aanzien van het aftanken van de karts is een mobiele aftankinstallatie voorhanden. Ten tijde van het feitelijk aftanken wordt een vloeistofdichte en absorberende milieumat geplaatst bij het aftankpunt, zodat eventuele morsingen worden opgevangen.

Reparaties en onderhoudsactiviteiten aan karts en het aftanken van de karts vindt altijd onder toezicht plaats, waardoor eventuele morsingen terstond worden geconstateerd en direct kunnen worden opgeruimd. Hiertoe zijn in de werkplaats opruimmiddelen voorhanden.

De vloeistofkerende verharding in combinatie met de overige (technische en organisatorische) beheersmaatregelen bieden ons inziens een voldoende waarborg om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen welke voldoende bescherming van de bodem en het grondwater zullen waarborgen.

#### Bodemonderzoek

Van de inrichting zijn geen bodem- en grondwateronderzoeksgegevens bekend.

Hoewel de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico, is echter nooit uit te sluiten dat onverhoopt belasting van de bodem optreedt. Om deze reden is een bodembelastingonderzoek nodig, waarbij in eerste instantie de nulsituatie wordt onderzocht. Met behulp van dit onderzoek wordt de huidige grond- en grondwaterkwaliteit vastgesteld in relatie tot de Wm-plichtige activiteiten van de vergunningaanvrager. Het nulsituatie-onderzoek kan zich beperken tot die delen van de inrichting waarvan het redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na het van kracht worden van de vergunning bodemverontreiniging kan voordoen en waarvan het niet is uitgesloten dat daar in het verleden met verontreinigende stoffen is gewerkt.

Bij beëindiging van de inrichting dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid.

Voor zowel het uitvoeren van een nulsituatie-onderzoek en een eindonderzoek zijn voorschriften aan deze beschikking verbonden.



### 3.5.4 Energie

In de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van de ministers van Economische Zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu is beschreven op welke wijze het energieaspect moet worden opgenomen in de milieuvergunning al het bedrijf niet deelneemt aan het convenant Benchmarking of de tweede generatie Meerjarenafspraken energie-efficiency (MJA-2). In deze circulaire is ook aangegeven boven welke grenzen het verbruik van een inrichting relevant genoeg moet worden geacht om voorschriften in de vergunning op te nemen. Wij volgen wat dit betreft de beleidslijn in de Circulaire. Dat houdt in dat wij het onderwerp als relevant beschouwen als er sprake is van een elektriciteitsverbruik groter dan 50.000 kWh of een gasverbruik van 25.000 m<sup>3</sup> per jaar.

Karting Ulrum is niet toegetreden tot het convenant Benchmarking of de MJA-2 en behoort ook niet tot een categorie bedrijven waarvoor toetreding tot één van deze convenanten mogelijk is.

Binnen de inrichting wordt naar verwachting ± 6.500 kWh elektriciteit en 100 m<sup>3</sup> aardgas per jaar verbruikt. Het elektriciteits- en aardgasverbruik van de inrichting is lager dan de grenzen zoals die in de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' zijn aangegeven. Behoudens een registratie- en rapportagevoorschrift voor het energieverbruik, achten wij het derhalve niet nodig om verdergaande onderzoeksvoorschriften aangaande energie in deze vergunning op te nemen.

### 3.5.5 Geluid en trillingen

#### **Toetsingskader**

##### a) Het equivalent geluidsniveau

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) is op 15 november 1988, besluit nr. 21.985/46/9, afd MZ, rond de kartbaan in Ulrum een geluidszone vastgesteld. Het besluit is goedgekeurd door de Kroon op, 1 februari 1990 besluit nr. KB nr. 90.002290. De geluidsbelasting, veroorzaakt door deze inrichting, mag buiten de zonegrens maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen. In de zone liggen diverse woningen.

De dichtstbijgelegen woningen liggen aan de Leensterweg. De grenswaarde van woningen binnen de geluidzone is 55 dB(A). (voorkeursgrenswaarden voor bestaande woningen)

##### b) De voorkomende piekgeluiden

De maximale geluidsniveaus (kortstondige verhogingen) dienen te worden getoetst aan de richtlijnen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

In die gevallen waarin niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) worden vergund. Er wordt sterk aanbevolen dat deze niveaus niet hoger mogen zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

##### c) Transporten van verkeer van en naar de locatie.

Vanwege de ligging op een gezoneerd industrieterrein mag het normstelsel van de Circulaire 'Geluid hinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van de Minister van VROM (29 februari 1996, nr. MBG 96006131) niet worden toegepast.

#### **Beoordeling**

##### Ad a) Het equivalent geluidsniveau

In de aanvraag is de bedrijfsvoering beschreven. Aan de hand van deze beschrijving heeft de afdeling milieuvergunningen van de provincie Groningen een berekening gemaakt van de geluidbelasting op de geluidzone en bij de dichtstbijgelegen woning. Deze berekening is vastgelegd in het rapport "Onderzoek geluiduitstraling Karting Ulrum" d.d. 14 november 2003.

In de aanvraag wordt vermeld dat er wordt gereden met karts van het merk Briggs & Stratton.

Volgens de datasheet van deze kart kan een geluidsniveau van 70 tot 77 dB(A) worden verwacht op een afstand van 4 meter afstand. Op basis van de een geluidsniveau van 77 dB(A) op 4 meter is een bronvermogen van de kart van 97,4 dB(A) berekend. De aangevraagde bedrijfstijden zijn dagelijks van

11.00 tot 21.00 uur. Tussen 11.00 en 19.00 uur rijden maximaal 8 karts op de baan; van 19.00 tot 21.00 uur zijn dat maximaal 6 karts. De karts rijden in manches van 12 minuten, 4 manches per uur.

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting buiten de geluidzone overal lager is dan 50 dB(A). Het berekende geluidsniveau van de dichtstbijgelegen woning bedraagt respectievelijk 44 en 42 dB(A) in de dag- en avondperiode. Bij beoordeling van het equivalent geluid dient een straffactor van 5 dB te worden toegepast vanwege het mogelijk tonaal karakter van het geluid. Deze straffactor wordt in het algemeen gebruikt bij inrichtingen zoals motorcross en kartingbanen. De geluidbelasting van de dichtstbijgelegen woning bedraagt derhalve 52 dB(A)-etmaalwaarde (avond en tonaal correctie).

De geluidbelasting voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A). Op basis van de gegevens van de aanvraag en eigen berekeningen zijn de grenswaarden in de geluidsvoorschriften vastgesteld.

#### Ad b) De voorkomende piekgeluiden

De hoogste kortstondige verhogingen van het geluidsniveau (de piekniveaus  $L_{max}$ ) wordt veroorzaakt door de karts. De piekgeluidsniveaus bij de dichtstbijzijnde woningen blijven beperkt tot 10 dB(A) boven het aanwezige equivalente geluidsniveau (beoordeeld volgens de Handleiding van april 1999). Daarmee wordt voldaan aan de streefwaarde voor de piekgeluidsniveaus.

#### Conclusie

Ten aanzien van het geluidsaspect concluderen wij dat de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar is. De in deze vergunning gevraagde activiteiten passen in de geluidzone en voldoen aan de grenswaarden binnen de zone. De geluidsbelasting en piekniveaus hebben wij in de voorschriften vastgelegd op een controlepunt op de toegangsweg naar de inrichting (zie de voorschriften C 1 tot en met C 4). Daarnaast zijn middelvoorschriften opgenomen ten aanzien van het maximaal aantal karts dat gelijktijdig in de baan mag zijn.

#### Trillingshinder

Gezien de ligging van het bedrijf in het water en de afstand tot de dichtstbijzijnde woningen is trillingshinder niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

#### 3.5.6 Geur

Vanwege de aard van de bedrijfsmatige activiteiten is het geuraspect geen relevant onderwerp voor de inrichting.

#### 3.5.7 Grondstoffenverbruik

Bij de beslissing op de aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Het beleid van de overheid richt zich in dezen op een zuinig gebruik van primaire grondstoffen en de toepassing van milieuvriendelijke grond- en hulpstoffen. De in bijlage 4 van de aanvraag opgenomen verbruiksgegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons geen aanleiding om hieromtrent voorschriften op te leggen aan Karting Ulrum.

#### WATERVERBRUIK

Wij stellen ons op het standpunt dat waterbesparing relevant is voor de milieuvergunning als het verbruik van leidingwater in de inrichting 5000 m<sup>3</sup> of meer bedraagt. Binnen de inrichting Karting Ulrum wordt op jaarbasis slechts ca. 50 m<sup>3</sup> leidingwater gebruikt. Gezien de aard en de omvang van het verbruik van leidingwater worden in deze vergunning enkel een voorschrift verbonden omtrent de registratie van het jaarlijkse waterverbruik.

### 3.5.8 Lucht

Binnen de inrichting vinden emissies naar de lucht plaats; deze emissies worden veroorzaakt door:

- uitlaatgassen van de karts;
- dampen uit de afzuiginstallatie van de kantine;
- emissies afkomstig van de CV-installatie.

#### Uitlaatgassen

De afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woning bedraagt ca. 130 meter. Met inachtneming van deze afstand wordt voldoende gewaarborgd dat de uitlaatgassen voldoende worden verspreid en geen hinder wordt veroorzaakt in de woonomgeving. Desalniettemin verbinden wij aan deze vergunning een voorschrift waarmee vergunninghouder dient zorg te dragen voor een goede afstelling van de motoren van de karts.

#### Afzuiginstallatie

De dampen van het bereiden van voeding in de kantine worden door middel van een afzuiginstallatie afgezogen. Deze activiteit is kleinschalig van aard en overlast als gevolg van afgezogen dampen naar de omgeving is niet te verwachten.

#### CV-installatie

Binnen de inrichting treedt voorts nog een emissie op van de CV-installatie. Deze emissie achten wij niet zodanig van omvang dat het noodzakelijk is om hierover in de beschikking nadere voorschriften op te nemen. Wel zijn voorschriften opgenomen inzake keuringen en onderhoud van de stookinstallatie.

### 3.5.9 Milieuzorg

In de inrichting is geen bedrijfsmilieuplan of milieuzorgsysteem aanwezig. De omvang van de inrichting en de aard van de bedrijfsvoering is overigens te gering om een dergelijk plan of systeem te verlangen.

### 3.5.10 Veiligheid

Bij de beslissing op de aanvraag worden de te eventueel verwachten veiligheidsrisico's betrokken, waarbij afweging plaatsvindt op basis van de getroffen (beheers-) maatregelen/-voorzieningen.

Het meest voorzienbare veiligheidsrisico is brandgevaar. In de aanvraag zijn de locaties en specificaties van de blusmiddelen binnen de inrichting is aangegeven, alsmede de wijze waarop in branddetectie en alarmering is voorzien. Ten aanzien van het aspect brandveiligheid en de omgang met gasflessen zijn nadere voorschriften aan deze beschikking verbonden.

Gezien de aard en de hoeveelheden van aanwezige stoffen binnen de inrichting is het "Besluit risico's zware ongevallen" (BRZO '99) niet van toepassing op de inrichting van Karting Ulrum.

### 3.5.11 Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In de provincie Groningen is het verkeersbeleid vooral gericht op het in en nabij de stad Groningen terugdringen van autokilometers. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden.

Richtinggevendele relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van de aan de inrichting te relateren verkeersbewegingen is geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming te verwachten. Ook is geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld.

Wij zijn derhalve van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot beperking van verkeer- en vervoersbewegingen in de vergunning op te nemen.

### **3.6 Redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen**

Bij ons zijn op dit moment geen verdere ontwikkelingen bekend die op de verlening van deze vergunning van invloed kunnen zijn.

### **3.7 Ongewone voorvallen met milieuschadelijke effecten**

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zoals lucht-, water- of bodem verontreiniging, geluidhinder, stank, brand of explosie (kunnen) ontstaan dan wel wordt vermoed, dienen daarop door vergunninghouder de nodige acties te worden ondernomen. Omdat het hier gaat om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is ten aanzien van deze ongewone voorvallen van toepassing de regeling welke is neergelegd in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer ("Maatregelen in bijzondere omstandigheden"). Dit betekent dat bij een ongewoon voorval vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk melding dient te maken en onmiddellijk de nodige maatregelen dient te nemen op basis van hoofdstuk 17 van de Wm. Aangezien de regeling als uitputtend moet worden geacht, is er geen plaats meer voor regeling van die materie in een aan de vergunning te verbinden voorschrift. In deze moet dan ook worden volstaan met verwijzing naar hoofdstuk 17 van de Wm.

Volledigheidshalve is nog op te merken dat de meldingen aan het provinciaal bestuur in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06-53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nr. 050-3164632.

### **3.8 Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbesluit**

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging (van 5 januari tot en met 2 februari 2004) zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb).

Adviezen in deze zijn niet ingekomen.

Een ieder is in de hiervoor genoemde periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen.

Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij niet ontvangen.

Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtewisseling te doen plaatsvinden (art.3:25, lid 1 Awb).

Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

### **3.9 Overige overwegingen**

#### Milieueffectrapportage/beoordelingsplicht

Gelet op de aard van het bedrijf, is het bedrijf niet m.e.r.-plichtig ingevolge het besluit milieueffectrapportage. Eveneens is de m.e.r.-beoordelingsplicht, ingevolge het besluit milieueffectrapportage, niet van toepassing. Ook is het bedrijf niet m.e.r.-plichtig ingevolge de provinciale milieuverordening (PMV) van de provincie Groningen.

## **4. Afsluitende overwegingen**

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de onderhavige inrichting en de werking daarvan, zoals voorzien in de voorliggende aanvraag kan worden verleend, indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden.

Tegen het verlenen van de vergunning ingevolge de Wm bestaan daarom bij ons geen bedenkingen.

## **BESLISSING:**

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en overeenkomstig de vergunningaanvraag , gedateerd 06 november 2003 van Karting Ulrum en de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, besluiten wij:

- I. aan Karting Ulrum gevestigd te Ulrum op het perceel, plaatselijk bekend Leensterweg 43e te Ulrum. Kadastraal bekend als gemeente Ulrum. Sectie D, nr. 861, een revisievergunning te verlenen zoals bedoeld in artikel 8.4 lid 1, juncto artikel 8.1, lid 1 sub b en c van de Wet milieubeheer voor de aangevraagde activiteiten;
- II. te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de volgende onderdelen:
  - \* bijlage 1 van de aanvraag
  - \* bijlagen 3 t/m 5 van de aanvraag
- III. Aan de vergunning zoals bedoeld onder I, de navolgende voorschriften te verbinden:

## **INHOUDSOPGAVE VOORSCHRIFTEN:**

- A. Algemeen**
- B. Lucht**
- C. Geluid en trillingen**
- D. Bodem**
- E. Energie**
- F. Afvalstoffen**
- G. Afvalwater**
- H. Veiligheid**
- I. Nazorg**

## **A. ALGEMEEN**

1. De inrichting moet in werking zijn overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende onderdelen, tenzij in enig voorschrift van de vergunning anders is bepaald.

### **Bedrijfstijden**

2. De inrichting mag uitsluitend van 11:00 – 21:00 uur in werking zijn.

### **Gedragsvoorschriften**

3. Degene die de inrichting drijft is gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van de inrichting te voorkomen of te beperken.
4. De gehele inrichting moet schoon en ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
5. Het terrein van de inrichting moet zijn omgeven door een gesloten omheining of een andere afscheiding op een zodanige wijze dat het terrein niet vrij toegankelijk is. De toegangen dienen zoveel mogelijk gesloten te zijn.
6. De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is. De lichtmasten moeten zijn uitgeschakeld indien er niet met karts gereden wordt, noch onderhoud plaatsvindt.
7. (Onderhouds-)werkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten ten minste 14 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
8. In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 2 maanden) moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.
9. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
  - zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
  - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen;
  - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.

### **Milieulogboek/centraal register**

10. Binnen de inrichting dient een milieulogboek c.q. centraal register te worden bijgehouden waarin, vanaf het van kracht worden van de vergunning ten minste de volgende zaken in worden opgenomen dan wel worden bewaard:
  - a. deze beschikking plus de aanvraag, alsmede de overige relevante (milieu-)vergunningen;
  - b. afvalstoffenregistratie overeenkomstig art. 10:38 Wm alsmede de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven registraties en onderzoeken;
  - c. bevindingen van alle keuringen, inspecties en controles die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn;
  - d. data inspecties, reiniging en onderhoud van de zuiveringstechnische voorzieningen;

- e. ongewone voorvallen, incidenten en storingen die van invloed (kunnen) zijn op het milieu, alsmede de daarbij van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, aard, oorzaak) en de genomen maatregelen;
  - f. registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties.
11. De in het milieulogboek c.q. centraal register op te nemen gegevens moeten op overzichtelijke wijze worden bijgehouden, worden bewaard en op eerste aanvraag aan daartoe bevoegde ambtenaren van de provincie Groningen ter inzage worden gegeven.
  12. Gegevens welke ingevolge voorschrift A10 b, c, d, e, en f in het milieulogboek dan wel in het centraal register moeten worden bijgehouden, dienen tenminste gedurende een periode van 5 jaren te worden bewaard.

## **B. LUCHT**

1. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.
2. In de inrichting aanwezige karts moeten zijn voorzien van een in goede staat van onderhoud verkerend uitlaatsysteem. De verbrandingsmotor van de karts moeten zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

## **C. GELUID en TRILLINGEN**

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid,  $L_{A,T,LT}$ , veroorzaakt door deze inrichting, mag op het aangegeven punt de hierna genoemde waarden niet overschrijden:  
Referentiepunt:
  - a. 44 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
  - b. 42 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
  - c. 35 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.
 Op bijlage 2 bij dit besluit is de ligging van het referentiepunt van dit voorschrift weergegeven. Aangezien dit punt niet is gelegen bij een woning is gelegen, behoeft hiervoor geen straffactor voor tonaalgeluid te worden toegepast.
2. Het maximale geluidsniveau, veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van deze inrichting ( $L_{max}$ ), mag de in het voorgaande voorschrift genoemde waarden met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.  
De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industriewelawaai, april 1999. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 5 meter boven het maaiveld. De referentiepunten staan aangegeven op de bij deze beschikking behorende bijlage.
3. Tussen 11.00 en 19.00 uur mogen niet meer dan 8 karts gelijktijdig in de baan zijn. Tussen 19.00 en 21.00 uur mogen niet meer dan 6 karts gelijktijdig in de baan zijn.
4. Tijdens wedstrijden mag op de kartbaan uitsluitend worden gereden met karts welke aan dezelfde geluidseisen voldoen als het type welke in de aanvraag is weergegeven.



## **D. BODEM**

### **Nulsituatie**

1. Binnen 1 jaar na het in werking treden van deze vergunning moet een nulsituatie -bodemonderzoek worden uitgevoerd. Het onderzoek moet ten minste voldoen aan de eisen van NEN 5740, Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL)'.  
2. Uiterlijk 2 maanden voorafgaand aan de uitvoering van een nulsituatieonderzoek moet een onderzoeksopzet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gezonden. Binnen 4 weken na overlegging van deze onderzoeksopzet kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld. Het nulsituatieonderzoek moet met in acht neming van deze nadere eisen worden uitgevoerd.
3. De resultaten van het nulonderzoek moeten uiterlijk binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan aan het bevoegd gezag worden overlegd.

### **Bodembescherming**

4. Om bodemverontreiniging te voorkomen moet de werkplaats/opslagplaats voorzien zijn van een vloeistofkerende vloer.
5. Reparatie- en onderhoudswerkzaamheden waarbij vloeistoffen kunnen vrijkomen dienen plaats te vinden boven een bodembeschermende voorziening en/of zorgvuldig worden opgevangen in daartoe geschikte opvangvoorzieningen van voldoende omvang.
6. Tijdens het aftanken van karts dienen voldoende maatregelen te worden genomen om morsingen te voorkomen. Eveneens dient de vloer ter plaatse te zijn voorzien van een vloeistofdichte voorziening van voldoende omvang om eventuele morsingen te kunnen opvangen en/of te absorberen.
7. Eventuele gemorste vloeistoffen moeten direct worden verwijderd met daartoe geschikte middelen/voorzieningen. Hiertoe dienen binnen de inrichting voldoende middelen/voorzieningen aanwezig te zijn voor het snel en veilig absorberen en afvoeren van lekvloeistoffen. Gebruikt absorptiemiddel moet als gevaarlijk afval worden afgevoerd.
8. Indien na het van kracht worden van deze beschikking verontreiniging van de grond en/of het grondwater optreedt of is opgetreden dan wel niet kan worden uitgesloten, moet(en):
  - a. direct al het nodige worden ondernomen c.q. medewerking worden verleend om (verdere) verontreiniging te voorkomen;
  - b. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
  - c. voor zover noodzakelijk direct de grond en/of het grondwater ter plaatse van het/de desbetreffende object/activiteit worden onderzocht. De aard en de duur van het onderzoek inclusief de rapportage in overleg met het bevoegd gezag worden bepaald;
  - d. bij gebleken verontreiniging, de verontreinigde grond en/of het verontreinigde grondwater overeenkomstig de door het bevoegd gezag gegeven aanwijzingen en de door het bevoegd gezag gestelde termijnen door de vergunninghouder worden verwijderd of behandeld.

### **Opslag (milieu-)gevaarlijke stoffen**

9. De mobiele afleverinstallatie voor brandstoffen, de voorraden brandstoffen in jerrycans alsmede vloeibare oliehoudende afvalstoffen in emballage dienen te worden opgeslagen boven een vloeistofdichte opvangbak die bestand is tegen de stoffen die er worden opgeslagen en mechanisch van voldoende sterkte is. De opvangcapaciteit dient ten minste gelijk te zijn aan de maximale inhoud van de daarop opgeslagen vloeistoffen.
10. Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld en bewaard als gevulde.

11. De werkvoorraden aan oliën en vetten dienen in daartoe geschikte emballage te worden bewaard in een afgesloten kast, welke naar aard en functie geschikt is voor de opslag van de desbetreffende stoffen. Binnen de inrichting mogen niet meer (milieu-)gevaarlijke grond- en hulpstoffen aanwezig zijn dan voor de goede bedrijfsvoering noodzakelijk is.
12. De opslag en de overslag van gevaarlijke stoffen zoals benzine en andere aardolieproducten dienen in en vanuit/naar vloeistofdichte vaten en tanks plaats te vinden. De overslag dient morsvrij te geschieden, zodat contact tussen deze stoffen en de grond en/of het grondwater niet kan optreden.

#### **Mobiele afleverinstallatie brandstoffen**

13. De mobiele afleverinstallatie met toebehoren voor brandstoffen ten behoeve van het aftanken van de karts moet in goede staat van onderhoud verkeren. De omgeving moet schoon worden gehouden.
14. De tank van de mobiele afleverinstallatie moet vloeistofdicht zijn en zodanig sterk of beschermd zijn dat bij mechanische beschadigingen door aanrijden of omvallen e.d. geen lekkage kan optreden. De constructie en uitvoering van installaties waarin het product onder druk wordt gebracht moeten door een deskundige zijn gekeurd.
15. Het vullen van de tank van de afleverinstallatie moet met voldoende ventilatie en met zodanige voorzorgen geschieden dat lekken en morsen van vloeistof wordt voorkomen. De tank dient tijdens het vullen en gedurende de periode dat deze niet in gebruik is, te zijn opgesteld op een vloeistofdichte bak van voldoende omvang.

#### **Eindonderzoek**

16. Bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740 Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL)'.  
17. De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

### **E. ENERGIE**

#### **Registratie**

1. Het bedrijf dient een energieboekhouding bij te houden, waarin op jaarbasis wordt aangegeven de verbruikte energie voor het gehele bedrijf met betrekking tot:
  - aardgas (m<sup>3</sup>);
  - elektriciteit (kWh);
  - overige brandstoffen (liter);
  - waterverbruik (m<sup>3</sup>).
2. De ingevolge voorschrift E1 te registreren gegevens dienen door vergunninghouder vijf jaar te worden bewaard in het milieu-logboek c.q. centrale register.

## **F. AFVALSTOFFEN**

1. Verontreiniging door zwerfafval van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch zwerfafval rond de inrichting terecht komen, dan dient dit zo vaak als nodig, doch ten minste eenmaal per dag, te worden verwijderd.

### **Opslag en verwijdering**

1. Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
2. Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden, zodanig dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.
3. Afvalstoffen, zoals papierresten en kantineafval, moeten worden opgeslagen in een gesloten container.
4. Afgewerkte olie dient te worden ingezameld en bewaard in daartoe geschikte vloeistofdichte emballage (tanks of vaten) op een vloeistofdichte bak van voldoende omvang.
5. Verpakkingen van gevaarlijk afval moeten:
  - a. dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende (vloeï-)stof;
  - b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.
6. In het voor het publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.
7. De hoeveelheid afvalstoffen binnen de inrichting moet zo klein als praktisch mogelijk worden gehouden. Regelmatig, doch zo vaak als nodig blijkt te zijn, moet het afval worden opgehaald dan wel afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

### **Afvalscheiding**

8. Afvalstoffen moeten, voor zover dit zinvol is met het oog op de verdere verwerking zoveel mogelijk van elkaar gescheiden worden ingezameld, opgeslagen en afgegeven. Dat geldt in ieder geval voor:
  - categorieën gevaarlijk afval;
  - gemengd bedrijfs- en kantineafval van huishoudelijke aard;
  - groenafval van snoeien;

## **G. AFVALWATER**

1. Huishoudelijk en sanitair afvalwater van de kantine dient op het openbaar riool te worden geloosd.
2. Afvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of de hoeveelheid ervan:
  - a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
  - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een bestuursorgaan beheer zuiveringstechnisch werk en;
  - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

## **H. VEILIGHEID**

### **Elektrische installatie**

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de NEN 1010.
2. De elektrische installaties mogen geen storing veroorzaken in de radio- en televisie-ontvangst en/of telecommunicatieapparatuur.

### **Gasflessen**

3. Binnen de inrichtingen mogen niet meer dan 2 gasflessen, gevuld met propaan worden bewaard.
4. De gasflessen dienen te zijn goedgekeurd door het Stoomwezen B.V. of een ten minste gelijkwaardige instelling, dan wel door een dergelijke instelling erkende deskundige; deze goedkeuring blijkt uit de op de gasfles ingeponste datum.
5. Gasflessen moeten zodanig zijn opgesteld dat zij tegen omvallen en aanrijden zijn beschermd, steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan.
6. Lege gasflessen moeten als zodanig worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen.

### **Stookinstallaties**

7. Stookinstallaties moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN 3028.
8. Stooktoestellen en verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en door een daartoe gekwalificeerde deskundige worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per jaar, worden gereinigd zonder dat roet of ander vuil zich buiten de inrichting kan verspreiden en een optimale verbranding wordt gewaarborgd. Hiervan dient een registratie te worden bijgehouden.
9. In ruimten waar stookinstallaties zijn opgesteld mogen geen voorwerpen, materialen of stoffen zijn opgeslagen die brand- of explosiegevaar verhogen.

### **Preventieve maatregelen**

10. Het terrein van de inrichting moet te allen tijde goed toegankelijk zijn voor hulpverleningsdiensten om de plaats van een brand of een ongeval te kunnen bereiken.
11. Het is verboden om te roken of werkzaamheden waarbij open vuur wordt gebruikt of waarbij vonken (kunnen) ontstaan te verrichten in of nabij de opslagplaatsen van brandgevaarlijke stoffen zoals gasflessen, benzine, oliën en smeervetten.
12. Bij de afleverinstallatie van brandstoffen c.q. het feitelijk afleveren van brandstof mag noch worden gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig, waaraan vloeistof wordt afgeleverd, in werking zijn. Nabij de afleverinstallatie moet op een voldoende aantal plaatsen duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN".
13. Ter voorkoming van brand- of explosiegevaar dient de werkplaats c.q. voertuigenstalling voldoende te worden geventileerd om gassen en of dampen die kunnen ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
14. In de kantine en de werkplaats/opslagplaats moet een doelmatig branddetectiesysteem aanwezig zijn, dat is voorzien van een automatische doormelding naar een alarmcentrale.

15. Een frituurtoestel moet thermisch zodanig zijn beveiligd dat de temperatuur van het bakmedium niet boven 200°C kan oplopen. Bij een frituurtoestel moet een passend metalen deksel of een branddeken aanwezig zijn waarmee deze in geval van brand kan worden afgedekt.

### **Brandbestrijdingsmiddelen**

16. Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.
17. Teneinde een (begin van een) brand effectief te kunnen bestrijden, moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn. Bij de opstelplaats voor af te tanken voertuigen dient ten minste één doelmatig poederblustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg bluspoeder.
18. Brandblusmiddelen moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid worden gecontroleerd door een instantie die is erkend op basis van de Regeling voor de erkenning van onderhoudsbedrijven kleine blusmiddelen of een ten minste gelijkwaardige instelling.

### **I. NAZORG**

1. Indien vergunninghouder geen gebruik meer wil of kan maken van (een deel van) de vergunning, dient zij dit terstond schriftelijk kenbaar te maken aan het bevoegd gezag.
  2. Nadat de activiteiten van de inrichting zijn beëindigd moeten alle grond-, hulp- en afvalstoffen en eventuele milieugevaarlijke stoffen uit de inrichting zijn verwijderd.
  3. Uiterlijk drie maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze mededeling moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd:
    - a. de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en eventuele milieugevaarlijke stoffen worden verwijderd;
    - b. indien bekend, de toekomstige bestemming van de inrichting.
- IV. te bepalen dat een exemplaar van dit besluit zal worden toegezonden aan:
1. Karting Ulrum t.a.v. Dhr. H. Dijkema, Ruijsdaelstraat 41, 9403 CG Assen;
  2. Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente De Marne;
  3. VROM- inspectie Noord;
  4. het Ministerie van LNV, Directie Noord.

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.

## Bijlage 1: BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN EN AFKORTINGEN

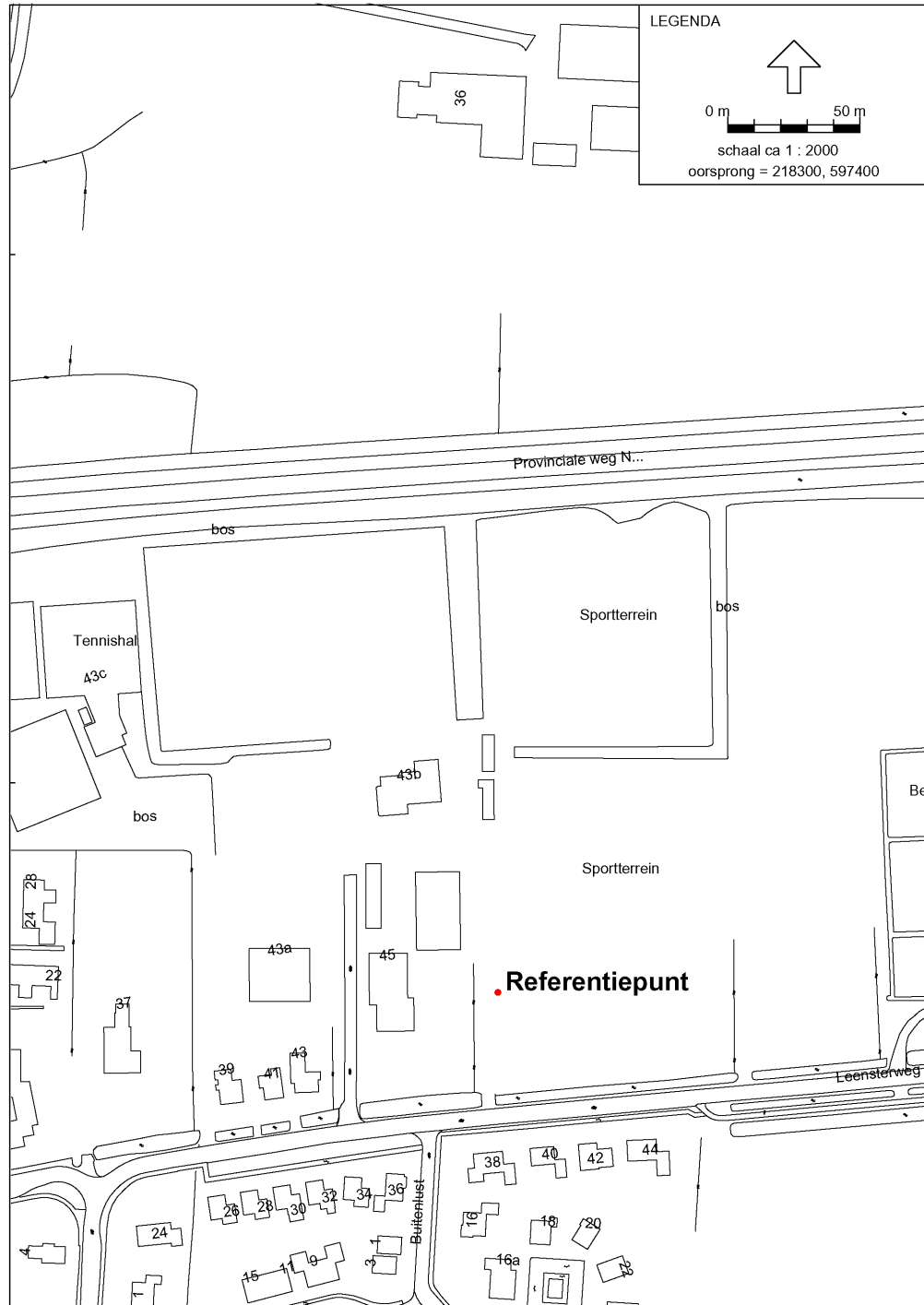
de Aanvraag:	het verzoek van vergunninghouder van 06 november 2003 in het kader van de Wet Milieubeheer.
dB(A):	een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door het menselijk gehoororgaan wordt waargenomen, t.o.v. een referentiedruk van 20 $\mu$ Pa.
Emballage	Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).
Etmaalwaarde:	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het $L_{Aeq}$ over de dagperiode (07:00 – 19:00 uur) 2. het $L_{Aeq}$ over de avondperiode (19:00 – 23:00 uur), verhoogd met 5 dB(A) 3. het $L_{Aeq}$ over de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur), verhoogd met 10 dB(A)
Equivalent geluidsniveau: $L_{Aeq}$	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.
Geluidsniveau in dB(A)	Het niveau van de ter plaatse optredende geluidsdruk, uitgedrukt in dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa
Gevaarlijk afval:	Afval dat overeenkomstig de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) als gevaarlijk afval is aangemerkt.
Gevaarlijke stoffen:	Stoffen die als gevaarlijke stoffen in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) moeten worden aangemerkt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	De beoordelingsgrootheid is gebaseerd op het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij tevens rekening gehouden wordt met afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impuls, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie).
Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand "fast" verminderd met de meteocorrectieterm $C_m$ .
MJA:	Meerjarenafpraak energie efficiency
NEN-normen:	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
Ner:	Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht, Stafbureau NeR Bilthoven.
NRB:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
PMV:	Provinciale milieuverordening
POP:	Provinciaal Omgevingsplan

Vergunninghouder: Karting Ulrum, Leensterweg 43° te Ulrum.  
Wgh: Wet geluidhinder  
Wm: Wet milieubeheer  
Wvo: Wet verontreiniging oppervlaktewateren

## Bijlage 2: Referentiepunt geluid

Bijlage 2

Provincie Groningen  
Afdeling Milieuvergunningen



Industrielaai - IL, ulrum - Invoer provincie - Bedrijfsvoering [...], Geonose V4.03

**Karting Ulrum,**