

**Vergunning**

**Wet milieubeheer**

**Autosloopbedrijf K. Mulder  
te Beerta**

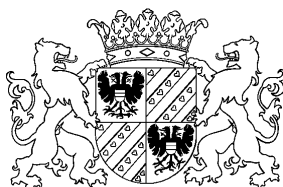
Groningen, 21 september 2004  
Nr. 2004-22.098/39, MV  
procedure nummer: 5796



## Inhoudsopgave overwegingen.

<b>1.</b>	<b>AANVRAAG VERGUNNING</b>	<b>5</b>
1.1	Coördinatie .....	6
1.2	Leeswijzer beschikking.....	6
<b>2.</b>	<b>GEVOLGDE PROCEDURE</b>	<b>6</b>
2.1	Voorgeschiedenis .....	6
2.2	Wm-vergunning.....	6
<b>3.</b>	<b>BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG</b>	<b>8</b>
3.1	Doel van de inrichting.....	8
3.2	Beschrijving proces/activiteiten.....	8
<b>4.</b>	<b>GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN</b>	<b>10</b>
4.1	Ad a: Geldende milieubeleidsplannen .....	10
4.1.1	Nationaal Milieubeleidsplan 4 .....	10
4.1.2	Provinciaal Milieubeleidsplan .....	11
4.2	Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan.....	11
4.3	Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm .....	12
4.4	Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.....	12
4.5	Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer .....	12
4.5.1	Besluit beheer autowrakken.....	12
4.6	Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening .....	13
4.7	Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag.....	13
4.8	Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels .....	13
4.8.1	Registratie afvalstoffen.....	13
4.8.2	Eural.....	13
4.8.3	Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.....	14
4.8.4	IPPC-richtlijn .....	14
4.8.5	Stoffen die de ozonlaag aantasten .....	14
4.9	Ad i: Bestaande toestand van het milieu.....	14
4.10	Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu.....	14
4.10.1	Afvalstoffen.....	15
4.10.2	Veiligheid.....	16
4.10.3	Geluid en trillingen.....	16
4.10.4	Afvalwater.....	16
4.10.5	Bodem.....	16
4.10.6	Lucht.....	17
4.10.7	Energie .....	18
4.10.8	Grondstoffengebruik.....	18
4.10.9	Verkeer en vervoer.....	18
4.10.10	Flora en fauna .....	18
4.11	Ad k: Toekomstige ontwikkelingen.....	19
4.12	Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.....	19
<b>5.</b>	<b>OVERIGE OVERWEGINGEN</b>	<b>19</b>
5.1.1	Realisatie van de installatie.....	19

5.1.2	<i>Financiële zekerheidsstelling .....</i>	<i>19</i>
5.1.3	<i>Vergunningtermijn.....</i>	<i>20</i>
5.1.4	<i>Nazorg/ beëindiging van de activiteiten .....</i>	<i>20</i>
5.1.5	<i>Maatregelen in bijzondere omstandigheden.....</i>	<i>20</i>
<b>6.</b>	<b>AFSLUITENDE OVERWEGINGEN</b>	<b>20</b>
	<b>BIJLAGEN</b>	<b>38</b>
<i>Bijlage 1.</i>	<i>Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes) .....</i>	<i>39</i>
<i>Bijlage 2.</i>	<i>Begrippen- en literatuurlijst .....</i>	<i>41</i>
<i>Bijlage 3.</i>	<i>Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven.....</i>	<i>45</i>



## GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 21 september 2004

Nr. 2004-22.098/39

Procedurenummer: 5796

Verzonden: 28 september 2004

**Beschikken hierbij op de aanvraag van Autosloopbedrijf K. Mulder te Beerta om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.**

### **Aanvraag vergunning.**

Op 13 april 2004 hebben wij een aanvraag ontvangen van Autosloopbedrijf K. Mulder (hierna Mulder) te Beerta om een vergunning ingevolge artikel 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer (vergunning voor "het oprichten en in werking hebben van een inrichting").

De activiteiten van de inrichting bestaan uit.

- De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Bij de beoordeling van de aanvraag was een onderdeel (het aangeven van de wegen op het terrein van de inrichting) niet duidelijk aangegeven. Wij hebben de aanvrager daarop de gelegenheid gegeven (ex. art. 4.5, juncto art. 3.18 Awb) de aanvraag aan te vullen. De gevraagde aanvulling, waarmee de aanvraag aldus is gecompleteerd, is op 28 juni 2004 ontvangen. De aanvraag wordt daarom geacht op de laatstgenoemde datum te zijn binnengekomen.

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- **28.4.a.4.** het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- **28.4.d.** het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde Staten is het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen, daarom zal de onderhavige vergunning ook door ons college worden verleend.

De inrichting is gevestigd aan de Oudeweg 8 te Beerta, kadastraal bekend als gemeente Reiderland, sectie k, nr. 103.

## **Coördinatie.**

Op grond van de Woningwet is voor de uitbreiding van de inrichting een bouwvergunning vereist. Het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Reiderland is in deze het bevoegd gezag. Op grond hiervan is de coördinatieregeling uit artikel 8.5, lid 2 van de Wm en artikel 8.3, lid 3 onder b juncto artikel 52 van de Woningwet van toepassing. In dit verband merken wij op dat de vergunning op grond van de Wm niet eerder van kracht kan worden dan nadat de bouwvergunning is verleend.

Er zijn naast de genoemde procedures geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

## **Leeswijzer beschikking.**

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. Aanvraag vergunning, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt.
2. Gevolgde procedure, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt.
3. Beschrijving van de aanvraag, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven.
4. Gronden van de beslissing, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
5. Overige overwegingen, behandeling van andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn.
6. Afsluitende overwegingen, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking gehecht.

## **Gevolgde procedure.**

### **Voorgeschiedenis.**

Op 28 november 1994 is aan Maatschap K. en A. Mulder een Wm-vergunning verleend voor het bewaren en bewerken van autowrakken, de opslag van onderdelen en handel in gebruikte onderdelen, alsmede de handel in tweedehands auto's, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden en aanverwante zaken op een perceel aan de Oudeweg te Beerta. Op 26 november 2002, is deze vergunning, in verband met veranderingen in de regelgeving, ambtshalve gewijzigd.

Deze vergunning is voor een periode van 10 jaar verleend en loopt aldus af. Indien de activiteiten na deze periode van 10 jaar nog plaatsvinden, moet opnieuw een vergunning worden aangevraagd. Hoewel er dus sprake is van een bestaande inrichting, dient nu formeel, in de terminologie van de wet, er een vergunning te worden gevraagd "voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting" (art.8.1, lid 1, onder a en c van de Wm). De nu te verlenen - nieuwe - vergunning sluit aan op de afloop van de in november 1994 verleende vergunning en treedt aldus in werking op 9 januari 2005.

### **Wm-vergunning.**

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

Bij ons schrijven van 23 april 2004, nr. 2004 - 12.106a, MV, hebben wij aan de aanvrager de ontvangst van zijn aanvraag bevestigd. Bij brieven van gelijk datum, nrs. 2004 - 12.106b, c en d, MV, hebben wij een exemplaar van de aanvraag aan de wettelijke adviseurs en de andere betrokken bestuursorganen gezonden, te weten:

- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Reiderland,  
- VROM inspectie Noord,  
- het Ministerie van LNV, directie Noord,  
daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons ter zake van de aanvraag van advies te dienen.

Bij onze brief van 3 juni 2004, nr. 2004 - 15.197a, MV, hebben wij de aanvrager gevraagd zijn aanvraag op een onderdeel aan te vullen. Een afschrift van dit verzoek hebben wij bij brieven van gelijke datum en nummer aan de hiervoor genoemde adviseurs gezonden.

De gevraagde aanvulling is op 28 juli 2004 ontvangen; de ontvangst is aan Autosloopbedrijf K.Mulder bevestigd bij onze brief van 30 juni 2004, nr. 2004 - 17.257a, MV. Een exemplaar van deze aanvulling (een tekening) is bij brieven van gelijke datum en nummer aan de hiervoor genoemde adviseurs gezonden.

Bij onze brief van 13 augustus 2004, nrs. 2004 - 19.940a, MV, is aan de aanvrager het ontwerpbesluit gezonden. Een exemplaar van dit ontwerp hebben wij, bij onze brieven van gelijke datum, nrs. 2004 - 19.940b-d, MV, voor advies aan vorengenoemde adviseurs gezonden. Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld binnen de termijn van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake daarvan te adviseren.

Overeenkomstig artikel 3:21 Awb en artikel 13.4 Wm is het ontwerpbesluit, tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken, waaronder een verslag van het vooroverleg (art. 3.21, lid 1, sub b Awb), ter inzage gelegd en wel van 23 augustus 2004 tot en met 20 september 2004. Van deze terinzagelegging is kennisgegeven door een publicatie in het Streekblad en de Nederlandse Staatscourant van 18 augustus 2004.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

## **Beschrijving van de aanvraag.**

### **Doel van de inrichting.**

In de aanvraag geeft Mulder aan dat de inrichting zich richt op in- en verkoop van gebruikte auto's, verkoop van nieuwe en gebruikte auto-onderdelen, verwerking van onbehandelde autowrakken en reparatie van auto's en bedrijfswagens. Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 0 Eural) is een onbehandelde autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

De activiteiten welke binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn vergunningplichtig op basis van categorieën 28.4.a.4 en 28.4.d. van het Inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb) van de Wm: het opslaan van 5 of meer autowrakken en het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken. Hiervoor is de provincie het bevoegd gezag.

### **Beschrijving proces/activiteiten.**

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke middels deze vergunning aan de inrichting worden verbonden.

De aangevraagde activiteiten zijn:

- 1 De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- 2 De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- 3 Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- 4 Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.



Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten.

### **1. De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens (occasions).**

Als een auto, bedrijfswagen, vrachtwagen en in minder voorkomende gevallen heftrucks of grondverzetmachines binnenkomt, vindt er een selectie plaats: of het wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions, dan wel wordt het toegevoegd aan de voorraad auto's voor demontage van her te gebruiken onderdelen. De auto's die worden toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions worden klaargemaakt voor de handel en geparkeerd op de parkeerplaatsen voor- en aan de rechterzijde van het bedrijfspand en op het voorste deel van het achterterrein. Indien nodig worden er kleine reparatie-werkzaamheden uitgevoerd.

### **2. De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.**

Gebruikte auto onderdelen worden binnen de inrichting van autowrakken gedemonteerd of bij derden opgekocht. Gedemonteerde onderdelen worden hoofdzakelijk in het bedrijfspand opgeslagen op de begane grond en op de eerste verdieping. Daarnaast vindt ook buiten opslag van onderdelen plaats aan de noordoostzijde van het bedrijfspand en in een hut ten zuiden van het bedrijfspand. De onderdelen worden op een later tijdstip verkocht of hergebruikt voor auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions. Naast gebruikte onderdelen worden er ook nieuwe onderdelen verhandeld. Gedemonteerde onderdelen (bijv. motorblokken) worden altijd ontdaan van vloeistoffen.

### **3. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens**

Binnenkomende auto's die niet geschikt zijn als occasion (hierna wrakken genoemd) worden opgeslagen op de opstelplaats binnenkomende wrakken. Deze opstelplaats bevindt zich aan de achterkant van het bedrijfspand. Er is een bouwvergunning aangevraagd voor het bouwen van een loods op deze opstelplaats zodat in de toekomst de binnenkomende wrakken onderdak geplaatst kunnen worden.

De bouwvergunning zal gelijktijdig met deze vergunning van kracht worden. De bestaande betonvloer zal vloeistofdicht gemaakt worden.

De wrakken worden op de vloeistofdichte vloer in eerste instantie ontdaan van de gevaarlijke afvalstoffen (accu, een eventuele LPG tank, alle vloeistoffen, eventuele condensatoren en batterijen). De opslag voor de gevaarlijke afvalstoffen vindt plaats in speciaal daarvoor bestemde emballage op de vloeistofdichte vloer voor binnenkomende wrakken.

Nadat de wrakken zijn ontdaan van de bodembedreigende stoffen, wordt er een keuze gemaakt of bepaalde onderdelen meteen worden gedemonteerd of dat het wrak op het achterterrein wordt geplaatst (opslagplaats vloeistofvrije wrakken) in afwachting van demontage van bepaalde onderdelen. Deze keuze is voornamelijk afhankelijk van vraag en aanbod van bepaalde onderdelen.

Het demonteren van onderdelen vindt voornamelijk plaats binnen in de werkplaats of op de opstelplaats binnenkomende wrakken. Kleine demontagewerkzaamheden of demontage door de klant vinden ook buiten plaats op het achterterrein.

Als een wrak grotendeels is ontmanteld (d.w.z. ontdaan van onderdelen die voor hergebruik zijn verkocht), wordt het of doorverkocht aan een autodemontagebedrijf dat gespecialiseerd is in het ontmantelen van auto's of het wordt ontmanteld binnen de inrichting. Dit is afhankelijk van prijs en capaciteit binnen de inrichting.

De ontmantelde autowrakken worden opgeslagen op het achterterrein en vervolgens zo spoedig mogelijk afgevoerd naar een schroothandel.

### **4. Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.**

Zowel aan de auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions als aan auto's van derden wordt klein onderhoud gepleegd. Dit kleine onderhoud bestaat voornamelijk uit het vervangen van één of enkele onderdelen en incidentele laswerkzaamheden. De onderhoudswerkzaamheden zijn ondergeschikt aan de demontagewerkzaamheden en beslaan gemiddeld zo'n half uur per dag. Het kleine onderhoud wordt uitgevoerd in de werkplaats of in de nieuw te bouwen loods. Onderhoudswerkzaamheden waarbij bodemverontreinigende vloeistoffen vrij kunnen komen worden uitgevoerd op de vloeistofdichte vloer in de nieuw te bouwen loods.

## **Gronden van de beslissing/toetsingspunten.**

Onze beslissing is gebaseerd op de verplichte beoordelingen zoals die genoemd worden in artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 8.8, lid 2, van de Wet milieubeheer moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- a. Geldende milieubeleidsplan.
- b. Geldend afvalbeheersplan.
- c. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Artikel 8.8, lid 3, van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- d. Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen).
- e. Instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer.
- f. Instructieregels op basis van de provinciale milieuverordening.
- g. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer.

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- h. Bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wet milieubeheer de volgende aspecten betrokken:

- i. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken.
- j. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken.
- k. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen.
- l. De ingebrachte adviezen en bedenkingen.
- m. De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Deze aspecten worden in het onderstaande behandeld. Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd (het Alara-beginsel).

### **Ad a: Geldende milieubeleidsplannen.**

#### Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in

de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4).

### Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

*"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooien (duurzame ontwikkeling)."*

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermesting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd. In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden.

### **Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan.**

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van Mulder is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van autowrakken. Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is naast de afvalstoffen afkomstig van autowrakken enkel het scheiden van gevaarlijk afval, asbest, papier en wit- en bruingoed relevant voor de inrichting. Dit is in een voorschrift vastgelegd.

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V beleid en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in het acceptatie en verwerkingsbeleid. De aanvraag van Mulder bevat ook het A&V beleid en de AO/IC.

Beide documenten wijken op onderdelen af van het rapport 'De verwerking verantwoord'. Wij stemmen in met de afwijkingen omdat Mulder een eenmansbedrijf is met een geringe doorvoer van afvalstoffen. De richtlijnen uit het rapport 'De verwerking verantwoord' zijn niet op dergelijke inrichtingen toegesneden. De richtlijnen die voor Mulder een juiste verwerking van de autowrakken garanderen zijn in het A&V-beleid en de AO/IC verwoord.

Voor de verwerking van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

De minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken is vastgelegd in het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 0 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening verdergaande eisen te stellen dan de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken.

#### **Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm.**

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

#### **Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.**

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder hebben alleen betrekking op bedrijven binnen gezoneerde industrieterreinen. Mulder is niet gesitueerd op een dergelijk terrein. In paragraaf 0 (Geluid en trillingen) komen de geluidsaspecten aan de orde.

#### **Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.**

Besluit beheer autowrakken.

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. Deze richtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken door de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval te verminderen (door preventie en nuttige toepassing) en door de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld

dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden.

Het Besluit beheer autowrakken is een algemene maatregel van bestuur op basis van artikel 8.45 van de Wm. Bij dit Besluit zijn voorschriften gevoegd die, overeenkomstig artikel 8.8 lid 3 onder a, aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

In de aanvraag geeft Mulder aan dat de demontage binnen hun inrichting wordt uitgevoerd. Indien dit economisch aantrekkelijk is wil Mulder deels gedemonteerde autowrakken afvoeren naar een ARN erkend bedrijf. De onderdelen die als gevaarlijke afvalstof worden betiteld worden overeenkomstig het Besluit beheer autowrakken gedemonteerd. Als de verkoop van onderdelen stagneert dan vraagt Mulder de mogelijkheid om het wrak af te voeren naar een door ARN erkend bedrijf. De onderdelen die in voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken worden genoemd zijn dan nog niet allemaal gedemonteerd. Voorschrift C6 uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken moeten wij in deze vergunning opnemen. Van het Besluit beheer autowrakken mogen wij niet afwijken waardoor wij de afvoer van deels gedemonteerde autowrakken niet kunnen toestaan.

#### **Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening.**

Voor Mulder zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

#### **Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag.**

Er is geen ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag ontvangen

#### **Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels.**

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

##### Registratie afvalstoffen.

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

##### Eural.

De Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

De Eural bepaalt of een afvalstof een gevaarlijke afvalstof is. Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (\*) aangeduid (zie ook Bijlage 1). Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd, zijn gevaarlijke afvalstoffen als

deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten. Onder categorie 16 01 04\* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie afvalstoffen wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

#### Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder anderen dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Binnen de inrichting van Mulder worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en producthergebruik in aanmerking komen. Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen.

#### IPPC-richtlijn.

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen Lidstaten vergunningen moeten afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. Eén van de categorieën waarvoor de IPPC-richtlijn van toepassing is zijn installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze gevaarlijke afvalstoffen moeten conform bepaalde wijze worden verwerkt of nuttig worden toegepast. In het kader van de onderhavige vergunning worden de gevaarlijke afvalstoffen verwijderd voor nuttige toepassing. De nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen vindt feitelijk niet binnen de inrichting plaats. Voor deze inrichting is derhalve de IPPC niet van toepassing.

#### Stoffen die de ozonlaag aantasten.

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Stcrt. 9 nov 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

#### **Ad i: Bestaande toestand van het milieu.**

Mulder is een bestaande inrichting. De huidige milieubelasting van de inrichting komt overeen met de in paragraaf 0 omschreven gevolgen voor het milieu.

De inrichting ligt buiten de bebouwde kom van Beerta. De inrichting is gelegen in een landelijk gebied met veeteeltbedrijven. Het terrein wordt aan de voorzijde ontsloten door de Oudeweg en aan de achterzijde door de Hoofdweg. Het terrein wordt omgeven door een aarden wal met bosplantsoen. De voorzijde van de inrichting ligt in zicht. Aan de overzijde van de Oudeweg is het natuurgebied 'De Tjamme'.

#### **Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu.**

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen,
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieueverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

#### **Afvalstoffen.**

Binnen de inrichting ontstaan een aantal afvalstoffen; het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers.

#### ***Acceptatie en verwerking.***

Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

#### ***Afvalscheiding.***

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheersplan (zie ook paragraaf 0 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

#### ***Opslag afvalstoffen.***

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen. Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden opgeslagen dat product of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken overgenomen.

De opslag van gevaarlijke afvalstoffen is onderverdeeld in vloeibare en vaste afvalstoffen. Voorbeelden van vaste gevaarlijke afvalstoffen zijn gastanks en accu's. Voor de vaste afvalstoffen zijn specifieke voorschriften opgenomen om voldoende milieubescherming te garanderen waaronder de (brand-) veiligheid. Voor de opslag en omgang met vloeibare gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar verschillende normen van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, de zogenaamde CPR normen. In een CPR norm is de laatste stand der techniek weergegeven. Eventuele gelijkwaardige technieken kunnen worden toegestaan als deze minimaal een gelijke milieubescherming nastreven.

De gevaarlijke vloeibare afvalstoffen worden in emballage opgeslagen. Deze opslagen moeten conform CPR 15.1 zijn uitgevoerd.

#### ***Afvalpreventie.***

De activiteiten van Mulder zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

#### *Doelmatigheid van de activiteit.*

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheersplan (LAP: zie ook paragraaf 0 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan). De ver- en bewerking van afvalstoffen binnen de inrichting van Mulder voldoet aan de minimum standaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

#### *Veiligheid.*

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- de opslag en handling van LPG-installaties,
- elektrische installaties,
- stookinstallaties,
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen;
- opslag en omgang met brandbare stoffen.

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

#### *Geluid en trillingen.*

Het transport, reparatie, demontage van autowrakken en de daarmee samenhangende werkzaamheden veroorzaken geluid. De geluidbelasting die in de aanvraag is omschreven is lager dan in de huidige vergunning is vergund. De geluidbijdrage op het achtergrondgeluid is marginaal. In de bestaande vergunning is aangesloten bij de richtwaarden van 40 dB(A) dat geadviseerd wordt voor een landelijke omgeving. Naar aanleiding van de bestaande situatie en de aanvraag zien wij geen reden om van deze normering af te wijken. De voorschriften uit de bestaande vergunning ten aanzien van geluid en trillingen zijn in de bijgesloten voorschriften overgenomen.

#### *Afvalwater.*

Binnen de inrichting komen geen afvalwaterstromen vrij. Daarom zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

#### *Bodem.*

##### *Bodembeschermende voorzieningen.*

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997 – 1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB). Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.



Valt een activiteit onder een AmvB, dan moet bodembescherming overeenkomstig die AmvB plaatsvinden. Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking;
- bewerking van autowrakken;
- opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten;
- opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.

De overige potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zijn conform de NRB beoordeeld. Het gaat hier in bijzonder om reparatiewerkzaamheden aan auto's. De reparatiewerkzaamheden vinden in het bedrijfspand plaats. De reparatiewerkzaamheden zijn volgens de systematiek van de NRB (Deel A3) in te delen in "5.3 :Activiteiten in werkplaats".

De werkzaamheden aan auto's in de werkplaats beperken zich tot kleine reparatiewerkzaamheden. De verharding in werkplaats bestaat uit een vloeistofdichte betonverhardingen. Deze verharding is aangelegd als vloeistofdichte vloer voor de demontagewerkzaamheden. Deze vloer kan conform de NRB worden gekarakteriseerd als een vloeistofkerende voorziening. In de aanvraag zijn voldoende beheersmaatregelen beschreven om te concluderen dat er sprake is van bodemrisico categorie A. Dit is in een voorschrift vastgelegd.

Om een bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen worden in de vergunning voorschriften aan de inrichting verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

#### ***Bodemkwaliteit.***

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatieonderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13) is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht het bedrijf conform NRB een verwaarloosbaar bodemrisico (risico categorie A) heeft gerealiseerd.

Voor het vaststellen van de nulsituatie zijn de volgende documenten gebruikt:

- Indicatief bodemonderzoek autowrakkenterreinen, Grontmij NV 1987
- Analyseresultaten van het bodemonderzoek naar aanleiding van de bodemsanering in mei en november 1988.

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

#### **Lucht.**

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- demontage LPG installaties
- demontage airco-installaties
- demontage brandstofresten

- verbrandingsgassen motorvoertuigen
- stofemissies

De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

### Energie.

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Grofweg komt dit overeen met een energierekening van ongeveer € 7000 per jaar. Uit de aanvraag blijkt dat de werkzaamheden op kleine schaal plaatsvinden. Op grond van de aanvraag, is het vooralsnog niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik, voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

### Grondstoffengebruik.

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij Mulder bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift t.a.v. grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

### Verkeer en vervoer.

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van Mulder geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

### Flora en fauna.

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken. Bij Mulder verwachten wij geen aantasting van de bestaande natuurwaarden. Wij zijn van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot de bescherming van de natuurwaarden in de vergunning op te nemen.

Naast de zelfstandige beoordeling van de aantasting van de natuurwaarden door de inrichting in deze procedure zijn de volgende wet- en regelgeving ter bescherming van flora en fauna van belang:

- Natuurbeschermingswet,
- Vogel-, en Habitat-richtlijn,
- Flora- en faunawet.

Deze wet- en regelgeving hebben tot doel negatieve gevolgen ten opzichte van de flora en fauna tot een minimum te beperken. Er zijn met betrekking tot het onderhavige besluit geen verandering van de externe werking te verwachten.

#### **Ad k: Toekomstige ontwikkelingen.**

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

#### **Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbesluiting.**

*Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging (van 23 augustus tot en met 20 september 2004) zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb). Adviezen in deze zijn niet ingekomen.*

*Een ieder is in de hiervoor genoemde periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen. Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij niet ontvangen. Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtewisseling te doen plaatsvinden (art.3:25, lid 1 Awb). Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.*

#### **Overige overwegingen.**

Realisatie van de installatie.

Artikel 8.18 van de Wm geeft aan dat een vergunning vervalt indien niet binnen 3 jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, het voornemen is gerealiseerd. In het tweede lid wordt aangegeven dat hiervan kan worden afgeweken in dien van tevoren kan worden verwacht dat een langere termijn nodig is. Of inderdaad kan worden verwacht dat een langere termijn nodig is, is afhankelijk van omstandigheden die per geval kunnen verschillen. Deze omstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn gelegen in de fysieke onmogelijkheid om bepaalde installaties binnen een periode van drie jaar te voltooien en in werking te brengen.

Met betrekking tot de installaties die binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van de onderhavige vergunning zijn voltooid en in werking gebracht, geldt de vergunning tot tien jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning. Met betrekking tot de installaties die wel in de aanvraag zijn opgenomen, maar niet zijn voltooid en in werking gebracht binnen drie jaar nadat deze vergunning onherroepelijk is geworden, vervalt de vergunning. Als de wens mocht bestaan de desbetreffende installaties in een later stadium alsnog te realiseren, zal dan een nieuwe aanvraag moeten worden ingediend.

Financiële zekerheidsstelling.

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Het Besluit geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om een financiële zekerheid te eisen. Het besluit is nog niet verwoord in provinciaal beleid. De aanvraag is derhalve beoordeeld aan de hand van de Handreiking financiële zekerheid milieubeheer van VROM. De handreiking geeft aan dat het Besluit financiële zekerheid twee vormen van financiële zekerheid onderscheidt, namelijk:

1. voor het nakomen van vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen (hierna: nakomen van verplichtingen)
2. ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem (hierna: dekking van aansprakelijkheid).

Voor het nakomen van verplichtingen kan conform de handreiking een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan € 10.000,- kost. Bij faillissement van Mulder zal de afvoer van de vergunde afvalstoffen niet meer dan de drempelwaarde kosten. Er is geen grond om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. Mulder treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid mogen wij geen financiële zekerheid vragen..

#### Vergunningstermijn.

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt derhalve voor een termijn van 10 jaar verleend.

#### Nazorg/ beëindiging van de activiteiten.

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

#### Maatregelen in bijzondere omstandigheden.

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

#### **Afsluitende overwegingen.**

Wij zijn van oordeel dat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer onder voorwaarden kan worden verleend. De voorwaarden zijn noodzakelijk in het belang van de bescherming van het milieu. De voorwaarden zijn in dit besluit als voorschriften bij gevoegd.

Een consequentie van de voorwaarden is dat autowrakken voordat ze worden afgevoerd moeten zijn ontdaan van de materialen/onderdelen zoals die in voorschrift C6 in de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken zijn omschreven. Het onderdeel van de aanvraag waarin vergunning wordt gevraagd

voor de afvoer van autowrakken waar deze materialen/onderdelen niet van zijn ontdaan wordt daarom geweigerd.

### **BESLISSING:**

Gelet op de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen;

Gelezen de aanvraag van Autosloperij K. Mulder te Beerta , gedateerd 8 april 2004, gecompleteerd op 28 juni 2004, en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I           aan Autosloperij K. Mulder te Beerta voor de inrichting aan de Oudeweg 8 te Beerta, kadastraal bekend als gemeente Reiderland Sectie K, nummer 103, vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a en c, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor
  - De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
  - De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
  - Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
  - Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.
- II           de vergunning voor de afvoer van autowrakken, waarvan nog niet alle materialen, zoals die in het voorschrift C6 van het Besluit beheer autowrakken, zijn verwijderd, te weigeren;
- III          te bepalen dat de vergunning op 9 januari 2005 van kracht wordt en dat de vergunning voor een periode van tien jaar wordt verleend;
- IV          te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 7.1.1 en 7.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- V           te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de bijbehorende plattegronden (bijlage 1, bijlage 2 en bijlage 3), het acceptatie en verwerkingsbeleid (bijlage 7), administratieve organisatie en interne controle (bijlage 8) en de inventarisatie geluidsbelasting (bijlage 4);
- VI          Aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;

## Inhoudsopgave voorschriften

<b>1</b>	<b>ALGEMEEN</b>	<b>23</b>
1.1	<i>Divers</i> .....	23
1.2	<i>Terreinen en wegen</i> .....	23
1.3	<i>Milieulogboek</i> .....	24
1.4	<i>Stookinstallaties</i> .....	25
<b>2</b>	<b>AFVALSTOFFEN</b>	<b>25</b>
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i> .....	25
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking</i> .....	26
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i> .....	26
2.4	<i>Afvoer</i> .....	28
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i> .....	28
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i> .....	29
<b>3</b>	<b>OPSLAG</b>	<b>29</b>
3.1	<i>algemeen</i> .....	29
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen</i> .....	30
3.3	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i> .....	31
3.4	<i>Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage</i> .....	31
3.5	<i>LPG-autotanks</i> .....	31
3.6	<i>Gasflessen</i> .....	32
<b>4</b>	<b>(BRAND) VEILIGHEID</b>	<b>32</b>
4.1	<i>veiligheid</i> .....	32
4.2	<i>Brandpreventie</i> .....	32
<b>5</b>	<b>GELUID</b>	<b>33</b>
5.1	<i>Geluidnormering</i> .....	33
<b>6</b>	<b>BODEMBESCHERMING</b>	<b>34</b>
6.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i> .....	34
6.2	<i>Controle voorzieningen</i> .....	34
6.3	<i>Bodemonderzoek</i> .....	35
<b>7</b>	<b>NAZORG</b>	<b>36</b>
	<b>BIJLAGEN</b>	<b>38</b>
	<i>Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes)</i> .....	39
	<i>Bijlage 2. Begrippen- en literatuurlijst</i> .....	41
	<i>Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven</i> .....	45

---

# **1 Algemeen**

## **1.1 Divers**

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 De vergunninghoudster dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.3 De energieconsumptie moet worden geminimaliseerd door bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energie-armste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is), zoals bijv.:
- a. goedgedimensioneerde compressoren, pompen en aandrijfsystemen;
  - b. olievrije persluchtcompressoren en verbeterde persluchtsystemen;
  - c. toerengeregelde ventilatoren;
  - d. hoogrendements elektromotoren;
  - e. elektronische vermogensregeling van pompen, i.p.v. smoorregeling;
  - f. hoogrendementsstookinstallaties (stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.);
  - g. gaswarmte i.p.v. elektrowarmte;
  - h. hoogrendementskoelsystemen;
  - i. energiezuinige armaturen;
  - j. spaarlampen voor algemene verlichting;
  - k. naderingsschakelaars;
  - l. alternatieve energiebronnen.
- 1.1.4 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank, licht en/of stof.
- 1.1.5 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.6 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010

## **1.2 Terreinen en wegen**

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
  - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
  - c. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
    - wrakken
    - handel/ocassions
    - herstel-/ schadeauto's.
- 1.2.2 De op de actuele plattegrond aangegeven terreingedeelten mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.
- 1.2.3 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring te worden overlegd aan Gedeputeerde Staten.

- 1.2.4 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
  - alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
  - een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
  - alle wrakken goed bereikbaar zijn.
- 1.2.5 De inrichting moet zijn omringd door een doelmatig hekwerk ter hoogte van ten minste 2 meter. Ter plaatse van natuurlijke afscheidingen zoals beplantingen, grondwallen en watergangen is het vermelde hekwerk niet verplicht. Aansluitingen van hekwerkconstructies op natuurlijke afscheidingen dienen dicht te zijn.
- 1.2.6 De aanwezige afvalstoffen, waaronder de autowrakken, moeten afgeschermd zijn door in het landschap passende beplanting (geen coniferen). Deze beplanting moet op een zodanige wijze worden ingeplant en onderhouden dat de afvalstoffen buiten de inrichting blijvend (uitgezonderd 's winters) aan het zicht is onttrokken.
- 1.2.7 De toegangen tot het terrein vanaf de openbare weg moeten worden gevormd door afsluitbare hekken met een minimale breedte van 4 meter en zodanig zijn aangelegd dat een goede verkeersbeweging mogelijk is. De hekken moeten buiten de openingstijden van de inrichting en indien geen van de bij de inrichting behorende personen aanwezig zijn, met een slot zijn afgesloten.
- 1.2.8 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- verboden voor onbevoegden
  - naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
  - telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
  - openingsdagen en openingstijden;
  - het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.9 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.10 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.2.11 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting en de te verrichten werkzaamheden moeten zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is afkomstig van directe instraling van lichtbronnen.
- 1.2.12 De paden moeten te alle tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.

### **1.3 Milieulogboek**

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
  - indien opgesteld; het schriftelijk advies van de commandant van de plaatselijke brandweer aangaande de brandveiligheid;
  - een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
  - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
  - certificaten afgegeven inzake vloeistofdichtheid van vloeren en tanks en dergelijke;
  - datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioningen heeft afgetapt;



- g. de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen.;
  - h. alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de onder g genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken.
  - i. teneinde inzicht te krijgen in het energieverbruik en de variatie daarin om daarmee onnodig verbruik te voorkomen, een registratie van het energieverbruik per energiedrager van het afgelopen jaar (aardgasverbruik in m<sup>3</sup>, elektriciteit in kWh, HBO-verbruik in liters, andere energiedragers in gewichts- of volume-eenheid);
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van Gedeputeerde Staten kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet bewaard blijven tot het moment waarop 5 jaren zijn verstreken nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.
- 1.4 Stookinstallaties**
- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250°C.
- 1.4.2 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.3 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
  - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

---

## **2 Afvalstoffen**

### **2.1 Acceptatie autowrakken**

- 2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:
- a. voertuigen bestemd voor demontage en;
  - b. voertuigen bestemd voor de handel.
- 2.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatie-procedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.4 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de in het vorige voorschrift bedoelde en goedgekeurde acceptatieprocedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.

- 2.1.5 Wijzigingen in de acceptatieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

## **2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.**

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen, dat is voorzien van een vloeistofdichte vloer en mogen niet worden gestapeld.

- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan:
- een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken;
  - een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken;

Indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

## **2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen**

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistofolie;
- koelvloeistofolie;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningsvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- batterijen.

- 2.3.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen moet geschieden onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt. Deze voorziening moet goed zijn geventileerd.

- 2.3.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.

- 2.3.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.

- 2.3.5 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt en wordt indien nodig het oliefilter teruggeplaatst.

- 2.3.6 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.7 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.8 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
  - b. binnenbanden;
  - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
  - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
  - e. glas, inclusief koplampenglas;
  - f. katalysatoren;
  - g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
  - h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
  - i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.9 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.10 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.6.
- 2.3.11 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.3.12.
- 2.3.12 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.
- 2.3.13 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.

2.3.14 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

## **2.4 Afvoer**

2.4.1 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten; deze mededeling moet gegevens bevatten over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen respectievelijk in de toekomst te voorkomen; tevens moet vergunninghouder aangeven of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.

2.4.2 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.

2.4.3 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 2.4.2 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.

2.4.4 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 2.4.2 en 2.4.3 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

2.4.5 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:

- a. gevaarlijk afval;
- b. asbest;
- c. papier;
- d. wit- en bruingoed.

## **2.5 Registratie afvalstoffen**

2.5.1 De vergunninghouder dient een registratie bij te houden van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. De registratie dient plaats te vinden naar vermelding van de Europese afvalstoffen codes. De meest relevante afvalstoffencodes worden in bijlage 1 genoemd. De registratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard.

2.5.2 Van de betreffende materiaalstromen van de in voorschrift 2.5.1 vermelde registratie dienen de volgende gegevens te worden vastgelegd:

- a. naam en adres van herkomst (particulier of bedrijf) en/of kenteken;
- b. datum aan- en afvoer;
- c. hoeveelheid in gewicht of volume, bij aan- en afvoer van autowrakken kan worden volstaan met hoeveelheid c.q. aantallen;
- d. naam en adres vervoerder;
- e. naam en adres verwerker/ontvanger afvalstof;
- f. nummer en datum eventuele ontheffingen.
- g. voorraad op 1 januari per kalenderjaar.

2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgend jaar aan Gedeputeerde Staten een overzicht te worden overgelegd van de in voorschrift 2.5.2 genoemde gegevens.

2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

## **2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken**

- 2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
  - d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
  - e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
  - f. Het chassisnummer van het autowrak;
  - g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

---

## **3 Opslag**

### **3.1 algemeen**

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage te worden bewaard, die bestand is tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen moeten worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen moeten worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijk inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechttop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Schade-auto's dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.

- 3.1.8 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.9 Vloeistofbevattende motorblokken, versnellingsbakken, differentieels en andere in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistofbevattende onderdelen, dienen inpandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.11 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschriften 2.3.1 en voorschrift 2.3.8 moeten op een tegen het inregelen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.12 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.13 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.14 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 100 afvalbanden aanwezig zijn.
- 3.1.15 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregelen worden afgeschermd.
- 3.1.16 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.17 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken en andere materialen mag niet meer bedragen dan 3 meter.
- 3.1.18 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.

### **3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.**

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:
  - a. afgewerkte olie : 200 liter;
  - b. benzine : 25 liter;
  - c. diesel : 60 liter;
  - d. remolie : 60 liter;
  - e. koelvloeistof : 200 liter;
  - f. ruitensproeiervloeistof: : 20 liter.

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

- 3.2.2 In de inrichting mogen niet meer dan 50 liter brandbare vloeistoffen aanwezig zijn met een vlampunt lager dan 21° C (K1-klasse) anders dan in voorschrift 3.2.1 genoemd.

### **3.3 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)**

- 3.3.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstukken 5, 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15.1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.
- 3.3.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### **3.4 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage**

- 3.4.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.4.2 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) onder het aftappunt worden geplaatst.

### **3.5 LPG-autotanks**

- 3.5.1 Lpg-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.
- 3.5.2 Het in voorschrift 3.5.1 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.
- 3.5.3 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 3.5.4 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 3.5.5 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.
- 3.5.6 Lpg-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 3.5.7 Voorkomen moet worden dat lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- 3.5.8 Het is verboden LPG-autotanks:
- af te fakkelen;
  - te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
  - anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.
- 3.5.9 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 20 LPG-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.
- 3.5.10 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

### **3.6 Gasflessen**

- 3.6.1 De gasflessen moeten overeenkomstig Arbobeleidsregel 4.4-1 worden opgeslagen, gebruikt en gekeurd.
- 

## **4 (Brand) veiligheid**

### **4.1 veiligheid**

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld. De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 4.1.5 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

#### **Werkzaamheden en opslag van accu's**

- 4.1.6 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt.
- 4.1.7 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.8 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.9 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.10 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.11 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.12 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.

### **4.2 Brandpreventie**

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.



- 4.2.2 Binnen de inrichting moet een brandpreventieplan aanwezig zijn.  
In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:
- a. aard, uitvoering en situering van:
    - a. blusmiddelen;
    - b. systemen voor detectie, melding en bestrijding;
    - c. bluswatervoorziening en -voorraad;
    - d. opvang van verontreinigd bluswater;
  - b. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
  - c. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
  - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
  - c. goed bereikbaar zijn;
  - d. als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.4 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.5 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.6 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.7 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

---

## **5 Geluid**

### **5.1 Geluidnormering**

- 5.1.1 Het equivalente geluidsniveau, veroorzaakt door apparatuur en handelingen die behoren bij of worden uitgevoerd aan deze inrichting mag, bepaald en beoordeeld op een hoogte van 5 meter, volgens de in het ICG-rapport IL-HR-3-01 gestelde regels op de erf grens, de hierna genoemde waarden niet overschrijden:
- a. 40 dB(A) tussen 07.00 tot 19.00 uur;
  - b. 30 dB(A) tussen 19.00 tot 23.00 uur;
- Het referentiepunt is gelegen op de Oudeweg tegenover nr 21.
- 5.1.2 Het momentane geluidsniveau, veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van deze inrichting (L<sub>max</sub>), mag, gemeten in de meterstand "fast", de in voorschrift 5.1.1 vermelde waarden met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.
- 5.1.3 Bijzondere activiteiten, welke geluidhinder kunnen veroorzaken nabij de in voorschrift 5.1.1 vermelde plaatsen, zoals het verladen van wrakken ten behoeve van de afvoer naar de groothandel, mogen niet plaatsvinden tussen 19.00 en 07.00 uur, indien en voor zover uitvoering daarvan tijdens even genoemde periode redelijkerwijs kan worden vermeden.

- 5.1.4 De in voorschrift 5.1.1 en 5.1.2 vermelde waarden gelden niet gedurende het verladen van wrakken ten behoeve van de afvoer naar de groothandel.
- 5.1.5 Door het in werking zijn van deze inrichting, mag buiten de inrichting geen trillingshinder worden veroorzaakt. Maatregelen en voorzieningen
- 

## **6 Bodembescherming**

### **6.1 Voorzieningen en maatregelen**

- 6.1.1 Op de locaties binnen de inrichting waar handelingen plaatsvinden met bodembedreigende vloeistoffen of bodembedreigende vloeistofbevattende onderdelen, moet een bodembeschermende vloeistofdichte voorziening aanwezig zijn die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen de mechanische belasting die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- het opslaan van autowrakken die nog niet ontdaan zijn van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
  - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
  - het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- 6.1.2 Incidentele (reparatie- of demontage-) werkzaamheden waarbij geen vloeistoffen worden gebruikt of vrijkomen kunnen boven een vloeistofkerende vloer worden uitgevoerd als overeenkomstig de NRB voldoende beheersmaatregelen getroffen zijn zodat conform de NRB gesproken kan worden van een bodemrisicocategorie A.
- 6.1.3 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 6.1.4 Bij de aanleg van (delen van) rioleringen voor verontreinigd bedrijfsafvalwater dient ten minste te zijn voldaan aan het gestelde in CUR/PBV-Aanbeveling 51 “Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen”.
- 6.1.5 De vloeistofdichte voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 6.1.6 De op de vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste milieugevaarlijke (vloeistof)stoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 6.1.7 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.
- 6.1.8 Schrobputten in een werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloeistofdichte vloer.
- 6.1.9 Op de plaats waar zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.
- 6.1.10 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

### **6.2 Controle voorzieningen**

- 6.2.1 Bestaande bodembeschermende voorzieningen moeten aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd. Als bewijs van vloeistofdichtheid van bestaande vloeistofdichte vloeren of verhardingen moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek
- 6.2.2 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 6.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 6.2.3 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een ‘PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening’, dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 6.2.4 De vloeistofdichte voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 6.2.5 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

### **6.3 Bodemonderzoek**

#### **Nulsituatieonderzoek**

- 6.3.1 De bodemkwaliteit zoals die is omschreven in de onderstaande onderzoeken wordt als nulsituatie van de bodemkwaliteit beschouwd:
- a. Indicatief bodemonderzoek autowrakken terreinen, Grontmij NV 1987
  - b. Analyseresultaten van het bodemonderzoek na de bodemsanering in mei en november 1988.

#### **Herhalingsonderzoek**

- 6.3.2 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van Gedeputeerde Staten nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door Gedeputeerde Staten aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

#### **Eindonderzoek**

- 6.3.3 Bij beëindiging of wijziging van de inrichting dient de vergunninghoudster, na een daartoe strekkend verzoek van het bevoegd gezag, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek uit te voeren naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater van hetzij het door het bevoegd gezag bij het verzoek aan te geven deel hetzij het geheel van het terrein van de inrichting, op een wijze welke identiek is aan de vaststelling van de nulsituatie. Het onderzoeksplan dient door het bevoegd gezag te worden beoordeeld voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek.

De resultaten van het onderzoek moeten binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan worden overlegd aan het bevoegd gezag.

## Bodemsanering

- 6.3.4 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 5 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 6.3.5 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 6.3.4 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 6.3.1 of voorschrift 6.3.2 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

---

## **7 Nazorg**

- 7.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
  - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
  - een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
  - De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 7.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

- VII Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
- Autosloperij K. Mulder, Oudeweg 8, 9686 VB, Beerta;
  - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
  - Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Reiderland, Postbus 3, 9686 ZG Beerta;
  - het Ministerie van LNV, Directie Noord, Postbus 30.032, 9700 RM Groningen.

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.

## **Bijlagen**

## ***Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).***

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)

### *13 01 afval van hydraulische olie*

- 13 01 01\* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04\* gechloreerde emulsies
- 13 01 05\* niet-gechloreerde emulsies
- 13 01 09\* gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10\* niet-gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11\* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12\* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13\* overige hydraulische olie

### *13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie*

- 13 02 04\* gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05\* niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06\* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07\* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08\* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

### *13 07 afval van vloeibare brandstoffen*

- 13 07 01\* stookolie en dieselolie
- 13 07 02\* benzine
- 13 07 03\* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)

### *14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen*

- 14 06 01\* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02\* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03\* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL

*16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)*

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04\* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07\* oliefilters
- 16 01 08\* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09\* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10\* explosieve onderdelen (bv. air bags)
- 16 01 11\* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13\* remvloeistoffen
- 16 01 14\* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten
- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen
- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas

- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen
- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21\* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval

*16 06 batterijen en accu's*

- 16 06 01\* loodaccu's
- 16 06 02\* NiCd-batterijen
- 16 06 03\* kwikhoudende batterijen
- 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
- 16 06 05 overige batterijen en accu's
- 16 06 06\* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's

*16 08 afgewerkte katalysatoren*

- 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
- 16 08 02\* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
- 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
- 16 08 05\* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
- 16 08 06\* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
- 16 08 07\* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

*\* ingevolge artikel 3, eerte lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.  
c complementair (concentratie afhankelijk)*



## Bijlage 2. Begrippen- en literatuurlijst

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Besluit drukvaten van eenvoudige vorm</i>	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
<i>Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen</i>	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitting, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>BSB</i>	Bodemsanering bedrijfsterreinen
<i>CEPE-richtlijn</i>	<b>CEPE-richtlijn</b> van de CEPE (Confédération Européenne des Associations de Fabricants de Peintures, d'Encre d'Imprimerie et de Couleurs d'Art), een samenwerkingsverband van Europese verffabrikanten.
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 15-2</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton" 2 <sup>e</sup> druk 1994.
<i>CPR 5</i>	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m <sup>3</sup> " 1 <sup>ste</sup> druk 1983.
<i>CPR 9-1</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 <sup>e</sup> druk 2000.
<i>CPR 9-5</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 <sup>ste</sup> druk 1993.
<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m <sup>3</sup> van brandbare vloeistoffen met en vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het

	geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>De Directeur</i>	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.
<i>Deskundiginspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG</i>	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (LAeq)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HBO</i>	Huisbrandolie.
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>)</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een

	vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>MAC-waarde</i>	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
<i>Maximale geluidsniveau (<math>L_{Amax}</math>)</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm $C_m$ . (Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 1078</i>	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
<i>NEN 2078</i>	Eisen voor industriële gasinstallaties
<i>NEN 2494</i>	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliegestookte ketels".
<i>NEN 2556</i>	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing;Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN-EN-IEC 60079-14</i>	"Elektrische installaties in gebieden met gasontploffingsgevaar - Deel 14: Elektrische installaties in gevaarlijke gebieden (anders dan in mijnen)".
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN 6411</i>	"Water: Bepaling van de pH" .
<i>NEN 6487</i>	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
<i>NEN 6675</i>	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
<i>NEN 7087</i>	"Vet-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN 7089</i>	"Olie-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	"Buitenriolering-beheer" (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV

<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiële bodembedreigende activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VNG</i>	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

### ***Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven***

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

<b>Afvalstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie</b>	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
<b>Afvalstoffen met richtlijn voor afvalscheiding</b>	
<b>afvalstoffen</b>	<b>Afvalstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)</b>
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter (± 3 kg)
Plastic bekertjes	± 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets (± 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter (± 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m <sup>3</sup>
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afvalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afvalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.