

Vergunning

Wet milieubeheer

Autodemontagebedrijf Boekholt

Industrieweg 11 te Zuidbroek

Groningen, 26 oktober 2004

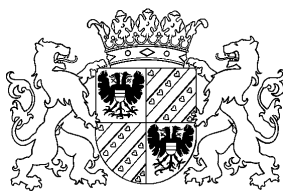
Nr. 2004-22.454/44, MV

Procedurenummer: 5808

Inhoudsopgave overwegingen

1. AANVRAAG VERGUNNING	5
1.1. Coördinatie	5
2. GEVOLGDE PROCEDURE	6
2.1. Voorgeschiedenis	6
2.2. Wm-vergunning.....	6
2.3. Aanvullingen.....	6
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	7
3.1. Doel van de inrichting	7
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN	7
4.1. Inleiding	7
4.2. Geldende milieubeleidsplannen	7
4.2.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4	7
4.2.2. Provinciaal Milieubeleidsplan	8
4.3. Landelijk Afvalbeheersplan	8
4.3.1. Acceptatie en verwerking en administratieve organisatie.....	8
4.3.2. Sectorplannen en minimumstandaard	9
4.3.3. Mengen van stromen.....	9
4.4. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm	10
4.5. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder	10
4.6. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.....	10
4.6.1. Besluit beheer autowrakken.....	10
4.6.2. Indirecte lozingen	11
4.7. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening.....	11
4.8. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag	11
4.9. Strijd met rechtstreeks werkende regels.....	11
4.9.1. Registratie afvalstoffen.....	11
4.9.2. Eural.....	11
4.9.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.....	12
4.9.4. IPPC-richtlijn.....	12
4.9.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten	12
4.9.6. Besluit vluchtige organische stoffen WMS	12
4.9.7. Opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks.....	12
4.10. Bestaande toestand van het milieu.....	13
4.11. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu..	13
4.11.1. Afvalstoffen.....	13
4.11.2. Veiligheid.....	14
4.11.3. Geluid en trillingen.....	14
4.11.4. Afvalwater.....	14
4.11.5. Bodem.....	14
4.11.6. Lucht.....	15
4.11.7. Energie	15
4.11.8. Grondstoffengebruik.....	15
4.11.9. Waterverbruik.....	16
4.11.10. Verkeer en vervoer	16

4.11.11. Flora en fauna	16
4.11.12. Milieuzorg.....	16
4.12. Toekomstige ontwikkelingen	17
4.13. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.....	17
5. OVERIGE OVERWEGINGEN	17
5.1.1. Financiële zekerheidsstelling	17
5.1.2. Vergunningtermijn.....	18
5.1.3. Realisatie van de installatie.....	18
5.1.4. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten	18
5.1.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden.....	18
6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN	18
BIJLAGEN	40
Bijlage 1 Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes)	41
Bijlage 2 Begrippen- en literatuurlijst	42



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 26 oktober 2004

Nr. 2004-22.454/44, MV

Procedurenummer: 5808

Verzonden: 2 november 2004

Beschikken hierbij op de aanvraag van Autodemontagebedrijf Boekholt te Zuidbroek om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

1. Aanvraag vergunning

Op 15 juli 2004 hebben wij een aanvraag ontvangen van Autodemontagebedrijf Boekholt (hierna Boekholt) te Zuidbroek om een vergunning ingevolge 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting. Tegelijk wordt een uitbreiding van de inrichting aangevraagd. Deze uitbreiding betreft het plaatsen van een nieuwe loods.

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- De handel in auto's en bedrijfswagens.
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 13.1 a.3. het vervaardigen, onderhouden, repareren, behandelen van de oppervlakte, keuren, reinigen, verhandelen, verhuren of proefdraaien van motoren, motorvoertuigen of -vaartuigen.
- 28.4.a.4. het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- 28.4.d. het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen, daarom zal de onderhavige vergunning ook door ons college worden verleend.

De inrichting is gevestigd aan de Industrieweg 11 te Zuidbroek. Kadastraal bekend als gemeente Menterwolde Sectie E, nr. 1646.

1.1. Coördinatie

Op grond van de Woningwet is voor de uitbreiding van de inrichting van Boekholt een bouwvergunning vereist. Het college van Burgermeester en wethouders van de gemeente Menterwolde heeft deze bouwvergunning verleend op 13 mei 2004. Een afschrift van de aanvraag en van de vergunning zijn bij de aanvraag gevoegd.

Er zijn naast de genoemde procedures geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

2. Gevolgde procedure

2.1. Voorgeschiedenis

Op 24 maart 1995 is aan Autodemontagebedrijf Boekholt een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, onder andere bestemd voor het bewaren en bewerken van autowrakken. Deze vergunning is op 26 november 2002 door ons gewijzigd via een ambtshalve wijziging. Op 10 maart 2004 heeft Boekholt een melding bij ons ingediend voor de plaatsing van een zgn. drooglegunit. Deze melding hebben wij op 23 maart 2004 geaccepteerd. De geldigheid van de huidige vergunning met de daarbij behorende wijzigingen eindigt op 24 maart 2005. Omdat dhr. Boekholt heeft aangegeven de huidige activiteiten te willen voortzetten, wordt nu een nieuwe vergunning voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting verleend.

2.2. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

Het ontwerp van deze beschikking is, overeenkomstig artikel 3:21 Awb en artikel 13.4 Wm tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken ter inzage gelegd van 22 september tot en met 20 oktober 2004.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 van de Wet milieubeheer en de artikelen 3:17 en 3:19 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij exemplaren van de aanvraag om vergunning gezonden aan:

- het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Menterwolde
- VROM-Inspectie Noord
- Ministerie van LNV, directie Noord
- Het Dagelijks bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Een exemplaar van dit ontwerpbesluit zenden wij eveneens voor advies aan de vorengenoemde instanties. Daarbij worden zij in de gelegenheid gesteld binnen vier weken na aanvang van de termijn van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake te adviseren (art. 3:23, lid 1 Awb).

Van de terinzagelegging van dit ontwerpbesluit en de mogelijkheid tot het inbrengen van bedenkingen tegen dit ontwerp is mededeling gedaan door een publicatie in de Nederlandse Staatscourant en in de Tussenklappen van 21 september 2004.

De gemeenten die gelegen zijn binnen 10 km van de plaats waarin de inrichting is gelegen, zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van oordeel zijn dat de invloed van de belasting van het milieu in deze gemeenten zich niet in noemenswaardige mate zal doen gevoelen.

2.3. Aanvullingen

Op 5 augustus 2004 hebben wij van Kramer Bedrijfsvoering, namens Autodemontagebedrijf Boekholt een aanvulling op de aanvraag ontvangen waarin de nadere gegevens zijn opgenomen over het energie- en waterverbruik.

3. Beschrijving van de aanvraag

3.1. Doel van de inrichting

In de aanvraag geeft Boekholt aan dat de inrichting zich richt op in- en verkoop van gebruikte auto's, verkoop van nieuwe en gebruikte auto-onderdelen, verwerking van onbehandelde autowrakken en reparatie van auto's en bedrijfswagens.

Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 4.9.2 Eural) is een onbehandeld autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden derhalve gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

De activiteiten welke binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn vergunningplichtig op basis van categorieën 28.4.a.4 en 28.4.d. van het Inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb) van de Wm: het opslaan van 5 of meer autowrakken en het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken. Hiervoor is de provincie het bevoegd gezag.

De activiteiten binnen de inrichting zijn onderverdeeld in vier hoofdactiviteiten:

- **Bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens;** dit gebeurt conform de richtlijnen van ARN (Autorecycling Nederland), onder andere met behulp van een zgn. drooglegstysteem, waarmee de gevaarlijke vloeistoffen uit een wrak kunnen worden verwijderd. De ontmantelde wrakken worden regelmatig verwijderd.
- **Handel in occasions;** een deel van de binnengekomen auto's wordt na een selectieprocedure toegevoegd aan de voorraad occasions. Aan deze auto's worden eventueel kleine reparaties uitgevoerd. Het poetsen van de auto's is uitbesteed.
- **Handel in gebruikte en nieuwe onderdelen;** voor dit doel worden gedemonteerde onderdelen en banden opgeslagen. Op kleine schaal worden nieuwe onderdelen en banden ingekocht en opgeslagen.
- **Reparatiewerkzaamheden;** op beperkte schaal wordt klein onderhoud uitgevoerd aan occasions en auto's van derden. Daarbij kan gedacht worden aan vervanging van onderdelen, maar ook aan las- en spuitwerkzaamheden. Voor dat laatste doel is bij Boekholt een verfspuitcabine geïnstalleerd.

4. Gronden van de beslissing/toetsingspunten

4.1. Inleiding

De aanvraag moet worden beoordeeld aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. In deze artikelen wordt een aantal aspecten aangegeven, die bij de beoordeling moeten worden betrokken of in acht worden genomen, of waarmee rekening moet worden gehouden. De relevante aspecten voor deze beschikking komen in de hierna volgende hoofdstukken aan de orde.

Op grond van artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kunnen wij aan een vergunning beperkingen en voorschriften verbinden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Die beperkingen en voorschriften moeten de grootst mogelijke bescherming bieden tegen de milieugevolgen van de activiteit, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevraagd van het bedrijf (ALARA-beginsel).

4.2. Geldende milieubeleidsplannen

4.2.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen.

Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4).

4.2.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd.

In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden.

4.3. Landelijk Afvalbeheersplan

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van Boekholt is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van autowrakken.

Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden moeten worden relevant voor de inrichting.

4.3.1. Acceptatie en verwerking en administratieve organisatie

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002).

De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in de acceptatie en de verwerking van autowrakken.

In bijlage 9 van de aanvraag is het A&V-beleid van Autodemontagebedrijf Boekholt weergegeven. Het A&V-beleid is een dynamisch document. Er moet altijd een actuele versie van het A&V-beleid aanwezig zijn. Wijzigingen in het A&V-beleid moeten vooraf aan ons kenbaar worden gemaakt.

De beschrijving van de administratieve organisatie en interne controle is opgenomen in bijlage 10 van de aanvraag. Ook deze beschrijving voldoet aan de eisen die daaraan in "De verwerking verantwoord" worden gesteld.

4.3.2. Sectorplannen en minimumstandaard

Voor het demonteren van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een vergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Als minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening andere eisen te stellen dan de minimumstandaarden.

Doordat Autodemontagebedrijf Boekholt deelneemt aan het inzamelsysteem van Autorecycling Nederland (ARN) is een maximale materiaalhergebruik gegarandeerd. Boekholt voldoet daarmee aan de minimumstandaard uit het LAP.

4.3.3. Mengen van stromen

In het LAP is het beleid aangaande mengen als volgt verwoord:

Mengen is niet toegestaan tenzij dit expliciet is vastgelegd in de vergunning van een inzamelaar, een bewerker of een verwerker. Dit vraagt maatwerk per vergunning.

Dit maatwerk is gebonden aan de uitgangspunten en de uitwerking van de uitgangspunten zoals die in het LAP zijn opgenomen.

Samengevat komen de uitgangspunten neer op het volgende:

- Mengen mag niet leiden tot risico's voor mens en milieu, zowel niet bij het mengen zelf dan wel bij het daarop volgende be-/verwerkingsproces;
- Mengen mag niet leiden tot een laagwaardiger verwerking dan de minimumstandaard;
- Er moet worden voorkomen dat het mengen van afvalstoffen leidt tot belasting van het milieu door diffuse verspreiding van milieugevaarlijke stoffen.

Bij het laatst genoemde uitgangspunt wordt in het LAP verwezen naar de Strategie Omgaan Met Stoffen (SOMS). Deze strategie deelt milieugevaarlijke stoffen, op basis van gevaarseigenschappen in, in zogenaamde categorieën van zorg (GZ: geringe zorg; Z: zorg; EZ: ernstige zorg en ZEZ: zeer ernstige zorg). Met name de minimalisatie verplichting uit de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) sluit aan bij de stoffen die op de ZEZ-stoffenlijst staan. (voor de ZEZ-stoffenlijst zie www.infomil.nl)

In het overzicht van ingezamelde afvalstromen in bijlage 9 heeft Boekholt aangegeven dat een aantal afgewerkte oliestromen (motorolie, transmissieolie, hydraulische olie etc.) in één bovengrondse tank worden samengevoegd. Dat geldt ook voor de stromen vuile benzine en vuile diesel.

Het mengen van deze stromen leidt niet tot extra risico's voor mens en milieu. In het bewerkingsproces dat volgt op de inzameling van de oliefracties worden deze in een destillatiekolom opnieuw gescheiden van elkaar. Eventuele verontreinigingen worden dan verwijderd. Dit bewerkingsproces is uitstekend uitgerust om de gemengde stromen weer van elkaar te scheiden.

Het mengen van de stromen is conform de richtlijnen van ARN en leidt daarmee niet tot een laagwaardiger verwerking dan vastgelegd in de minimumstandaard.

Door het mengen van de genoemde stromen wordt voorkomen dat een groot aantal kleine oliestromen binnen de inrichting moeten worden bewaard. De frequentie waarmee de stromen van de inrichting worden verwijderd gaat daarmee omhoog en de kans op diffuse verontreinigingen door kleine ongelukken met opslagen wordt verkleind.

Wij achten het mengen van de genoemde stromen dan ook niet in strijd met de regels van het LAP en hebben in de vergunning een voorschrift opgenomen waarin het mengen van die stromen expliciet wordt toegestaan.

4.4. Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

4.5. Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder zijn behandeld in paragraaf 4.11.3 (Geluid en trillingen).

4.6. Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer

4.6.1. Besluit beheer autowrakken

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. Deze richtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken door de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval te verminderen (door preventie en nuttige toepassing) en door de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

4.6.2. Indirecte lozingen

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm vergunning als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling dienen (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning te worden opgenomen. Deze voorschriften dienen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur. Bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken en afvalwater lozen moeten in overeenstemming met het "Besluit ex artikel 1, tweede lid, en 31, vierde lid, Wet verontreiniging oppervlaktewateren" een vergunning in het kader van de Wvo aanvragen. Het lozen van huishoudelijk afvalwater is hiervan vrijgesteld.

4.7. Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening

Voor Boekholt zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

4.8. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag

Er is geen ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag ontvangen

4.9. Strijd met rechtstreeks werkende regels

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

4.9.1. Registratie afvalstoffen

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

4.9.2. Eural

Op 8 mei 2002 is de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) in werking getreden. De Eural strekt tot omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst. Ingevolge artikel 3, eerste lid, van de Eural zijn de afvalstoffen die in de afvalstoffenlijst met een asterisk (*) worden aangeduid als gevaarlijke afvalstoffen in ieder geval aangewezen (zie bijlage 2). Ingevolge artikel 3 tweede lid van de Eural, zijn de afvalstoffen die niet onder een in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën gerubriceerd kunnen worden, gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt de Europese Commissie afvalstoffen en bepaalt zij wanneer een afvalstof gevaarlijk is.

Onder categorie 16 01 04* van de afvalstoffenlijst is een onbehandelde autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

4.9.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

In het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182: richtlijn storten) staat in artikel VI, vijfde lid, de verplichting voor het bevoegd gezag de vergunningen die op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer zijn verleend voor 1 januari 2004 aan te passen aan art. 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

Het Stortbesluit bepaald onder anderen dat indien een inrichting partijen afvalstoffen langer dan drie jaar opslaan, voorafgaand aan behandeling of nuttige toepassing of één jaar opslaan, voorafgaand aan verwijdering wordt de opslag als een stortplaats gezien.

Ter uitvoering van artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen en om te voorkomen dat Boekholt komt te vallen onder de definitie van de richtlijn storten worden hiervoor voorschriften aan de vergunning toegevoegd.

4.9.4. IPPC-richtlijn

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen Lidstaten vergunningen moeten afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. Een van de categorieën waarvoor de IPPC-richtlijn van toepassing is zijn installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze gevaarlijke afvalstoffen moeten conform bepaalde wijze worden verwerkt of nuttig worden toegepast. In het kader van de onderhavige vergunning worden de gevaarlijke afvalstoffen verwijderd voor nuttige toepassing. De nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen vindt feitelijk niet binnen de inrichting plaats. Voor deze inrichting is derhalve de IPPC niet van toepassing.

4.9.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Schr. 9 nov 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Boekholt heeft de demontage van airco-installaties uitbesteed. Het Besluit is daarom bij de onderhavige inrichting niet van toepassing.

4.9.6. Besluit vluchtige organische stoffen WMS

Met betrekking tot de inrichting is het "Besluit vluchtige organische stoffen Wms" (besluit van 7 december 1999) van toepassing. Dit besluit is gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde CEPE-richtlijn. Hierin worden onder meer eisen gesteld aan het opleidingsniveau van het personeel, typegoedkeuring van spuitapparatuur en onderdelen van spuitapparatuur. Overeenkomstig artikel 2.4 lid 1 van dit Besluit zijn de eisen gesteld aan de eerder genoemde aspecten niet van toepassing aangezien het bedrijf per kalenderjaar niet meer dan 1.000 kilogram verf of lak spuit met een verbruik van vluchtige organische stoffen van ten hoogste 250 kilogram. Het bedrijf moet wel, overeenkomstig artikel 2.4 lid 2, een oplosmiddelenboekhouding bijhouden. Binnen de inrichting worden vluchtige organische stoffen voor een belangrijk deel toegepast in de aanwezige spuitcabine. Aan deze voorziening hebben wij eisen gesteld overeenkomstig de eisen in het Besluit Inrichtingen Motorvoertuigen Milieubeheer.

4.9.7. Opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks

Voor het opslaan van benzine in ondergrondse tanks is het "Besluit opslaan in ondergrondse tanks 1998" (Stb. 1998, 414) van toepassing. Dit besluit is rechtstreeks werkend. In dit besluit zijn derhalve geen voorschriften opgenomen.

In BOOT is onder andere bepaald dat:

- conform BOOT de installatie van de tank gemeld moet worden;
- de uitvoering van en handelingen met de tank moet voldoen aan voorschriften behorende bij dit besluit;
- de buitengebruikstelling van tanks vóóraf gemeld moet worden.

4.10. Bestaande toestand van het milieu

Deze vergunning wordt verleend voor een bestaande inrichting, die is gevestigd op een gezondeerd industrieterrein, omringd door andere kleine industriële bedrijven, te weten een constructiebedrijf, een botenopslag, een reparatiebedrijf en een staalbedrijf. Aan de westkant wordt de inrichting begrensd door het Winschoterdiep. In de bijlagen 1, 2 en 3 zijn overzichten opgenomen van de situering van de inrichting, de indeling en de uitvoering van de demontagehal.

De totale oppervlakte van de inrichting is ongeveer 9600 m².

4.11. Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt. Onder het voorkomen van gevolgen voor het milieu worden ook de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen, de zorg voor een zuinig gebruik van energie en grondstoffen en de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen van verkeer van personen en goederen gerekend.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

4.11.1. Afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaan een aantal afvalstoffen; het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelers/verwerkers.

4.11.1.1. Registratie afvalstoffen

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.9.1 Registratie afvalstoffen). In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.11.1.2. Acceptatie en verwerking

Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

4.11.1.3. Afvalscheiding

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheersplan (zie ook paragraaf 4.3 Landelijk Afvalbeheersplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven.

Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

4.11.1.4. Afvalpreventie

Bij een beslissing op een aanvraag dienen ook de gevolgen voor het milieu te worden betrokken die verband houden met afvalpreventie. In het Besluit beheer autowrakken zijn hiervoor voorschriften opgenomen om afvalpreventie te waarborgen. De werkwijze zoals die in de aanvraag is omschreven sluit hierbij aan.

4.11.1.5. Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheersplan (LAP: zie ook paragraaf 4.3 Landelijk Afvalbeheersplan). De ver- en bewerking van afvalstoffen binnen de inrichting van Boekholt voldoet aan de minimum standaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP. De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4.11.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- elektrische installaties,
- stookinstallaties,
- dagvoorraad verf, verdunningsmiddelen en overige conserveringsmiddelen,
- ringgasleidingen.

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

4.11.3. Geluid en trillingen

Autodemontagebedrijf Boekholt is gelegen op het gezoneerde industrieterrein gelegen in het dorp Zuidbroek. Ten opzichte van de bestaande vergunde situatie is op het gebied van geluidshinder geen relevante wijzigingen. Om die reden is bij de aanvraag om vergunning geen nieuw akoestisch onderzoek verlangd. Met dit gegeven kan worden geconcludeerd dat aan de bestaande geluidsvoorschriften kan worden voldaan.

4.11.4. Afvalwater

Binnen de inrichting komt alleen huishoudelijk afvalwater vrij. Dit wordt geloosd op het openbaar riool. Hiervoor is geen Wvo vergunning noodzakelijk. In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur (zie ook paragraaf 4.6.2 Indirecte lozingen).

4.11.5. Bodem

4.11.5.1. Bodembeschermende voorzieningen

In de inrichting wordt met milieuschadelijke vloeistoffen gewerkt c.q. kunnen milieuschadelijke vloeistoffen vrijkomen bij het bewerkingsproces. De Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB) dient als uitgangspunt bij het voorschrijven van bodembeschermende voorzieningen.

Teneinde de verspreiding van milieugevaarlijke vloeistoffen in het milieu te voorkomen, zijn daarom vloeistofdichte vloeren en andere voorzieningen voorgeschreven. Deze voorzieningen worden voorgeschreven op die plaatsen waar met milieuschadelijke vloeistoffen gewerkt wordt of waar deze onverhoopt vrij kunnen komen.

4.11.5.2. Bodemkwaliteit:

In verband met de plaatsing van de droogleginstallatie is een nulsituatie-onderzoek uitgevoerd. Een rapportage van dit onderzoek hebben wij op 19 april 2004 ontvangen van ARN. Deze rapportage is ook als bijlage bij de aanvraag gevoegd. Wij zijn van mening dat dit onderzoek minimaal, maar wel voldoende is uitgevoerd en kan dienen als nulsituatie-onderzoek voor deze vergunning. Wij hebben in deze vergunning dan ook geen voorschriften in verband met een nulsituatie-onderzoek meer opgenomen.

De bodembeschermende voorzieningen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel voorkomen. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Indien de bodem onverhoopt verontreinigd blijkt is er een verplichting opgenomen deze verontreiniging te saneren. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.11.6. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- damp die vrijkomt als gevolg van verf- en conserveringswerkzaamheden
- gebruik van spuitbussen
- demontage LPG installaties
- demontage brandstofresten
- verbrandingsgassen motorvoertuigen
- stofemissies

Binnen de inrichting is een spuitcabine aanwezig, waar de nodige verfwerkzaamheden worden uitgevoerd. Om te zorgen dat vanuit deze cabine geen emissies vrijkomen hebben wij daaromtrent in de vergunning een aantal voorschriften opgenomen. Omdat wij een gelijke behandeling van bedrijven die dezelfde activiteiten uitvoeren van belang achten, hebben wij hiervoor aansluiting gezocht bij de voorschriften die in verband met verfspuiten zijn opgenomen in het Besluit Inrichtingen Motorvoertuigen Milieubeheer.

De emissies naar de lucht zijn voor het overige van dien aard dat er geen specifieke maatregelen of voorzieningen hoeven te worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

4.11.7. Energie

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting van Boekholt per jaar 1715 m³ aardgas en 20.888 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Op grond van het energieverbruik, is het vooralsnog niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik, voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

4.11.8. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken.

Bij Boekholt bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffen-gebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift t.a.v. grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

4.11.9. Waterverbruik

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van drinkwater in de inrichting 5000 m³ of meer bedraagt. Binnen de inrichting van Boekholt wordt ca. 312 m³ drinkwater gebruikt op jaarbasis. Gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden en eventuele reinigingsactiviteiten; er wordt geen proceswater gebruikt. Middels deze ambts-halve wijziging verbinden wij derhalve geen voorschriften aan de vergunning die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

4.11.10. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het auto-gebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevendere relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van Boekholt geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

4.11.11. Flora en fauna

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken. Bij Boekholt verwachten wij geen aantasting van de bestaande natuurwaarden. Het bedrijf is gelegen op een industrieterrein en de geplande uitbreiding zal plaatsvinden op het bestaande terrein van de inrichting. Op de betreffende locatie zijn op dit moment ontmantelde autowrakken opgeslagen in de open lucht. Wij zijn van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot de bescherming van de natuurwaarden in de vergunning op te nemen.

Naast de zelfstandige beoordeling van de aantasting van de natuurwaarden door de inrichting in deze procedure zijn de volgende wet- en regelgeving ter bescherming van flora en fauna van belang:

- Natuurbeschermingswet,
- Vogel-, en Habitat-richtlijn,
- Flora- en faunawet.

Deze wet- en regelgeving hebben tot doel negatieve gevolgen ten opzichte van de flora en fauna tot een minimum te beperken. Er zijn met betrekking tot het onderhavige besluit geen verandering van de externe werking te verwachten.

4.11.12. Milieuzorg

De bedrijfsvoering wordt naar verwachting vóór 2005 volgens KZD gecertificeerd. Deze certificering is erop gericht om de milieubelasting ten gevolge van het demonteren van auto's tot een minimum te beperken.

4.12. Toekomstige ontwikkelingen

Boekholt wil op termijn binnen de inrichting een knipschaar en een hydraulische pers neerzetten, om ontmantelde autowrakken mee te bewerken. Op die manier kunnen meer wrakken tegelijkertijd worden afgevoerd. Over deze ontwikkeling is verder nog geen informatie opgenomen in de aanvraag. Wij hebben dit in de onderhavige vergunning dan ook niet meegenomen.

4.13. Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Binnen de gestelde periode van terinzagelegging van het ontwerpbesluit van 22 september 2004 tot en met 20 oktober 2004, zijn de bij deze procedure betrokken adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van dit onderwerp te adviseren (art. 3:23, lid 1, Awb). Door hen zijn aan ons geen adviezen uitgebracht.

Een ieder is in de hiervoor genoemde periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen. Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij niet ontvangen. Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtewisseling te doen plaatsvinden (art. 3:25, lid 1 Awb). Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

5. Overige overwegingen

5.1.1. Financiële zekerheidsstelling

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Het Besluit geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om een financiële zekerheid te eisen. Het besluit is nog niet verwoord in provinciaal beleid. De aanvraag is derhalve beoordeeld aan de hand van de Handreiking financiële zekerheid milieubeheer van VROM. De handreiking geeft aan dat het Besluit financiële zekerheid twee vormen van financiële zekerheid onderscheidt, namelijk:

1. voor het nakomen van vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen (hierna: nakomen van verplichtingen)
2. ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem (hierna: dekking van aansprakelijkheid).

Voor het nakomen van verplichtingen kan conform de handreiking een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan €10.000,- kost. Bij faillissement van het bedrijf kan de afvoer van de afvalstoffen meer dan de drempelwaarde kosten. Om de noodzaak tot het stellen van een financiële zekerheidsstelling te vragen te beoordelen is de bedrijfsvoering beoordeeld aan de hand van bijlage 2 van de handreiking. Hierbij is het volgende overwogen:

- het bedrijf heeft de vergunningeisen de afgelopen 10 jaar voldoende nageleefd;
- Autodemontagebedrijf Boekholt ontvangt van ARN een vergoeding voor het afvoeren van de afvalstoffen waardoor de afvalstoffen zolang de inrichting gecertificeerd is een positieve waarde kennen. Ter nakoming van financiële verplichtingen stimuleert dit het bedrijf de afvalstoffen af te voeren;
- er zijn geen meldingen van klachten, incidenten en of calamiteiten bij ons bekend;
- het betreft een inrichting met een laag faillissementsrisico;
- het bedrijf heeft een gezonde financiële positie;

Vanwege de wijze waarop door het bedrijf met afvalstoffen wordt omgegaan is er geen reden om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. Boekholt treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid mogen wij dan ook geen financiële zekerheid vragen.

5.1.2. Vergunningtermijn

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend.

Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt derhalve voor een termijn van 10 jaar verleend.

5.1.3. Realisatie van de installatie

Met betrekking tot de installaties die binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van de onderhavige vergunning zijn voltooid en in werking gebracht, geldt de vergunning tot tien jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning. Met betrekking tot de installaties die wel in de aanvraag zijn opgenomen, maar niet zijn voltooid en in werking gebracht binnen drie jaar nadat deze vergunning onherroepelijk is geworden, vervalt de vergunning. Als de wens mocht bestaan de desbetreffende installaties in een later stadium alsnog te realiseren, zal dan een nieuwe aanvraag moeten worden ingediend.

5.1.4. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

5.1.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan danwel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

6. Afsluitende overwegingen

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten voorschriften worden verbonden.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag van Autobedrijf Boekholt te Zuidbroek, gedateerd 15 juli 2004, en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I aan Autodemontagebedrijf Boekholt te Zuidbroek vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a, te verlenen, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het opslaan, bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken, gevestigd aan de Industrieweg 11 te Zuidbroek, kadastraal bekend als gemeente Menterwolde, Sectie E, nummer 1646;
- II de vergunning te verlenen voor een periode van tien jaar na het van kracht worden van de vergunning;
- III te bepalen dat de vergunning niet eerder van kracht wordt dan nadat de bestaande vergunning, dd. 24 maart 1995, nr. 95/4393, MB en de daarbij behorende ambtshalve wijziging, dd. 26 november 2002, nr. 2002-17040/48, aflopen, te weten op 24 maart 2005.
- IV te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 7.3.2, 7.3.3, 7.3.4, 9.1.1 en 9.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- V. te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de bijbehorende bijlagen 1, 2, 3, 5 en 6.
- VI aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;
- VII. te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
 - Autodemontagebedrijf Boekholt, Industrieweg 11, 9639 DA Zuidbroek
 - college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Menterwolde, Postbus 2, 9649 ZG Muntendam
 - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
 - het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Directie Noord, Postbus 30032, 9700 RM Groningen;
 - het Dagelijks Bestuur van het waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD, Veendam

Inhoudsopgave voorschriften

1	ALGEMEEN	22
1.1	<i>Divers</i>	22
1.2	<i>Terreinen en wegen</i>	22
1.3	<i>Milieulogboek</i>	23
1.4	<i>Stookinstallaties</i>	23
2	AFVALSTOFFEN	24
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i>	24
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.</i>	24
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i>	24
2.4	<i>Afvoer</i>	26
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i>	27
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i>	27
3	OPSLAG	28
3.1	<i>algemeen</i>	28
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen.</i>	29
3.3	<i>Opslag van K3-vloeistoffen in bovengrondse tanks.</i>	29
3.4	<i>Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)</i>	30
3.5	<i>Opslag van benzine in ondergrondse stalen opslagtanks</i>	31
3.6	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i>	31
3.7	<i>Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage</i>	31
3.8	<i>LPG-autotanks</i>	31
3.9	<i>Gasflessen</i>	32
4	(BRAND) VEILIGHEID	32
4.1	<i>veiligheid</i>	32
4.2	<i>Brandpreventie</i>	34
5	GELUID	35
6	AFVALWATER	36
6.1	<i>Lozing op het riool</i>	36
7	BODEMBESCHERMING	36
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i>	36
7.2	<i>Controle voorzieningen</i>	37
7.3	<i>Bodemonderzoek</i>	37

8	VERFSPUITWERKZAAMHEDEN	38
9	NAZORG	39
	BIJLAGEN	40
	<i>Bijlage 1 Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).....</i>	<i>41</i>
	<i>Bijlage 2 Begrippen- en literatuurlijst.....</i>	<i>42</i>

1 **Algemeen**

1.1 **Divers**

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 De vergunninghoudster dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.3 De energieconsumptie moet worden geminimaliseerd door bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energiearmste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is)¹.
- 1.1.4 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank, licht en/of stof.
- 1.1.5 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.6 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010

1.2 **Terreinen en wegen**

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
 - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
 - c. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
 - wrakken
 - handel/ocassions
 - herstel-/ schadeauto's.

¹ hierbij valt te denken aan goedgedimensioneerde compressoren, pompen en aandrijfsystemen, olievrije perslucht-compressoren en verbeterde persluchtsystemen, toerengeregelde ventilatoren, hoogrendements elektromotoren, elektronische vermogensregeling van pompen, i.p.v. smoorregeling, hoogrendements-stookinstallaties (stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.), gaswarmte i.p.v. elektrowarmte, hoogrendements-koelsystemen, energiezuinige armaturen, spaarlampen voor algemene verlichting, naderingsschakelaars, alternatieve energiebronnen.

- 1.2.2 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten.
- 1.2.3 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
 - alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
 - een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
- 1.2.4 Buiten de openingstijden en indien geen van de bij de inrichting behorende personen aanwezig is, mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloopterrein te zijn gesloten.
- 1.2.5 De paden moeten te alle tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.
- 1.2.6 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- verboden voor onbevoegden
 - naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
 - telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
 - openingsdagen en openingstijden;
 - het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.7 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.8 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.3 Milieulogboek

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
 - een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
 - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
 - datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditionings heeft afgetapt;
 - de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevallen.;
 - het bewijs van de lediging en reiniging van sibvangput en olie-afscheider.
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreeerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van Gedeputeerde Staten kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet bewaard blijven tot 5 jaar nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

1.4 Stookinstallaties

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250°C.
- 1.4.2 Verwarmings- en stookinstallaties moeten zo zijn afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt.
- 1.4.3 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.4 Aan een verwarmings- of stooktoestel en een verbrandingsafvoersysteem moet ten minste eenmaal per jaar onderhoud worden verricht.
- 1.4.5 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
 - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

2 Afvalstoffen

2.1 Acceptatie autowrakken

- 2.1.1 In de inrichting mogen uitsluitend worden geaccepteerd:
- a. voertuigen bestemd voor demontage en;
 - b. voertuigen bestemd voor de handel.
- 2.1.2 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.
- 2.1.3 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatieprocedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.4 Wijzigingen in de acceptatieprocedure mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen, dat is voorzien van een vloeistofdichte vloer en mogen niet worden gestapeld. Indien de aangevoerde autowrakken van een transportmiddel worden gelost, dient deze handeling te geschieden boven een vloeistofdichte vloer.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan:
- a. een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken;

- b. een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van auto-wrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken;

Indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.9 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het auto-wrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
 - a. motorolie;
 - b. transmissieolie;
 - c. versnellingsbakolie;
 - d. olie uit het differentieel;
 - e. hydraulische olie;
 - f. remvloeistofolie;
 - g. koelvloeistofolie;
 - h. ruitensproeiervloeistoffen;
 - i. airconditioningsvloeistoffen;
 - j. benzine;
 - k. diesel;
 - l. LPG-tank, inclusief LPG;
 - m. accu, inclusief accuzuren;
 - n. oliefilter;
 - o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - p. batterijen.

- 2.3.2 Binnen de inrichting mogen de volgende vrijkomende afvalstromen gemengd worden:
 - a. Motorolie, transmissieolie, versnellingsbakolie, olie uit het differentieel en hydraulische olie (Eural-codes 13 01 01*, 13 01 04*, 13 01 05*, 13 01 09*, 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 12*, 13 01 13*, 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08* en 16 01 21*c)
 - b. Vuile benzine en vuile diesel (13 07 01*, 13 07 02*, en 16 01 21*).

- 2.3.3 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen moet geschieden onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt. Deze voorziening moet goed zijn geventileerd.

- 2.3.4 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.

- 2.3.5 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.

- 2.3.6 Indien dat noodzakelijk is voor het productthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt en wordt indien nodig het oliefilter teruggeplaatst.

- 2.3.7 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.8 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.9 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
 - b. binnenbanden;
 - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
 - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - e. glas, inclusief koplampenglas;
 - f. katalysatoren;
 - g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
 - h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
 - i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.10 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.11 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeerd dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.6.
- 2.3.12 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.
- 2.3.13 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:
- a. gevaarlijk afval;
 - b. asbest;
 - c. papier;
 - d. wit- en bruingoed.

2.4 Afvoer

- 2.4.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.9 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.4.2².
- 2.4.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.
- 2.4.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan Gedeputeerde Staten. Deze kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten:
- gegevens over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie;
 - de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen;
 - of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd

2.5 Registratie afvalstoffen

- 2.5.1 Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:
- de datum van aanvoer;
 - de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - naam en adres van herkomst;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in bijlage 1 genoemd);
 - indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.5.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - afvoerbepemming;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in bijlage 1 genoemd);
 - indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).

² Eventueel kan een bewerkt autowrak via een tussenhandelaar naar de shredderinstallatie worden afgevoerd (zie toelichting BBA, hoofdstuk 12, onder E2 (blz 45)). Dit heeft echter niet de voorkeur.

- 2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

- 2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
 - d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
 - e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
 - f. Het chassisnummer van het autowrak;
 - g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

3 Opslag

3.1 algemeen

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorst dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage te worden bewaard, die bestand is tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtstreeks worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Schade-auto's dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken.
- 3.1.6 Occasions en schadeauto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.

- 3.1.7 Occasions en schadeauto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.8 Occasions en schadeauto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.9 Vloeistofbevattende motorblokken, versnellingsbakken, differentieels en andere in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistofbevattende onderdelen, dienen inpandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.11 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschriften 2.3.1 en voorschrift 2.3.9 moeten op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.12 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.13 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.14 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 300 (afval-)banden aanwezig zijn.
- 3.1.15 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen worden afgeschermd.
- 3.1.16 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.9 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.17 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken mag niet meer bedragen dan 5 stuks.
- 3.1.18 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.
- 3.1.19 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.
- 3.1.20 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 3.1.19 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.
- 3.1.21 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 3.1.19 en 3.1.20 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:
 - a. afgewerkte olie : 2000 liter;

- b. schone benzine : 1500 liter
- c. vuile benzine : 1500 liter;
- d. dieselolie : 1200 liter;
- e. remolie : 90 liter;
- f. koelvloeistof : 2000 liter;
- g. ruitensproeiervloeistof: : 600 liter.

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

- 3.2.2 In de inrichting mogen niet meer dan 50 liter brandbare vloeistoffen aanwezig zijn met een vlampunt lager dan 21° C (K1-klasse) anders dan in voorschrift 3.2.1 genoemd.

3.3 Opslag van K3-vloeistoffen in bovengrondse tanks.

- 3.3.1 De bovengrondse tanks moeten overeenkomstig hoofdstuk 4 van CPR 9-6 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.
- 3.3.2 Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 3.3.3 De aansluiting voor het leegzuigen moeten zijn opgesteld boven een morsbak die overeenkomstig voorschrift 4.3.7 van CPR 9-6 is uitgevoerd.
- 3.3.4 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank moet een bordje zijn geplaatst met daarop duidelijk zichtbaar de naam van de vloeistof waarvoor deze bedoeld is.
- 3.3.5 Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.
- 3.3.6 Binnen de inrichting moet van de tank(s) een KIWA-tankcertificaat en een KIWA-bakcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

3.4 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)

- 3.4.1 De afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen moet overeenkomstig CPR 9-1 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.
- 3.4.2 Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 3.4.3 Ter plaatse van het afleverpunt bij de opstelplaats van de te tanken voertuigen moet een aangesloten vloeistofdichte voorziening aangebracht zijn van ten minste [...minimaal 3 x 5...] meter. De betreffende voorziening moet zodanig geconstrueerd zijn dat gemorste vloeistof er niet van af kan lopen, bijv. door de aanwezigheid van oplopende randen. De vloeistofdichte voorziening dient te zijn voorzien van een overkapping, zodanig dat inregen wordt voorkomen.
- 3.4.4 Gemorst product moet direct verwijderd worden met absorptiemateriaal, dat in voldoende hoeveelheden bij de opstelplaats voorhanden moet zijn.
- 3.4.5 Het verladen en afleveren van brandstoffen moet in de open lucht geschieden op een goed toegankelijke en goed geventileerde plaats. Het vulpunt en het aflevertuig mogen zich niet in een gebouw bevinden.

- 3.4.6 Op of bij de pomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) zijn aangebracht: "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN".
Tevens moet worden vermeld: "MOTOR AFZETTEN".
- 3.4.7 De pomp moet zodanig zijn geplaatst en de lengte van de afleverslang moet zodanig zijn bemeten dat aflevering van brandstof aan een voertuig alleen kan plaatsvinden boven de vloeistofdichte vloer.
- 3.4.8 Ieder aflevertuig moet voorzien zijn van een schakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de omkasting van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.
- 3.4.9 De pompkast van een elektrische pomp moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin het vulpistool en de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn uitgevoerd.
- 3.4.10 Een afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd. De aflevering van vloeistof moet automatisch stoppen als het reservoir waaraan wordt afgeleverd, vrijwel gevuld is. Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen. De greep van het vulpistool mag niet zijn voorzien van een vastzetinrichting.
- 3.4.11 Het vulpistool moet goed weggehangen worden. Na gebruik mag er geen brandstof uit het vulpistool weglekken.
- 3.4.12 Bij toepassen van een handpomp moet de afleverslang na gebruik leeg zijn. Eventueel aanwezige brandstofresten moeten teruggevoerd worden naar de tank.
- 3.4.13 Bij gebruik van een hevelpomp voor het aftanken van het voertuig moet een voorziening aanwezig zijn die als hevelbreker dienst doet.

3.5 Opslag van benzine in ondergrondse stalen opslagtanks

- 3.5.1 De opslag van benzine in ondergrondse stalen tanks moet voldoen aan de volgende paragrafen van de richtlijn CPR 9-6:
- a. 5.1;
 - b. 5.4;
 - c. 5.6;
 - d. 8.7;
 - e. 8.8;
 - f. 8.11;
 - g. 8.17.

3.6 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)

- 3.6.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstukken 5, 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15.1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.
- 3.6.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.7 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage

- 3.7.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.7.2 Indien de emballage bestemd is voor het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) onder het aftappunt worden geplaatst.

3.8 LPG-autotanks

- 3.8.1 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 12 LPG-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.
- 3.8.2 LPG-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.
- 3.8.3 Het in voorschrift 3.8.1 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.
- 3.8.4 LPG-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 3.8.5 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 3.8.6 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 3.8.7 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.
- 3.8.8 Voorkomen moet worden dat lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- 3.8.9 Het is verboden LPG-autotanks:
- a. af te fakkelen;
 - b. te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
 - c. anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.
- 3.8.10 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

3.9 Gasflessen

- 3.9.1 De gasflessen moeten overeenkomstig Arbobeleidsregel 4.4-1 worden opgeslagen, gebruikt en gekeurd.

4 (Brand) veiligheid

4.1 veiligheid

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Een werkkuil is mechanisch geventileerd, tenzij binnen de ruimte waarin de werkkuil is gesitueerd, geen zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen aanwezig zijn. Indien in de werkkuil zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden gebruikt, zijn verlichting en apparatuur in de werkkuil zodanig uitgevoerd dat:
- a. geen gevaar voor explosie bestaat, en
 - b. deze slechts in werking kunnen worden gesteld indien de ventilatie in werking is.
- 4.1.3 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.4 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.5 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld.
De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 4.1.6 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
- 4.1.7 In een werkplaats mag niet meer dan 25 liter werkvoorraad aan gevaarlijke stoffen aanwezig zijn; de stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.

Werkzaamheden en opslag van accu's

- 4.1.8 De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt.
- 4.1.9 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 4.1.10 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.11 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.12 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.13 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.14 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.15 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.

Hogedrukreiniger

- 4.1.16 Als brandstof voor een hogedrukreiniger mag slechts gasolie, lichte stookolie of petroleum worden gebruikt; deze brandstof moet zijn opgeslagen in een tank, die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger en geen grotere inhoud heeft dan 50 liter; de brandstoftank moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd, dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40°C.
- 4.1.17 Een branderinstallatie van een hogedrukreiniger moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen.
- 4.1.18 De brander van een hogedrukreiniger moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
- 4.1.19 Een brandstoftank van een hogedrukreiniger mag voor ten hoogste 95% worden gevuld.

4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.
- 4.2.2 Binnen de inrichting moet een brandpreventieplan aanwezig zijn. In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:
 - a. aard, uitvoering en situering van:
 - a. blusmiddelen;
 - b. systemen voor detectie, melding en bestrijding;
 - c. bluswatervoorziening en -voorraad;
 - d. opvang van verontreinigd bluswater;
 - b. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
 - c. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Wijzigingen in het brandpreventieplan mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het bevoegd gezag.

- 4.2.4 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - in goede staat van onderhoud verkeren;
 - goed bereikbaar zijn;
 - als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.5 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en/of reddingsmateriaal.
- 4.2.6 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.7 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.8 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

5 Geluid

- 5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{A,r,Lt}$) veroorzaakt door de inrichting mag op enig punt 50 meter van de grens van de inrichting niet meer bedragen dan.

Periode	$L_{A,r,Lt}$
Dagperiode 07.00-19.00 uur	50 dB(A)
Avondperiode 19.00-23.00 uur	40 dB(A)
Nachtperiode 23.00-07.00 uur	30 dB(A)

- 5.1.2 Het maximale optredende geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in meterstand "fast", gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m , op enig punt 50 meter van de grens van de inrichting niet meer bedragen dan.

Periode	$L_{A,max}$
Dagperiode 07.00-19.00 uur	65 dB(A)
Avondperiode 19.00-23.00 uur	60 dB(A)
Nachtperiode 23.00-07.00 uur	55 dB(A)

- 5.1.3 In deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als bijlage aan de vergunning is toegevoegd. Bij toetsing van de optredende geluidsniveaus aan de in voorschrift 1 genoemde waarden wordt geen toeslag van 5 dB(A) voor het tonale karakter van het geluid in rekening gebracht.

6 Afvalwater

6.1 Lozing op het riool

- 6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen.
- 6.1.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:
- e. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
 - f. de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

7 Bodembescherming

7.1 Voorzieningen en maatregelen

- 7.1.1 Op de locaties binnen de inrichting waar handelingen plaatsvinden met bodembedreigende vloeistoffen of bodembedreigende vloeistofbevattende onderdelen, moet een bodembeschermende vloeistofdichte voorziening aanwezig zijn die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen de mechanische belasting die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- a. het opslaan van autowrakken die nog niet ontdaan zijn van vloeistoffen of vloeistofbevattende onderdelen;
 - b. het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistofbevattende onderdelen;
 - c. het opslaan van vloeistoffen of vloeistofbevattende onderdelen;
- 7.1.2 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 7.1.3 Bij de aanleg van (delen van) rioleringen voor verontreinigd bedrijfsafvalwater dient ten minste te zijn voldaan aan het gestelde in CUR/PBV-Aanbeveling 51 "Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen".
- 7.1.4 De op de vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste milieugevaarlijke (vloeistof)stoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 7.1.5 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.
- 7.1.6 Schrobputten in een werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloeistofdichte vloer.
- 7.1.7 Op de plaats waar zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.
- 7.1.8 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accu-zuur.

7.2 Controle voorzieningen

- 7.2.1 Een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd.
- 7.2.2 Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of voorziening moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek
- 7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een 'PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening', dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 7.2.5 De vloeistofdichte vloeren en voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 7.2.6 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

7.3 Bodemonderzoek

Herhalingsonderzoek

- 7.3.1 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van Gedeputeerde Staten nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door Gedeputeerde Staten aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van Gedeputeerde Staten is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

Eindonderzoek

- 7.3.2 Bij beëindiging of wijziging van de inrichting dient de vergunninghoudster, na een daartoe strekkend verzoek van het bevoegd gezag, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek uit te voeren naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater van hetzij het door het bevoegd gezag bij het verzoek aan te geven deel hetzij het geheel van het terrein van de inrichting, op een wijze welke identiek is aan de vaststelling van de nulsituatie. Het onderzoeksplan dient door het bevoegd gezag te worden beoordeeld voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek.

De resultaten van het onderzoek moeten binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan worden overlegd aan het bevoegd gezag.

Bodemsanering

- 7.3.3 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 5 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.

- 7.3.4 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.3.3 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 7.3.1 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

8 Verfspuitwerkzaamheden

- 8.1.1 Verfspuitwerkzaamheden of antiroestbehandelingen waarbij verf of antiroestmiddel met een nevelspuit wordt opgebracht, vinden plaats in een speciaal daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte, nabij een spuitwand, in een spuitkast, boven een spuitvloer of in een open of gesloten spuitcabine. Het aflakken vindt plaats in een gesloten spuitcabine. Spuitnevel en dampen die vrijkomen bij verfspuitwerkzaamheden of antiroestbehandelingen, worden afgezogen.
- 8.1.2 De tijdens het verfspuiten of uitvoeren van antiroestbehandelingen afgezogen overtollige spuitnevel en dampen passeren, alvorens in de buitenlucht te worden afgevoerd, een doelmatig en verwisselbaar filter, zodat zich geen verfdeeltjes of antiroestmiddeldeeltes in de omgeving kunnen verspreiden.
- 8.1.3 Filterinstallaties worden zodanig onderhouden dat aan voorschrift 8.1.2 wordt voldaan.
- 8.1.4 De verwarmingsapparatuur ten behoeve van gecombineerde spuitdroogcabines is voorzien van een maximumtemperatuurbeveiliging die bij een temperatuur hoger dan 85 °C automatisch de energietoevoer van de warmteopwekker afsluit.
- 8.1.5 Indien een motorvoertuig na verfspuitwerkzaamheden wordt gedroogd bij een temperatuur van meer dan 60 °C, worden de zich in het voertuig bevindende spuitbussen, brandblussers, LPG-tanks en andere drukhouders verwijderd.
- 8.1.6 Voor het uitvoeren van verfwerkzaamheden en antiroestbehandelingen met een spuitpistool worden geen brandbare gassen of zuivere zuurstof als verstuivingsmiddel gebruikt
- 8.1.7 De uitmonding van een afvoerleiding van spuitnevel en dampen die vrijkomen bij verfspuitwerkzaamheden of antiroestbehandelingen bevindt zich ten minste 1 meter boven de hoogste daklijn van de bebouwing van de inrichting.
- 8.1.8 Zes maanden na in werking treden van deze beschikking registreert de vergunninghouder de gebruikte vluchtige organische stoffen. De registratie bevat ten minste de volgende gegevens:
- a. Het totaal aan inkoop van VOS-houdende schadeherstel- en andere producten over elk kalenderjaar
 - b. De hoeveelheid vluchtige organische stoffen per VOS-houdend schadeherstelproduct
 - c. De voorraad aan VOS-houdende schadeherstel- en andere producten aan het begin en eind van elk kalenderjaar
 - d. De totale hoeveelheid vluchtige organische stoffen, aanwezig in afvalstoffen die per kalenderjaar uit de inrichting zijn afgevoerd en
 - e. Het totale verbruik van vluchtige organische stoffen in het verstreken kalenderjaar te berekenen uit het verschil tussen de ingekochte hoeveelheden, de afgevoerde of naar de leverancier geretourneerde hoeveelheden en het voorraadverschil.
- De berekening van het totale verbruik van vluchtige organische stoffen wordt uiterlijk twee maanden na afloop van het kalenderjaar in de registratie opgenomen.

- 8.1.9 Het schoonmaken van onderdelen of spuitapparatuur met behulp van organische oplosmiddelen moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem. Waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in en uithalen van de te reinigen materialen.

9 Nazorg

- 9.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- a. de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - b. de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
 - c. een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
 - d. De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 9.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter

, secretaris

Bijlagen

Bijlage 1 Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes)

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Nummer (Eural)	Omschrijving
Acceptatie	
16 01 04*	Afgedankte voertuigen
Afzet	
16 01 06	Afgedankte voertuigen zonder gevaarlijke onderdelen
16 06 06*	Gescheiden ingezamelde elektrolyt uit accu's
15 02 02* c	Poetsdoeken, oliebevattend
15 02 03 c	
16 01 07*	oliefilters
13 08 99*	Niet elders genoemd afval
15 02 02* c	absorbentia
12 01 12*	Afgewerkte vetten
13 02 06*	Synthetische olieën
13 02 07*	Biologische oliën
13 02 08*	Overige olieën
12 01 12*	Afgewerkte wassen en vetten
13 08 99*	Niet elders genoemd afval (voorheen vetzuur afval)
13 08 99*	Niet elders genoemd afval (voorheen tectylafval)
13.02.08*	Afgewerkte olie
13 05 06*	Olie- uit olie-waterafscidders
13 05 07*	Met olie verontr. Water uit o/w-s
16 01 13*	Remvloeistoffen
14 06 03*	Overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen (voorheen koelvloeistof, glycolen)
16 06 05	Overige batterijen en accu's
20 01 34	Niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's
15 01 11*	Metalen verpakkingen die een gevaarlijk vaste poreuze matrix bevat
16 05 05	Niet onder 16 045 04 vallende gassen in drukhouders
16 01 19	Kunststoffen
07 02 99	Niet elders genoemd afval
19 12 04	Kunststoffen en rubber
16 01 03	Afgedankte banden
19 10 01	Ijzer- en staalafval
19 10 03* c	Lichte fractie die en stof dat gevaarlijke stoffen bevat
19 10 04 c	Niet onder 19 10 03 vallende lichte fracties en stof
16 01 17	Ferrometalen (voorheen motorblokken)
17 04 05 c	Ijzer en metaal
19 12 02	ferrometalen
20 01 40	metalen
16 01 21* c	Niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen (voorheen autokatalysatoren)
17 04 03 c	Lood
16 01 20	Glas
00.00.000	Overige afvalstoffen

* ingevolge artikel 3, eerste lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.

c complementair (concentratie afhankelijk)

Bijlage 2 Begrippen- en literatuurlijst

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>BSB</i>	Bodemsanering bedrijfsterreinen
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met en vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>Deskundig inspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (LAeq)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).

<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekkak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekkak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>Maximale geluidsniveau (L_{Amax})</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm C_m . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiëel bodembedreigende</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische

<i>activiteit</i>	eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen