

VERGUNNING

INGEVOLGE DE

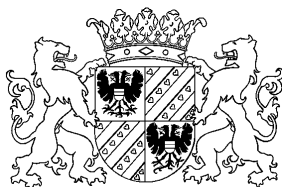
WET MILIEUBEHEER

ten behoeve van

Scheepswerf SBG - DOKX

*(Plaatselijk bekend Bornholmstraat 10 a/b, Groningen,
kadastraal bekend gemeente Groningen, sectie P, nrs. 909 en 375 ged.)*

Groningen, 28 oktober 2003
Nr. 2003-17.537/44, MV



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen : 28 oktober 2003

Reg.nr. : 2003-17.537/44, MV

Procedurenr. : 5526

Verzonden : 4 november 2003

Beschikken hierbij op de aanvraag van Scheepswerf SBG - DOKX (hierna SBG) om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm).

Leeswijzer

1. *Aanvraag en procedure*
2. *Gronden van de beslissing*
3. *Ongewone voorvallen*
4. *Afsluitende overwegingen*

Besluit

Voorschriften

Bijlage 1: Begripsomschrijvingen en afkortingen

Bijlage 2: Tekening vergunningpunten Geluid

1. AANVRAAG EN PROCEDURE

Op 7 juli 2003 ontvingen wij een brief, gedateerd 4 juli 2003, kenm. 02271, van J.P. van der Weele, Adviesburo voor Installatietechniek en Bouwfysica BV te Groningen, waarbij namens Scheepswerf SBG - DOKX te Groningen is ingediend een aanvraag ingevolge artikel 8.4 juncto artikel 8.1, lid 1 sub b en c van de Wm, een zogenaamde revisievergunning voor het in werking hebben van een inrichting voor nieuwbouw, reparatie en onderhoud van schepen.

De inrichting is gevestigd aan de Bornholmstraat 10 te Groningen, kadastraal bekend gemeente Groningen, sectie P, nrs. 909 en 375 ged.

De reden van de voorliggende aanvraag voor een revisievergunning is om de huidige beperking ten aanzien van de lengte van onderhanden te nemen schepen (kleiner dan 25 meter) op te heffen alsmede het toevoegen van een dok aan de inrichting mogelijk te maken. De thans voorgenomen wijziging geeft aanleiding voor een algehele revisievergunning.

De activiteiten van SBG vallen in beginsel onder de volgende categorie van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- ✓ ***categorie 13.3 lid b:*** *inrichtingen voor het bouwen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 m of meer.*

Voor genoemde categorie is ons college bevoegd gezag voor de vergunningverlening en dus bevoegd om op de onderhavige vergunningaanvraag te beslissen.

Coördinatie met vergunning op grond van Wvo.

Vanuit de inrichting wordt het ballastwater van het dok, hemelwater afkomstig van de aanwezige schepen en pontons en huishoudelijk afvalwater op het oppervlaktewater geloosd. De lozing van huishoudelijk afvalwater op oppervlaktewater zal uiterlijk 1 januari 2005 worden beëindigd en op het openbaar riool zijn aangesloten. De overige binnen de inrichting vrijkomende afvalwaterstromen worden, na passering van zuiveringstechnische voorzieningen, al op het openbaar riool geloosd. De lozingen geven geen aanleiding voor het aanvragen van een Wvo (Wet verontreiniging oppervlaktewateren)-vergunning en coördinatie met deze Wm-aanvraag is dan ook niet noodzakelijk.

◇ Gevolgde procedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wm.

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Awb en in hoofdstuk 13 van de Wm.

In overeenstemming met het bepaalde in artikel 8.6 van de Wm en de artikelen 3:17 en 3:19, 1^e lid, Awb hebben wij met onze brief van 8 juli 2003, nr. 2003-12.283a/28, MV de ontvangst van de genoemde aanvraag aan SBG bevestigd. Bij brieven van gelijke datum, nr. 2003-12.283b/28, MV hebben wij een exemplaar van de aanvraag om advies verzonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs.

Bij brieven van 26 september 2003, nr. 2003-16.670a/39, MV t/m 2003-16.670c/39, MV hebben wij een exemplaar van het ontwerpbesluit gezonden aan vergunningaanvraagster en tevens mede om advies verzonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs. Daarbij zijn de adviseurs in de gelegenheid gesteld binnen 4 weken na aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit (ter inzage van 29 september t/m 27 oktober 2003) ons college terzake van dit ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb).

Tevens hebben wij aan de bewoners/gebruikers van percelen in de directe omgeving rond de hier betreffende inrichting bij ons schrijven van gelijke datum, nr. 2003-16.670d/39, MV, een kennisgeving met betrekking tot de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden (artikel 13:4, sub b van de Wm; 'bekendmaking aan de direct omwonenden/gebruikers van panden in de directe omgeving van de inrichting/het bedrijf').

Van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit (terinzage van 29 september t/m 27 oktober 2003) en de mogelijkheid tot het inbrengen van bedenkingen tegen het ontwerpbesluit is mededeling gedaan in de navolgende kranten:

- De Gron. Gezinsbode van 26 september 2003 (reg.nr. 2003/0388/MV) en
- de Nederlandse Staatscourant van 26 september 2003 (reg.nr. 2003/0390/MV).

In overeenstemming met artikel 3.21, lid 1, sub b, Awb is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbesluit terinzage gelegd.

Binnen de daarvoor gestelde termijn van terinzagelegging zijn bij ons college géén mondelinge en/of schriftelijke bedenkingen tegen het ontwerpbesluit ingebracht (art.3:24, lid 1 Awb). Ook is van de geboden gelegenheid tot het doen plaatsvinden van een gedachtenwisseling met de vergunningaanvraagster en het bevoegd gezag over het ontwerpbesluit géén gebruik gemaakt (art.3:25, lid 1, Awb).

- ✓ *Bij schrijven van 2 oktober 2003, kenm.MdG 03.5135/02.2212 heeft het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's aan ons college kenbaar gemaakt dat de door hen ontvangen ontwerpbesluit hen geen aanleiding geeft om advies uit te brengen.*

Sedertdien zijn tenminste vier weken verstreken en zijn aan ons college, met uitzondering van het Waterschap Hunze en Aa's, verder door de bij deze procedure betrokken adviseurs géén adviezen uitgebracht. Gelet op het vorenstaande kunnen wij thans een besluit nemen.

Van de terinzagelegging van het besluit (ter inzage van 10 november t/m 22 december 2003) en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan in de navolgende kranten:

- De Gron. Gezinsbode van 7 november 2003 (reg.nr. 2003/0425/MV) en*
- de Nederlandse Staatscourant van 7 november 2003 (reg.nr. 2003/0426/MV).*

2. GRONDEN VAN DE BESLISSING

➤ Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag

Wij hebben bij het nemen van onze beslissing de volgende aspecten betrokken, respectievelijk hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten. In verband met de op de voorliggende aanvraag te nemen beslissing overwegen wij het volgende:

➤ Doel en uitvoering van de inrichting

SBG is een scheepswerf welke is gevestigd in één van de Scandinavische havens (i.c. Zweedse Haven) aan de Bornholmstraat 10 te Groningen, waar scheepsbouw, reparatie en onderhoud aan schepen plaatsvindt. In hoofdzaak worden onderhoud- en reparatiewerkzaamheden verricht aan stalen schepen, maar ook aan houten schepen en/of arken met betonnen casco worden deze werkzaamheden uitgevoerd. De lengte van de schepen waaraan wordt gewerkt varieert, doch kunnen stalen schepen zijn met een lengte (langs de waterlijn gemeten) van meer dan 25 meter.

De binnen de inrichting uit te voeren werkzaamheden aan schepen bestaan onder meer uit:

- ☞ metaalbewerking;
- ☞ timmerwerk (o.a. interieurs);
- ☞ schilderwerk; gritstraal- en/of verfspuitwerkzaamheden worden niet uitgevoerd;
- ☞ betonbouw; t.b.v. casco's woonarken (ca. 10 stuks op jaarbasis);
- ☞ inbouw en reparatie van motoren;
- ☞ reiniging van onderwaterschepen (scheepshuid) m.b.v. hogedrukspuit;
- ☞ dokken van schepen.

De inrichting is hoofdzakelijk gelegen op oppervlaktewater; voor de toegang tot de inrichting en ten behoeve van de opslag van materiaal wordt gebruik gemaakt van de omringende kade. Om de bedrijfsactiviteiten uit te voeren is een dok met toegangsponton, een opslagponton en zijn twee werkschepen aanwezig.

Het dok wordt gebruikt voor het droogleggen van schepen om deze vervolgens schoon te spuiten en/of reparaties uit te voeren aan onderwaterschepen. Tevens worden in het dok betoncasco's voor woonarken vervaardigd. De betonmortel hiervoor wordt kant-en-klaar per betonwagen aangeleverd en via een gesloten systeem in de mal op het dok gepompt.

De werkschepen worden voornamelijk gebruikt als werkplaats en opslagplaats voor diverse hulpstoffen en apparatuur. Daarnaast bevat één van de werkschepen tevens een kantoor, kantine, sanitaire voorzieningen alsmede een kraan om lasten te kunnen verplaatsen.

Op jaarbasis worden circa 40 schepen gerepareerd/onderhouden waarvan circa 25 schepen in het dok. De lengte van de schepen is in principe onbeperkt, met de beperking dat de lengte van de dokken schepen niet groter is dan de lengte van het dok.

De bedrijfstijden van SBG zijn van maandag tot en met vrijdag van 7:00 tot 21:00 uur en op zaterdag van 8:00 tot 17:00 uur. Incidenteel (enkele malen per jaar) kan het voorkomen dat er buiten de gangbare bedrijfstijden werkzaamheden worden uitgevoerd.

➤ ***Vergunningsituatie***

Bij besluit van 23 september 1998 is door burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen onder nummer 2498H vergunning ingevolge de Wm verleend voor het oprichten en in werking hebben van deze inrichting.

➤ ***Milieueffectrapportage / beoordelingsplicht***

Gelet op de aard van het bedrijf, is het bedrijf niet m.e.r.-plichtig ingevolge het besluit milieueffectrapportage. Eveneens is de m.e.r.-beoordelingsplicht, ingevolge het besluit milieueffectrapportage, niet van toepassing. Ook is het bedrijf niet m.e.r.-plichtig ingevolge de provinciale milieuverordening (PMV) van de provincie Groningen.

➤ ***Beleidskaders***

IPPC-richtlijn en BREF-documenten

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen Lidstaten vergunningen af moeten geven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. De richtlijn heeft betrekking op nieuwe installaties en belangrijke veranderingen in bestaande installaties. De vergunningen voor deze installaties moeten uiterlijk in oktober 2007 zijn aangepast aan de richtlijn. De vergunningen moeten voorwaarden bevatten die gebaseerd zijn op de best beschikbare technieken (BAT), zoals die in de richtlijn zelf zijn gedefinieerd. Deze voorwaarden zijn erop gericht om een hoog niveau van milieubescherming te bereiken.

Om de uitwerking van de BAT in te vullen wordt in het kader van de IPPC-richtlijn een uitwisseling van informatie georganiseerd tussen Lidstaten en de betrokken industrieën. Bij die informatie-uitwisseling komen ook monitoring en toekomstige ontwikkelingen aan de orde.

De uitwisseling van informatie levert zgn. BAT reference documents (BREF's) op, waarmee door de Lidstaten rekening moet worden gehouden bij het bepalen van de best beschikbare technieken in het algemeen of in specifieke gevallen en bij het opstellen van vergunningvoorwaarden.

IPPC categorie 6.7 ("Installaties voor de oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen worden gebruikt, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vocht dicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren, met een verbruikscapaciteit van meer dan 150 kg oplosmiddelen per uur of 200 ton per jaar"), kan van toepassing zijn op scheepswerven. Er is echter geen installatie (in casu vaste technische eenheid) voor de toepassing van oplosmiddelen aanwezig en het verbruik aan oplosmiddelen is beduidend minder dan 200 ton per jaar. Daarom vallen de activiteiten van SBG niet binnen bijlage I van de voornoemde Richtlijn. Dat betekent dat voor deze activiteit geen BREF van toepassing is.

Doelgroepenbeleid

Op 31 maart 1993 heeft de Minister van VROM, mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Economische Zaken, een milieubeleidsadvies verzonden aan de overheidsinstanties betrokken bij de vergunningverlening en handhaving van de milieuwetgeving bij scheepsbouw- en reparatiebedrijven. Dit advies is als onderdeel van de doelgroepenbenadering in gezamenlijk overleg opgesteld in het Milieu-overleg Scheepsbouw en Scheepsreparatie (MOSS).

In 1995 is voor de gehele metaal- en elektrotechnische industrie een intentieverklaring ondertekend. De daarin gekozen aanpak is door de bevoegde overheden en de branche gezamenlijk bepaald.

De scheepsbouw- en reparatie valt onder deze intentieverklaring, die loopt tot 2010.

Voor iedere bedrijfstak binnen de branche is of wordt een werkboek ontwikkeld, waarin de specifieke milieumaatregelen per activiteit beschreven zijn/worden. Het kan worden gebruikt voor het opstellen van een bedrijfsmilieuplan (BMP). Voor de bedrijfstak scheepsbouw- en –reparatie is reeds een definitief werkboek milieumaatregelen afgerond (module C.6). Deze module is ontwikkeld in overleg tussen de overheid en de Vereniging Nederlandse Scheepsbouw Industrie (VNSI) als vertegenwoordiger voor de bedrijfstak scheepsbouw en –reparatie. De module is derhalve zoveel mogelijk afgestemd op de dagelijkse praktijk binnen de bedrijfstak.

Op basis van een (medio 2002) door de bedrijfstak Metalektro ontwikkelde BMP-potentieeltoets is door ons nagegaan of het opstellen van een BMP meerwaarde heeft voor de inrichting SBG. Uit deze toets is geen aanleiding gebleken tot het opstellen van een BMP voor de bedrijfssituatie van SBG. Ten aanzien van aspecten waarvoor wij dat nodig achten, verbinden wij voorschriften n.a.v. het Werkboek aan deze vergunning.

Natuurbeschermingswet, de Vogel- en Habitatrichtlijn, de Flora- en faunawet

Ten aanzien van de vestigingslocatie van SBG, op een al bestaand bedrijfsterrein, is bij ons géén informatie bekend waaruit blijkt dat het gebied als beschermd gebied ingevolge de Natuurbeschermingswet en/of Habitatrichtlijn en/of Flora- en faunawet is aangewezen en hiermee rekening moet worden gehouden bij onderhavige vergunning dan wel eventuele ontheffingen in dit kader zijn vereist.

✦ **Beoordeling van de aanvraag**

Thans volgt een beoordeling van de aanvraag aan de hand van de artikelen 8.8 t/m 8.10 van de Wm. In eerste instantie worden daarbij op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wm de volgende aspecten betrokken:

- A. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- B. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken en de maatregelen die zijn genomen of mogelijkheden die zijn te treffen om deze gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- C. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen;
- D. Overige wettelijke overwegingen.

ad A. De bestaande toestand van het milieu

De inrichting is gevestigd op het industrieterrein "Groningen Zuidoost" te Groningen en is voor het grootste deel op oppervlaktewater gelegen. De omringende kade wordt gebruikt voor de toegang en voor de opslag van diverse materialen. De oostelijke kade is voorzien van een betonverharding en in eigendom van het naastgelegen bedrijf Lasauléc. Deze kade evenals een gedeelte van het oppervlaktewater is voorzien van een overkapping, waaronder SBG deels haar activiteiten uitvoert dan wel opslag van materialen heeft gerealiseerd. Het betreft in dezen opslag van enkel niet gevaarlijke stoffen en materialen.

De zuidelijke kade is niet verhard en is in eigendom van de gemeente Groningen. De inrichting wordt ontsloten door de Bornholmstraat. Verder is ontsluiting per schip mogelijk via het aangrenzende Winschoterdiep. Zolang de inrichting actief is zijn er over het in bedrijf zijn van de inrichting geen klachten bekend.

ad B. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden voor beperking van die gevolgen c.q. tot bescherming van het milieu.

De bescherming van het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op de verbetering van het milieu, de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen, de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen alsmede de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en/of goederen van en naar de inrichting. De onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer vormen onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm. Op deze aspecten wordt, voor zover relevant, hieronder eveneens nader ingegaan.

De inrichting maakt deels gebruik van faciliteiten welke beschikbaar zijn gesteld door het naastgelegen bedrijf Lasaulec. Het betreft ondermeer de oostelijke kade en de overkapping. Hoewel deze kade en overkapping feitelijk niet in eigendom zijn van de vergunninghouder, mag dit geen belemmering voor de vergunninghouder vormen ten aanzien van eventueel te treffen maatregelen die nodig zijn ter bescherming van het milieu.

Schepen welke ter onderhoud of reparatie zijn afgemeerd in het dok of aan/bij werkschepen maken op dat moment onderdeel uit van de inrichting. De in deze vergunningen opgenomen bepalingen en voorschriften zijn daarop eveneens van toepassing.

De gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken alsmede de mogelijkheden tot bescherming van het milieu worden hierna puntsgewijs behandeld:

Afvalstoffen

In de inrichting ontstaan diverse afvalstoffen. Ook afvalstoffen welke vrijkomen van schepen die binnen de inrichting worden gerepareerd of onderhouden zijn afvalstoffen welke binnen de inrichting worden geproduceerd. Afhankelijk van de plaats waar afvalstoffen vrijkomen, worden deze tijdelijk op het onderhanden schip, het dok, de werkschepen of het opslagponton opgeslagen. Grotere hoeveelheden sloopmaterialen worden direct bij vrijkomen of na afronding van het onderhanden werk afgevoerd. Afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars of verwerkers.

De binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen betreffen onder meer:

- verf- en teerresten van onderwaterschepen;
- metaalafval;
- houtafval;
- afgewerkte oliën;
- restanten laselektroden;
- slijpsel, biksel en veegvuil;
- betonresten van de bouw van casco's;
- lege verfblikken, kwasten, rollers, ed.;
- bilgewater (verontreinigd met olie en slib) uit onderhanden schepen;
- olieresten en slib uit de bezinkinrichting van het dok.

Met betrekking tot de beoordeling of sprake is van bedrijfs- of gevaarlijk afval geldt de Europese afvalstoffenlijst (Eural), welke per 1 januari 2002 in werking is getreden.

SBG dient zorg te dragen voor de correcte omgang (inzameling en opslag), afvoer en registratie van de vrijgekomen bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen; hieromtrent zijn voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Afvalscheiding:

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheersplan (§ 14.4.1) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. De scheidingsverplichtingen voor de inrichting zijn in een voorschrift opgenomen.

Afvalpreventie:

Het afvalstoffenbeleid heeft als doelstelling om te komen tot een verdere vermindering van de hoeveelheid vrijkomende afvalstoffen (preventie). Het preventiebeleid richt zich daarbij vooral op het voorkomen en beperken van het ontstaan van afvalstoffen en het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron. In de aanvraag heeft SBG de aard en omvang van de vrijkomende afvalstromen vermeld alsmede aangegeven dat vrijgekomen materialen (hout en metaal) zoveel mogelijk intern zullen worden hergebruikt. Gelet op de aard en omvang van de geproduceerde afvalstromen verbinden wij geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op afvalpreventie.

Afvalwater

De afvalwaterstromen die binnen de inrichting vrijkomen bestaan uit huishoudelijk afvalwater, ballastwater van het dok, spuitwater van de hogedrukreiniger, hemelwater afkomstig van schepen/pontons en hemelwater van de dokvloer.

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater afkomstig van o.a. sanitair wordt in de huidige situatie, zonder behandeling, op het oppervlaktewater geloosd. De verwachte hoeveelheid huishoudelijk afvalwater alsmede de samenstelling is vergelijkbaar met hetgeen wordt geloosd vanuit een woonschip. De lozing valt onder het regime van het "Lozingenbesluit huishoudelijk afvalwater".

Op uiterlijk 1 januari 2005 dient deze lozing op het oppervlaktewater te zijn beëindigd. Het huishoudelijk afval dient vanaf dat tijdstip op het openbaar riool te worden geloosd of mag enkel nog na passering van een IBA-systeem (Individuele Behandeling Afvalwater) op het oppervlaktewater worden gebracht. SBG heeft in haar aanvraag aangegeven om vóór 1 januari 2005 de lozing van huishoudelijk afvalwater op het openbaar riool te realiseren. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden omtrent deze voorgenomen aansluiting van huishoudelijk afvalwater op het openbaar riool.

Ballastwater

Ballastwater van het dok wordt rechtstreeks op het oppervlaktewater geloosd. Het betreft hierbij oppervlaktewater dat tijdens het afzinken is ingenomen en vervolgens, zonder enige toevoeging, tijdens het uitdokken wordt geloosd. Ten aanzien van het ballastwater is derhalve geen verontreiniging van het oppervlaktewater te verwachten. Hiervoor zijn geen nadere voorschriften aan de vergunning verbonden.

Hemelwater

Het hemelwater van de werkschepen, schepen waaraan wordt gewerkt en de pontons welke tot de inrichting behoren stromen rechtsreeks af op het oppervlaktewater. Aan deze lozingen van hemelwater worden in deze vergunning geen nadere voorschriften gesteld omdat deze niet verontreinigd zijn. Een uitzondering hierop vormt hemelwater dat op het dek van het dok neerslaat. Vanwege de werkzaamheden aan ingedokte schepen bestaat de kans dat dit hemelwater verontreinigd raakt. Dit water wordt daarom via een zuiveringstechnische voorziening geleid (bezinkput, buffer/nabezinktank en olieafscheider) alvorens dit op het openbaar riool wordt gebracht.

Spuitwater hogedrukreiniger

Met behulp van een hogedrukreiniger worden binnen de inrichting de scheepshuiden van ingedokte schepen schoongespoten om eventuele reparaties of onderhoudsactiviteiten te kunnen uitvoeren. Het hierbij vrijkomende afvalwater bevat o.a. deeltjes aangroei (organisch) en loszittende roest- en verfdeeltjes. Het waterverbruik van de hogedrukreiniger wordt op ca. 10 m³ leidingwater per jaar geschat. Evenals het hemelwater van het dok, wordt ook het spuitwater van de hogedrukreiniger over de zuiveringstechnische voorziening op het dok geleid en vervolgens op het riool gebracht. Om diffuse emissie van verontreinigde waternevel als gevolg van hogedrukspuiten te voorkomen, worden afschermbrengende maatregelen getroffen.

Door middel van de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer is de Provincie bevoegd gezag om, ter bescherming van het riool en de daarbij behorende apparatuur, bepalingen aan de lozingen te verbinden in de Wm-vergunning. In overeenstemming met deze Instructieregeling zijn voor afvalwaterlozingen in het openbaar riool voorschriften in deze Wm-vergunning opgenomen. Tevens zijn voorschriften aan deze vergunning verbonden welke een goede werking van de zuiveringstechnische voorziening op het dok waarborgen.

➤ **Bodem**

De activiteiten binnen de inrichting vinden met name plaats op het oppervlaktewater. Het aspect bodem is, met uitzondering van opslag van materiaal op de kaden niet aan de orde. Op de kaden wordt echter enkel materiaal opgeslagen op de verharde delen; het betreft materialen welke niet milieubelastend zijn met een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. Behoudens een voorschrift dat geen potentieel milieubelastende stoffen/materialen op de kaden mogen worden opgeslagen; worden geen nadere eisen t.a.v. bodemonderzoek, bodembescherming of aanvullende bodembeschermende maatregelen voorgeschreven.

➤ **Energie**

In de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van de ministers van Economische Zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu is beschreven op welke wijze het energieaspect moet worden opgenomen in de milieuvergunning al het bedrijf niet deelneemt aan het convenant Benchmarking of de tweede generatie Meerjarenaafspraken energie-efficiency (MJA-2). In deze circulaire is ook aangegeven boven welke grenzen het verbruik van een inrichting relevant genoeg moet worden geacht om voorschriften in de vergunning op te nemen. Wij willen wat dit betreft de beleidslijn in de Circulaire volgen. Dat houdt in dat wij het onderwerp als relevant beschouwen als er sprake is van een elektriciteitsverbruik groter dan 50.000 kWh of een gasverbruik van 25.000 m³ per jaar. Grofweg komt dit overeen met een energierekening van ongeveer € 7000 per jaar.

SBG is niet toegetreten tot het convenant Benchmarking of de MJA-2 en behoort ook niet tot een categorie bedrijven waarvoor toetreding tot één van deze convenanten mogelijk is.

Binnen de inrichting wordt naar verwachting ± 10.000 kWh elektriciteit en 4.500 liter stookolie per jaar verbruikt; er is (nog) geen aansluiting op het aardgasnet aanwezig.

Het elektriciteitsverbruik van de inrichting is lager dan de grens zoals die in de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' is aangegeven. Behoudens een registratie-, en rapportagevoorschrift t.a.v. energieverbruik, achten wij het derhalve niet nodig om verdergaande onderzoeksvoorschriften aangaande energie in deze vergunning op te nemen.

➤ **Geluid en trillingen**

Toetsingskader

a. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

- **Geluidszone**

Bij het Koninklijke Besluit van 24 december 1991, KB nr. 91.011915, is volgens de Wet geluidhinder rond het industrieterrein 'Groningen Zuidoost' een geluidszone vastgesteld.

Het industrieterrein, waarop deze geluidszone betrekking heeft, is gelegen aan de zuidoostzijde van de stad Groningen. Het industrieterrein bestaat feitelijk uit een complex van min of meer afzonderlijke industrieterreinen, dat wordt begrensd door infrastructurele werken. Op de vastgestelde zonegrens mogen de op het industrieterrein aanwezige bedrijven gezamenlijk een maximale geluidsbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) van 50 dB(A) etmaalwaarde produceren. Uit het laatste traject van het geluidssaneringsonderzoek van het industrieterrein bleek dat er geen sprake meer was van een saneringssituatie. Voor de woningen buiten het industrieterrein maar die binnen de 50 dB(A) geluidszone zijn gelegen is door de Minister van VROM een Maximale Toelaatbare Gevelbelasting (MTG) van 55 dB(A) vastgesteld. Voor (bedrijfs) woningen die zijn gelegen op dit industrieterrein gelden wettelijk geen grenswaarden. Echter streven wij voor eventuele aanwezige woningen op het industrieterrein naar een maximale geluidsbelasting van 65 dB(A).

- *Wijzigingen bestemmingen*

Door het herzien van het bestemmingsplan Buitengebied Groningen 1998 en door het vaststellen van het Bestemmingsplan Eemspoort heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen het industrieterrein en de geluidszone in oostelijke richting uitgebreid.

Een ander deel van het industrieterrein, ten westen van de Europaweg (Rijksweg 7), wordt met de komst van 'Europapark' aan het gezondeerde terrein onttrokken. Het bestemmingsplan zal door de gemeente Groningen worden aangepast zodat er op dit gebied woningen, winkels en een voetbalstadion kunnen worden gerealiseerd.

De toetsing van de geluidsbelasting veroorzaakt door het industrielawaai is uitgevoerd op de nieuwe zonegrens die volgens het bestemmingsplan Buitengebied Groningen 1998 en Eemspoort is vastgesteld.

- *Grenswaarden en bedrijfssituaties*

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de representatieve bedrijfssituatie, de bedrijfssituatie van de inrichting zoals die onder normale omstandigheden kan voorkomen en die maatgevend is voor de geluidsbelasting. Op grond van de Handreiking 'Industrielawaai en Vergunningverlening' is het mogelijk om voor afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, die slechts gedurende een beperkt aantal dagen per jaar optreden, hogere geluidsgrenswaarden te vergunnen.

- *Ligging van de inrichting van de Scheepswerf SBG*

De inrichting van de Scheepswerf SBG is gelegen aan de Bornholmstraat in de Zweedsehaven.

De dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein liggen op circa 800 meter ten noorden van de inrichting. Deze woningen zijn gelegen aan het Damsterdiep.

ad a. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De representatieve bedrijfssituatie

Bij de aanvraag om vergunning is een akoestisch onderzoek toegevoegd, rapportnummer 02271.E01 van 11 april 2003. Dit onderzoek is gebaseerd op een rekenmodel dat afwijkt van onze zone rekenmodel. Om die reden wijken de rekenresultaten van dit onderzoek iets af van de rekenresultaten die wij met het zonemodel hebben berekend.

Binnen de inrichting van Scheepswerf SBG vindt onderhoud en reparatie werkzaamheden aan metaalschepen met een lengte die langer is dan 25 meter.

De werkzaamheden bestaan uit de volgende handelingen:

- Het uitwendig reinigen van de scheepshuid met behulp van een hogedrukreiniger, 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode;
- Laswerkzaamheden met behulp van een lasapparaat, 10 uur gedurende de dagperiode en 3 uur gedurende de avondperiode;
- Het slijpen van metaal met hulp van een slijpschijf, 2 uur gedurende de dagperiode en 30 minuten gedurende de avondperiode;
- Metaalbewerkingen bestaande uit onder anderen hameren op de scheepswand, 1 uur gedurende de dagperiode;
- Het ontroesten met behulp van een naaldtrilhamer, 2 uur gedurende de dagperiode;
- Het vol en leegpompen van de dok met behulp van compressoren, 1 uur gedurende de dagperiode.

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting bedraagt het geluidsniveau op de dichtstbijgelegen zonegrens 32 dB(A) en 24 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode. De geluidsbijdrage afkomstig van de scheepswerf SBG zorgt niet voor een overschrijding van de vastgestelde zonegrens.

De geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein, waarvan een MTG waarde van 55 dB(A) is vastgesteld, bedraagt ten hoogste 36 dB(A) en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode.

De geluidsbijdrage afkomstig van de inrichting van Scheepswerf SBG zorgt niet voor een overschrijding van de vastgestelde zonegrens en de vastgestelde MTG waarde bij de woningen aan het Damsterdiep.

ad b. De voorkomende maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Het akoestisch onderzoek heeft het maximale geluidsniveau veroorzaakt door de werkzaamheden niet berekend. Om die reden hebben wij het maximale geluidsniveau alsnog berekend. Hiertoe is gebruik gemaakt van maximale bronvermogens die elders bij scheepswerven zijn gemeten en berekend.

Binnen de inrichting worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het hameren op de scheepswand (dagperiode) en door het slijpen van metaal (avondperiode). Op de dichtstbijzijnde woningen aan het Damsterdiep bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 51 dB(A) en 37 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode.

De streefwaarde, namelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB wordt hierbij overschreden. Aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau wordt ruim voldaan.

ad. c. Verkeer van en naar de inrichting

Het verkeer van en naar de inrichting vindt nagenoeg niet plaats. Aangezien nabij de Bornholmstraat geen woningen zijn gesitueerd kunnen wij concluderen dat het niet noodzakelijk is om aanvullende (middel) voorschriften in deze vergunning op te nemen, ter voorkoming dan wel beperking van geluidhinder door transportbewegingen.

Trillingshinder

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tussen de dichtstbijzijnde woningen en de inrichting is trillingshinder niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

✦ Geur

Vanwege de aard van de bedrijfsmatige activiteiten is het geuraspect geen relevant onderwerp voor de inrichting.

✦ Grondstoffenverbruik

Bij de beslissing op de aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Het beleid van de overheid richt zich in dezen op een zuinig gebruik van primaire grondstoffen en de toepassing van milieuvriendelijke grond- en hulpstoffen. Om hier invulling aan te geven heeft SBG in de aanvraag aangegeven om bij de bedrijfsvoering zoveel mogelijk oplosmiddelarme producten (coatings en verven) toe te passen en waar mogelijk reststukken hout en metaal te hergebruiken.

In deze vergunning is een voorschrift opgenomen om waar mogelijk oplosmiddelarme producten toe te passen en een voorschrift tot registratie van de soorten en verbruikshoeveelheden grondstoffen en hulpstoffen. De aard van de activiteiten alsmede de in bijlage 1 van de aanvraag opgenomen verbruiksgegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons geen aanleiding om hiervoor verdergaande voorschriften op te leggen aan SBG.

✦ Waterverbruik

Wij stellen ons op het standpunt dat waterbesparing relevant is voor de milieuvergunning als het verbruik van leidingwater in de inrichting 5000 m³ of meer bedraagt. Binnen de inrichting SBG wordt slechts ca. 50 m³ leidingwater gebruikt op jaarbasis. Gezien de aard en de omvang van het verbruik van leidingwater worden in deze vergunning enkel een voorschrift verbonden omtrent de registratie van het jaarlijkse waterverbruik.

Lucht

Binnen de inrichting vinden emissies naar de lucht plaats. De meest relevante luchtemissies worden veroorzaakt door:

- damp/stof dat vrijkomt bij lassen en snijbranden (lasrook);
- damp die vrijkomt als gevolg van verf- en conserveringswerkzaamheden;
- diffuse emissies als gevolg van slijpen en schuren;
- emissies afkomstig van de oliegestookte verwarmingsinstallatie.

Las- en snijactiviteiten

De emissies als gevolg van lassen en snijbranden zijn moeilijk in te schatten. Deze activiteiten vinden grotendeels in de open lucht plaats en de emissies worden ter plaatse niet afgezogen. Bij de genoemde werkzaamheden benedende in het schip worden, in verband met ARBO-eisen, de lasdampen wel afgezogen. Deze emissies worden daarbij ongezuiverd afgevoerd naar de buitenlucht.

In het eerder genoemde Werkboek Metalektro is een stappenplan opgenomen waarmee kan worden vastgesteld of nabehandeling (bijvoorbeeld afzuigen en filteren) van de lasrook noodzakelijk is. Dit is onder meer afhankelijk van de toegepaste lastechniek, het materiaal wat wordt gelast en het jaarverbruik van laselektrodes of -draad. Middels een aantal Amvb's (waaronder "opslag- en transportbedrijven milieubeheer" en "motorvoertuigen milieubeheer") wordt nabehandeling van lasrook voorgeschreven bij een groter verbruik dan 1000 kg elektrodes en draad per jaar. SBG geeft in haar aanvraag aan in totaal ca. 700 kg elektrodes en/of lasdraad per jaar te gebruiken. Gelet op dit verbruik is onze conclusie dat het niet redelijk is om afzuiging en nabehandeling van de lasrook bij SBG voor te schrijven.

Verven en conserveren

Als gevolg van het verven en conserveren van schepen in het dok kunnen onder meer verfdeeltjes en oplosmiddelen (vluchtige organische stoffen) worden geëmitteerd naar de lucht. Binnen de inrichting vinden geen verfspuitwerkzaamheden plaats maar wordt enkel geleverd met behulp van kwasten en/of rollers, hetgeen van positieve invloed is op een zo laag mogelijke emissie van verfdeeltjes en oplosmiddelen.

De emissie van oplosmiddelen kan verder beperkt door het gebruik van soorten oplosmiddelarme verven en coatings. In de aanvraag geeft SBG aan haar emissies van oplosmiddelen zoveel mogelijk te beperken door het toepassen van oplosmiddelarme producten; hetgeen in deze vergunning is vertaald in een voorschrift.

Welke producten als oplosmiddelarm kunnen worden beschouwd volgt rechtsreeks uit § 3.4.21 van de Ner (Nederlandse emissierichtlijn). Ten aanzien van grond- en hulpstoffen (waaronder verstaan verven en coatings) alsmede de verbruiken ervan is een registratievoorschrift in deze vergunning opgenomen.

Daarnaast zal een aantal 'good housekeeping'-maatregelen in verband met het verwerken van verf en coatings moeten worden opgenomen in de dokvloerdiscipline. Volledigheidshalve verwijzen wij hiervoor naar de Modelregeling dok- en hellingvloerdiscipline van de VNSI/FME.

Overige emissies

Als gevolg van schuren en slijpactiviteiten kunnen stofdeeltjes worden geëmitteerd; deze diffuse emissies treden voornamelijk op in de buitenlucht en worden niet afgevangen of behandeld. In deze beschikking hebben wij derhalve voorschriften opgenomen om dergelijke activiteiten waarmogelijk in de werkplaatsen uit te voeren, stofverspreiding/ verwaaiing zoveel mogelijk te voorkomen en ten aanzien van het opruimen van vrijgekomen stofdeeltjes. Binnen de inrichting treedt voorts nog een emissie op van de oliegestookte verwarmingsinstallatie op een werkschip.

Deze emissie achten wij niet zodanig van omvang dat het noodzakelijk is om hierover in de beschikking nadere voorschriften op te nemen. Wel zijn voorschriften opgenomen inzake keuringen en onderhoud van de stookinstallatie.

✦ **Opslag**

Binnen de inrichting worden diverse grond- en hulpstoffen opgeslagen. Daarbij valt te denken aan hout, stalen platen en pijpen, maar ook aan stoffen met meer veiligheids- en milieurisico's, zoals samengeperste of vloeibare gassen, verschillende soorten verven en verdunner en (gevaarlijke) afvalstoffen. In haar aanvraag geeft SBG aan om grondstoffen naar gelang het onderhanden werk te zullen aanschaffen, hetgeen de voorraden zo veel als mogelijk zal beperken.

Materialen

Materialen zoals hout en metaal worden zoveel mogelijk opgeslagen op het opslagponton, de werkschepen of op het onderhanden schip. Ook kan de verharde kade aan de oostzijde als tijdelijke opslaglocatie voor dergelijke materialen fungeren. Kleinere materialen zoals bevestigingsmiddelen, touwen, staalkabels en overige materialen worden opgeslagen in opslagcontainers op het toegangsponton.

Gassen

Binnen de inrichting zijn een aantal soorten samengeperste en vloeibare gassen voorhanden; het betreft kooldioxide, propaan en zuurstof. De drukhouders waarin deze gassen zijn verpakt bevinden zich in de opslagvoorzieningen op het toegangsponton. De menggassen ten behoeve van het lassen/snijden zijn opgeslagen in een aantal mobiele pakketten. De opslag van de gassen moet voldoen aan diverse eisen, welke zijn opgenomen in de voorschriften bij deze beschikking.

Gevaarlijke stoffen

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen zoals verven, coatings, ontvettingsmiddelen, e.d. zijn opslagvoorzieningen (i.c. kasten) conform CPR 15-1 aanwezig binnen de inrichting. Voor de beheersing van risico's tijdens de opslag van deze gevaarlijke stoffen zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen waardoor moet worden voldaan aan CPR 15-1. Daarnaast zijn voorschriften gesteld t.a.v. de omgang met dagvoorraden en het opruimen van morsingen.

Opslag dieselolie

Ten behoeve van de brandstofvoorziening voor de CV-verwarmingsinstallatie, pomp en aggregaat is een voorraad van maximaal 2 x 3000 liter dieselolie opgeslagen in de oliebunkers op het werkschip bij het dok. Deze oliebunkers maken onderdeel uit van de scheepsconstructie, welke moet voldoen aan de eisen voor transport van K-3 producten voor de binnenvaart. Het werkschip valt onder de Binnenschepenwet, waarvoor de scheepvaartinspectie het bevoegd gezag is; de regels van deze wet zijn reeds geldend. In dit besluit zijn derhalve geen voorschriften omtrent de constructie van het werkschip, alsmede de oliebunkers, opgenomen.

De constructie van leidingen en appendages t.b.v. de dieselolieopslag moeten voldoen aan hoofdstuk 3 van de CPR 9-2. Hierin worden de minimumeisen voor de uitvoering en de bedrijfsvoering van dergelijke opslaginstallaties aangegeven. De dieselolie wordt aangevoerd door een bunkerboot.

Ten aanzien van de overslagactiviteiten geldt dat hierbij géén lek- en morsverliezen mogen optreden, dergelijke activiteiten dienen conform de eisen uit § 3.5.3. van de CPR 9-2 te worden uitgevoerd.

Mocht onverhoopt toch een calamiteit optreden bij de verladingsactiviteiten dan dient overeenkomstig het gestelde onder hoofdstuk 3.7 van deze vergunning te worden gehandeld.

➤ **Veiligheid**

Het veiligheidsbeleid richt zich op het beheersen van risico's bij bedrijfsmatige activiteiten en het realiseren van een veilige woon-, werk- en leefomgeving. Bij de beslissing op de aanvraag worden de te eventueel verwachten veiligheidsrisico's betrokken, waarbij afweging plaatsvindt op basis van de getroffen (beheers-) maatregelen/-voorzieningen. De meest voorzienbare ongewone voorvallen/calamiteiten zijn in de aanvraag weergegeven. Deze betreffen onder anderen brandgevaar, explosiegevaar van gasflessen, olie lekkages en eventuele bedwelmingsgevaar ten gevolge van vluchtige stoffen. Daarbij is eveneens vermeld welke preventieve maatregelen/voorzieningen zijn getroffen of welke maatregelen bij het zich voordoen van een ongewoon voorval worden genomen om de gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Om te waarborgen dat deze maatregelen worden nageleefd, zijn deze in paragraaf 9.3 van de aanvraag aangegeven (beheers-) maatregelen/voorzieningen in deze vergunning vertaald naar voorschriften. Tevens zijn ten aanzien van het aspect brandveiligheid nadere voorschriften aan deze beschikking verbonden.

Gezien de aard en de hoeveelheden van aanwezige stoffen binnen de inrichting is het "Besluit risico's zware ongevallen" (BRZO '99) niet van toepassing op de inrichting van SBG.

➤ **Verkeer en vervoer**

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In de provincie Groningen is het verkeersbeleid vooral gericht op het in en nabij de stad Groningen terugdringen van autokilometers. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevend relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

De aan- en afvoer van materialen vindt hoofdzakelijk plaats per as. Grotere hoeveelheden staal en en/of hout worden daarnaast incidenteel per schip aangevoerd. Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van SBG geen overlast in de zin van verkeersshinder of filevorming. Ook is geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn derhalve van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot beperking van verkeer- en vervoersbewegingen in de vergunning op te nemen.

ad C. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen.

In de aanvraag wordt de actuele situatie binnen de werf beschreven, inclusief de toevoeging van het dok welke ondermeer aanleiding was voor deze revisievergunning. Eén in de aanvraag vermelde ontwikkeling betreft het realiseren van een aansluiting op het aardgasnet, hetgeen het stoken van verwarmingsinstallatie op stookolie overbodig zal maken. Omdat ten tijde van de aanvraag hiervoor nog geen concrete realisatietermijn is gegeven, is hiermee niet expliciet rekening gehouden in de voorschriften welke aan deze beschikking zijn verbonden.

Daarnaast bestaat het voornemen een vaste steiger te realiseren binnen de inrichting; hiervan is echter geen noemenswaardige invloed op het milieu te verwachten. De realisatie van een dergelijke steiger hoeft ons inziens niet te leiden tot het stellen van nadere voorschriften.

Bij ons zijn op dit moment geen verdere ontwikkelingen bekend die op de verlening van deze vergunning van invloed kunnen zijn.

ad D. Overige wettelijke overwegingen

Op grond van artikel 8.8, lid 2 van de Wm moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met het provinciaal Milieubeleidsplan en de richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden. Van de inhoud van het plan en van de richtwaarden mag bij de beslissing op de aanvraag alleen gemotiveerd worden afgeweken. In artikel 8.8, lid 3 van de Wm is aangegeven dat bij de beoordeling van de aanvraag de grenswaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wgh (milieukwaliteitseisen), zogenaamde instructieregels op basis van artikel 8.45 Wm en op grond van de provinciale milieuverordening en bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 Wm in acht moeten worden genomen.

Verder stelt artikel 8.9 van de Wet milieubeheer dat bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

⇒ **Provinciaal Milieubeleidsplan**

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan, dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermesting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire worden gehanteerd.

In de onderhavige vergunning is rekening gehouden met de relevante onderdelen van het POP.

⇒ **Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden**

De Besluiten luchtkwaliteit Wet milieubeheer kennen voor een beperkt aantal stoffen immissie grens- en richtwaarden. Van overschrijdingen van deze grens- en/of richtwaarden uit deze Amvb's is geen sprake.

⇒ **Grens- en richtwaarden die op basis van hoofdstuk 5 Wm gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder**

Zie onderdeel geluid

- ⇒ **Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening en van artikel 8.45 Wm**
Een deel van het afvalwater van de inrichting wordt geloosd op het openbaar riool. Op 1 maart 1996 zijn wetswijzigingen van de Wm en de Wvo in werking getreden. Dit heeft tot gevolg dat voor de meeste lozingen op rioleringen (ook wel indirecte lozingen genoemd) de nadelige gevolgen voor het milieu op grond van de Wm worden gereguleerd. Met inachtneming van de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (op grond van artikel 8.45 Wm) moeten in deze Wm-vergunning eisen worden gesteld aan deze lozing op het openbare riool. Ter bescherming van het riool hebben wij daarom in deze beschikking de voorschriften uit de instructieregeling overgenomen.

Met ingang van 8 mei 2002 (Stbl.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de PMV overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wm. In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

Net als in de PMV is ook in de nieuwe artikelen een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen dan ook alleen voorschriften worden opgenomen die in lijn zijn met of aanvullend nodig zijn op de regels, zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

- ⇒ **Ministeriële aanwijzing.**

Van een ministeriële aanwijzing, zoals wordt bedoeld in 8.27 Wm, is geen sprake.

- ⇒ **Strijd met algemene regels**

Bij onze beslissing op de aanvraag mag volgens artikel 8.9 Wm geen strijd ontstaan met de volgende algemene regels:

- De wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.
Wet geluidhinder: SBG valt onder categorie 13.3b van het Ivb. Een inrichting van deze categorie moet gelegen zijn op een gezoneerd industrieterrein. Dat is bij deze inrichting het geval.
Wet verontreiniging oppervlaktewateren: Voor het in werking hebben van de inrichting is geen Wvo vergunning vereist.

Volgens onze beoordeling zijn geen rechtstreeks werkende AMvB's zoals bedoeld in artikel 8.44 Wm van toepassing. Binnen het bedrijf zijn geen stookinstallaties aanwezig die onder een van de besluiten emissie-eisen stookinstallaties (BEES A en B) vallen. Ook de overige wetten, zoals genoemd in artikel 13.1, lid 2 Wm hebben geen raakvlakken met de aanvraag om vergunning van SBG. Wij concluderen dan ook dat er geen strijd ontstaat met rechtstreeks werkende AMvB's voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2 Wm.

➔ **Milieuzorg**

In de inrichting is geen bedrijfsplan of milieuzorgsysteem aanwezig. De omvang van de inrichting en de aard van de bedrijfsvoering is overigens te gering om een dergelijk plan of systeem te verlangen.

Registraties

SBG geeft in de aanvraag aan dat onder meer registraties van het energieverbruik en van de afvalstromen zullen worden bijgehouden. De uitvoering van voornoemde registraties is vastgelegd in voorschriften welke, onder de onderdelen Afval en Energie, aan deze beschikking zijn verbonden.

Dokvloerdiscipline

In bijlage 4 van de aanvraag is de binnen de inrichting te hanteren dokprocedure weergegeven. Ten opzichte van de "Modelregeling dok- en hellingvloerdiscipline van de VNSI en de FME" (zie bijlage 4 van het Werkboek milieumaatregelen Metaal- en elektrotechnische industrie; C6 scheepsbouw en -reparatie) ontbreken echter verschillende aspecten die wel aandacht moeten krijgen, zoals een regelmatige rapportage van de werking van het systeem, de doorwerking van de dokvloerdiscipline naar de onderaannemers en een uitwerking van de manier waarop iedere aanwezige in het dok van de inhoud van de dokvloerdiscipline op de hoogte wordt gesteld.

SBG dient binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking de dokprocedure hebben aangepast/aangevuld overeenkomstig de Modelregeling. Vervolgens is het bedrijf verplicht te handelen conform de eigen dokprocedure c.q. dokvloerdiscipline. Voorschriften hieromtrent zijn onder het onderdeel Algemeen opgenomen.

3. ONGEWONE VOORVALLEN

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zoals lucht-, water- of bodem verontreiniging, geluidhinder, stank, brand of explosie (kunnen) ontstaan dan wel wordt vermoed, dienen daarop door vergunninghouder de nodige acties te worden ondernomen. Omdat het hier gaat om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is ten aanzien van deze ongewone voorvallen van toepassing de regeling welke is neergelegd in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer ("Maatregelen in bijzondere omstandigheden"). Dit betekent dat bij een ongewoon voorval vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk melding dient te maken en onmiddellijk de nodige maatregelen dient te nemen op basis van hoofdstuk 17 van de Wm. Aangezien de regeling als uitputtend moet worden geacht, is er geen plaats meer voor regeling van die materie in een aan de vergunning te verbinden voorschrift. In deze moet dan ook worden volstaan met verwijzing naar hoofdstuk 17 van de Wm.

Volledigheidshalve is nog op te merken dat de meldingen aan het provinciaal bestuur in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06-53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nr. 050-3164632.

4. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de onderhavige inrichting en de werking daarvan, zoals voorzien in de voorliggende aanvraag kan worden verleend, indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden. Tegen het verlenen van de vergunning ingevolge de Wm bestaan daarom bij ons geen bedenkingen.

BESLISSING:

Gelet op het bepaalde bij en krachtens de Algemene wet bestuursrecht, de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, de Provinciale Milieuverordening van de provincie Groningen en overeenkomstig de bij de brief van J.P. van der Weele, Adviesburo voor Installatietechniek en Bouwfysica BV te Groningen, gedateerd 4 juli 2003, kenm. 02271, namens Scheepswerf SBG - DOKX te Groningen ingediende vergunningaanvraag en de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, besluiten wij:

- I.** aan Scheepswerf SBG - DOKX te Groningen ten behoeve van de bestaande inrichting aan de Bornholmstraat 10 te Groningen een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge artikel 8.4 juncto artikel 8.1, lid 1 sub b en c van de Wet milieubeheer te verlenen ten behoeve van nieuwbouw, reparatie en onderhoud van schepen op haar locatie kadastraal bekend gemeente Groningen, sectie P, nrs. 909 en 375 (ged.);
- II.** te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de volgende onderdelen:
 - * De gehele bijlagen 1 t/m 5 welke bij de aanvraag zijn gevoegd;
 - * De tekeningen/figuren 2, 3, 4 en 5 welke bij de aanvraag zijn gevoegd;
 - * Het akoestisch onderzoek 02271.E01, opgesteld door adviesbureau J.P. van der Weele, laatstelijk gewijzigd d.d. 11 april 2003, zoals en bij de aanvraag gevoegd.
- III.** aan de onder I genoemde vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden:

INHOUDSOPGAVE VOORSCHRIFTEN:

- A. Algemeen***
- B. Lucht***
- C. Opslag***
- D. Geluid en trillingen***
- E. Bodem***
- F. Energie***
- G. Afvalstoffen***
- H. Afvalwater***
- I. Veiligheid***
- J. Nazorg***
- K. Rechtsopvolging***

A. **ALGEMEEN**

1. De inrichting moet in werking zijn overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende onderdelen, tenzij in enig voorschrift van de vergunning anders is bepaald.

Bedrijfstijden

2. De inrichting mag uitsluitend van maandag tot en met vrijdag, van 07:00 – 21:00 uur en op zaterdag van 08:00 – 17:00 uur in werking zijn.
3. Van de bedrijfstijden mag maximaal 12 dagen per jaar worden afgeweken. Er moet een registratie worden bijgehouden van de dagen waarop van de werktijden is afgeweken.

Communicatie

4. Alle in de inrichting werkzame personen moeten zijn geïnformeerd over de voor hen van toepassing zijnde vergunningvoorschriften; dit geldt tevens voor personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.
5. Vergunninghouder dient minimaal één persoon aan te wijzen die in het bijzonder belast is met het toezicht op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde en die continu aanspreekbaar dient te zijn.

Zorgplicht

6. Degene die de inrichting drijft is gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van de inrichting te voorkomen of te beperken.
7. De gehele inrichting moet schoon en ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
8. De verlichting in de inrichting moet zodanig zijn dat voortdurend een behoorlijke oriëntatie binnen de inrichting mogelijk is en bij duisternis werkzaamheden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, zowel binnen als buiten werkruimten van de inrichting kunnen worden verricht. De verlichting dient echter zodanig te zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
9. Van het verrichten van voorgenomen (onderhouds-)werkzaamheden die een bovennormale beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben, moet vooraf melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen omtrent de wijze van het uitvoeren van deze werkzaamheden.
10. Binnen de inrichting mogen niet meer (milieu-)gevaarlijke grond- en hulpstoffen aanwezig zijn dan voor de goede bedrijfsvoering noodzakelijk is.
11. Optredende lekkages van perslucht, bij aansluitpunten voor persluchtapparatuur, dienen terstond te worden gerepareerd.
12. Vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
 - zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
 - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen;
 - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
13. Indien met gevaarlijke hulpstoffen wordt gewerkt dienen voldoende maatregelen te worden genomen om morsingen te voorkomen. Eventuele gemorste vloeistoffen dienen onmiddellijk te worden verwijderd met daartoe geschikte middelen/voorzieningen. Hiertoe dienen binnen de inrichting voldoende voorzieningen aanwezig te zijn voor het snel en veilig opvangen, afvoeren, neutraliseren en/of absorberen van lekvloeistoffen. Gebruikt absorptiemiddel moet als gevaarlijk afval worden afgevoerd.

Milieulogboek/centraal register

14. Binnen de inrichting dient een milieulogboek c.q. centraal register te worden bijgehouden waarin, vanaf het van kracht worden van de vergunning ten minste de volgende zaken in worden opgenomen dan wel worden bewaard:
 - a. deze beschikking + aanvraag, alsmede overige relevante (milieu-)vergunningen;
 - b. actuele normbladen, richtlijnen en overige publicaties waarnaar in de vergunning wordt verwezen;
 - c. resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven registraties en administraties;
 - d. bevindingen van alle keuringen, inspecties en controles die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn;
 - e. data inspecties, reiniging en onderhoud van de zuiveringstechnische voorzieningen;
 - f. ongewone voorvallen, incidenten en storingen die van invloed (kunnen) zijn op het milieu, alsmede de daarbij van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, duur, aard, oorzaak, windrichting) en de genomen maatregelen.
15. De in het milieulogboek c.q. centraal register op te nemen gegevens moeten op overzichtelijke wijze worden bijgehouden, worden bewaard en op eerste aanvraag aan daartoe bevoegde ambtenaren van de provincie Groningen ter inzage worden gegeven.
16. Gegevens welke ingevolge voorschrift A14 c, d, e en f in het milieulogboek dan wel centraal register moeten worden bijgehouden, dienen tenminste gedurende een periode van 5 jaren te worden bewaard.

Dokvloerdiscipline

17. Teneinde verontreiniging van het milieu in algemene zin ten gevolge van werkzaamheden aan schepen te voorkomen respectievelijk te beperken, moet binnen 2 maanden na het van kracht worden van deze vergunning de bestaande dokvloerdiscipline zijn aangepast overeenkomstig de "Modelregeling dok/hellingvloerdiscipline" opgesteld door VNSI en FME. De aangepaste regeling dient ter instemming aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
18. In de dokvloerdiscipline dient bijzondere zorg besteed te zijn aan:
 - a. het voorkomen van verwaaiing c.q. verspreiding van verontreinigende stoffen en/of afvalstoffen door het treffen van afscherm- en opvangvoorzieningen;
 - b. het schoonhouden en voortdurend in een goede en nette staat van onderhoud verkeren van het dok.
19. Binnen de inrichting dient te allen tijde volgens de geldende dokvloerdiscipline te worden gewerkt.

B. LUCHT

1. Uitmondningen in de buitenlucht ten behoeve van ventilatie van de lucht in de werkruimten mogen als gevolg van de uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen nadelige gevolgen dan wel hinder buiten de inrichting veroorzaken.
2. De in de inrichting te verrichten werkzaamheden moeten, voor zover daarbij emissies naar de lucht vrij (kunnen) komen, zoveel mogelijk in een werkplaats worden uitgevoerd indien de werkzaamheden dit redelijkerwijs toelaten.
3. In de open lucht te verrichten werkzaamheden, waarbij verwaaien van verf deeltjes en/of stof kan optreden, moeten organisatorische maatregelen en/of technische voorzieningen worden getroffen om emissies naar lucht zoveel mogelijk te beperken.

Las- en snijwerkzaamheden

4. Voordat er wordt aangevangen met laswerkzaamheden dienen aanwezige verflagen of andere verontreinigingen zoveel mogelijk te zijn verwijderd van te lassen oppervlakken.
5. Lichtverschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.
6. Lasapparatuur mag niet onnodig zijn ingeschakeld wanneer deze niet in gebruik is.

Conserveren/ verven

7. Verf- c.q. conserveringslagen mogen alleen handmatig worden verwijderd; er mag niet worden gestraald.
8. Het conserveren van (onderdelen van) schepen binnen de inrichting dient ingeval dit kwalitatief gezien mogelijk is, te worden uitgevoerd met oplosmiddelarme producten.
9. Verf- of conserveringsmiddelen mogen enkel met kwasten of verfrölers worden aangebracht; verfspuiten is niet toegestaan binnen de inrichting.
10. Conserveringswerkzaamheden aan de buitenzijde van objecten, welke worden uitgevoerd op, boven en in de onmiddellijke nabijheid van het oppervlaktewater, zijn alleen toegestaan wanneer er afdoende afscherm- en opvangmaatregelen zijn genomen om de emissie van stof- en verfdeeltjes naar het oppervlaktewater zoveel mogelijk te voorkomen dan wel te beperken.
11. Nabij verfverwerkingsplaatsen mag tijdens de verwerking van verf geen open vuur worden gebruikt, mag niet worden gerookt en moeten vonkvormende werkzaamheden worden geweerd of deugdelijk worden afgeschermd:
 1. in de gehele ruimte, wanneer deze werkzaamheden binnen plaatsvinden;
 2. binnen een straal van 25 meter, wanneer deze werkzaamheden in de buitenlucht geschieden.

Hout- en metaalbewerking

12. Tijdens schuren of slijpwerkzaamheden moet verwaaiing c.q. verspreiding van stof/slijpsel naar de omgeving worden voorkomen. Vrijgekomen stof of slijpsel moet direct na beëindiging van de werkzaamheden worden verzameld en opgeruimd.

C. OPSLAG

Opslag van gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage en opslag van olie

1. De opslag van gevaarlijke (afval-)stoffen, welke middels hoofdstuk 3 van de richtlijn CPR 15-1 zijn aangewezen en derhalve onder de werkingssfeer van deze richtlijn vallen, dient tenminste te voldoen aan het gestelde in de hoofdstukken 6, 7, en 11 van de richtlijn CPR 15-1.
2. Lege niet gereinigde emballage moet worden behandeld en bewaard als gevulde.
3. Overslag en aftappen van gevaarlijke vloeistoffen mag slechts plaatsvinden boven een vloeistofdichte voorziening van een zodanige constructie dat de te verladen vloeistoffen daarvan niet kunnen afvloeien. Onder een voor het aftappen van dergelijke vloeistoffen gereedstaand vat moet een doelmatige lekbak zijn aangebracht.
4. Oliehoudende vloeistoffen moeten zijn opgeslagen boven vloeistofdichte lekbakken waarin de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de overige opgeslagen stoffen kan worden opgevangen.
5. Toe te passen lekbakken voor gevaarlijke vloeistoffen dienen bestand te zijn tegen de stoffen die er worden opgeslagen en mechanisch van voldoende sterkte te zijn. Indien deze buiten gebouwen staan opgesteld dienen deze tegen inregenen zijn afgeschermd.
6. Opslagplaatsen van gevaarlijke en oliehoudende stoffen die zich binnen de reikwijdte van een kraan (waarmee lasten worden verplaatst) bevinden, dienen voldoende beschermd te zijn tegen beschadiging.

Dagvoorraad verf, verdunningsmiddelen en overige conserveringsmiddelen

7. In de werkplaatsen en op de werkplekken mogen verf, lak, verdunningsmiddelen en/of andere conserveringsmiddelen uitsluitend aanwezig zijn in een hoeveelheid die voor de goede gang van het dagelijks werk noodzakelijk is.
8. Indien de dagvoorraad aan verven, verdunningsmiddelen en/of andere conserveringsmiddelen tijdelijk buiten een opslagruimte is opgesteld, dient de plaats en wijze hiervan zodanig te worden uitgevoerd, dat dit is gevrijwaard tegen beschadigen, omvallen en dergelijke.
9. De plaats van de opslag van de dagvoorraad verf ed.moet ter plaatse vloeistofdicht zijn en/of vloeistofdicht zijn afgedekt, bijvoorbeeld door middel van afdekzeilen en/of plastic folie.
10. Verf- c.q. overige conserveringsresten dienen steeds zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de werkzaamheden, doch tenminste aan het einde van de werkdag te worden opgeruimd en dienen in gesloten verpakking te worden bewaard en worden overgebracht naar de daarvoor bestemde opslagplaatsen.

Gasflessen

11. Gasflessen mogen niet in de inrichting aanwezig zijn als goedkeuring, blijkens de ingeposte datum, niet of niet tijdig heeft plaatsgevonden door Stoomwezen BV of een, ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526, 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangegeven in het VLG.
12. Indien de uitwendige toestand van een fles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, ongeacht of de fles al dan niet nog is goedgekeurd, dient de fles ter herkeuring aan een daartoe erkende instantie te worden aangeboden.
13. Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam volgens het VLG op de fles is aangebracht.
14. Gasflessen moeten worden opgeslagen in een voldoende en adequate geventileerde en van onbrandbaar materiaal opgetrokken bergplaats welke is omgeven door een stevig hekwerk en goed is afgedekt tegen weersinvloeden.
15. Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld. Van een gasfles die in gebruik is moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn.

16. Lege gasflessen moeten als zodanig worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten net zoals gevulde flessen gescheiden worden opgeslagen naar de aard van het gevaarsaspect.
17. Gasflessen die niet aan een vaste plaats zijn gebonden, moeten buiten werktijd of als zij niet gebruikt worden op een vaste plaats zijn ondergebracht. Van een gasfles die niet in gebruik is moet de afsluiter zijn afgesloten.
18. Voorkomen moet worden dat gasflessen kunnen omvallen, worden aangereden, zijn blootgesteld aan stralende warmte of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen. De gasflessen moeten daartoe zijn geplaatst op een verharde afwaterende vloer.
19. Gasflessen met een brandbare inhoud moeten gescheiden worden opgeslagen van gasflessen met oxiderende gassen. Hiertoe dient een minimale afstand van 3 meter worden te worden aangehouden tussen de opslagen dan wel een scheidingswand met een brandweerstand van 60 minuten tussen de opslagen aanwezig te zijn.
20. Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK". Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosiegevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

Overslag dieselolie

21. Bij de overslag van dieselolie vanuit de bunkerboot dient minimaal te worden voldaan aan de vereisten uit de CPR richtlijn 9-2, paragraaf 3.5.3. De leidingen en appendages bedoeld voor het verpompen van de dieselolie dient te voldoen aan hoofdstuk 3 van CPR 9-2.

Registratie grond- en hulpstoffen

22. Binnen de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de locatie, de aard, de ingekochte hoeveelheden en de jaarlijkse gebruikshoeveelheden van alle binnen de inrichting aanwezige dan wel gebruikte grond- en hulpstoffen (chemicaliën, verven, oplosmiddelen, oliën, gassen, ed.) wordt bijgehouden. Deze registratie moet op het eerste verzoek van het bevoegd gezag worden overlegd.

D. GELUID en TRILLINGEN

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ae,LT}$) veroorzaakt door de inrichting mag hierna genoemde waarden niet overschrijden.

Nr	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
1	64 dB(A)	59 dB(A)
2	62 dB(A)	59 dB(A)
3	64 dB(A)	59 dB(A)

2. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m , de hierna genoemde waarden niet overschrijden.

Nr	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
1	77 dB(A)	70 dB(A)
2	77 dB(A)	70 dB(A)
3	65 dB(A)	60 dB(A)

3. De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als bijlage 2 aan de vergunning is toegevoegd.

E. BODEM

1. Op de kaden mogen geen potentieel milieubelastende stoffen en materialen worden opgeslagen welke een nadelige invloed op de kwaliteit van de bodem kunnen hebben.
2. Het transport van betonmortel naar het dok moet geschieden via een gesloten transportsysteem, zodanig dat geen morsingen van beton naar de omgeving plaatsvindt.
3. Indien na het van kracht worden van deze beschikking verontreiniging van de grond en/of het grondwater optreedt of is opgetreden dan wel niet kan worden uitgesloten, moet(en):
 - a. direct al het nodige worden ondernomen c.q. medewerking worden verleend om (verdere) verontreiniging te voorkomen;
 - b. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - c. voor zover noodzakelijk direct de grond en/of het grondwater ter plaatse van het/de desbetreffende object/activiteit worden onderzocht. De aard en de duur van het onderzoek inclusief de rapportage in overleg met het bevoegd gezag worden bepaald;
 - d. bij gebleken verontreiniging, de verontreinigde grond en/of het verontreinigde grondwater overeenkomstig de door het bevoegd gezag gegeven aanwijzingen en de door het bevoegd gezag gestelde termijnen door vergunninghouder worden verwijderd of behandeld.

F. ENERGIE

Registratie

1. Het bedrijf dient een energieboekhouding bij te houden, waarin op jaarbasis wordt aangegeven de verbruikte energie voor het gehele bedrijf met betrekking tot:
 - aardgas (m3);
 - elektriciteit (kWh);
 - overige brandstoffen (dieselolie) (m3);
 - waterverbruik (m3).
2. De ingevolge voorschrift F1 te registreren gegevens dienen door vergunninghouder vijf jaar te worden bewaard in het milieulogboek c.q. centrale register.

Rapportage

3. Jaarlijks voor 1 april dienen de ingevolge voorschrift F1 te registreren gegevens over het voorgaande kalenderjaar te worden gerapporteerd aan het bevoegd gezag. In deze jaarrapportage dienen verder de volgende gegevens te worden vermeld:
 - verklaring van eventuele significante wijzigingen in het energieverbruik;
 - overzicht van de over het kalenderjaar getroffen energiebesparende maatregelen;
 - overzicht en fasering van eventueel te treffen energiebesparende maatregelen.

G. AFVALSTOFFEN

1. Binnen de inrichting mogen geen afvalstoffen worden gestort, begraven of verbrand.

Opslag en verwijdering

2. Vloeibare en vaste afvalstoffen dienen in afwachting van verwijdering uit de inrichting, zodanig te worden afgetapt, verpakt en bewaard in daartoe geschikte inzamel- en opslagvoorzieningen dat geen verspreiding naar de omgeving kan optreden.
3. Bilgewater en/of afgewerkte olie dient te worden ingezameld en bewaard in daartoe geschikte vloeistofdichte emballage (tanks of vaten) op een vloeistofdichte ondergrond welke niet rechtsreeks kan afwateren op oppervlaktewater.
4. Bij rechtstreekse overslag van bilgewater uit een onderhanden schip in een bilgeboot dient minimaal te worden voldaan aan de vereisten uit de CPR richtlijn 9-2, paragraaf 3.5.3. De leidingen en appendages bedoeld voor het verpompen van bilgewater dient te voldoen aan hoofdstuk 3 van CPR 9-2.
5. Afvalstoffen moeten steeds zo spoedig mogelijk opgeruimd en gedeponeed worden in daartoe bestemde bakken c.q. containers, in afwachting van verwijdering uit de inrichting. Dit geldt eveneens voor gemorste of gelekte bodembedreigende stoffen. Hiertoe dienen voldoende hulpmiddelen voorhanden te zijn.
6. De hoeveelheid afvalstoffen binnen de inrichting moet zo klein als praktisch mogelijk worden gehouden. Regelmatig, doch zo vaak als nodig blijkt te zijn, moet het afval worden opgehaald dan wel afgevoerd. Afvalstoffen mogen niet langer dan 1 jaar in de inrichting worden opgeslagen.
7. Afvalstoffen mogen enkel worden afgegeven aan daartoe geëigende inzamelaars of be-/verwerkers. De binnen de inrichting ontstane afvalstromen moeten zodanig worden afgezet dat de meest optimale hergebruikmogelijkheid wordt benut.

Afvalscheiding

8. Afvalstoffen moeten gescheiden van nieuwe of nog te gebruiken stoffen worden opgeslagen.
9. Afvalstoffen moeten zoveel mogelijk op materiaalsoort worden gescheiden en in aparte daartoe bestemde bakken c.q. containers worden opslagen, voor zover dit zinvol is met het oog op de verdere verwerking.
10. De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende fracties te worden gescheiden:
 - categorieën gevaarlijk afval;
 - papier/karton;
 - hout;
 - metalen;
 - kunststoffen (ingeval meer dan 25 kg per week vrijkomt);
 - glas- en steenwol (ingeval meer dan 25 kg per week vrijkomt).

Afvalregistratie

11. Vergunninghouder moet een overzichtelijke afvalstoffenregistratie bijhouden waarin de volgende gegevens zijn opgenomen: de aard, samenstelling, hoeveelheden, afvalstofcodes volgens Eural, datum van afgifte en de naam van de inzamelaar, be- of verwerker aan wie het afval is afgegeven. De afgifte-formulieren voor gevaarlijk afval dienen gedurende een periode van vijf jaar te worden bewaard en voor controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag ter inzage beschikbaar te zijn.
12. Jaarlijks vóór 1 april dient vergunninghouder een jaaroverzicht van de afvalstoffenregistratie-gegevens, zoals bedoeld in voorschrift G 11 van het voorafgaande kalenderjaar, aan het bevoegd gezag te sturen.

H. AFVALWATER

1. De op het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit:
 - a. hemelwater afkomstig van de dokvloer (*na passering zuiveringstechnische voorzieningen*);
 - b. spuitwater van de hogedrukreiniger in het dok (*na passering zuiveringstechnische voorzieningen*);
 - c. huishoudelijk en sanitair afvalwater.
2. Huishoudelijk en sanitair afvalwater mag tot uiterlijk 1 januari 2005 op het oppervlaktewater worden geloosd. Vanaf deze datum dient deze afvalwaterstroom op het openbaar riool te worden gebracht. Omtrent de uitvoering van deze aansluiting op het riool, dient uiterlijk op 3 maanden voordat tot realisatie wordt overgegaan, doch uiterlijk op 1 oktober 2004, een uitvoeringsplan, ter instemming, aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
3. Ballastwater van het dok en niet verontreinigd hemelwater afkomstig van pontons en scheepsoppervlakken (met uitzondering van het dok) mogen niet op het openbaar riool worden geloosd, maar dienen rechtsreeks op het oppervlaktewater te worden geloosd.
4. Afvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of de hoeveelheid ervan:
 - a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een bestuursorgaan beheer zuiveringstechnisch werk en;
 - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
5. Afvalwater mag niet in het openbaar riool worden gebracht, indien:
 - de zuurgraad (uitgedrukt in pH eenheden) lager dan 6,5 of hoger dan 10 is;
 - het sulfaatgehalte meer dan 300 mg/l bedraagt;
 - het chloridegehalte hoger is dan 400 mg/l;
 - het gehalte aan minerale olie hoger is dan 200 mg/l;
 - de concentratie aan opgeloste bestanddelen meer bedraagt dan 100 mg/l.

Zuiveringstechnische voorzieningen

6. Op een afvoerleiding naar de zuiveringstechnische voorzieningen mogen geen afvoerleidingen voor huishoudelijk of sanitair afvalwater en/of niet verontreinigd hemelwater worden aangesloten.
7. Zuiveringstechnische voorzieningen alsmede de controlevoorzieningen daarvan, dienen zodanig te zijn geplaatst dat deze goed en veilig bereikbaar en toegankelijk zijn.
8. Het te lozen afvalwater van zuiveringstechnische voorzieningen dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd, voordat deze wordt geloosd op de riolering. Daartoe dient deze afvalwaterstroom via een voorziening te worden geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden. Deze voorziening behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag.

Meetverplichting

9. De samenstelling van het te lozen afvalwater moet door of vanwege vergunninghouder door representatieve meting en bemonstering worden gecontroleerd en geregistreerd. Deze controle dient 1 x per jaar middels een steekbemonstering te worden uitgevoerd op de parameters minerale olie en onopgeloste bestanddelen.
10. De meet- en analyseresultaten dienen binnen twee maanden na monsternamen aan het bevoegd gezag te worden verstrekt.

11. De ingevolge voorschrift H 9. te analyseren parameters dienen te worden bepaald volgens de Nederlandse Normvoorschriften van het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN). Uitgangspunt is dat voor elk van de genoemde stoffen wordt gewerkt volgens de laatst verschenen uitgave. Ten aanzien van de analyse geldt dat de analysemethode zodanig dient te zijn, dat de detectiegrens van de analysemethode lager is dan de opgenomen lozingsnorm.

Inspectie en reiniging

12. De zuiveringstechnische voorzieningen op het dok moeten tenminste éénmaal per maand worden geïnspecteerd en dienen zo vaak als voor een goede werking noodzakelijk is, doch tenminste éénmaal per jaar, te worden geledigd en gereinigd.
13. Het is niet toegestaan de tijdens lediging en reiniging vrijgekomen afvalstoffen of afvalwater te lozen.
14. Van de inspecties respectievelijk het ledigen en reinigen van de zuiveringstechnische voorzieningen dient een registratie te worden bijgehouden welke minimaal de volgende gegevens moet omvatten:
 - data waarop de inspectie is uitgevoerd respectievelijk onderhoud is gepleegd aan de zuiveringstechnische voorzieningen;
 - resultaat van de uitgevoerde inspecties;
 - data waarop de afvalstoffen van reiniging /lediging zijn afgevoerd (incl. afgiftebonnen);
 - naam en adres van het verwerkingsbedrijf van de afvalstoffen;
 - hoeveelheid en samenstelling van de afgevoerde afvalstoffen.

Dokwerkzaamheden

15. Schepen die zijn ingedokt moeten in hun geheel in het dok staan; er mogen geen scheepsdelen oversteken.
16. Het vrijkomende water bij afsputten van schepen in het dok met een hogedrukreiniger alsmede het hemelwater van het dok, moet in een opvangvoorziening in het dok worden opgevangen.
17. Aan een in het dok liggend schip moeten werkzaamheden zodanig worden uitgevoerd dat zich geen stof-, verfdeltjes, verontreinigde waternevel en andere afvalstoffen in de omgeving en/of het oppervlaktewater kunnen verspreiden. Hiertoe dienen de dokeinden te zijn voorzien van doelmatig werkende afschermende voorzieningen.
18. In het dok gemorste stoffen moeten onmiddellijk worden opgeruimd met behulp van voor het absorberen/neutraliseren geschikt materiaal.
19. Alvorens tot het afzinken van het dok mag worden overgegaan dient de dokvloer schoon te zijn, zodanig dat geen verontreinigingen of verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater kunnen geraken. Eventueel geconstateerde verontreinigingen dienen voortijdig te zijn verwijderd.

I. VEILIGHEID

Elektrische installatie

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de NEN 1010.
2. De elektrische installaties mogen geen storing veroorzaken in de radio- en televisie-ontvangst en/of telecommunicatieapparatuur.

Stookinstallaties

3. Stookinstallaties moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN 3028.
4. Stooktoestellen en verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en door een daartoe gekwalificeerde deskundige worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per jaar, worden gereinigd zonder dat roet of ander vuil zich buiten de inrichting kan verspreiden en een optimale verbranding wordt gewaarborgd. Hiervan dient een registratie te worden bijgehouden.
5. De verwarming van de werkplaatsen mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de werkplaats(en) en waarvan de delen, die in direct contact staan met de werkplaats, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.
6. In ruimten waar stookinstallaties zijn opgesteld mogen geen voorwerpen, materialen of stoffen zijn opgeslagen die brand- of explosiegevaar verhogen.

Preventieve maatregelen

7. Het terrein van de inrichting moet te allen tijde goed toegankelijk zijn voor hulpverleningsdiensten om de plaats van een brand of een ongeval te kunnen bereiken.
8. Tijdens de bedrijfsvoering moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/ of andere calamiteiten, de voor de brandweer noodzakelijke gegevens ter bestrijding kan verstrekken.
9. Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch tenminste eenmaal per maand, visueel worden gecontroleerd op slijtage en zonodig worden gerepareerd/vervangen.
10. Het is verboden om te roken of werkzaamheden waarbij open vuur wordt gebruikt of waarbij vonken (kunnen) ontstaan te verrichten in of nabij de opslagplaatsen van brandgevaarlijke stoffen zoals gassen, oliën, vetten, verven, coatings, oplosmiddelen en/of andere conserveringsmiddelen.
11. Op die plaatsen binnen de inrichting waar niet mag worden gerookt en/of open vuur verboden is (gasreservoirs en/of gasflessenopslag, de opslag van gevaarlijke (afval-)stoffen en opslag-/ afleverpunten van brandstoffen), moet dit verbod door middel van duidelijke opschriften/ pictogrammen conform de NEN 3011 zijn aangegeven.

Brandbestrijdingsmiddelen

12. Brandblusmiddelen en eventuele aansluitpunten voor blussystemen van de brandweer moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn, in goede staat van onderhoud verkeren, als zodanig herkenbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt.
13. Teneinde een (begin van een) brand effectief te kunnen bestrijden, moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn.
14. Blusmiddelen en toebehoren dienen te voldoen aan de normen die hiervoor door de Hoofdkommissie voor Normalisatie zijn vastgesteld. Alle bij de inrichting behorende brandbestrijdingsmiddelen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid overeenkomstig de NEN 2559 worden gecontroleerd.
15. In de nabijheid van de gasflessenopslag, plaatsen waar las- en snijwerkzaamheden plaatsvinden en opslagplaatsen van gevaarlijke (afval-)stoffen dient minimaal één brandblusser met een minimale inhoud van 6 kg poeder aanwezig te zijn.

J. NAZORG

1. Indien vergunninghouder geen gebruik meer wil of kan maken van (een deel van) de vergunning, dient zij dit terstond schriftelijk kenbaar te maken aan het bevoegd gezag.
2. Nadat de activiteiten van de inrichting zijn beëindigd moeten alle grond-, hulp- en afvalstoffen en eventuele milieugevaarlijke stoffen uit de inrichting zijn verwijderd.
3. Uiterlijk drie maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze mededeling moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd:
 - a. de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en eventuele milieugevaarlijke stoffen worden verwijderd;
 - b. indien bekend, de toekomstige bestemming van de inrichting.

K. RECHTSOPVOLGING

1. Van overdracht door vergunninghouder van het bedrijf of het werk aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dienen vergunninghouder en rechtsopvolger binnen een termijn van 14 dagen na overdracht mededeling te doen aan het bevoegd gezag.

IV. te bepalen dat een exemplaar van dit besluit zal worden toegezonden aan:

1. Scheepswerf SBG - DOKX, Postbus 41087, 9701 CB Groningen;
2. de Directeur Beleidsafdelingen van de provincie Groningen, Postbus 630, 9700 AP Groningen;
3. VROM Inspectie - Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
4. het Ministerie van LNV, Directie Noord, Postbus 30032, 9700 RM Groningen;
5. het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640AD Veenendam;
6. Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, Postbus 742, 9700 AS Groningen.

Groningen, 28 oktober 2003

Gedeputeerde Staten van de
provincie Groningen:

, voorzitter

, secretaris

BIJLAGE 1
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN EN AFKORTINGEN

BIJLAGE 1
BEGRIJSOMSCHRIJVINGEN EN AFKORTINGEN, BLAD 1

Vergunninghouder	:	Scheepswerf SBG - DOKX, Bornholmstraat 10 a/b, Postbus 41087, 9701 CB Groningen;
Ons College	:	het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, p/a de directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen.
De directeur	:	de directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen.
De afdeling	:	de afdeling Milieuvergunningen van de Provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen.

De aanvraag	:	het verzoek van vergunninghouder van 04 juli 2003 in het kader van de Wet Milieubeheer.
Alara	:	As Low as reasonably achievable ("zo laag als redelijkerwijs moge- lijk") art. 8.11., lid 3 Wm. Het beginsel dat met zich meebrengt dat alle technisch realiseerbare maatregelen dienen te worden getroffen teneinde een zo groot mogelijke bescherming voor het milieu te bie- den, tenzij zulks, gelet op een voor de branche waartoe het bedrijf behoort redelijke kosteneffectiviteit, niet kan worden gevegd.
BMP	:	Bedrijfsmilieuplan;
CPR	:	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
CPR 9-2	:	Richtlijn voor Vloeibare aardolieproducten; bovengrondse opslag kleine installaties.
CPR-15-1	:	Richtlijn voor "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton)".
dB(A)	:	een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door het menselijk ge- hoororgaan wordt waargenomen, t.o.v. een referentiedruk van 20 µPa.
Diffuse emissies	:	Niet gekanaliseerde emissies.
Etmaalwaarde	:	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het L_{Aeq} over de dagperiode (07:00 – 19:00 uur) 2. het L_{Aeq} over de avondperiode (19:00 – 23:00 uur), verhoogd met 5 dB(A) 3. het L_{Aeq} over de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur), verhoogd met 10 dB(A)
Equivalent geluidsniveau	:	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop
L_{Aeq}	:	van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkom- stig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.
Geluidsniveau in dB(A)	:	Het niveau van de ter plaatse optredende geluidsdruk, uitgedrukt in dB(A) t.o.v. 20 µPa
Gevaarlijk afval	:	Afval dat overeenkomstig de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eu- ral) als gevaarlijk afval is aangemerkt.

BIJLAGE 1
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN EN AFKORTINGEN, BLAD 2

Gevaarlijke stoffen	:	Stoffen die als gevaarlijke stoffen in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) moeten worden aangemerkt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$:	De beoordelingsgrootte is gebaseerd op het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ waarbij tevens rekening gehouden wordt met afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impuls, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie).
Maximale geluidsniveau L_{Amax}	:	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand "fast" verminderd met de meteocorrectieterm C_m .
MJA	:	Meerjarenafspraak energie efficiency
NEN-normen	:	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
Ner	:	Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht, Stafbureau NeR Bilthoven.
NRB	:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
Oplosmiddelarm	:	Producten die een gelijke of lagere concentratie aan oplosmiddelen bevatten dan vermeld in § 3.4.21 van de Ner.
PMV	:	Provinciale milieuverordening
POP	:	Provinciaal Omgevingsplan
Preventie	:	Het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies en/of het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron of intern hergebruik;
Wgh	:	Wet geluidhinder
Wm	:	Wet milieubeheer
Wvo	:	Wet verontreiniging oppervlaktewateren

BIJLAGE 2
VERGUNNINGPUNTEN GELUID

Vergunningpunten SBG



 Ninet10
 Provincie contour

