

(revisie) Vergunning Wet milieubeheer

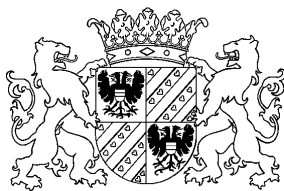
**Autodemontagebedrijf J. Knapper
te Groningen**

Groningen, 16 december 2003
Kenmerk: 2004- 23.194/51, MV
procedure nummer: 5643

Inhoudsopgave overwegingen.

1. AANVRAAG	5
1.1. Coördinatie.....	6
1.2. Leeswijzer beschikking.....	6
2. GEVOLGDE PROCEDURE	6
2.1. Voorgeschiedenis.....	6
2.2. Wm-vergunning.....	7
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	7
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING/TOETSINGSPUNTEN	8
4.1. Ad a: Geldende milieubeleidsplannen	9
4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4.....	9
4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan.....	9
4.2. Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan.....	10
4.3. Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm.....	11
4.4. Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.....	11
4.5. Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.....	11
4.5.1. Besluit beheer autowrakken.....	11
4.5.2. Indirecte lozingen.....	11
4.6. Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening	12
4.7. Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag.....	12
4.8. Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels.....	12
4.8.1. Registratie afvalstoffen.....	12
4.8.2. Eural.....	12
4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.....	12
4.8.4. IPPC-richtlijn.....	13
4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten.....	13
4.8.6. Opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks.....	13
4.9. Ad i: Bestaande toestand van het milieu.....	13
4.10. Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu.....	13
4.10.1. Afvalstoffen.....	14
4.10.2. Veiligheid.....	15
4.10.3. Geluid en trillingen.....	16
4.10.4. Huishoudelijk afvalwater.....	18
4.10.5. Bodem.....	18
4.10.6. Lucht.....	19
4.10.7. Energie.....	19
4.10.8. Grondstoffengebruik.....	20
4.10.9. Waterverbruik.....	20
4.10.10. Verkeer en vervoer.....	20
4.10.11. Flora en fauna.....	20
4.10.12. Milieuzorg.....	21
4.11. Ad k: Toekomstige ontwikkelingen.....	21
4.12. Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking	21
5. OVERIGE OVERWEGINGEN	21
5.1. Realisatie van de installatie.....	21
5.2. Financiële zekerheidsstelling.....	21
5.3. Vergunningstermijn.....	22

5.4.	<i>Nazorg/ beëindiging van de activiteiten.....</i>	22
5.5.	<i>Maatregelen in bijzondere omstandigheden.....</i>	23
6.	AFSLUITENDE OVERWEGINGEN	23
BIJLAGE 1.	EUROPESE AFVALSTOFFENLIJST (EURAL-CODES).	40
BIJLAGE 2.	BEGRIPPEN- EN LITERATUURLIJST	42
BIJLAGE 3.	VERPLICHTINGEN EN RICHTLIJNEN VOOR AFVALSCHEIDING DOOR BEDRIJVEN	47
BIJLAGE 4.	REFERENTIEPUNTEN GELUID	48



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 16 december 2003.

Nr. 2003- 23.194/51,MV

Procedurenummer: 5643

Verzonden:

Beschikken hierbij op de aanvraag van Autodemontagebedrijf J. Knapper om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

1. Aanvraag

Op 14 oktober 2003 hebben wij een vergunningaanvraag ontvangen van Autodemontagebedrijf J. Knapper te Groningen. In deze aanvraag wordt om een revisie vergunning ingevolge artikel 8.4 lid 1 van de Wet milieubeheer gevraagd in verband met een verandering van de inrichting en voor het in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting waarmee die verandering samenhangt.

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
- De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.

De verandering bestaat uit het installeren van een zogenaamde drooglegunit voor de verwijdering van gevaarlijke stoffen uit een autowrak.

De aanvraag is gebaseerd op de Wet milieubeheer (Wm), artikel 8.4, lid 1, juncto artikel 8.1, lid 1, sub b en c. Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 28.4.a.4. het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- 28.4.d. het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde staten zijn het bevoegd gezag voor deze categorie van inrichtingen, daarom zal de onderhavige vergunning ook door ons college worden verleend.

De inrichting is gevestigd aan de Gideonweg 7/1 in Groningen, kadastraal bekend als gemeente Groningen Sectie N, nummer 583 (gedeeltelijk) en nummer 586 (gedeeltelijk).

1.1. Coördinatie

Op grond van de Woningwet is voor de verandering van de inrichting van Autodemontagebedrijf J. Knapper een bouwvergunning vereist. Het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Groningen is in deze het bevoegd gezag. De vergunning op grond van de Wm wordt niet eerder van kracht dan nadat de bouwvergunning is verleend. De verlening van een bouwvergunning zal gecoördineerd met deze Wm-vergunning plaatsvinden.

Er zijn naast de genoemde procedure geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

1.2. Leeswijzer beschikking

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. Aanvraag , waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning zijn uitgewerkt.
2. Gevolgde procedure, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer zijn uitgewerkt.
3. Beschrijving van de aanvraag, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting zijn beschreven.
4. Gronden van de beslissing, waarin de beoordeling van de aanvraag is uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
5. Overige overwegingen, waarin andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn, worden toegelicht.
6. Afsluitende overwegingen, waarin de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften zijn opgenomen.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is voor deze beschikking gehecht.

2. Gevolgde procedure

2.1. Voorgeschiedenis

Op 21 januari 1993 is aan de directeur van de dienst RO/EZ, afdeling Vastgoed van de gemeente Groningen een vergunning ingevolge artikel 31, lid 2 juncto artikel 33 van de Afvalstoffenwet verleend. Deze vergunning is verleend voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting, bestemd tot onder meer het bewaren en bewerken van autowrakken. Op 26 januari 1993 heeft de directeur van de genoemde dienst laten weten dat de heer J. Knapper eigenaar/exploitant van het sloopbedrijf is.

Door een wijziging in wet- en regelgeving wordt een eertijds volgens de Afvalstoffenwet verleende vergunning aangemerkt als een Wet milieubeheervergunning. Vergunningen in het kader van de afvalstoffenwet konden voor maximaal 10 jaar worden verleend. Deze termijn is, voor het hier betreffende type inrichting ook in de Wet milieubeheer (art. 8.17, lid 2 Wm) opgenomen.

Uit de jurisprudentie is duidelijk dat de maximale werkingstermijn ook in de vergunning vermeld moet zijn. In de afvalstoffenwet -vergunning van Autodemontagebedrijf J. Knapper is dit evenwel niet het geval gebleken; ten onrechte is de afvalstoffenwetvergunning hierdoor 'voor onbepaalde tijd' verleend. Met deze revisievergunning, die voor tien jaar wordt verleend, wordt nu ook aan deze wettelijke bepaling recht gedaan.

In 2002 heeft Autodemontagebedrijf J. Knapper zich aangesloten bij ARN BV en is de bedrijfsvoering van Autodemontagebedrijf J. Knapper door SGS gecertificeerd. Bij ARN aangesloten autodemontagebedrijven verplichten zich een groot aantal materialen te demonteren en af te laten voeren. De ARN verplicht zich om voor deze in opdracht uitgevoerde werkzaamheden een vergoeding (de verwijderingspremie) te betalen. Door ARN geselecteerde inzamelaars en verwerkers verplichten zich de

gedemonteerde materialen in te nemen en hoogwaardig te verwerken. Ook voor deze in opdracht van ARN uitgevoerde recyclingactiviteiten stelt ARN zo nodig verwijderingspremies beschikbaar.

Voor een volledige demontage van gevaarlijke vloeistoffen is een zogenaamde drooglegunit ontwikkeld. Een dergelijke installatie wordt ook bij Autodemontagebedrijf J. Knapper geïnstalleerd.

De vergunning moet hiervoor worden aangepast. Naast de verandering van een deel van de inrichting moet de vergunning worden geactualiseerd aan nieuwe ontwikkelingen in wet- en regelgeving.

Vanwege de genoemde veranderingen is bepaald dat een vergunning moet worden aangevraagd voor die verandering en voor het in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting waarmee die verandering samenhangt.

2.2. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunningaanvraag is op 14 oktober 2003 door ons ontvangen. Met ons schrijven van 27 oktober 2003, nr. 2002-18.261a,MV, aan Autodemontagebedrijf J.Knapper hebben wij, in overeenstemming met Art. 3:17, lid 1 Awb, de ontvangst van de aanvraag bevestigd.

Bij gelijke datum hebben wij een exemplaar van de aanvraag gezonden aan de andere betrokken bestuursorganen, te weten:

- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen;
- VROM Inspectie Noord;
- Het Ministerie van LNV, directie Noord.

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons terzake van de aanvraag van advies te dienen.

Een exemplaar van dit ontwerpbesluit is, bij onze brieven van 7 november 2003, nrs. 2003-19.541,b en c, MV, aan de hiervoor genoemde bestuursorganen gezonden (art. 8.7 Wm), waarbij zij in de gelegenheid worden gesteld binnen vier weken na aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake van dit ontwerpbesluit van advies te dienen (art. 3:23, lid 1 Awb).

Het ontwerp van deze beschikking is, overeenkomstig artikel 3:21 Awb en artikel 13.4 Wm tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken ter inzage gelegd van 14 november 2003 tot en met 11 december 2003.

Overeenkomstig artikel 3.21, lid 1, sub b van de Algemene wet bestuursrecht is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Aan de gebruikers/bewoners van de in de directe omgeving van de inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

3. Beschrijving van de aanvraag

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke middels deze vergunning aan de inrichting worden verbonden.

De aangevraagde activiteiten zijn:

1. Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
2. De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
3. De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
4. Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten.

Ad 1: Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens

Selectie: Nadat een auto of bedrijfswagen binnenkomt, vindt er vooracceptatie en een selectie plaats of de auto wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions dan wel wordt gedemonteerd. De te demonteren auto's blijven op de vloestofdichte vloer in de demontagehal tot het moment dat de gevaarlijke stoffen zijn verwijderd. De auto's worden conform de ARN richtlijnen ontdaan van de gevaarlijke afvalstoffen en de materialen voor hergebruik. Deze materialen bestaan uit de zogenaamde C1 stoffen en C6 stoffen uit de bijlage bij het Besluit beheer autowrakken. De kwaliteitseisen staan omschreven in het ARN demontage handboek. De te demonteren auto's worden op het SEDA drooglegsysteem ontdaan van de gevaarlijke afvalstoffen. Het SEDA drooglegsysteem is geplaatst op een vloestofdichte vloer in de demontage hal. Nadat een wrak is ontdaan van de gevaarlijke afvalstoffen, wordt het voertuig op het achterterrein geplaatst in afwachting van verdere demontage. Nadat de alle materialen die voor hergebruik in aanmerking komen zijn verwijderd is er sprake van een ontmanteld autowrak. De wrakken worden maximaal 5 wrakken hoog opgestapeld. Eens in de twee à drie maanden worden autowrakken met behulp van een mobiele kraan in containerbakken geladen en afgevoerd.

Ad 2: De handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens (occasions).

De auto's die toegevoegd worden aan de bedrijfsvoorraad occasions worden klaar gemaakt voor de handel en geplaatst op het voorterrein. Indien nodig worden er kleine reparatiewerkzaamheden uitgevoerd.

Ad 3: De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.

Gedemonteerde onderdelen worden zowel in de magazijnhal als buiten opgeslagen en uiteindelijk verkocht of hergebruikt voor auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions. Naast gebruikte onderdelen, waaronder gebruikte autobanden, worden er op kleine schaal ook nieuwe onderdelen en banden verhandeld. Indien gedemonteerde onderdelen niet ontdaan zijn van vloeistoffen worden deze opgeslagen op de vloestofdichte vloer in de demontagehal.

Ad 4: Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.

Zowel aan de auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions als aan auto's van derden wordt klein onderhoud gepleegd. Dit kleine onderhoud wordt uitgevoerd in de werkplaats en bestaat voornamelijk uit het vervangen van één of enkele onderdelen en incidentele laswerkzaamheden. Indien er klein onderhoud uitgevoerd moet worden waarbij bodembedreigende vloeistoffen vrij kunnen gekomen, wordt het onderhoud uitgevoerd in de demontagehal op de vloestofdichte vloer. Hierbij valt te denken aan het verversen van olie van een auto uit de bedrijfsvoorraad occasions, etc.

4. Gronden van de beslissing/toetsingspunten

Onze beslissing is gebaseerd op de verplichte beoordelingen zoals die genoemd worden in artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 8.8, lid 2, van de Wet milieubeheer moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- a. Geldende milieubeleidsplan.
- b. Geldend afvalbeheersplan.
- c. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Artikel 8.8, lid 3, van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- d. Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen).
- e. Instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer.
- f. Instructieregels op basis van de provinciale milieuverordening.
- g. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer.

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- h. Bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wet milieubeheer zijn de volgende aspecten betrokken:

- i. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken.
- j. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken.
- k. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen.
- l. De ingebrachte adviezen en bedenkingen.
- m. De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Deze aspecten worden in het onderstaande behandeld. Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden geleverd (het Alara-beginsel).

4.1. Ad a: Geldende milieubeleidsplannen

4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's). Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4).

4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan (POP), dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot één plan voor de fysieke omgeving. Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaire's worden gehanteerd. In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden.

4.2. Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Het LAP vervangt het Tienjarenprogramma Afval 1995-2005 (TJP.A-95) en het Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II (MJP-GA II). Het LAP bestaat uit 3 delen, één beleidskader (Deel 1), vierendertig sectorplannen (deel 2) en twee capaciteitsplannen (deel 3). Onderstaand wordt kort ingegaan op de onderdelen die uitmonden in het stellen van voorschriften.

In het beleidskader van het LAP wordt in tabel 14.2 richtlijnen gegeven voor scheiding aan de bron. In Bijlage 3 zijn de richtlijnen weergegeven. In de aanvraag van Autodemontagebedrijf J. Knapper is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting vrijkomen. Deze afvalstoffen zijn afkomstig van autowrakken. Voor de scheiding van deze stoffen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Gelet op de aard van de inrichting en de aard en omvang van vrijkomende afvalstoffen, is enkel het scheiden van afvalstoffen die altijd gescheiden dienen te worden relevant voor de inrichting.

In de toelichting bij de sectorplannen in het LAP wordt aangegeven dat bedrijven die gevaarlijke afvalstoffen accepteren hun acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en hun administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moeten opnemen in vergunningaanvraag. De richtlijnen voor het opstellen van A&V en AO/IC zijn opgenomen in het rapport 'De verwerking verantwoord' (De Roever 2002). De AO/IC kan overeenkomstig het LAP worden afgestemd op de omvang en complexiteit van het bedrijf. De AO/IC moet voldoende inzicht geven in het acceptatie en verwerkingsbeleid. In bijlage 9 van de aanvraag is het A&V-beleid van Autodemontagebedrijf J.Knapper weergegeven. Overeenkomstig het rapport 'De verwerking verantwoord' is in de bijlage aangegeven in hoeverre wordt afgeweken van het rapport. De afwijkingen zijn voldoende gemotiveerd. Het A&V-beleid is een dynamisch document. Er moet altijd een actuele versie van het A&V-beleid aanwezig zijn. Wijzigingen in het A&V-beleid moeten vooraf aan ons kenbaar worden gemaakt. Naar aanleiding van het A&V-beleid zijn verschillende voorschriften in de vergunning opgenomen.

Voor de verwerking van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. Voor het demonteren van autowrakken is een sectorplan opgesteld. In dit sectorplan is een minimumstandaard omschreven. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een revisievergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst

te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Als minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening verdergaande eisen te stellen dan de in dit LAP opgenomen minimumstandaarden. Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

4.3. Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

4.4. Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder zijn behandeld in paragraaf 4.10.3 (Geluid en trillingen).

4.5. Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer

4.5.1. Besluit beheer autowrakken

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. De autowrakkenrichtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken. Door preventie en nuttige toepassing wordt de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval te verminderd. De richtlijn is er ook op gericht de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

4.5.2. Indirecte lozingen

Lozingen op het riool (de zogenaamde indirecte lozingen) die plaatsvinden vanuit inrichtingen waarvoor een Wm vergunning als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wm is vereist, vallen onder de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer. In overeenstemming met deze Instructieregeling moet (op grond van artikel 8.45 Wm) voor indirecte lozingen voorschriften in de Wm-vergunning te worden opgenomen. Deze voorschriften dienen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur. Bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken en afvalwater lozen moeten in overeenstemming met het "Besluit ex artikel 1, tweede lid, en 31, vierde lid, Wet verontreiniging oppervlaktewateren" een vergunning in het kader van de Wvo aanvragen. Het lozen van huishoudelijk afvalwater is hiervan vrijgesteld. Autodemontagebedrijf J. Knapper loost alleen huishoudelijk afvalwater op het riool. In dit besluit zijn derhalve voorschriften opgenomen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur.

4.6. Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening

Voor autodemontagebedrijf J. Knapper zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

4.7. Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag

Er is geen ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag ontvangen

4.8. Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste relevante onderwerpen behandeld.

4.8.1. Registratie afvalstoffen

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb.206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale Milieu Verordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

4.8.2. Eural

Op 8 mei 2002 is de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) in werking getreden.

De Eural is de omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst.

Op de afvalstoffenlijst zijn de gevaarlijke afvalstoffen met een asterisk (*) aangeduid (zie ook bijlage 2). Afvalstoffen die niet in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën kunnen worden gerubriceerd zijn gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt en bepaalt de Europese Commissie afvalstoffen wanneer een afvalstof gevaarlijk is. Onder categorie 16 01 04* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

Het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen bepaalt onder anderen dat een inrichting afvalstoffen niet langer dan één jaar voorafgaande aan verwijdering mag opslaan. Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen, kan aan de vergunning voorschrift worden verbonden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Binnen de inrichting van Autodemontagebedrijf J. Knapper worden verschillende afvalstoffen opgeslagen die voor materiaal- en producthergebruik in aanmerking komen.

Deze afvalstoffen mogen tot drie jaar na acceptatie worden opgeslagen.

4.8.4. IPPC-richtlijn

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen lidstaten vergunningen moeten afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten.

Eén van de categorieën waarvoor de IPPC-richtlijn van toepassing is, zijn installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze gevaarlijke afvalstoffen moeten conform bepaalde wijze worden verwerkt of nuttig worden toegepast. In het kader van de onderhavige vergunning worden de gevaarlijke afvalstoffen bewerkt voor nuttige toepassing.

De nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen vindt feitelijk niet binnen de inrichting plaats. Voor deze inrichting is derhalve de IPPC niet van toepassing.

4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Schr. 9 nov 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Voor de omgang met koudemiddelen uit airco-installaties zijn daarom geen aanvullende eisen opgenomen.

4.8.6. Opslag van vloeistoffen in ondergrondse tanks

Voor het opslaan van benzine in ondergrondse tanks is het "Besluit opslaan in ondergrondse tanks 1998" (Stb. 1998, 414) van toepassing. In BOOT is onder andere bepaald dat:

- conform BOOT de installatie van de tank gemeld moet worden;
- de uitvoering van en handelingen met de tank moet voldoen aan voorschriften behorende bij dit besluit;
- de buitengebruikstelling van tanks vóóraf gemeld moet worden.

Dit besluit is rechtstreeks werkend. In dit besluit zijn daarom met betrekking tot de ondergrondse tank geen voorschriften opgenomen.

4.9. Ad i: Bestaande toestand van het milieu

Autodemontagebedrijf J.Knapper is een bestaande inrichting. De huidige milieubelasting van de inrichting komt overeen met de in paragraaf 4.11 omschreven gevolgen voor het milieu.

De inrichting is gesitueerd op een voormalige stortplaats op het industrieterrein Groningen Zuid-Oost.

Aan de zuidzijde wordt de inrichting begrensd door de Gideonweg en het Oude Winschoterdiep.

Aan de noordzijde van de inrichting ligt de Europaweg (rijksweg A7). Ten oosten van de inrichting is een aannemersbedrijf gevestigd. Ten westen van de inrichting is een autodemontagebedrijf gevestigd.

4.10. Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. De nadelige gevolgen voor het milieu moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen moeten deze zoveel mogelijk worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen,
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieueverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

4.10.1. Afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaan een aantal afvalstoffen; het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars/verwerkers. Onderstaand worden de relevante milieugevolgen en de wijze van bescherming beschreven.

4.10.1.1. Acceptatie en verwerking

Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De aard en wijze van de acceptatie en verwerking is in het acceptatie en verwerkingsbeleid omschreven. De wrakken worden overeenkomstig de minimumstandaard (zie paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan) conform het Besluit beheer autowrakken verwerkt. De voorschriften uit dit besluit zijn in de vergunning opgenomen.

4.10.1.2. Afvalscheiding

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. De inrichting richt zich op het verregaand scheiden van de binnenkomende afvalstroom (autowrakken) in afvalstromen die nuttig kunnen worden toegepast. In het Landelijke Afvalbeheersplan (zie ook paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan) is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

4.10.1.3. Opslag afvalstoffen

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen opgeslagen. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen niet gevaarlijke afvalstoffen, vaste gevaarlijke afvalstoffen en vloeibare gevaarlijke afvalstoffen. Niet gevaarlijke afvalstoffen moeten op zodanige wijze worden opgeslagen dat product of materiaalhergebruik niet wordt belemmerd. Hiervoor zijn de voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken overgenomen.

De opslag van gevaarlijke afvalstoffen is onderverdeeld in vloeibare en vaste afvalstoffen.

Voorbeelden van vaste afvalstoffen zijn gastanks en accu's. Voor de vaste afvalstoffen zijn specifieke voorschriften opgenomen om voldoende milieubescherming te garanderen waaronder de (brand-) veiligheid. Voor de opslag en omgang met vloeibare gevaarlijke afvalstoffen wordt verwezen naar verschillende normen van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, de zogenaamde CPR normen. In een CPR norm is de laatste stand der techniek weergegeven. Eventuele gelijkwaardige technieken kunnen worden toegestaan als deze minimaal een gelijke milieubescherming nastreven.

Binnen de inrichting vinden de volgende type opslagen plaats:

- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in emballage: deze moeten conform CPR 15.1 worden opgeslagen;
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse tanks: deze moet conform CPR 9.6 worden opgeslagen;
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse tanks: deze moet voldoen aan de eisen uit BOOT, bij deze tank wordt ook een afleverinstallatie geïnstalleerd deze moet voldoen aan CPR 9.1.

De verwijzing naar CPR 9-1 en CPR 9-6 betekent dat de installatie, controle en keuringen van tanks door een deskundige moet worden uitgevoerd.

4.10.1.4. Afvalpreventie

De activiteiten van Autodemontagebedrijf J.Knapper zijn primair gericht op de bewerking van afvalstoffen voor nuttige toepassing in andere processen. Het gebruik van primaire grondstoffen wordt daarmee beperkt. Bij de bewerking van de aangeboden afvalstoffen komt een beperkte hoeveelheid afval vrij die door het bedrijf zelf niet verder kan worden bewerkt en/of gebruikt.

Gelet op de aard van de activiteiten van het bedrijf en de aard en omvang van de vrijkomende afvalstoffen, hebben wij met betrekking tot afvalpreventie voorschriften aan de vergunning verbonden die een maximaal in- en extern hergebruik en nuttige toepassing bewerkstelligen.

4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. De aanvraag wordt hiervoor getoetst aan het geldende afvalbeheersplan(LAP: zie ook paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan).

De ver- en bewerking van afvalstoffen binnen de inrichting van Autodemontagebedrijf J.Knapper voldoet aan de minimum standaard voor autowrakken zoals genoemd in het LAP.

De inrichting draagt derhalve bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4.10.1.6. Registratie afvalstoffen

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.8.1 Registratie afvalstoffen).

In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt.

De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- elektrische installaties,
- stookinstallaties,
- demonteren gevaarlijke afvalstoffen;
- opslag en omgang met brandbare stoffen.

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

4.10.3. Geluid en trillingen

4.10.3.1. Geluid

Voor het onderwerp 'geluidhinder' behandelen wij in dit hoofdstuk de volgende onderwerpen:

- a. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid;
- b. de voorkomende piekgeluiden (kortstondige verhogingen);
- c. transporten van verkeer van en naar de inrichting.

a: Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Geluidszone:

Bij het Koninklijke Besluit van 24 december 1991, KB nr. 91.011915, is volgens de Wet geluidhinder rond het industrieterrein 'Groningen Zuid-Oost' een geluidszone vastgesteld.

Het industrieterrein, waarop deze geluidszone betrekking heeft, is gelegen aan de zuidoostzijde van de stad Groningen. Het industrieterrein bestaat feitelijk uit een complex van min of meer afzonderlijke industrieterreinen, dat wordt begrensd door infrastructurele werken. Op de vastgestelde zonegrens mogen op het industrieterrein aanwezige bedrijven gezamenlijk en maximale geluidsbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) van 50 dB(A) etmaalwaarde produceren. Uit het laatste traject van het geluidssaneringsonderzoek van het industrieterrein bleek dat er geen sprake meer was van een saneringssituatie. Voor woningen buiten het industrieterrein maar binnen de 50 dB(A) geluidszone zijn gelegen is door de Minister van VROM een Maximale Toelaatbare Gevelbelasting (MTG) van 55 dB(A) vastgesteld. Voor (bedrijfs)woningen die zijn gelegen op dit industrieterrein gelden wettelijk geen grenswaarden. Echter streven wij voor eventuele aanwezige woningen op het industrieterrein naar een maximale geluidsbelasting van 65 dB(A).

Wijzigingen bestemmingen

Door het herzien van het bestemmingsplan Buitengebied Groningen 1998 en door het vaststellen van het Bestemmingsplan Eemspoort heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen het industrieterrein en de geluidszone in oostelijke richting uitgebreid. Een ander deel van het industrieterrein, ten westen van de Europaweg (Rijksweg 7), wordt met de komst van 'Europapark' aan het gezoneerde terrein onttrokken. Het bestemmingsplan zal door de gemeente Groningen worden aangepast zodat er op dit gebied woningen, winkels en een voetbalstadion kunnen worden gerealiseerd. De toetsing van de geluidsbelasting veroorzaakt door het industrielawaai is uitgevoerd op de nieuwe zonegrens die volgens het bestemmingsplan Buitengebied Groningen 1998 en Eemspoort is vastgesteld.

Grenswaarden en bedrijfssituaties

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de representatieve bedrijfssituatie, de bedrijfssituatie van de inrichting zoals die onder normale omstandigheden kan voorkomen en die maatgevend is voor de geluidsbelasting. Op grond van de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' is het mogelijk om voor afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, die slechts gedurende een beperkt aantal dagen per jaar optreden, hogere geluidsgrenswaarden te vergunnen.

b: De voorkomende maximale geluidsniveaus

Als richtwaarde voor de maximale geluidsniveaus hanteren wij bij de dichtstbijzijnde woningen de hierbij vastgestelde MTG waarde vermeerderd met 10 dB. De Handreiking geeft geen aanbevelingen voor woningen die op het industrieterrein zijn gelegen. Hier gelden dus geen grenswaarden voor.

c: Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Vanwege de ligging van de inrichting op het gezoneerd industrieterrein toetsen wij voor de vergunningverlening op grond van de Wet Milieubeheer het geluid van het verkeer van en naar de inrichting niet aan de grenswaarden. Indien noodzakelijk en mogelijk is, kunnen wij (middel)

voorschriften stellen om geluidhinder door deze transportbewegingen buiten de inrichting te voorkomen dan wel te beperken.

Beoordeling van het akoestisch rapport behorend tot de aanvraag om vergunning

Knapper heeft bij zijn aanvraag om vergunning een akoestisch rapport overlegd. In dit rapport zijn de resultaten van de berekeningen toegelicht (rapportnummer 6021285.R01, datum 17 juli 2003).

Ligging van de inrichting van autodemontage bedrijf Knapper

De inrichting van Autodemontage bedrijf Knapper is gelegen aan de Gideonweg. De inrichting wordt aan de zuidzijde begrensd door de Gideonweg en het Oude Winschoterdiep. Aan de noordzijde van de inrichting ligt de Europaweg (Rijksweg A7). De dichtstbijgelegen woningen buiten het industrieterrein liggen op een afstand van circa 900 meter in zuidwestelijke richting. Voor deze woningen aan de Helperzoom is een maximale toelaatbare gevelbelasting van 55 dB(A) vastgesteld.

ad a. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De representatieve bedrijfssituatie

Gedurende de representatieve bedrijfssituatie vinden gedurende de dagperiode de volgende activiteiten, die bepalend zijn voor de geluidsemissie, plaats:

- Op het terrein zijn twee hallen aanwezig. In één hal worden de auto's gedemonteerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van o.a. een hefbrug, slijptollen, een pneumatische schaar, luchtsleutels, compressor en een hydraulische pers. In de andere hal worden de auto's ontdaan van vloeistoffen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een auto drooglegstelsel die voorzien is van een compressor. De effectieve bedrijfsduur van de werkzaamheden in beide hallen bedraagt 8 uur.
- Voor aanvoer vinden binnen de inrichting 20 vrachtwagenbewegingen plaats. Voor afvoer vinden 4 vrachtwagenbewegingen binnen de inrichting plaats.
- De vrachtwagens draaien 10 minuten stationair ten behoeve van het laden en lossen.
- Voor het verwisselen van containers is uitgegaan van een bedrijfsduur van 10 minuten.
- Voor interntransport wordt gebruik gemaakt van een shovel, de effectieve bedrijfsduur bedraagt 2 uur.
- Binnen het terrein vinden 30 bewegingen van personenauto's plaats.

Eens in de twee á drie maanden worden autowrakken afgevoerd. Hiertoe wordt met een mobiele kraan autowrakken in een container geperst. Deze activiteit valt niet onder de representatieve bedrijfssituatie. De effectieve bedrijfsduur van deze activiteit bedraagt 8 uur.

Als gevolg van de activiteiten gedurende de representatieve bedrijfssituatie binnen de inrichting bedraagt het geluidsniveau op de dichtst bijgelegen zonegrens 21 dB(A) gedurende de dagperiode.

Het geluidsniveau op de dichtst bijgelegen woning buiten het industrieterrein bedraagt ten hoogste 18 dB(A) gedurende de dagperiode. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedraagt het geluidsniveau op de dichtst bijgelegen zonegrens ten hoogste 33 dB(A) en op de dichtst bijgelegen woning buiten het industrieterrein 28 dB(A) gedurende de dagperiode. Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting vindt er geen overschrijding op de geluidszone en van de vastgestelde MTG waarde plaats.

ad b. De voorkomende maximale geluidsniveaus

De hoogste kortstondige verhogingen van het geluidsniveau (Maximale geluidsniveau L_{Amax}) bij de dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein bedragen ten hoogste 38 dB(A) gedurende de dagperiode. De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de laad en losactiviteiten binnen op het terrein. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie kunnen door het pletten van auto's in de containers hogere kortstondige geluidsniveaus ontstaan. Op de dichtstbijzijnde woning buiten het industrieterrein bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste $L_{Amax} = 46$ dB(A).

Tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie voldoen de hierbij ontstane maximale geluidsniveaus ruim aan de door ons gehanteerde streefwaarden namelijk de bij de woning vastgestelde MTG waarde van 55 dB(A) vermeerderd met 10 dB. Om die reden is het niet noodzakelijk om voor de maximale geluidsniveaus voorschriften in deze vergunning op te nemen.

ad c. Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

De inrichting is te bereiken via de Gideonweg. Deze is gelegen op het gezonde industrieterrein. Alvorens de woningen buiten het industrieterrein worden gepasseerd is het verkeer van en naar deze inrichting opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het is niet noodzakelijk om aanvullende (middel) voorschriften in deze vergunning op te nemen, ter voorkoming dan wel beperking van geluidhinder door transportbewegingen.

Conclusie geluidaspect

Ten aanzien van het geluidaspect concluderen wij dat de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar is. De in deze vergunning gevraagde activiteiten passen binnen de geluidszone en er wordt voldaan aan ALARA. De geluidsbelasting en de maximale geluidsniveaus hebben wij in voorschriften vastgelegd op een aantal controlepunten rond de inrichting.

4.10.3.2. Trillingen

Gezien de grote afstand tussen de inrichting van Knapper en de dichtst bijgelegen woningen buiten het industrieterrein is trillingshinder niet te verwachten. Wij achten het daarom niet nodig hiervoor voorschriften in de beschikking op te nemen.

4.10.4. Huishoudelijk afvalwater

Binnen de inrichting komt huishoudelijk afvalwater vrij. Deze worden geloosd op het openbaar riool. Hiervoor is geen Wvo vergunning noodzakelijk. In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen ter bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool en de daarbij behorende apparatuur (zie ook paragraaf 4.5.2 Indirecte lozingen).

4.10.5. Bodem

4.10.5.1. Bodembeschermende voorzieningen

Door ondeskundig handelen en/of het ontbreken van de juiste bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kan verontreiniging van de bodem optreden. Om te komen tot de optimale keuze van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen is in 1997 – 1998 de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) ontwikkeld. Basis van de NRB vormt het Stappenplan NRB en het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB).

Via het stappenplan en de BBB kan worden beoordeeld welke bodembeschermende voorzieningen en (technische en/of organisatorische) maatregelen een bedrijf moet treffen.

Valt een activiteit onder een AmvB, dan moet bodembescherming overeenkomstig die AmvB plaatsvinden. Autodemontage moet conform het Besluit beheer autowrakken worden uitgevoerd. Hierin zijn ook de bodembeschermende voorzieningen beschreven. Het gaat hierbij om de volgende activiteiten:

- opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking;
- bewerking van autowrakken;
- opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten;
- opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.

De overige potentieel bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting zijn conform de NRB beoordeeld. Het gaat hier in bijzonder om reparatiewerkzaamheden aan auto's en vrachtwagens.

De reparatiewerkzaamheden vinden in de werkplaats plaats. De reparatiewerkzaamheden zijn volgens de systematiek van de NRB (Deel A3) in te delen in "5.3 :Activiteiten in werkplaats".

De werkzaamheden aan auto's en vrachtwagens in de werkplaats beperken zich tot kleine reparatiewerkzaamheden. De verharding in werkplaats bestaat uit een betonverharding. Deze verharding is na 1993 aangelegd als vloestofdichte vloer voor de demontagewerkzaamheden. Bij de werkzaamheden in de werkplaats is alleen een bodemrisico categorie A toelaatbaar. Door een "PBV Verklaring Vloestofdichte Voorziening (PBV-VVV)" wordt aan deze eis voldaan. Dit is in een voorschrift vastgelegd.

Om een bodemverontreiniging te voorkomen en om bij eventueel geconstateerde gebreken of verontreinigingen zo vroeg mogelijk maatregelen te kunnen treffen worden in de vergunning voorschriften aan de inrichting verbonden ten aanzien van het inspecteren van de bodembeschermende maatregelen en voorzieningen alsmede te treffen acties en maatregelen bij constatering van onvoorziene bodem- en/of grondwaterverontreiniging.

4.10.5.2. Bodemkwaliteit

De bodembeschermende voorzieningen en maatregelen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel uitsluiten. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatieonderzoek, een herhalingsonderzoek en een eindonderzoek. Gelet de zorgplichtbepalingen van de Wm (artikel 1.1 a) en Wet bodembescherming (artikel 13) is het bedrijf verplicht om bij constatering van een toename van bodemverontreiniging de bodem te herstellen. Deze herstelplicht bestaat ongeacht het bedrijf conform NRB een verwaarloosbaar bodemrisico (risico categorie A) heeft gerealiseerd.

In 1994 is in opdracht van Milieudienst Gemeente Groningen door Tauw Milieu BV een nulfase bodemonderzoek uitgevoerd (Kenmerk R3251497.001/DTM). Het bodemonderzoek is uitgevoerd in verband met de verlenging van het huurcontract van Autodemontagebedrijf J.Knapper. Het onderzoek is erg summier uitgevoerd. Tijdens het onderzoek is geen aandacht geschonken aan de potentieel bodembedreigende activiteiten. Het onderzoek voldoet daarom niet als nulsituatie.

Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm is bepaald dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.6. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- demontage LPG installaties
- demontage airco-installaties
- demontage brandstofresteren
- verbrandingsgassen motorvoertuigen

De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtmissies voorkomen.

4.10.7. Energie

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien per jaar meer dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Uit toezicht blijkt dat binnen de inrichting van Autodemontagebedrijf J. Knapper per jaar ca. 9000 kWh elektriciteit wordt

gebruikt. Na realisering van de verandering van de inrichting zal het energiegebruik stijgen. Naar verwachting zal door deze stijging de relevantiecriteria niet worden overschreden. Op grond van het energieverbruik, is het voorschrift nog niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik, voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

4.10.8. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij Autodemontagebedrijf J. Knapper bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift ten aanzien van grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

4.10.9. Waterverbruik

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van drinkwater in de inrichting 5000 m³ of meer bedraagt. Gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden; er wordt geen proceswater gebruikt. Wij verbinden daarom, naast een registratieverplichting, geen aanvullende voorschriften aan de vergunning die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

4.10.10. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van Autodemontagebedrijf J. Knapper geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming. Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

4.10.11. Flora en fauna

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken. Bij Autodemontagebedrijf J. Knapper verwachten wij geen aantasting van de bestaande natuurwaarden. Wij zijn van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot de bescherming van natuurwaarden in de vergunning op te nemen.

Naast de zelfstandige beoordeling van de aantasting van de natuurwaarden door de inrichting in deze procedure kunnen de volgende wet- en regelgeving ter bescherming van flora en fauna van belang zijn:

- Natuurbeschermingswet,
- Vogel-, en Habitat-richtlijn,
- Flora- en faunawet.

4.10.12. Milieuzorg

De bedrijfsvoering is in 2002 door SGS volgens AR9301 (Norm voor certificatie van autodemontagebedrijven) gecertificeerd. Deze certificering is erop gericht om de milieubelasting ten gevolge van het demonteren van auto's tot een minimum te beperken. Sinds 1 oktober 2002 is AR9301 vervangen door Kwaliteit Zorg Demontage (KZD). In de aanvraag geeft Autodemontagebedrijf J. Knapper aan om voor 2004 conform KZD** gecertificeerd te worden. Bij de beoordeling van de aanvraag en het opstellen van de voorschriften is rekenschap gehouden met het feit dat het bedrijf gecertificeerd is. Wanneer Autodemontagebedrijf J. Knapper in de toekomst de certificering wordt beëindigd dan moet dit worden gemeld. Naar aanleiding van deze melding zal worden beoordeeld welke gevolgen de beëindiging voor de bedrijfsvoering heeft. Eventueel zullen aanvullende voorschriften aan de vergunning moeten worden verbonden om een gelijkwaardige milieubescherming te garanderen.

4.11. Ad k: Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

4.12. Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschiikking

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging (van 14 november 2003 tot en met 11 december 2003) zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb).

Adviezen in deze zijn niet gekomen.

Een ieder is in de hiervoor genoemde periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen.

Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij niet ontvangen.

Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtenwisseling te doen plaatsvinden (art.3:25, lid 1 Awb).

Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

5. Overige overwegingen

5.1. Realisatie van de installatie

Artikel 8.18 van de Wm geeft aan dat een vergunning vervalt indien niet binnen 3 jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, het voornemen is gerealiseerd. In het tweede lid wordt aangegeven dat hiervan kan worden afgeweken in dien van tevoren kan worden verwacht dat een langere termijn nodig is. Of inderdaad kan worden verwacht dat een langere termijn nodig is, is afhankelijk van omstandigheden die per geval kunnen verschillen. Deze omstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn gelegen in de fysieke onmogelijkheid om bepaalde installaties binnen een periode van drie jaar te voltooien en in werking te brengen.

Met betrekking tot de installaties die binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van de onderhavige vergunning zijn voltooid en in werking gebracht, geldt de vergunning tot tien jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning. Met betrekking tot de installaties die wel in de aanvraag zijn opgenomen, maar niet zijn voltooid en in werking gebracht binnen drie jaar nadat deze vergunning onherroepelijk is geworden, vervalt de vergunning. Als de wens mocht bestaan de desbetreffende installaties in een later stadium alsnog te realiseren, zal dan een nieuwe aanvraag moeten worden ingediend.

5.2. Financiële zekerheidsstelling

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Het Besluit geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om een financiële zekerheid te eisen. Het besluit is nog niet verwoord in provinciaal beleid. De aanvraag is derhalve beoordeeld aan de hand van de Handreiking financiële zekerheid milieubeheer van VROM. De handreiking geeft aan dat het Besluit financiële zekerheid twee vormen van financiële zekerheid onderscheidt, namelijk:

1. voor het nakomen van vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen (hierna: nakomen van verplichtingen)
2. ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem (hierna: dekking van aansprakelijkheid).

Voor het nakomen van verplichtingen kan conform de handreiking een financiële zekerheid worden gevraagd als de kosten van het beheer van afvalstoffen meer dan €10.000,- kost. Bij faillissement van het bedrijf kan de afvoer van de afvalstoffen meer dan de drempelwaarde kosten. Om de noodzaak tot het stellen van een financiële zekerheidstelling te vragen te beoordelen is de bedrijfsvoering beoordeeld aan de hand van bijlage 2 van de handreiking. Hierbij is het volgende overwogen:

- het bedrijf leeft de vergunningeisen de afgelopen 10 jaar voldoende na;
- Autodemontagebedrijf J. Knapper ontvangt van ARN een vergoeding voor het afvoeren van de afvalstoffen waardoor de afvalstoffen zolang de inrichting gecertificeerd is een positieve waarde kennen. Ter nakoming van financiële verplichtingen stimuleert dit het bedrijf de afvalstoffen af te voeren;
- er zijn geen meldingen van klachten, incidenten en of calamiteiten bij ons bekend;
- het betreft een inrichting met een laag faillissementsrisico;
- de bedrijfsvoering is, op de uitbreiding van de demontagehal na, door eigen vermogen gefinancierd;
- de demontage van autowrakken is conform “Norm voor certificatie van autodemontagebedrijven” gecertificeerd.

Vanwege de wijze waarop door het bedrijf met afvalstoffen wordt omgegaan is er geen reden om financiële zekerheid te vragen.

Dekking van aansprakelijkheid is volgens de handreiking noodzakelijk als er onvoldoende beschermingsmaatregelen kunnen worden getroffen. Autodemontagebedrijf J. Knapper treft maatregelen zodat het risico conform de NRB als bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico) wordt aangemerkt. Voor de dekking van de aansprakelijkheid is conform de handreiking geen financiële zekerheid noodzakelijk.

5.3. Vergunningtermijn

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt daarom voor een termijn van 10 jaar verleend.

5.4. Nazorg/ beëindiging van de activiteiten

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

5.5. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de Afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050 – 3164632.

6. Afsluitende overwegingen

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten voorschriften worden verbonden.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

Gelezen de aanvraag van Autodemontagebedrijf J.Knapper te Groningen, gedateerd 14 oktober 2003, en de daarbij overgelegde bescheiden besluiten wij:

- I aan Autodemontagebedrijf J. Knapper voor de inrichting aan de Gideonweg 7/1 te Groningen, kadastraal bekend als gemeente Groningen, sectie N, nummer 583 (gedeeltelijk) en nummer 586 (gedeeltelijk) vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.4 lid 1 juncto art. 8.1, lid 1 sub b en c, voor het veranderen en voor het in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting waarmee die verandering samenhangt, voor:
 - het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens;
 - de handel in auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens;
 - de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen;
 - het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.
- II de vergunning te verlenen voor een periode van tien jaar na het van kracht worden van de vergunning;
- III te bepalen dat voorschriften 1.3.1, 1.3.3, 7.3.3, 7.3.4, 7.3.5, 8.1.1 en 8.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- IV te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de bijbehorende plattegronden (bijlage 1, bijlage 2 en bijlage 3), het akoestisch rapport (bijlage 4) en het acceptatie en verwerkingsbeleid (bijlage 9).
- V Aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden;

Inhoudsopgave voorschriften

1	ALGEMEEN	26
1.1	<i>Divers</i>	26
1.2	<i>Terreinen en wegen</i>	26
1.3	<i>Milieulogboek</i>	27
1.4	<i>Stookinstallaties</i>	27
2	AFVALSTOFFEN	28
2.1	<i>Acceptatie autowrakken</i>	28
2.2	<i>Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking</i>	28
2.3	<i>Het bewerken van autowrakken en onderdelen</i>	28
2.4	<i>Afvoer</i>	30
2.5	<i>Registratie afvalstoffen</i>	30
2.6	<i>Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken</i>	31
3	OPSLAG	31
3.1	<i>algemeen</i>	31
3.2	<i>Opslag van vloeistoffen algemeen</i>	33
3.3	<i>Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks</i>	33
3.4	<i>Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)</i>	33
3.5	<i>Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)</i>	33
3.6	<i>Opslag van werkvoorraad vloeistoffen in emballage</i>	34
3.7	<i>LPG-autotanks</i>	34
3.8	<i>Gasflessen</i>	35
4	(BRAND) VEILIGHEID	35
4.1	<i>veiligheid</i>	35
4.2	<i>Brandpreventie</i>	35
5	GELUID	36
5.1	<i>Geluidnormering</i>	36
6	AFVALWATER	37
6.1	<i>Lozing op het riool</i>	37
7	BODEMBESCHERMING	37
7.1	<i>Voorzieningen en maatregelen</i>	37
7.2	<i>Controle voorzieningen</i>	37
7.3	<i>Bodemonderzoek</i>	38
8	NAZORG	39
BIJLAGE 1.	EUROPESE AFVALSTOFFENLIJST (EURAL-CODES).	40
BIJLAGE 2.	BEGRIPPEN- EN LITERATUURLIJST	42
BIJLAGE 3.	VERPLICHTINGEN EN RICHTLIJNEN VOOR AFVALSCHEIDING DOOR BEDRIJVEN	47
BIJLAGE 4.	REFERENTIEPUNTEN GELUID	48

1 Algemeen

1.1 Divers

- 1.1.1 Binnen 1 maand na beëindiging van de certificering van de bedrijfsvoering wordt dit gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.1.2 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.3 Voordat personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.4 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering, onderhoudsactiviteiten en bij de aanschaf of vervanging van productiemiddelen of apparatuur de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit houdt onder meer in dat:
- zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met energie, grond- en hulpstoffen;
 - het ontstaan van afvalstoffen zoveel als redelijkerwijs mogelijk wordt voorkomen;
 - het verkeer van en naar de inrichting en de hierdoor veroorzaakte overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.
- 1.1.5 De inwerking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank, licht en/of stof.
- 1.1.6 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.7 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010

1.2 Terreinen en wegen

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies, zoals demontage autowrakken en reparatie van auto's;
 - b. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
 - c. de delen van het terrein die niet voor publiek toegankelijk zijn en de wijze waarop dit deel van het terrein is afgeschermd;
 - d. dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
 - wrakken;
 - handel/ocassions;
 - herstel-/ schadeauto's.
- 1.2.2 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moeten vooraf ter goedkeuring worden overlegd aan het bevoegd gezag.
- 1.2.3 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- a. inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
 - b. alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
 - c. een goed overzicht over de opslag wordt verkregen.
- 1.2.4 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.5 Buiten de openingstijden mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloopterrein te zijn gesloten.

- 1.2.6 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- verboden voor onbevoegden;
 - naam, adres en telefoonnummer van de inrichting;
 - telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
 - openingsdagen en openingstijden;
 - het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.7 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.3 Milieulogboek

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
 - indien opgesteld; het schriftelijk advies van de commandant van de plaatselijke brandweer aangaande de brandveiligheid;
 - een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registratie s mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
 - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
 - certificaten afgegeven inzake vloeistofdichtheid van vloeren en tanks en dergelijke;
 - datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioningen heeft afgetapt;
 - de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen.;
 - alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de onder g genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken;
 - registratie van het energieverbruik per energiedrager van het afgelopen jaar (elektriciteit in kWh en andere energiedragers in gewichts- of volume-eenheid);
 - registratie van het verbruik van leidingwater van het afgelopen jaar;
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.
- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van het bevoegd gezag kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet bewaard blijven tot het moment waarop 5 jaren zijn verstreken nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

1.4 Stookinstallaties

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan.
- 1.4.2 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.

- 1.4.3 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- a. een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
 - b. een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

2 Afvalstoffen

2.1 Acceptatie autowrakken

- 2.1.1 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de bij de aanvraag gevoegde acceptatie-procedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.2 De vergunninghouder is verplicht te werken volgens de in het vorige voorschrift bedoelde en goedgekeurde acceptatieprocedure inclusief voor zover van toepassing de goedgekeurde wijzigingen.
- 2.1.3 Wijzigingen in de goedgekeurde acceptatieprocedure moeten, minimaal twee weken voordat zij worden doorgevoerd, schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden voorgelegd.

2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- a. motorolie;
 - b. transmissieolie;
 - c. versnellingsbakolie;
 - d. olie uit het differentieel;
 - e. hydraulische olie;
 - f. remvloeistofolie;
 - g. koelvloeistofolie;
 - h. ruitensproeiervloeistoffen;
 - i. airconditioningsvloeistoffen;
 - j. benzine;
 - k. diesel;
 - l. LPG-tank, inclusief LPG;
 - m. accu, inclusief accuzuren;
 - n. oliefilter;

- o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - p. batterijen.
- 2.3.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- 2.3.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.
- 2.3.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.3.5 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.
- 2.3.6 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (door STEK erkende bedrijven).
- 2.3.7 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.8 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
 - b. binnenbanden;
 - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wieldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
 - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - e. glas, inclusief koplampenglas;
 - f. katalysatoren;
 - g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
 - h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
 - i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
- 2.3.9 Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.10 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnenkomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.5.

2.3.11 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

2.4 Afvoer

2.4.1 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.4.2.

2.4.2 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.

2.4.3 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan het bevoegd gezag; deze mededeling moet gegevens bevatten over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen respectievelijk in de toekomst te voorkomen; tevens moet vergunninghouder aangeven of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.

2.4.4 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.

2.4.5 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 2.4.4 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.

2.4.6 Indien wordt aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van die afvalstoffen kunnen, in afwijking van voorschrift 2.4.4, de afvalstoffen voor een termijn van ten hoogste drie jaar worden opgeslagen.

2.4.7 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 2.4.4 en 2.4.5 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

2.4.8 De afvalstoffen die vrijkomen bij de bedrijfsactiviteiten dienen in ieder geval in de volgende categorieën te worden gescheiden:

- a. gevaarlijk afval;
- b. asbest;
- c. papier;
- d. wit- en bruingoed.

2.5 Registratie afvalstoffen

2.5.1 Van alle, de bestemming (voor de demontage of voor de handel) aangevoerde voertuigen moet het volgende worden geregistreerd:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangevoerde hoeveelheid (aantallen);
- c. een omschrijving van aard en samenstelling;
- d. naam en adres van herkomst;
- e. naam en adres van de vervoerder;
- f. indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in bijlage 1 genoemd);
- g. indien van toepassing afvalstroomnummer.

- 2.5.2 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen en voertuigen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid (voertuigen in aantallen, vaste stoffen in kilogrammen, vloeistoffen in liters);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - afvoerbepemming;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - indien van toepassing de Europese afvalstoffen codes (de meest relevante afvalstoffencodes worden in bijlage 1 genoemd);
 - indien van toepassing afvalstroomnummer.
- 2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan het bevoegd gezag een overzicht te worden overgelegd van de hoeveelheden jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en de afgevoerde afvalstoffen (gerangschikt naar Europese afvalstoffen codes).
- 2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, t-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

- 2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
 - Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
 - De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
 - Het chassisnummer van het autowrak;
 - De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

3 Opslag

3.1 algemeen

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen die binnen de inrichting vrijkomen moeten in vloeistofdichte en afgesloten emballage worden bewaard. De emballage moet bestand zijn tegen het product waarvoor de poetsdoeken en absorptiematerialen zijn gebruikt.
- 3.1.2 Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 3.1.2. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Occasions en schade-auto's, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.6 Occasions en schade-auto's moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions en schade-auto's die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Vloeistofbevattende motorblokken, versnellingsbakken, differentieels en andere in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistofbevattende onderdelen, dienen inpandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.9 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschriften 2.3.1 en voorschrift 2.3.8 moeten op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.11 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.12 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.13 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 20 m³ afvalbanden aanwezig zijn.
- 3.1.14 Met olie verontreinigd afval moet in vloeistofdichte containers worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen worden afgeschermd.
- 3.1.15 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.16 De stapelhoogte van bewerkte autowrakken en andere materialen mag niet meer bedragen dan 4,5 meter.
- 3.1.17 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein.

3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.

3.2.1 Slangen, los- en laadarmen, koppelingen en hulpstukken moeten voor transport van vloeistoffen:

- a. bestand zijn tegen de stoffen waarmee ze in aanraking komen;
- b. geschikt zijn voor de condities waaronder ze worden gebruikt;
- c. een barstdruk hebben van ten minste twee maal de hoogst voorkomende werkdruk tenzij in deze vergunning anders is voorgeschreven.

3.2.2 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:

- a. koelvloeistof : 5000 liter;
- b. afgewerkte olie : 5000 liter;
- c. remolie : 290 liter;
- d. ruitensproeiervloeistof: : 200 liter;
- e. diesel : 600 liter;
- f. schone benzine : 1500 liter;
- g. vuile benzine : 1500 liter.

Indien vloeistoffen zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

3.2.3 In de inrichting mogen niet meer dan 50 liter brandbare vloeistoffen aanwezig zijn met een vlampunt lager dan 21° C (K1-klasse) anders dan in voorschrift 3.2.2 genoemd.

3.3 Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks.

3.3.1 De bovengrondse tanks moeten overeenkomstig hoofdstuk 4 van CPR 9-6 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.

3.3.2 Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.3.3 De aansluiting voor het leegzuigen moeten zijn opgesteld boven een morsbak die overeenkomstig voorschrift 4.3.7 van CPR 9-6 is uitgevoerd.

3.3.4 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank moet een bordje zijn geplaatst met daarop duidelijk zichtbaar de naam van de vloeistof waarvoor deze bedoeld is.

3.3.5 Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.

3.4 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)

3.4.1 De afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen moet overeenkomstig CPR 9-1 worden geïnstalleerd, gecontroleerd en gekeurd.

3.4.2 Afwijkingen ten opzichte van de installatie-eisen moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.5 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)

3.5.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (afval-)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard overeenkomstig hoofdstuk 6 en paragrafen 11.1 tot en met 11.4 en paragraaf 11.7 van CPR 15.1 en in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in hoofdstuk 5 van CPR 15-1.

3.5.2 Afwijkingen van de installatie-eisen in CPR 15-1 moeten vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gemeld.

3.6 Opslag van werkvoorraad vloeistoffen in emballage

3.6.1 De gezamenlijke werkvoorraad gevaarlijke vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.

3.6.2 De gevaarlijke vloeistoffen stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevarenetiket moet zijn aangebracht.

3.6.3 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) onder het aftappunt worden geplaatst.

3.7 LPG-autotanks

3.7.1 Lpg-autotanks moeten worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.

3.7.2 Het in voorschrift 3.7.1 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.

3.7.3 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 4 meter van de bewaarplaats mogen, met uitzondering van brandblusmiddelen, geen goederen of stoffen aanwezig zijn. Eventuele begroeiing moet kort worden gehouden. Voor de bestrijding van onkruid mogen geen brandgevaarlijke middelen worden toegepast.

3.7.4 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.

3.7.5 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.

3.7.6 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.

3.7.7 Lpg-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.

3.7.8 Lege lpg-autotanks moeten als leeg worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen en lpg-autotanks. Zij moeten net zoals gevulde flessen en lpg-autotanks gescheiden worden opgeslagen naar de aard van het gevaarsaspect.

3.7.9 Voorkomen moet worden dat lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.

3.7.10 Het is verboden LPG-autotanks:

- a. af te fakkelen;
- b. te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
- c. anders te gebruiken dan in voortbewegingsvoertuigen.

3.7.11 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 12 LPG-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.

3.7.12 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

3.8 Gasflessen

- 3.8.1 De gasflessen moeten overeenkomstig Arbobeleidsregel 4.4-1 worden opgeslagen, gebruikt en gekeurd.

4 (Brand) veiligheid

4.1 veiligheid

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.3 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.4 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld.
- 4.1.5 De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden zijn gesloten.
- 4.1.6 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

Werkzaamheden en opslag van accu's

- 4.1.7 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 4.1.8 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.9 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.10 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.11 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.12 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.
- 4.1.13 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.

- 4.2.2 Vergunninghoudster dient uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van de vergunning aan het bevoegd gezag ter goedkeuring een brandpreventieplan te overleggen.
- In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan de aard, uitvoering en situering van:
- blusmiddelen;
 - systemen voor detectie, melding en bestrijding;
 - bluswatervoorziening en -voorraad;
 - opvang van verontreinigd bluswater;
 - de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
 - de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - in goede staat van onderhoud verkeren;
 - goed bereikbaar zijn;
 - als zodanig herkenbaar zijn.
- 4.2.4 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.5 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.6 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.7 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

5 Geluid

5.1 Geluidnormering

- 5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid (L_{Ar},L_t) in dB(A) veroorzaakt door de inrichting, mag de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Punt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)
1	Vergunningpunt 1	49 dB(A)
2	Vergunningpunt 2	52 dB(A)
3	rekenpunt 3	48 dB(A)

- 5.1.2 Ten hoogste 12 dagen per jaar mag, als gevolg van het persen van autowrakken en afvoeren van deze containers, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, genoemd in voorschrift 1, maximaal met 14 dB(A) worden overschreden.
- 5.1.3 In deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding 'Meten en Reken Industrielawaai' van 1999. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. De vergunningpunten zijn weergegeven op een tekening die als Bijlage 4 aan de vergunning is toegevoegd.

6 Afvalwater

6.1 Lozing op het riool

6.1.1 De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen.

6.1.2 De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheden ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
- b. de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

7 Bodembescherming

7.1 Voorzieningen en maatregelen

7.1.1 Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- de vloer onder de hefbrug.

7.1.2 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.

7.1.3 De vloeistofdichte voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.

7.1.4 De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

7.1.5 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

7.2 Controle voorzieningen

7.2.1 De bodembeschermende voorziening moet, na aanleg, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd. Als bewijs van vloeistofdichtheid van de vloeistofdichte vloer of verharding moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek

- 7.2.2 Bestaande bodembeschermende voorziening moet, na het in werking treden van deze vergunning, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, worden geïnspecteerd. Binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning moet de bestaande vloeistofdichte voorziening overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 als vloeistofdicht worden aangemerkt. Als bewijs van vloeistofdichtheid van de vloeistofdichte vloer of verharding moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond. Het keuringsbewijs moet worden bewaard in het milieulogboek
- 7.2.3 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 7.2.1 en 7.2.2 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 7.2.4 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een 'PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening', dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 7.2.5 De vloeistofdichte voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 7.2.6 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulo gboek.

7.3 Bodemonderzoek

Nulsituatieonderzoek

- 7.3.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk 6 maanden na het inwerking treden van deze vergunning en/of vóór de bouw van opstallen of het aanbrengen van niet-verplaatsbare voorzieningen een nulsituatieonderzoek te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van het bevoegd gezag is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie .

Herhalingsonderzoek

- 7.3.2 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van het bevoegd gezag nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door het bevoegd gezag aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van het bevoegd gezag is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

Eindonderzoek

- 7.3.3 Bij beëindiging of wijziging van de inrichting dient de vergunninghoudster, na een daartoe strekkend verzoek van het bevoegd gezag, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek uit te voeren naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater van hetzij het door het bevoegd gezag bij het verzoek aan te geven deel hetzij het geheel van het terrein van de inrichting, op een wijze welke identiek is aan de vaststelling van de nulsituatie. Het onderzoeksplan dient door het bevoegd gezag te worden beoordeeld voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek. het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek.

De resultaten van het onderzoek moeten binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan worden overlegd aan het bevoegd gezag.

Bodemsanering

- 7.3.4 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kan het bevoegd gezag binnen 5 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.
- 7.3.5 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 7.3.4 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door het bevoegd gezag in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 7.3.1 of voorschrift 7.3.2 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

8 Nazorg

- 8.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;
 - een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten;
 - de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van het bevoegd gezag.
- 8.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.
- VI Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
- Autodemontagebedrijf J. Knapper, Gideonweg 7/1, 9727 BM Groningen;
 - VROM-Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
 - Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Groningen. p/a Milieudienst, Postbus 742, 9700 AS Groningen;
 - het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Directie Noord, Postbus 30032, 9700 RM Groningen;

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter

, secretaris

Bijlage 1. Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

13 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (exclusief spijsolie en onder de hoofdstukken 05, 12 en 19 vallende oliën)

13 01 afval van hydraulische olie

- 13 01 01* hydraulische olie die PCB's 1 bevat
- 13 01 04* gechloreerde emulsies
- 13 01 05* niet-gechloreerde emulsies
- 13 01 09* gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 10* niet-gechloreerde minerale hydraulische olie
- 13 01 11* synthetische hydraulische olie
- 13 01 12* biologisch gemakkelijk afbreekbare hydraulische olie
- 13 01 13* overige hydraulische olie

13 02 afval van motor-, transmissie- en smeeroilie

- 13 02 04* gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 05* niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 06* synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 07* biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeeroilie
- 13 02 08* overige motor-, transmissie- en smeeroilie

13 07 afval van vloeibare brandstoffen

- 13 07 01* stookolie en dieselolie
- 13 07 02* benzine
- 13 07 03* overige brandstoffen (inclusief mengsels)

14 AFVAL VAN ORGANISCHE OPLOSMIDDELEN, KOELMIDDELEN EN DRIJFGASSEN (exclusief 07 en 08)

14 06 afval van organische oplosmiddelen, koelmiddelen en drijfgassen voor schuim/aërosolen

- 14 06 01* chloorfluorkoolwaterstoffen, HCFK's, HFK's
- 14 06 02* overige gehalogeneerde oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
- 14 06 03* overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen

16 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL

16 01 afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08)

- 16 01 03 afgedankte banden
- 16 01 04* afgedankte voertuigen
- 16 01 06 afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
- 16 01 07* oliefilters
- 16 01 08* onderdelen die kwik bevatten
- 16 01 09* onderdelen die PCB's bevatten
- 16 01 10* explosieve onderdelen (bv. air bags)
- 16 01 11* remblokken die asbest bevatten
- 16 01 12 niet onder 16 01 11 vallende remblokken
- 16 01 13* remvloeistoffen
- 16 01 14* c antivriesvloeistoffen die gevaarlijke stoffen bevatten
- 16 01 15 c niet onder 16 01 14 vallende antivriesvloeistoffen

- 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas
- 16 01 17 ferrometalen
- 16 01 18 non-ferrometalen
- 16 01 19 kunststoffen
- 16 01 20 glas
- 16 01 21* c niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 11 alsmede 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen
- 16 01 22 c niet elders genoemde onderdelen
- 16 01 99 niet elders genoemd afval
- 16 06 batterijen en accu's*
 - 16 06 01* loodaccu's
 - 16 06 02* NiCd-batterijen
 - 16 06 03* kwikhoudende batterijen
 - 16 06 04 alkalibatterijen (exclusief 16 06 03)
 - 16 06 05 overige batterijen en accu's
 - 16 06 06* gescheiden ingezamelde elektrolyt uit batterijen en accu's
- 16 08 afgewerkte katalysatoren*
 - 16 08 01 afgewerkte katalysatoren die goud, zilver, rhenium, rhodium, palladium, iridium of platina bevatten (exclusief 16 08 07)
 - 16 08 02* c afgewerkte katalysatoren die gevaarlijke overgangsmetalen 3 of gevaarlijke verbindingen van overgangsmetalen bevatten
 - 16 08 03 c niet elders genoemde afgewerkte katalysatoren die overgangsmetalen of verbindingen van overgangsmetalen bevatten
 - 16 08 04 afgewerkte katalysatoren voor wervelbedkrakers (exclusief 16 08 07)
 - 16 08 05* afgewerkte katalysatoren die fosforzuur bevatten
 - 16 08 06* afgewerkte vloeistoffen die als katalysator zijn gebruikt
 - 16 08 07* afgewerkte katalysatoren die met gevaarlijke stoffen zijn verontreinigd

** ingevolge artikel 3, eerte lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.
c complementair (concentratie afhankelijk)*

Bijlage 2. Begrippen- en literatuurlijst

<i>ARN</i>	Autorecycling Nederland
<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Beleidsregel 4.4 -1</i>	Voorkomen van calamiteiten bij opslag, gebruik en transport van gascylinders (Grondslag: Arbobesluit artikel 4.4, eerste tot en met vierde lid) BELEIDSREGELS ARBEIDSOMSTANDIGHEDENWETGEVING, Arbo/AIS 0174663, 27 november 2001
<i>Besluit drukvaten van eenvoudige vorm</i>	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
<i>Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen</i>	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
<i>Bevoegd gezag</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitte, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>BRL-K903</i>	Regeling erkenning installateurs tanks en leidingen voor drukloze opslag van vloeibare aardolieproducten (REIT)
<i>BSB</i>	Bodemsanering bedrijfsterreinen
<i>CEPE-richtlijn</i>	richtlijn van de CEPE (Confédération Européenne des Associations de Fabricants de Peintures, d'Encre d'Imprimerie et de Couleurs d'Art), een samenwerkingsverband van Europese verffabrikanten.
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
<i>CPR 9-1</i>	Vloeibare aardolieproducten; Afleverinstallaties en ondergrondse opslag, zesde druk 2000, ISBN 901208889-5
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 15-2</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton" 2 ^e druk 1994.
<i>CPR 5</i>	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m ³ " 1 ^{ste} druk 1983.
<i>CPR 9-1</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 ^e druk 2000.
<i>CPR 9-5</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 ^{ste} druk 1993.

<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met en vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>De Directeur</i>	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.
<i>Deskundig inspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".
<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG</i>	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (LAeq)</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HBO</i>	Huisbrandolie.
<i>IPPC</i>	Integrated Pollution Prevention and Control
<i>IvB</i>	Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.

<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloestofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloestofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloestofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloestofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>MAC-waarde</i>	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
<i>Maximale geluidsniveau (L_{Amax})</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 1078</i>	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
<i>NEN 2078</i>	Eisen voor industriële gasinstallaties
<i>NEN 2494</i>	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliegestookte ketels".
<i>NEN 2556</i>	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing;Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN-EN-IEC 60079-14</i>	"Elektrische installaties in gebieden met gasontploffingsgevaar - Deel 14: Elektrische installaties in gevaarlijke gebieden (anders dan in mijnen)".
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN 6411</i>	"Water: Bepaling van de pH" .
<i>NEN 6487</i>	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
<i>NEN 6675</i>	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
<i>NEN 7087</i>	"Vet-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN 7089</i>	"Olie-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	“Buitenriolerings-beheer” (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring</i> <i>Vloeistofdichte</i> <i>Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentiële bodembedreigende activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VNG</i>	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

Bijlage 3. Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven

Verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven (Tabel 14.2, van het LAP).

Afalstoffen die altijd gescheiden dienen te worden, onafhankelijk van de bedrijfssituatie	
Gevaarlijk afval	
Asbest	
Papier & karton	
Wit- en bruingoed	
Afalstoffen met richtlijn voor afvalscheiding	
afalstoffen	Afalstoffen Richtlijn afvalscheiding (maximale herbruikbare hoeveelheid per week in het restafval)
Folie	0 kg
EPS (piepschuim)	1 rolcontainer van 240 liter (\pm 3 kg)
Plastic bekertjes	\pm 500 bekertjes
Overige kunststoffen	25 kg
Autobanden	5 banden
GFT/Swill	200 kg
Groenafval	200 kg
Houten pallets	2 pallets (\pm 40 kg)
Overig houtafval	40 kg
Glazen verpakkingen	1/2 rolcontainer van 240 liter (\pm 30 kg)
Metalen	40 kg
Steenachtig materiaal / Puin	0 kg; bij incidentele hoeveelheden 1 m ³
Textiel	40 kg
Glas- en steenwol	25 kg
Bedrijfsspecifieke afalstoffen, zoals productuitval (broodafval bij de broodindustrie, visafval bij de visindustrie), bouw- of sloopafval, procesafval van industriële sectoren, incontinentiemateriaal bij ziekenhuizen, enz	Dit zijn vaak relatief homogene en schone afalstoffen, die in grotere hoeveelheden en geconcentreerd vrijkomen. In die gevallen is afvalscheiding redelijk.

Bijlage 4. Referentiepunten geluid

