



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 23 september 2003

Nr.: 2003-16.083/39, MV

Procedurenummer : 5576

Verzonden : 1 oktober 2003

Beschikken hierbij op de vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) van Koning en Drenth BV te Beerta.

1. AANVRAAG

Op 3 februari 2003 ontvingen wij een brief van BMD Advies te Leek, gedateerd 31 januari 2003, ref. nr. 3141a/03/BP. Hierbij wordt namens Koning en Drenth BV voor haar inrichting aan de Ulsderweg 2a te Beerta, een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer ingediend voor het in werking hebben van een inrichting, bestemd tot onder meer het hebben van een tankplaats en de opslag- en overslag van losgestorte goederen.

De inrichting waar de activiteiten plaatsvinden, is gelegen op het perceel, plaatselijk bekend Ulsderweg 2a te Beerta, kadastraal bekend gemeente Reiderland, sectie K, nrs. 627 en 628.

De aanvraag is gebaseerd op de Wet milieubeheer (Wm), artikel 8.4 lid c, en voornoemde activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van de volgende categorie van Bijlage I van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb). Ons College is bevoegd gezag voor de beslissing op deze aanvraag.

- **28.4.b.1:** inrichting voor het overslaan van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.10^3 m^3 of meer;

Coördinatie

Voor de inrichting is een Wvo-vergunning (Wet verontreiniging oppervlaktewateren) nodig. Omdat de aanvragen voor de Wm en Wvo-vergunning gelijktijdig zijn ingediend en inhoudelijk samenhangen, worden deze gecoördineerd behandeld en is de inhoudelijke behandeling, voor zover van toepassing, op elkaar afgestemd.

2. PROCEDURE

Wij hebben voor deze aanvraag en de daarop te baseren beschikking, de in Afdeling 3.5 en Afdeling 4.1.1. van de Awb en hoofdstuk 13 van de Wm voorgeschreven procedure gevolgd.

Deze procedure verloopt gecoördineerd met de door ons op 3 februari 2003 van BMD Advies ontvangen en het door ons aan het daartoe bevoegd gezag, het Waterschap Hunze en Aa's doorgezonden aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Wij hebben geconstateerd dat er niet een zodanig inhoudelijk verband tussen de aanvragen Wm en Wvo bestaat, dat er redenen zijn tot toepassing van de bepalingen inzake wederzijdse advisering, zoals neergelegd in artikel 8.28 e.v. Wm, juncto artikel 7b Wvo.

Met ons schrijven van 13 februari 2003, nr. 2003-01907a, MV, aan Koning en Drenth BV te Beerta hebben wij mede namens het Waterschap Hunze en Aa' s de gecombineerde Wm/Wvo aanvraag bevestigd.

Bij ons schrijven van 13 februari 2003, nr. 2003-01907, MV, aan het Dagelijks bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's hebben wij de gecombineerde Wm/Wvo-vergunningaanvraag gezonden met het verzoek de aan hen voorgelegde aanvraag voor de vergunning ingevolge de Wvo te beoordelen.

Overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 8.6. en 8.7 van de Wet milieubeheer en de artikelen 3:17 en 3:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij exemplaren van de aanvraag om vergunning verzonden aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Reiderland, de VROM-Inspectie Noord en het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Noord. Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons ter zake van de aanvraag van advies te dienen.

Een exemplaar van het ontwerpbesluit hebben wij eveneens voor advies aan de vorengenoemde instanties gezonden. Daarbij werden zij in de gelegenheid gesteld binnen vier weken na aanvang van de termijn van de ter inzage legging van het ontwerpbesluit ons College ter zake van dit ontwerpbesluit te adviseren (art. 3:23, lid 1 Awb).

Van de ter inzage legging van dit ontwerpbesluit en de mogelijkheid tot het inbrengen van bedenkingen tegen dit ontwerp is mededeling gedaan door een publicatie in de Nederlandse Staatscourant en in het Streekblad van 9 juli 2003.

Sedertdien zijn tenminste vier weken verstreken en zijn aan ons College door de bij deze procedure betrokken adviseurs ook geen adviezen uitgebracht. Gelet op het vorenstaande kunnen wij thans een besluit nemen.

Van de terinzagelegging van het besluit (van 13 oktober tot en met 24 november 2003) en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan in de Nederlandse Staatscourant en het Streekblad van 8 oktober 2003.

3. GRONDEN VAN DE BESLISSING

Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag

Wij hebben bij het nemen van onze beslissing onder andere het volgende betrokken, respectievelijk hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten.

3.1 Doel en uitvoering van de inrichting.

Koning en Drenth BV is een bedrijf gevestigd aan de Ulsderweg nr. 2a te Beerta en richt zich met name op het transport en de op-/ overslag van losgestorte goederen.

De volgende werkzaamheden zullen op de locatie van Koning en Drenth worden uitgevoerd:

- transportbedrijf
- buiten op- en overslag
- binnen op- en overslag

Ondersteunende activiteiten zijn:

- werkplaats
- afsputplaats en wasserette
- pompeiland
- kantoren
- het op- en overslaan van rejects

De maximale jaarcapaciteit van de activiteiten bedraagt:

- Opslaan van rejects : 12.000 ton/jaar

De opslag van overige afvalstoffen vindt plaats in overleg met het bevoegd gezag.

De afvalstoffen moeten worden opgeslagen in de gesloten bedrijfshal. Er mogen geen gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen. Als er vloeistoffen worden opgeslagen dienen er voorzieningen in de bedrijfshal te worden getroffen (o.a. een vloeistofdichte vloer).

Op het terrein van Koning en Drenth is een tankplaats gerealiseerd. Deze tankplaats is in eigendom van een brandstofmaatschappij. Koning en Drenth voorziet in het dagelijkse toezicht en daarnaast zijn er ook technische verbindingen. Het tankstation is van het type A zoals omschreven in het Besluit Tankstations Wet Milieubeheer. De voorschriften die in Bijlage I van dit besluit zijn opgenomen zijn verbonden aan deze vergunning. Deze voorschriften zijn in Bijlage 2 van deze vergunning opgenomen.

Ten behoeve van deze activiteit vindt op- en overslag van materialen en grondstoffen plaats.

Het aan en af te voeren materiaal geschiedt per as.

Het terrein aan de Ulsderweg en vindt aansluiting op de hoofdweg en de autosnelweg de A7.

In de onmiddellijke omgeving van het terrein ligt het natuurgebied De Tjamme.

Werkmethode en processen.

De stukgoederen en de afvalstoffen (o.a. papierrejects) worden alleen op- en overgeslagen op het terrein. Het verwerken van de afvalstoffen vindt plaats bij een erkende verwerker.

Het opslaan van afvalstoffen vindt plaats in een gesloten bedrijfshal.

3.2 Vergunningsituatie

Voor de locatie is op 2 december 1996 een revisievergunning door de gemeente Reiderland voor het in werking hebben een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer afgegeven onder nummer 96-3109.

3.3 Milieueffectrapportage/beoordelingsplicht

Gelet op de aard en hoeveelheid van de stoffen bestaat er voor de inrichting als geheel, waarbij mede is gelet op de met de in de nu voorliggende aanvraag opgenomen capaciteiten, geen plicht tot het opstellen van een milieueffectrapportage.

Evenmin is er sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht omdat het weliswaar om een uitbreiding van de inrichting gaat, doch het niet een wijziging of uitbreiding van een inrichting betreft waarnaar het Besluit-m.e.r. verwijst.

3.4 Milieubeleid

Het rijksbeleid op het gebied van de verwijdering van afvalstoffen is primair gericht op het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen, secundair is het beleid gericht op hergebruik of de nuttige toepassing van afvalstoffen. Afvalstoffen die niet hergebruikt of nuttig toegepast kunnen worden dienen te worden verbrand met energieteerugwinning of, als dat niet kan, te worden gestort.

Dit algemene beleid is nader uitgewerkt in het Nationale Milieubeleidsplan (NMP) en het NMP-plus en vervolgens in het NMP II, het NMP III en het NMP IV.

In het tweede Tienjarenprogramma Afval (TJP.A II) dat loopt van 1995 tot en met 2005 zijn de hoofdlijnen van het landelijke beleid voor tien afvalstromen nader uitgewerkt.

Voor de verwijdering van afvalstoffen dient in ieder geval de verwijderingladder (de "Ladder van Lansink") te worden gehanteerd.

Dit betekent dat bij de be-, of verwerking van afvalstoffen altijd gekozen moet worden voor een optie die zo hoog mogelijk op de ladder staat. Er worden drie opties onderscheiden: preventie, nuttige toepassing en hergebruik. De werkwijze van vergunninghoudster is er op gericht zoveel mogelijk aan te sluiten op voornoemde doelstellingen.

Nieuw beleid.

Het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP)

Het afvalbeheer voor de periode 2000 tot 2012, is gericht op preventie en het beperken van de milieudruk als gevolg van het beheer van afvalstoffen. Een belangrijke maatstaf hiervoor is de hoeveelheid afval die wordt verwijderd, dat wil zeggen het afval dat wordt gestort en verbrand als vorm van verwijderen. Verwijdering veroorzaakt immers in het algemeen de meeste milieudruk. Om de hoeveelheid afval voor verwijdering te beperken, wordt maximaal ingezet op preventie en nuttige toepassing. Binnen nuttige toepassing ligt de nadruk op product- en materiaalhergebruik. Als hergebruik van afvalstoffen niet mogelijk is, wordt gestreefd naar het inzetten van die afvalstoffen als brandstof. Met deze aanpak wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wet milieubeheer en in de EEG-richtlijn betreffende afvalstoffen (richtlijn 91/156/EEG resp. beschikking 96/350). Deze voorkeursvolgorde komt in grote lijnen overeen met "De ladder van Lansink", die met het verloop der jaren nog niets aan waarde heeft ingeboet.

Ten behoeve van een zo hoogwaardig mogelijk afvalbeheer worden in de sectorplannen van het LAP minimumstandaarden opgenomen. De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de be-/verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen en is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is.

De standaard kan worden gezien als een invulling van de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk of minder is dan die van de minimumstandaard.

3.5 Beoordeling van de aanvraag

De beoordeling van de aanvraag vindt plaats aan de hand van de artikelen 8.8 t/m 8.10 van de Wm. Op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wet milieubeheer worden de volgende aspecten betrokken bij de beoordeling van de aanvraag :

- a. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- b. de gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken;

- c. de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen;
- d. ingebrachte adviezen en bedenkingen met betrekking tot de aanvraag om vergunning;
- e. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Op grond van artikel 8.8, lid 2 van de Wet milieubeheer moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- f. het provinciaal milieubeleidsplan;
- g. richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Artikel 8.8, lid 3 van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- h. grenswaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen);
- i. zogenaamde instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer en op grond van de provinciale milieuverordening;
- j. bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer.

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- k. bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Bovenvermelde punten a t/m k worden hieronder behandeld.

ad a. De bestaande toestand van het milieu

De inrichting is gesitueerd aan de Ulsderweg 2a te Beerta. Het bedrijfsterrein wordt ontsloten door de Ulsda en de Hoofdweg, die de aansluiting vinden op de A7.

De toestand van de bodem en het grondwater is vastgelegd in het bodemonderzoek en een controleonderzoek van TAUW Milieu bv, rapportnr. R361011.N01/HHH.

ad b. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken.

- lucht: door de binnen de inrichting verschillende aanwezige voertuigen en verwarmingsinstallaties worden uitlaatgassen geëmitteerd; door het gebruik (kleine hoeveelheden) terpentijn en verf kan emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) plaatsvinden. Van enkele afvalstoffen kan binnen de inrichting een stofemissie optreden.
- geluid en trillingen: geluid wordt geproduceerd door transportbewegingen van voertuigen, de compressor en werkplaatsgereedschap.
- veiligheid: Van de activiteiten waarvoor vergunning is gevraagd zijn ons inziens geen gevaren voor de externe veiligheid te verwachten.
- bodem: De opslagactiviteiten, de brandstofvoorziening, de wasplaats en de herstellinrichting ten behoeve van motorvoertuigen en machines binnen de inrichting kan risico's op bodemverontreiniging met zich meebrengen.
- energie: Bij een beslissing op een aanvraag dienen wij ook de gevolgen voor het milieu te betrekken die verband houden met het gebruik van energie. De mogelijkheden voor het zuinig gebruik van energie worden hierbij betrokken.
- afval: binnen de inrichting ontstaan bij diverse activiteiten afvalstoffen. Deze worden afhankelijk van de aard afgevoerd naar verwerkingsinrichtingen dan wel verwijderd (verbranden/storten).
- afvalwater: Binnen de inrichting komt, voor de hier betreffende activiteiten, afvalwater vrij.

- verkeer en vervoer: Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer of goederen van en naar de inrichting te betrekken.
- ongedierte: Van de aanwezigheid van organische afvalstoffen op de inrichting kan een ongedierte aantrekkende werking uitgaan.

ad c. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen.

Ten tijde van de aanvraag waren er geen toekomstige ontwikkelingen bekend die een toename van de milieubelasting met zich meebrengen.

ad d. De adviezen en bedenkingen.

Er is één bedenking ingebracht door BMD Advies namens Koning & Drenth. Deze bedenking betreft de ontwerp-beschikking in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Het is daarom aan het dagelijks Bestuur van het waterschap Hunze en Aa's als het ter zake van de aanvraag om vergunning ingevolge Wvo bevoegde gezag om op deze bedenking in te gaan. Daarnaast moge dan ook worden verwezen. Volledigheidshalve merken wij nog op dat een voorziening als waarvan in deze bedenking sprake is (een overkapping dan wel een opslagloods) door ons niet noodzakelijk wordt geacht in het kader van de behartiging van de belangen waarvoor de Wet milieubeheer dient.

ad e. Mogelijkheden tot bescherming van het milieu.

Lucht.

De verbrandingsmotoren van voertuigen dienen optimaal onderhouden te worden en mogen niet onnodig in werking zijn. Aan stook- en verwarmingstoestellen dient jaarlijks onderhoud te worden verricht. Ook dienen ze zodanig te zijn afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt.

Stof

Bij onze beslissing op de onderhavige aanvraag hebben wij rekening gehouden met de Nederlandse Emissie Richtlijnen Lucht (N.e.R.). In de NeR is een klassenindeling opgenomen voor stuifgevoelige stoffen variërend van sterk stuifgevoelig (klasse S1) tot nauwelijks of niet stuifgevoelig (klasse S5). Op de inrichting zullen papierrejects worden aangevoerd en opgeslagen, dat valt onder categorie S4 van de NeR.

Om stofemissie van papierrejects tegen te gaan kan dit met een dekzeil worden afgedekt. Rekening houdend met de indeling in klasse S4 zijn aan de vergunning voorschriften verbonden met betrekking tot stofhinder. Wij verwachten dat de inrichting met inachtneming van deze voorschriften geen stofhinder zal veroorzaken.

Geluid:

Voor het onderwerp 'geluidhinder' behandelen wij in dit hoofdstuk de volgende onderwerpen:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid;
- de voorkomende piekgeluiden (kortstondige verhogingen);
- transporten van verkeer van en naar de inrichting.

a. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid

Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

De inrichting van het transportbedrijf Koning en Drenth is gelegen aan de Ulsderweg 2a te Beerta. Het terrein van de inrichting is begrensd door bouwland. Voor wat betreft de geluidsproblematiek moeten wij de inrichting daarom beoordelen conform de adviezen van de Handreiking 'Industrielawaai en Vergunningverlening' van 1998. Deze Handreiking kent normen (richt- en grenswaarden) voor de geluidsbelasting van vergunningplichtige inrichtingen die niet op een gezonde industrieterrein zijn gelegen. De beoordeling van deze aanvraag valt onder de overgangssituatie. Hierbij moeten wij de aanvraag toetsen aan de geactualiseerde tekst van de Circulaire 'Industrielawaai' van 1979.

Deze tekst is opgenomen in hoofdstuk 4 van de eerdergenoemde Handreiking. De richt- en grenswaarden zijn van toepassing op de representatieve bedrijfssituatie die onder normale omstandigheden *kan* voorkomen.

richt- grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het referentieniveau van het omgevingsgeluid

In de Handreiking zijn beoordelingsrichtlijnen opgenomen waarbij een bestuurlijke afweging is voorgeschreven. Voor bestaande situaties moeten wij in eerste instantie toetsen aan de aanbevolen richtwaarden van het omgevingsgeluid. Wij karakteriseren de omgeving rond het terrein waarop de inrichting is gelegen, als een landelijk gebied. De Handreiking adviseert voor dit type omgeving een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde, dat wil zeggen 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. De dichtstbijzijnde woningen liggen op een afstand van circa 300 meter ten noordwesten van de inrichting van Koning en Drenth. Bij overschrijding van de richtwaarden moeten wij op grond van jurisprudentie toetsen aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau van het omgevingsgeluid moeten wij met behulp van metingen van het L_{95} geluidsniveau en een berekening van het verkeerslawaai op de Ulsderweg vaststellen. Bij overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid adviseert de Handreiking dat op grond van bestuurlijk afwegingsproces tot de maximale de grenswaarde van 55 dB(A) te vergunnen.

b. Voorkomende piekgeluiden

De Handreiking 'Industrielawaai en Vergunningverlening' adviseert er naar te streven de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) te beperken tot 10 dB boven het equivalente geluidsniveau.

In veel gevallen kan niet aan deze streefwaarde worden voldaan. Hiertoe geeft de Handreiking de mogelijkheid om van deze streefwaarde af te wijken. De Handreiking geeft de aanbeveling dat deze niveaus niet hoger mogen zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond-, en nachtperiode.

c. Indirecte hinder door wegverkeer

De transporten van en naar de inrichting zijn beoordeeld aan de hand van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van Minister van Vrom, d.d. 29 februari 1996. De toetsing volgens deze circulaire kent een streefwaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A). De circulaire adviseert om geen hogere waarde dan 50 dB(A) toe te laten, indien dit door bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden voorkomen.

Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, moeten wij (middel)voorschriften in de vergunning opnemen om te voorkomen dan wel te beperken van geluidhinder door transportbewegingen.

Beoordeling

ad. a. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid

Bij de aanvraag om vergunning is een akoestisch rapport van 'Van Dorsser Raadgevende Ingenieurs' (rapport 566356.R01 van augustus 1996) opgenomen. De reden dat er geen nieuw akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden is omdat binnen de inrichting geen wijzigingen in activiteiten plaats gaan vinden. Het enige wat verandert en waarvoor Koning & Drenth een revisievergunning aanvraagt is dat Koning & Drenth afval van derden (rejects) binnen haar inrichting gaat opslaan. Door deze wijziging vindt er geen toename in de transportbewegingen plaats.

Representatieve bedrijfssituatie

De hoofdactiviteiten binnen de inrichting bestaan uit het stallen, repareren en reinigen van vrachtwagens. Tevens vindt binnen de inrichting op- en overslag van goederen en containers plaats.

In de onderstaande tabel zijn de activiteiten gedurende de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

geluidsbronnen	dagperiode 07.00-19.00 uur	avondperiode 19.00-23.00 uur	nachtperiode 23.00-07.00 uur
• onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats	2 uur	-	-
• intern transport door middel van een vorkheftruck	2 uur	-	-
• uitwendig reinigen van vrachtwagens op de wasplaats	2 uur	-	-
• vrachtverkeer bewegingen	32 bewegingen	6 bewegingen	32 bewegingen
• het plaatsen en verwisselen van containers	20 minuten	6 minuten	2 minuten
• personenverkeer	40 bewegingen	14 bewegingen	26 bewegingen
• tanken van vrachtwagens op de tankplaats	40 bewegingen	12 bewegingen	6 bewegingen

Door de activiteiten binnen de inrichting bedraagt het langtijd gemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van de dichtstbijgelegen woning gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, op een beoordelingshoogte van 5 meter, respectievelijk 29 dB(A), 24 dB(A) en 27 dB(A) . Aan de richtwaarde uit de 'Handreiking' wordt voldaan.

ad. b. Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Door het plaatsen van containers op het terrein in de dag-, avond-, en nachtperiode ontstaan hoge kortstondige geluidsniveaus die bepalend zijn voor de omgeving. Het maximale geluidsniveau bij de dichtstbijgelegen woning aan de Ulsderweg bedraagt ten hoogste 45 dB(A) gedurende de dag-, avond-, en nachtperiode. Als gevolg van deze activiteit vindt er bij deze woning een overschrijding plaats van de streefwaarde voor het maximale geluidsniveau, namelijk het langtijd gemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB. De geluidsniveaus liggen echter ruim onder de grenswaarden voor de dag-, avond-, en nachtperiode. Deze grenswaarden van de maximale geluidsniveaus bedragen 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Volgens het vorig bevoegde gezag, namelijk het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Reiderland, zijn er geen klachten geweest als gevolg van de kortstondige geluidsverhogingen. Omdat het hier gaat om een bestaande inrichting waarbij geen veranderingen in de geluidsgevoelige activiteiten plaatsvinden, zien wij geen reden om aanvullende maatregelen te verlangen zodat er wordt voldaan aan de streefwaarde voor de maximale geluidsniveaus.

ad. c. Indirecte hinder

Om de inrichting te bereiken maakt vrijwel al het verkeer gebruik van de A7 en de Ulsderweg. De A7 ligt in zuidoostelijke richting van het transportbedrijf Koning & Drenth BV. De Handleiding geeft verschillende criteria voor de vaststelling van de reikwijdte waarover het bevoegd gezag de indirecte hinder moet beoordelen. Voor deze situatie is in jurisprudentie als criterium gegeven: de afstand waarbinnen het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijgedrag onderscheidt van het overige verkeer. In deze situatie zal dat het geval zijn binnen een afstand van 200 tot 300 meter van de inrichting. Binnen deze afstand liggen geen woningen langs de Ulsderweg. Er vindt geen overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde van de indirecte hinder.

Conclusie

Wij achten de situatie ten aanzien van geluid milieuhygiënisch aanvaardbaar. De geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus zijn in voorschriften vastgelegd op een aantal vergunningpunten rond de inrichting.

Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tussen de dichtstbijzijnde woningen en de inrichting is trillingshinder niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

Externe veiligheid

Van de activiteiten waarvoor vergunning is gevraagd zijn ons inziens geen gevaren voor de externe veiligheid te verwachten.

Bodem

Hierbij dient onderscheid te worden gemaakt tussen *bodembescherming* en *bodemverontreiniging*.

Bodembescherming

De op de inrichting aanwezige brandstof opslag is voorzien van een opvangcompartiment, de wasplaats is tevens voorzien van een vloeistofdichte betonverharding. De bedrijfsvloer van de werkplaats voor motorvoertuigen (herstelinrichting) en de pompplaats zijn voorzien van een vloeistofdichte betonverharding.

De in de aanvraag beschreven activiteiten en bodembeschermende voorzieningen zijn getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) en het beslismodel bodembescherming bedrijfsterreinen (BBB). De op de inrichting getroffen voorzieningen zijn voldoende. Derhalve zijn er geen nadelige gevolgen voor het bodemmilieu te verwachten.

Bodemverontreiniging.

De kwaliteit van de bodem van het terrein waar de uitbreiding van de inrichting is gesitueerd, is bepaald en vastgelegd in een bodemrapport (Tauw milieu bv, rapportnr. R3613011.N01/HHH).

Energie:

In de Circulaire van de ministers van Economische Zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu 'Energie in de milieuvergunning' van oktober 1999 is beschreven op welke wijze het energieaspect moet worden opgenomen.

De onderhavige inrichting behoort tot een categorie bedrijf waarvoor geen meerjarenafspraak energie-efficiency (MJA) is aangegaan. Koning en Drenth BV behoort tot de branche waarmee geen MJA is afgesloten. Bij werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van apparatuur. Voor het gebruik van deze apparaten worden de normale voor dit soort inrichtingen energiebronnen (elektriciteit) gebruikt. Gelet op het aanwezige vermogen binnen de inrichting zien wij geen noodzaak energievoorschriften aan dit besluit te verbinden.

Grondstoffengebruik

Het beleid van de overheid richt zich op een zuinig gebruik van primaire grondstoffen en de toepassing van milieuvriendelijke grond- en hulpstoffen. De aard van de activiteiten alsmede de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons geen aanleiding om hiervoor voorschriften op te leggen aan Koning en Drenth BV.

Afvalpreventie

Het afvalstoffenbeleid heeft als doelstelling om te komen tot een verdere vermindering van de hoeveelheid vrijkomende afvalstoffen (preventie). Het preventiebeleid richt zich daarbij vooral op het voorkomen en beperken van het ontstaan van afvalstoffen en het verminderen van de milieuschadelijkheid daarvan door reductie aan de bron. Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom.

In de aanvraag heeft Koning en Drenth BV de aard en omvang van de vrijkomende afvalstromen aangegeven. Hieruit blijkt dat het bedrijf de vrijkomende stromen gescheiden houdt en een deel intern hergebruikt. De overblijvende stromen worden zoveel mogelijk aangeboden voor extern hergebruik en nuttige toepassing. Gelet op de aard en omvang van de geproduceerde afvalstromen verbinden wij geen voorschriften aan deze vergunning die gericht zijn op afvalpreventie.

Afvalscheiding

In de aanvraag van Koning en Drenth bv is aangegeven welke afvalstromen binnen de inrichting worden op- en overgeslagen. Daarnaast is in het LAP (paragraaf 14.4.1) een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Gelet op de aard van de inrichting en de geringe omvang van vrijkomende afvalstoffen achten wij voorschriften op dit punt niet noodzakelijk.

Waterverbruik

Ons niet gebleken dat zich concrete besparingsmogelijkheden voordoen die redelijkerwijs gevegd kunnen worden. Gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten wordt enkel water gebruikt voor sanitaire doeleinden en eventuele reinigingsactiviteiten; er wordt geen proceswater wordt gebruikt. Aan deze vergunning verbinden wij derhalve geen voorschriften die gericht zijn op vermindering van het waterverbruik.

Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimte beslag. In de provincie Groningen is het verkeersbeleid vooral gericht op het in en nabij de stad Groningen terugdringen van autokilometers. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen. Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevend relevanciecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar. Gelet op de aard van het transport zien wij bij het verkeer van en naar de inrichting geen aanleiding tot het stellen van voorschriften.

Ongedierte

De kans op het aantrekken van ongedierte is bijzonder gering, dit vanwege wijze van verwerken en de opslagvoorzieningen van organische materialen. Wij verwachten daarom dat de inrichting geen ongedierte zal aantrekken. Overigens dient ongedierte in voorkomende gevallen wel te worden bestreden (zie voorschrift 1.10).

ad f. Milieubeleidsplan Provincie Groningen.

In december 2000 is het Provinciaal OmgevingsPlan (POP) vastgesteld, waarin trends en ontwikkelingen en de ambitie en streefdoelen, kortom het provinciaal beleid voor de leefomgeving in Groningen voor de komende jaren is neergelegd. Uitgangspunt is dat het in de provincie Groningen gezond en veilig leven is.

Het doel is om overal in Groningen een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn.

Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren.

Voor de langere termijn wordt door continue verbetering naar een hoger kwaliteitsniveau gestreefd, waarbij sprake is van een verwaarloosbaar risico.

De provinciale vergunningverlening is gericht op een integrale beoordeling en afweging, met toepassing van het Alara beginsel.

Belangrijke aspecten bij de beoordeling van deze aanvraag zijn een doelmatige verwijdering van gevaarlijk afval en het toepassen van preventieve maatregelen ter bescherming van de bodem.

Dit laatste aspect is naar onze mening afdoende behandeld onder ad e.

ad g Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Zie ad e /geluid.

ad h. Grenswaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder.

Van overschrijding van de eisen uit het Besluit luchtkwaliteit zal geen sprake zijn.

ad i. Instructieregels op grond van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer en op grond van de provinciale milieuverordening.

Op grond van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer is de Instructie regeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Stc. 59, 1996) op de lozing van afvalwater, via de riolering, van toepassing. Daarbij mag de lozing de doelmatige werking van het riool en/of de RWZI niet belemmeren, mag de verwerking van slib niet worden belemmerd en moeten de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

Daarnaast is sinds 1 januari 1994 de provinciale milieuverordening (PMV) in werking getreden. Met ingang van 1 januari 1996 is deze verordening aangevuld met een regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen. Het afgeven van de afvalstoffen mag uitsluitend geschieden aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be- of verwerker. Indien de bedrijfsafvalstoffen worden afgegeven aan een inzamelaar mag dit uitsluitend worden gedaan aan een inzamelaar die op een door ons College vastgestelde lijst is vermeld.

Als de bedrijfsafvalstoffen rechtstreeks worden afgegeven aan een be- of verwerker is Koning en Drenth verplicht:

- de ontvanger (be- of verwerker) een omschrijvingsformulier te verstrekken;
- een begeleidingsbrief voor het transport af te geven;
- alle gegevens met betrekking tot de te ver- of bewerken afvalstoffen te registreren en gedurende drie jaar te bewaren.

Met betrekking tot het registratie onderdeel wordt verwezen naar het onderdeel 'afval' van onderdeel ad e 'Mogelijkheden tot bescherming van het milieu' en de voorschriften van deze beschikking.

ad j. Ministeriële aanwijzing.

Van een ministeriële aanwijzing, zoals wordt bedoeld in artikel 8.27 van de Wet milieubeheer, is geen sprake.

ad k. Strijd met algemene regels

Bij onze beslissing op de aanvraag mag geen strijd ontstaan met de volgende algemene regels: Rechtstreeks werkende a.m.v.b.'s voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

Volgens onze beoordeling hebben de overige wetten, zoals genoemd in artikel 13.1, lid 2, van de Wm geen raakvlakken met de aanvraag om vergunning.

Wij concluderen dan ook dat er geen strijd ontstaat met rechtstreeks werkende a.m.v.b.'s voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

Met betrekking tot de bewaartermijn van afvalstoffen voor vergunningplichtige inrichtingen conform categorie 28 Ivb, is artikel 11^e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen van toepassing.

Art. 11e.

1. *Het bevoegd gezag verbindt aan een vergunning als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor de opslag van afvalstoffen het voorschrift dat opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste één jaar.*
2. *Indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen, kan het bevoegd gezag, in afwijking van het eerste lid, aan een zodanige vergunning het voorschrift verbinden dat de opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.*

Bij hoofdstuk 2 Opslag is hiertoe een aantal voorschriften in de vergunning opgenomen.

3.6 Doelmatige verwijdering van afvalstoffen

Op basis van de aanvraag concluderen wij het volgende:

- **Milieubelasting**

De activiteiten waarvoor een vergunning is aangevraagd zijn als zodanig goed beheersbaar. De milieubelasting van de activiteiten zijn gering. De door de inrichting veroorzaakte geluidbelasting voldoet aan de daaraan te stellen eisen. Er is geen sprake van cumulatie van hinder.

De activiteiten van de inrichting zijn conform de Eural.

- **Continuïteit**

Als gevolg van de volledige marktafhankelijke activiteit is het voortbestaan van de inrichting verzekerd zolang er deze materialen en stoffen beschikbaar zijn en het bedrijf zich in de concurrentiesituatie weten te handhaven. Als zodanig is er sprake van continuïteit.

De inrichting draagt bij aan de continuïteit van de verwijdering van afvalstoffen

- **Capaciteit**

De capaciteit van de opslag van het de papierrejects en andere afvalstoffen zijn afgestemd op het aanbod.

- **Structuurtoets**

De inrichting brengt een doelmatige verwijderingstructuur voor afvalstoffen niet in gevaar.

3.7 Milieuzorg.

Onder een bedrijfsintern milieuzorgsysteem wordt verstaan een samenhangend geheel van beleidsmatige, organisatorische en administratieve maatregelen, gericht op het inzicht krijgen in het beheersen van en waar mogelijk verminderen van de effecten van de bedrijfsvoering op het milieu. Koning en Drenth b.v. is voor wat betreft haar bedrijfsactiviteiten gecertificeerd in het kader van de kwaliteitsnorm ISO-9002. Koning en Drenth b.v. heeft er voor gekozen om een milieuzorgsysteem op te zetten conform ISO 14001.

3.8 Externe veiligheid.

Van de activiteiten waarvoor vergunning is gevraagd zijn ons inziens geen gevaren voor de externe veiligheid te verwachten. Wij kunnen instemmen met de constatering van aanvrager dat het "Besluit risico's zware ongevallen" niet van toepassing is op de voorgenomen activiteit en dat een veiligheidsrapport voor de voorgenomen activiteit niet nodig is.

3.9 Ongewone voorvallen

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zoals lucht-, water- of bodem verontreiniging, geluidhinder, stank, brand of explosie (kunnen) ontstaan dan wel worden vermoed, dienen daarop door vergunninghoudster de nodige acties te worden ondernomen.

Omdat het hier gaat om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is ten aanzien van deze ongewone voorvallen van toepassing de regeling welke is neergelegd in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer ("Maatregelen in bijzondere omstandigheden"). Dit betekent dat bij een ongewoon voorval vergunninghoudster daarvan zo spoedig mogelijk melding dient te maken en onmiddellijk de nodige maatregelen dient te nemen op basis van hoofdstuk 17 van de Wet.

Aangezien de regeling als uitputtend moet worden geacht, is er geen plaats meer voor regeling van die materie in een aan de vergunning te verbinden voorschrift. In deze moet dan ook worden volstaan met verwijzing naar hoofdstuk 17 van voornoemde Wet. Volledigheidshalve is nog op te merken dat de meldingen aan het provinciaal bestuur in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06-53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nr. 050-3164632.

3.10 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment geen concrete plannen bekend aan de zijde van de aanvrager.

3.11 Termijn van de vergunning

De vergunning is aangevraagd voor de maximale periode van 10 jaren. Op grond van de Wm kan een vergunning voor een inrichting waarin afvalstoffen worden op- en overgeslagen, die van buiten de inrichting afkomstig zijn, verleend worden voor een termijn van ten hoogste tien jaren (art. 8.17 tweede lid Wm). In het onderhavige geval zijn er geen redenen aan te wijzen voor het verlenen van een vergunning voor een korter periode. De vergunning wordt daarom voor een periode van 10 jaren verleend.

4. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Wij zijn van oordeel dat de onderhavige activiteiten van Koning en Drenth BV bijdragen aan een doelmatige verwijdering van afvalstoffen.

Voorts zijn in het belang van de bescherming van het milieu en om gevaar, schade en hinder van de inrichting daar buiten te voorkomen, voldoende voorschriften aan de vergunning verbonden.

Wij zijn van oordeel, gelet op het vorenstaande dat voor de onderhavige inrichting en de werking daarvan, zoals voorzien in de voorliggende aanvraag, de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden.

BESLISSING:

Gelet op de Algemene Wet Bestuursrecht, de Wet Milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, de Provinciale Milieuverordening van de provincie Groningen en overeenkomstig de vergunningaanvraag, gedateerd 31 januari 2003 en de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, besluiten wij:

- I. Aan Koning en Drenth BV te Beerta voor haar inrichting op het perceel, plaatselijk bekend Ulsderweg 2a te Beerta, kadastraal bekend gemeente Reiderland, sectie K, nrs. 627 en 628, een vergunning als bedoeld in de Wet Milieubeheer, art. 8.4 lid c, (revisievergunning) te verlenen voor de aangevraagde activiteiten;
- II. te bepalen dat alle bescheiden waaruit de aanvraag om vergunning bestaat, deel uitmaken van de vergunning;
- III. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaren vanaf het moment, waarop de vergunning van kracht wordt;
- IV. aan de vergunning, genoemd onder I. de navolgende voorschriften en bijlagen te verbinden:

1. ALGEMEEN.....	15
2. AFVALSTOFFEN.....	16
3. REJECTS AFVALSTOFFEN.....	17
4. REPARATIERUIMTE MOTORVOERTUIGEN.....	17
5. WASSPLAATS VOOR HET REINIGEN VAN VOERTUIGEN, WERKTUIGEN EN CONTAINERS.	19
6. OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE.....	21
7. OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN.....	22
8. REGISTRATIE	22
9. BODEM.....	23
10. LUCHT.....	24
11. GELUID	25
12. AFVALWATER.....	25
13. BRANDVEILIGHEID.....	26
BIJLAGE 1	28

Voorschriften:

1. Algemeen

1.1

In de inrichting mag de afvalstof papierrejets worden ontvangen. Het ontvangen van de overige afvalstoffen dit in overleg met het bevoegd gezag. De vergunninghouder dient via een mededelingformulier dit te melden aan het bevoegd gezag.

1.2

De op de bij de aanvraag gevoegde uitgewerkte plattegrondtekening (tekening 3 en 00.026) aangegeven terreingedeelte mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig de daarbij aangegeven bestemming.

1.3

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.4

In de inrichting mag van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot en met 19.00 uur en zaterdag van 07.00 uur tot en met 13.00 uur in werking zijn. Tijdens deze tijden vinden werkzaamheden plaats. Van maandag tot en met zondag van 0.00 tot 0.00 uur mogen vrachtwagens worden opgehaald en worden gestald. Naast de werkzaamheden tussen 07.00 uur en 19.00 uur kunnen incidenteel werkzaamheden plaatsvinden als de vrachtwagens worden terug gebracht..

1.5

De jaarlijks te verwerken hoeveelheid afvalstoffen mag niet meer bedragen dan de hoeveelheden die zijn vermeld in de aanvraag.

1.6

Een partij afvalstoffen, mag alleen worden geaccepteerd indien visuele inspectie uitwijst dat de samenstelling van de partij vergelijkbaar is met de in voorschrift 1.1 bedoelde stromen.

1.7

Buiten de inrichting geraakte afvalstoffen moeten dagelijks worden verzameld en binnen de inrichting worden gebracht.

1.8

Vergunninghoudster dient één of meer ter zake kundige personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van deze vergunning.

1.9

Indien vergunninghoudster geen gebruik meer wil of kan maken van (een deel van) de vergunning, dient zij dit terstond schriftelijk te kennen te geven aan het bevoegd gezag.

1.10

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van vliegen, muizen, ratten of ander ongedierte.

1.11

Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht ten doel hebben en mag niet eerder beginnen dan vijf minuten voor het vertrek van het voertuig.

1.12

Van stilstaande motorvoertuigen mag de motor niet onnodig in werking zijn.

1.13

Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moeten voldoende ter zake deskundige personen aanwezig zijn, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen ingrijpen.

1.14

Vergunninghouder dient er zorg voor te dragen die in de inrichting verantwoordelijke personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat werkzaamheden worden verricht op het terrein van de inrichting moeten alle betrokken personen zodanig zijn geïnstrueerd, dat zij handelen overeenkomstig het gestelde in de voorschriften (bijvoorbeeld door bedrijfsinstructies).

2. AFVALSTOFFEN

Behandeling van afvalstoffen

2.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

2.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem en het oppervlaktewater worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater kan optreden.

2.3

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

2.4

Verontreiniging van het openbare terrein en/of terrein van derden rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein en/of terrein van derden rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

Opslag van afvalstoffen

2.5

Als er andere afvalstoffen dan papierrejets worden opgeslagen moet dit in overleg met het bevoegd gezag. De vergunninghouder dient via een mededelingformulier dit te melden aan het bevoegd gezag

2.6

De afvalstoffen dienen in de bedrijfshal te worden opgeslagen.

2.7

Er mogen geen gevaarlijke afvalstoffen worden geaccepteerd en opgeslagen.

Als er vloeistoffen worden opgeslagen dienen er voorzieningen in de bedrijfshal te worden aangelegd getroffen (o.a. een vloeistofdichte vloer). Dit dient in overleg met het bevoegd gezag te gebeuren.

2.8

De opslag van goederen op het terrein mag alleen plaatsvinden op speciaal hiervoor bestemde plaatsen. De opslag moet te allen tijde zodanig geschieden dat geen onveilige situaties kunnen ontstaan en verkeersbewegingen en calamiteitenbestrijding ongehinderd plaats kunnen vinden.

2.9

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden.

2.10

Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval afkomstig van het kantoorgebouw, moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.

2.11

Op de inrichting moeten containers aanwezig zijn waarin (afval)stoffen die onverhoopt in de geaccepteerde vrachten zijn aangetroffen, gescheiden kunnen worden opgeslagen. Volle containers moeten overeenkomstig binnen één week worden afgevoerd.

2.12

Afvalstoffen in de zin van het Eural dienen te worden afgevoerd naar een vergunninghouder voor de inzameling van de betreffende gevaarlijke afvalstoffen.

2.13

Voor zover in deze voorschriften geen kortere termijn genoemd is mogen afvalstoffen niet langer dan één jaar in de inrichting worden opgeslagen.

2.14

Indien afvalstoffen (eventueel na bewerking) voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 2.13 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.

3. REJECTS AFVALSTOFFEN

3.1

Er mag geen verspreiding buiten de inrichting van papierrejects plaatsvinden tijdens de aanvoer, het in opslag brengen, het verladen en de afvoer.

3.2

De op- en overslag dient plaats te vinden in de daarvoor bestemde en ingerichte opslagplaats.

3.3

Als tijdens deze handelingen zwerfvuil ontstaat, dient dit dagelijks te worden opgeruimd.

3.4

De opslag van de papierrejects mag niet boven het niveau van de keerwanden uitkomen.

4. REPARATIERUIMTE MOTORVOERTUIGEN

4.1

Herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen en machines mogen niet buiten worden uitgevoerd.

4.2

Daar waar herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen en machines worden verricht, moet de vloer van de ruimte waarin deze herstelwerkzaamheden plaatsvinden voldoen aan het gestelde in de Nationale Beoordelingsrichtlijn, de BRL 2362 of de BRL 2319, voor de aanleg van verhardingsconstructies van beton welke vloeistofdicht zijn voor motorbrandstoffen en smeermiddelen. Doorvoeringen van kabels en/of leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.

4.3

De huidige vloestofdichtevloer kan blijven bestaan mits er werkinstructies voor het personeel worden opgesteld en tijdens de werkzaamheden voldoende maatregelen worden getroffen voor good house keeping.

4.4

Oliën, vetten, modder en regenwater van de vloer van de werkplaats mogen niet naar buiten worden geveegd of geschrobd.

De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

Indien zich onder de vloer een andere ruimte (inclusief de kruipruimte) bevindt, moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.

4.5

Schroputten in de werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en moeten vloestofdicht aansluiten op de vloer.

4.6

Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij de werkzaamheden of bij lekkage af te voeren.

4.7

Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende gassen buiten de inrichting geen hinder kunnen veroorzaken.

4.8

In de inrichting mogen geen voertuigen of onderdelen daarvan worden schoongebrand.

4.9

In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting, mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

4.10

De opslag van oude accu's moet geschieden in een vloestofdichte bak die bestand is tegen elektrolyt; indien de bak buiten is opgesteld moet deze tegen inregenen zijn beschermd.

Het opladen van accu's dient te geschieden op een vloestofdichte vloer en op een goed geventileerde plaats.

4.11

Bij het schoonmaken van remvoeringen en koppelingsplaten moeten maatregelen worden genomen om verspreiding van asbestvezels te voorkomen.

4.12

Het verbranden van afgewerkte olie is verboden. Afgewerkte olie dient te worden afgegeven aan een erkende inzamelaar.

4.13

Lichtverschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

4.14

Gedurende het verrichten van werkzaamheden aan een boven een werkkuil geplaatst motorvoertuig, moeten de dampen uit de werkkuil worden afgezogen door een mechanische afzuiginrichting, bestaande uit langs de beide zijden van de werkkuil nabij de vloer aangebrachte afzuigkanalen, waarin, gelijkmatig over de lengte van het kanaal verdeeld, afzuigopeningen aanwezig zijn.

Per minuut moet ten minste 1 m³ lucht per m² kuiloppervlakte worden afgezogen.

De dampen moeten bovendaks worden afgevoerd zodanig dat buiten de inrichting geen hinder van de vrijkomende gassen wordt ondervonden.

4.15

Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden:

- a. werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
- b. afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken, verblikken e.d. anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
- c. vloeistoffen anders dan water anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
- d. vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21° C is gelegen, te gebruiken

4.16

In het bebouwde deel van de hersteinrichting voor motorvoertuigen mogen de brandstofreservoirs van motorvoertuigen niet worden bijgevuld.

De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten, behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed zijn gesloten.

4.17

In de werkplaats mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.

In de werkkuil en tot tenminste 1 meter boven de vloer van de ruimte waar motorvoertuigen of verbrandingsmotoren worden hersteld of worden gestald, moeten de lamphouders zich bevinden in armaturen die gasdicht zijn uitgevoerd. Wandcontactdozen, veiligheids, schakelaars of andere elektrische toestellen mogen zich aldaar niet bevinden, tenzij de installatie en het materieel voldoet aan de voorschriften voor installaties en materieel in ruimten met verhoogd brandgevaar.

(NEN 3410, NEN 3125, NEN-EN 50014 T/M 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039).

4.18

Onder het tot aftappen in andere emballage van vloeistoffen, anders dan water, moeten vloeistofdichte lekbakken zijn geplaatst.

5. WASPLAATS VOOR HET REINIGEN VAN VOERTUIGEN, WERKTUIGEN en CONTAINERS

5.1

Het reinigen met stoom of met water onder verhoogde druk van voertuigen moet plaatsvinden op een speciaal daarvoor bestemde wasplaats.

5.2

De vloer van een wasplaats moet vloeistofdicht zijn, afwaterend zijn gelegd en vloeistofdicht aansluiten op een of meer afvoerputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering. Doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

5.3

De afmetingen van de vloer van een wasplaats en de naast de wasplaats geplaatste voorziening, moeten zodanig zijn dat hierbuiten geen waternevel kan neerslaan.

5.4

De vloer van de afspoelplaats dient vloeistofdicht zijn, afwaterend zijn gelegd en vloeistofdicht aansluiten op een of meer afvoerputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering.

5.5

Bodembeschermende voorzieningen voor de wasplaats dienen te worden aangelegd overeenkomstig CUR/PBV aanbeveling 65 (derde herziene uitgave).

5.6

Daar waarop grond van de NRB sprake is van een vloeistofdicht(e) vloer, verharding of oppervlak moet de vloeistofdichtheid hiervan worden beoordeeld en goedgekeurd worden door een deskundig inspecteur, zoals bedoeld in de PBV/CUR-Aanbeveling 44.

De eerste keuring dient plaats te vinden binnen 1 jaar na aanleg van de voorziening (overeenkomstig CUR aanbeveling 44).

5.7

Bij goedkeuring wordt door de deskundig inspecteur een PBV-Verklaring “vloeistofdichte voorziening” afgegeven. Deze PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening is het enige bewijs dat een visueel inspecteerbare vloeistofdichte vloer of riolering ook daadwerkelijk vloeistofdicht is. De verklaring heeft een beperkte geldigheidsduur. De frequenties van de volgende keuringen worden vastgesteld door de deskundig inspecteur. Deze frequenties dienen in acht te worden genomen door vergunninghoudster.

5.8

Indien een vloer (of een gedeelte daarvan) wordt afgekeurd, dienen de geconstateerde gebreken aan de constructie te worden hersteld conform CUR/PBV-Aanbeveling nr. 44 herkeurt.

5.10

Een vloeistofdichte vloer moet zo vaak als de omstandigheden, daartoe aanleiding geven, maar ten minste twee maal per jaar visueel te worden gecontroleerd op afschot, breuken, naden of andere gebreken die afbreuk doen aan de vloeistofdichtheid van de vloer; ingeval van geconstateerde gebreken dient de constructie te worden hersteld. Van de uitvoering van visuele controles en herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

5.11

Oliën, vetten, modder of verontreinigd water mogen niet over de rand van de vloer van een wasplaats of een wasruimte worden geschrobd of gespoten.

5.12

Bedrijfsafvalwater afkomstig van een wasplaats moet, voordat vermenging met ander bedrijfsafvalwater plaatsvindt, door een slibvangput en een olie-afscheider worden geleid.

5.13

Voor 1 oktober 2004 dienen de vloeistofdichte vloer en de nieuwe voorzieningen van de wasplaats te zijn gerealiseerd.

6. OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE

Opslag in stalen enkelwandige tank met leidingen en appendages

6.1

De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 9-6:

- 4.1.1 en 4.1.2;
- 4.1.2.1 tot en met 4.1.2.3;
- 4.1.3 tot en met 4.1.6;
- 4.2.1 tot en met 4.2.11;
- 4.2.14;
- 4.3.1 tot en met 4.3.9;
- 4.3.11 en 4.3.12;
- 4.4.1 tot en met 4.4.5;
- 4.4.7 en 4.4.8;
- 4.5.1 tot en met 4.5.9;
- 4.5.11.

6.2

Een tank met een inhoud van ten hoogste 5.000 liter kan zonder vulleiding met overvulbeveiliging zijn uitgevoerd. Deze tanks dienen te worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatisch afslagmechanisme. Het pistool waarmee de tank wordt gevuld mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme.

Aanvullende eisen voor de opslag van afgewerkte olie

6.3

Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden. Zowel het vulpunt als de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een lekbak met een oppervlak van ten minste 0,25 m², die bestand is tegen afgewerkte olie. De lekbak moet zodanig zijn geplaatst of afgedekt dat zich geen (regen)water kan verzamelen. Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt gelegen is vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

6.4

Bij het vulpunt van de tank voor de opslag van afgewerkte olie moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leidingen te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn wanneer het niet in gebruik is.

6.5

Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "ZUIGPUNT AFGEWERKTE OLIE".

6.6

Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleegd.

7. OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN

Opslag in emballage

7.1

Olie moet worden bewaard in goed gesloten emballage.

7.2

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

7.3

De emballage moet zijn opgeslagen in een vloeistofdichte lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.

7.4

Indien emballage lekt, moet de lekkage direct worden verholpen of moet de inhoud van de lekkende emballage onmiddellijk worden overgebracht in niet-lekkende emballage dan wel moet de lekkende emballage worden overgebracht in een overmaats vat.

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de opslagplaats van oliën in vaatwerk voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

7.5

Afgewerkte olie moet worden bewaard in doelmatige emballage (bv. tank). De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

De hoeveelheid afgewerkte olie in emballage mag niet groter zijn dan 150 liter.

8. REGISTRATIE

8.1

Er dient één centraal register aanwezig te zijn waar een exemplaar van de vigerende vergunning(en) alsmede de resultaten van keuringen, werkinstructie, metingen, controles, certificaten, plannen e.d. welke ingevolge de betreffende voorschriften in deze vergunning zijn vereist, dienen te worden bewaard. Deze bescheiden dienen gedurende een periode van tenminste vijf jaar en minimaal gedurende de periode dat zij van kracht zijn bewaard te worden. Het centraal register moet ten allen tijde beschikbaar zijn voor controlerende ambtenaren.

8.2

Van alle geaccepteerde partijen afvalstoffen moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:

- a. naam, adres en woonplaats ondoener
- b. naam, adres en woonplaats transporteur
- c. locatie van herkomst
- d. datum van ontvangst
- e. hoeveelheid (tonnen)
- f. omschrijving aard en samenstelling
- g. afvalstoffencode en categorie volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural)
- h. nummer en datum ontheffing (indien van toepassing)

8.3

Van alle afgevoerde partijen (afval)stoffen c.q. vrijkomende fracties moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:

- a. naam, adres en woonplaats geadresseerde
- b. naam, adres en woonplaats vervoerder
- c. afleveradres
- d. datum afvoer
- e. hoeveelheid (tonnen)
- f. omschrijving aard en samenstelling
- g. analysegegevens dan wel product/procescertificaten (indien van toepassing)
- h. afvalstoffencode en categorie volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural)
- i. nummer en datum ontheffing (indien van toepassing)

8.4

Van partijen die worden geweigerd nadat zij reeds zijn gewogen, moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:

- a. naam, adres en woonplaats ontdoener
- b. naam, adres en woonplaats transporteur
- c. locatie van herkomst
- d. datum van ontvangst i.c. weigering
- e. hoeveelheid (tonnen)
- f. omschrijving aard en samenstelling
- g. afvalstoffencode en categorie volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural)
- h. reden van weigering
- i. adres en afvoer geweigerd aanbod

8.5

Vanaf het moment van inwerking treden van de AmvB Melden en registreren of een AmvB met een ander titel maar gelijkwaardig strekking vervalt voorschrift 8.2 sub g, 8.3 sub h en 8.4 sub g vermelde verplichting om te registreren conform de Eural.

8.6

De op grond van de voorschriften 8.2 tot en met 8.4 geregistreerde gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden, gedurende minstens 3 jaar op de inrichting, worden bewaard en op eerste aanvraag aan daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage worden gegeven.

8.7

Binnen een maand na afloop van ieder kalenderjaar dient een overzicht van de getotaliseerde gegevens alsmede de voorraden per 1 januari te worden opgestuurd aan het bevoegd gezag.

8.8

De wijze van registreren moet overzichtelijk zijn en ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

9. BODEM

9.1

In geval van een redelijk vermoeden van verontreiniging van de grond en/of het grondwater, dan wel bij beëindiging of wijziging van de inrichting dient de vergunninghoudster, na een daartoe strekkend verzoek van het bevoegd gezag, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek uit te voeren naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater van hetzij het door het bevoegd gezag bij het verzoek aan te geven deel hetzij het geheel van het terrein van de inrichting, op een wijze welke identiek is aan de vaststelling van de nulsituatie.

Het onderzoeksplan dient door de directeur te worden beoordeeld voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek.

De resultaten van het onderzoek moeten binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan worden overlegd aan het bevoegd gezag.

9.2

Bodembescherming

Ter plaatse van bodembedreigende activiteiten dienen bodembeschermende voorzieningen of maatregelen zijn getroffen die voldoen aan bodemrisicocategorie A, zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).

9.3

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overig locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden.

9.4

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vier maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

9.5

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.
- Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

10. LUCHT

10.1

Handelingen met afvalstoffen en producten moeten zodanig plaatsvinden dat minimale stof- of geurhinder naar de omgeving optreedt.

10.2

Ter voorkoming van stofhinder moeten de navolgende, onder de voorschriften 10.4 en 10.5 vermelde maatregelen, behorende bij klasse S4, zoals beschreven in hoofdstuk 3.8.1 van de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR), worden genomen.

10.3

Buiten de inrichting mag geen visueel waarneembare stofverspreiding zichtbaar zijn.

10.4

Indien tijdens de aanvoer, het in opslag brengen, het transport, de verwerking en de afvoer visueel duidelijk waarneembare stofverspreiding optreedt door verstuiving van kleine fracties, moeten maatregelen worden getroffen (bv. sproeien) om stofverspreiding tegen te gaan.

10.5

De opgeslagen materialen op het terrein van de inrichting moeten in het geval dat er visueel duidelijk waarneembare stofverspreiding optreedt, door verstuiwing van kleine fracties, worden afgedekt of besproeid met water zodat er geen stofverspreiding optreedt.

11. GELUID

11.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ar,Lt}$), veroorzaakt door de inrichting mag op enig punt 100 meter van de inrichting de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

44 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
36 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)

11.2

Het maximale optredende geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting, mag, gemeten in meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m , op enig punt 100 meter van de inrichting de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode)
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode)
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode)

11.3

Op algemeen erkende feestdagen en op zondagen gelden tussen 07.00 en 19.00 uur de niveaus van de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur.

11.4

De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen op een beoordelingshoogte van 5 meter te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999.

12. AFVALWATER

12.1

De in het openbaar riool te brengen afvalwaterstromen mogen uitsluitend bestaan uit: bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard afkomstig van de sanitaire voorzieningen, schrobputten binnen de inrichting en het percolaatwater uit de ondergrondse tank.

12.2

De afvalwaterstromen mogen uitsluitend in het openbaar riool worden gebracht, indien door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a) de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater;
- b) de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.

12.3

- a) Het afvalwater dat afvloeit van de vloestofdichte vloer van de wasplaats dient door een slibvangput en olieafscheider te worden geleid alvorens het in het openbaar riool of soortgelijke werk bedoeld voor inzameling en transport van afvalwater wordt gebracht;

- b) De in lid a. van dit voorschrift genoemde voorzieningen dienen te voldoen aan NEN 7089, uitgave 1990 en de daarbij behorende bijlage met de daarop in 1992 en 1993 uitgegeven correctiebladen of tenminste gelijkwaardige norm.
- c) De in lid a. van dit voorschrift bedoelde voorzieningen dienen zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar zijn.
- d) De in lid a. van dit voorschrift bedoelde voorzieningen dienen zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is te worden geledigd en te worden gereinigd. Het is niet toegestaan de tijdens de lediging en reiniging vrijkomende afvalstoffen te lozen. Van het ledigen van slibvangput en olieafscheider dient een logboek te worden bijgehouden.
- e) In het logboek dient de volgende gegevens te zijn vermeld:
 - data waarop onderhoud is gepleegd aan de slibvangput en olieafscheider;
 - data waarop de afvalstoffen zijn afgevoerd (met afgifte bonnen);
 - naam en adres verwerkingsbedrijf;
 - hoeveelheid en samenstelling van de afgevoerde afvalstoffen;
- f) Vergunninghoudster dient het logboek gedurende 5 jaren te bewaren.

13. BRANDVEILIGHEID

13.1

De binnen de inrichting aanwezige brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een erkend deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid.

13.2

Uit een aan het apparaat bevestigd label of door middel van een op het apparaat aangebrachte sticker, voorzien van datum van controle en hercontrole moet blijken dat een periodieke controle heeft plaatsgevonden.

13.3

Het terrein de wegen en de gebouwen, die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken moeten te allen tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en/of reddingsmateriaal.

13.4

In brand geraakte afvalstoffen, grondstoffen, materialen e.d. dienen onverwijld te worden geblust. Zo nodig dient de brandweer te worden gealarmeerd.

13.5

Tijdens de bedrijfsvoering moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/ of andere calamiteiten, de voor de brandweer noodzakelijke gegevens ter bestrijding kan verstrekken. Deze gegevens moeten minimaal omvatten:

1. een overzichtelijke plattegrond van de inrichting,
2. een lijst van personen die de brandweer van deskundig advies kunnen dienen en die in geval van een brand of calamiteit opgeroepen kunnen worden.

V. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking, alsmede een exemplaar van de daarbij behorende kennisgeving zal worden gezonden aan:

1. Koning & Drenth. B.V., Ulsderweg 2, 9686 XX Beerta;
2. het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Reiderland, Postbus 3, 9786 ZG Beerta;
3. VROM Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
4. het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, directie Noord, Postbus 30032, 9700 RM Groningen;
5. het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD Veendam;
6. RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad
7. de directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen;

Groningen, 23 september 2003

Gedeputeerde Staten voornoemd:

, voorzitter

, secretaris

BIJLAGE 1

DEFINITIES

overslaan

De term overslaan omvat handelingen zoals (be)laden, lossen, overladen, hevelen e.d. al dan niet op pneumatische of mechanische wijze, bijvoorbeeld d.m.v. kranen, transportbanden of leidingen. (IVB)

bewerken

Onder bewerken wordt begrepen het uitvoeren van fysische of chemische handelingen met een (grond)stof, halffabrikaat of produkt om de eigenschappen of samenstelling daarvan te veranderen. In het algemeen zal bij bewerken de afvalstof chemisch gezien niet veranderen. (IVB)

verwerken

Onder verwerken kan worden verstaan het doen opgaan van een (grond)stof, halffabrikaat of produkt in een groter geheel of nieuw produkt. Het gebruik van een (eind)produkt in de voor dat produkt bedoelde toepassing is geen vorm van bewerken of verwerken zoals in dit besluit bedoeld. (IVB)

eindverwerking

Het verbranden of storten van afvalstoffen.

bewaren

De term opslaan (tevens bewaren en voorhanden hebben) ziet op al die handelingen waarbij een stof of produkt voor een korte of langere tijd in een zekere ruimte min of meer statisch wordt gehouden. Opslag in voertuigen en schepen is ook mogelijk. (IVB)

hergebruik

Het opnieuw gebruiken als produkt of materiaal.

nuttige toepassing

Het gebruik van afvalstoffen of daaruit afgescheiden of bereide componenten in een andere functie dan waarvoor ze oorspronkelijk waren bestemd. (concept-NEN 5880)

afvalwater

Alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen. (concept-NEN 5880)

inrichting

Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht. (Wm en concept-NEN 5880)

bedrijfsafvalstoffen

Afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater, autowrakken of gevaarlijke afvalstoffen (Wm en concept-NEN 5880). Tevens wordt onder bedrijfsafvalstoffen verstaan, ingezamelde of afgegeven huishoudelijke afvalstoffen (PMV).

Bedrijfsafvalwater

Afvalwater dat niet afkomstig is uit particuliere huishoudens.

Bedrijfsriolering

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

Openbaar riool

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15, eerste lid van de Wet milieubeheer.

BIJLAGE 2