

Vergunning Wet milieubeheer

Rob's autobedrijf

(h.o.d.n. Opel4Ever)

te Oude Pekela

Groningen, 16 september 2003

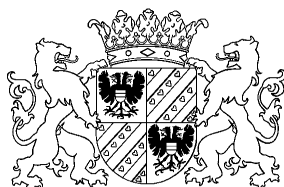
Kenmerk: 2003-15.792/38, MV

Procedurenummer: 5648

Inhoud overwegingen.

1. AANVRAAG.	4
1.1. Coördinatie.....	4
2. GEVOLGDE PROCEDURE	5
2.1. Voorgeschiedenis.....	5
2.2. Wm-vergunning.....	5
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG.	6
3.1. Doel van de inrichting.....	6
3.2. Beschrijving proces/activiteiten.....	6
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING / TOETSINGSPUNTEN.	7
4.1. Ad a: Geldende milieubeleidsplannen	8
4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4	8
4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan	8
4.2. Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan (LAP).....	9
4.3. Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm.....	9
4.4. Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder.....	9
4.5. Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer.....	9
4.5.1. Besluit beheer autowrakken.....	9
4.6. Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening.....	10
4.7. Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag.....	10
4.8. Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels.....	10
4.8.1. Registratie afvalstoffen.....	10
4.8.2. Eural.....	10
4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.....	11
4.8.4. IPPC-richtlijn.....	11
4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten	11
4.8.6. Besluit vluchtige organische stoffen WMS	11
4.9. Ad i: Bestaande toestand van het milieu	11
4.10. Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu	12
4.10.1. Afvalstoffen.....	12
4.10.1.1. Registratie afvalstoffen.....	12
4.10.1.2. Acceptatie en verwerking.....	12
4.10.1.3. Afvalscheiding.....	12
4.10.1.4. Afvalpreventie.....	12
4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit.....	13
4.10.1.6. Verklaring van geen bezwaar.....	13
4.10.2. Veiligheid.....	13
4.10.3. Geluid en trillingen.....	13
4.10.3.1. Geluid.....	13
4.10.3.2. trillingen.....	15
4.10.4. Afvalwater.....	15
4.10.5. Bodem.....	16
4.10.5.1. Bodembeschermende voorzieningen.....	16
4.10.5.2. Bodemkwaliteit.....	16
4.10.6. Lucht.....	16
4.10.7. Energie	16

4.10.8.	<i>Grondstoffengebruik</i>	16
4.10.9.	<i>Waterverbruik</i>	17
4.10.10.	<i>Verkeer en vervoer</i>	17
4.10.11.	<i>Flora en fauna</i>	17
4.10.12.	<i>Milieuzorg</i>	17
4.11.	Ad k: Toekomstige ontwikkelingen.....	17
4.12.	Ad l: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.....	18
5.	OVERIGE OVERWEGINGEN.	21
5.1.1.	<i>Financiële zekerheidsstelling</i>	21
5.1.2.	<i>Vergunningtermijn</i>	21
5.1.3.	<i>Nazorg/ beëindiging van de activiteiten</i>	21
5.1.4.	<i>Maatregelen in bijzondere omstandigheden</i>	22
6.	AFSLUITENDE OVERWEGINGEN	22
	BIJLAGEN	42
	Bijlage 1 Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).....	43
	Bijlage 2 Begrippen- en literatuurlijst	44
	Bijlage 3 referentiepunten geluid	48



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 16 september 2003

Nr. : 2003-15.792/38, MV

Procedurenummer: 5648

Verzonden: 23 september 2003

Beschikken hierbij op de aanvraag van Rob's autobedrijf om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

1. AANVRAAG.

Op 16 mei 2003 hebben wij een aanvraag ontvangen van dhr. R. Vreezen, handelend onder de naam Rob's Autobedrijf, te Oude Pekela om een vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting. (art. 8.1, lid 1 sub a en c van de Wet milieubeheer).

De activiteiten van de inrichting bestaan uit:

- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- De handel in auto's en bedrijfswagens.
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Het in werking hebben van de genoemde inrichting is vergunningplichtig op basis van de volgende categorieën van bijlage 1 van het Inrichtingen-, en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb):

- 28.4.a.4. het opslaan van 5 of meer autowrakken;
- 28.4.d. het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken.

Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag tot het verlenen van een milieuvergunning voor deze categorie van inrichtingen, de onderhavige vergunning zal daarom ook door ons college worden verleend.

De inrichting is gevestigd aan het Flessingsterrein 14 te Oude Pekela, kadastraal bekend als gemeente Oude Pekela, Sectie A, nr. 5281 en nr. 5393.

1.1. Coördinatie

Er zijn naast onderliggende aanvraag geen aanvragen ingediend waarmee deze vergunningprocedure moet worden gecoördineerd.

Leeswijzer beschikking

Deze beschikking is opgebouwd uit een zestal onderdelen, te weten:

1. AANVRAAG, waarin een aantal algemene aspecten van de inrichting en de aangevraagde vergunning worden uitgewerkt
2. GEVOLGDE PROCEDURE, waarin de voorgeschiedenis en de gang van de procedure voor het tot stand komen van de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgewerkt
3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG, waarin de bestaande en geplande activiteiten binnen de inrichting worden beschreven
4. GRONDEN VAN DE BESLISSING, waarin de beoordeling van de aanvraag wordt uitgewerkt aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer.
5. OVERIGE OVERWEGINGEN, behandeling van andere relevante wettelijke aspecten die bij de behandeling van de aanvraag betrokken zijn.
6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN, inclusief de besluiten en de aan de vergunning te verbinden voorschriften.

Aansluitend aan deze zes onderdelen zijn de bijlagen gehecht. In de bijlagen is onder meer een begrippenlijst opgenomen. Een inhoudsopgave is vooraf aan deze beschikking opgenomen.

2. GEVOLGDE PROCEDURE

2.1. Voorgeschiedenis

Rob's autobedrijf is een bestaande inrichting. De activiteiten van Rob's autobedrijf vielen tot 2 juli 2002 onder het "Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer". Tot 2 juli 2002 was de gemeente Pekela het bevoegd gezag tot het verlenen van de naar dit besluit te verlenen vergunning. Bij het van kracht worden van het Besluit beheer autowrakken is het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer en het Ivb (Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer) aangepast. In het kader van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer mogen geen auto's meer worden gedemonteerd. Als er binnen een inrichting auto's worden gedemonteerd, is een Wet milieubeheervergunning noodzakelijk.

Voor inrichtingen waar auto's worden gedemonteerd is ons college het bevoegd gezag tot het verlenen van de daarvoor noodzakelijke vergunning.

Hoewel er dus, voor wat betreft Rob's autobedrijf in de praktijk kan worden gesproken van een bestaand en als zodanig al jaren opererend bedrijf is er, gelet op de hiervoor geschetste gewijzigde wet- en regelgeving formeel sprake van een te verlenen vergunning voor het *'oprichten en in werking zijn'* van de inrichting (terminologie Wet milieubeheer, art 8.1, lid 1 sub a en c Wm).

In het kader van deze vergunningaanvraag wordt geen uitbreiding of verandering van de inrichting voorzien.

2.2. Wm-vergunning

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

De vergunningaanvraag is op 16 mei 2003 door ons ontvangen. Met ons schrijven van 26 mei 2003, nr. 2003-9445a, MV, aan Rob's autobedrijf hebben wij, in overeenstemming met art. 3:17 Awb, de ontvangst van deze aanvraag bevestigd. Bij brieven van gelijke datum hebben wij een exemplaar van de aanvraag gezonden aan de betrokken andere bestuursorganen, te weten: VROM-Inspectie Noord en Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Pekela.

Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld ons ter zake van de aanvraag van advies te dienen.

Een exemplaar van dit ontwerpbesluit is aan de hiervoor genoemde bestuursorganen gezonden (art. 8.7 Wm); daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld binnen vier weken na aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit ons college ter zake van dit ontwerpbesluit van advies te dienen (art. 3:23, lid 1 Awb).

Het ontwerp van deze beschikking is, overeenkomstig artikel 3:21 Awb en artikel 13.4 Wm tezamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken ter inzage gelegd van 1 augustus t/m 28 augustus 2003. Van deze terinzagelegging is kennis gegeven door een publicatie in het Streekblad en de Staatscourant van 30 juli 2003 (art.3:30, eerste lid, art. 3:19 Awb) .

Overeenkomstig artikel 3.21,lid 1, sub b van de Awb is een verslag van het vooroverleg opgesteld. Dit verslag is met de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd.

Aan de bewoners/gebruikers van de in de directe omgeving van de hier betreffende inrichting gelegen panden is een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit gezonden.

3. BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG.

3.1. Doel van de inrichting

In de aanvraag geeft Rob's autobedrijf aan dat de inrichting zich richt op de in- en verkoop van gebruikte auto's, de verkoop van nieuwe en gebruikte auto-onderdelen, de verwerking van onbehandelde autowrakken en de reparatie van auto's en bedrijfswagens. Volgens de Regeling Europese afvalstoffenlijst (zie paragraaf 4.8.2 Eural) is een onbehandelde autowrak een gevaarlijke afvalstof. Binnen de inrichting worden daarom gevaarlijke afvalstoffen verwerkt.

De activiteiten welke binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn vergunningplichtig op basis van categorieën 28.4.a.4 en 28.4.d. van het Inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb) van de Wm (het opslaan van 5 of meer autowrakken en het bewerken, verwerken of vernietigen van autowrakken). Hiervoor is ons college het bevoegd gezag.

3.2. Beschrijving proces/activiteiten

De aanvraag geeft een limitatief overzicht van de activiteiten binnen de inrichting en is daarmee leidend voor de voorschriften welke met deze vergunning aan de inrichting worden verbonden.

De aangevraagde activiteiten zijn:

- De handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen.
- De handel in auto's en bedrijfswagens.
- Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens.
- Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende activiteiten.

De handel in gebruikte en nieuwe auto onderdelen.

Gebruikte auto onderdelen worden bij derden opgekocht of binnen de inrichting van autowrakken gedemonteerd. Gedemonteerde onderdelen worden hoofdzakelijk in het bedrijfspand opgeslagen en op een later tijdstip verkocht of hergebruikt voor auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions.

Naast gebruikte onderdelen worden er ook nieuwe onderdelen verhandeld. Gedemonteerde onderdelen (bijv. motorblokken) worden altijd ontdaan van vloeistoffen.

De handel in auto's en bedrijfswagens (occasions).

De auto's die toegevoegd worden aan de bedrijfsvoorraad occasions worden klaargemaakt voor de handel en geplaatst op het voorterrein. Indien nodig worden er kleine reparatiewerkzaamheden uitgevoerd.

Het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens

Selectie: bij de aanschaf van een auto (waaronder bedrijfswagen) vindt er een selectie plaats of de auto wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoorraad occasions, dan wel wordt gedemonteerd.

Demontage: de auto's worden hoofdzakelijk in de werkplaats in het oostelijke deel van het bedrijfspand gedemonteerd. Op kleine schaal komt het voor dat er in afwachting van de totale demontage bepaalde

onderdelen (zoals bijv. spiegels) buiten gedemonteerd worden. De te demonteren auto's worden op een vloeistofdichte vloer geplaatst in het bedrijfspand en worden in eerste instantie ontdaan van de accu, een eventuele LPG tank en vloeistoffen. Onder vloeistoffen wordt verstaan: brandstof, koelvloeistof, motorolie, remvloeistof en ruitensproeivloeistof. Nadat de vloeistoffen zijn afgetapt, kan indien gewenst het voertuig op het naastgelegen terrein worden geplaatst in afwachting van demontage van onderdelen. Op een later tijdstip zal het voertuig weer in de werkplaats worden geplaatst voor de demontage van de resterende onderdelen. De aftapwerkzaamheden vinden plaats op de vloeistofdichte vloer in de werkplaats. De opslag voor afgetapte vloeistoffen vindt plaats in de werkplaats. Deze ruimte is voorzien van een vloeistofdichte vloer. De gedemonteerde onderdelen worden gerangschikt en vervolgens in schappen opgeslagen in het magazijn op zowel de begane grond als de eerste verdieping
Ontmantelde autowrakken: De ontmantelde autowrakken worden opgeslagen op het buitenterrein en vervolgens zo spoedig mogelijk afgevoerd naar een schroothandel.

Het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens.

Zowel aan de auto's uit de bedrijfsvoorraad occasions als aan auto's van derden wordt klein onderhoud gepleegd. Dit klein onderhoud bestaat voornamelijk uit het vervangen van één of enkele onderdelen en incidentele laswerkzaamheden.

4. GRONDEN VAN DE BESLISSING / TOETSINGSPUNTEN.

Onze beslissing is gebaseerd op de verplichte beoordelingen zoals die genoemd worden in artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 8.8, lid 2, van de Wet milieubeheer moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de volgende aspecten:

- a. Geldend milieubeleidsplan.
- b. Geldend afvalbeheersplan.
- c. Richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden.

Artikel 8.8, lid 3, van de Wet milieubeheer geeft aan welke aspecten bij de beoordeling in acht moeten worden genomen. De aspecten die hier worden bedoeld zijn:

- d. Grenswaarden die op basis van hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen).
- e. Instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wet milieubeheer.
- f. Instructieregels op basis van de provinciale milieuverordening.
- g. Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wet milieubeheer.

Artikel 8.9 van de Wet milieubeheer stelt dat:

- h. bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten.

Op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wet milieubeheer de volgende aspecten betrokken:

- i. De bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken.
- j. De gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken.
- k. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen.
- l. De ingebrachte adviezen en bedenkingen.
- m. De mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Deze aspecten worden in het onderstaande behandeld. Wanneer de beoordeling van de aanvraag conform genoemde artikelen is geschied en dit geen aanleiding gaf tot het maken van opmerkingen, is hier verder niet op ingegaan.

Ingevolge artikel 8.11, tweede en derde lid van de Wm kan een vergunning in het belang van de bescherming van het milieu onder beperking worden verleend en moeten aan een vergunning de voorschriften worden verbonden, die nodig zijn ter bescherming van het milieu. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, moeten aan de vergunning de voorschriften worden verbonden, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevegd (het Alara-beginsel).

4.1. Ad a: Geldende milieubeleidsplannen

4.1.1. Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het algemene rijksbeleid met betrekking tot het milieu is vastgelegd in de Nationale Milieubeleidsplannen (NMP's)

Het milieubeleid moet volgens VROM – hier en nu, maar ook elders en later – een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Duurzaam is gezond en veilig leven in een schone, stille en groene leefomgeving, terwijl we zuinig omgaan met natuur, energie en grondstoffen. Met respect voor mensen die in ontwikkelingslanden leven, terwijl we er ook voor zorgen dat het zelfs in de verre toekomst mogelijk is om in Nederland te wonen en te werken (Nationaal Milieubeleidsplan 4).

4.1.2. Provinciaal Milieubeleidsplan

Het provinciale beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap is vastgelegd in het Provinciaal Omgevingsplan (POP), dat op 13 december 2000 door Provinciale Staten is vastgesteld.

Dit POP integreert het beleid, zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot een plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- streekplan op basis van de Wet ruimtelijke ordening;
- milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer;
- waterhuishoudingsplan op basis van de Wet waterhuishouding; en,
- mobiliteitsplan op basis van de Planwet verkeer en vervoer.

De hoofddoelstelling van het POP is:

"Voldoende werkgelegenheid en een voor mens en natuur leefbaar Groningen met behoud en versterking van de kwaliteiten van de fysieke omgeving, waarbij toekomstige generaties voldoende mogelijkheden houden om zich te ontplooiën (duurzame ontwikkeling)."

Specifiek voor de milieukwaliteit geldt als doel om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn.

Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. Dit beginsel geldt voor gebieden en niet voor individuele bronnen.

In de planperiode (2001-2004) dient prioriteit gegeven te worden aan die milieuaspecten, waarvoor de basiskwaliteit nog niet is bereikt of de gestelde normen dreigen te worden overschreden, namelijk verzuring en vermisting door diffuse bronnen, fijn stof in de lucht en ernstige bodemverontreiniging.

In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele en Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circularies worden gehanteerd.

In de onderhavige beschikking is hiermee rekening gehouden.

4.2. Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan (LAP)

Sinds 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP) in werking. Ten behoeve van een zo hoogwaardig mogelijk afvalbeheer zijn in de sectorplannen van het LAP minimumstandaarden opgenomen. Een minimumstandaard geeft de minimale eis waaraan de be-/verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen moet voldoen. Deze standaard is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De standaard kan worden gezien als invulling van de voorkeursvolgorde van afvalbeheer voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Vergunningen worden in principe alleen verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de minimumstandaard, dat wil zeggen als de activiteit een milieudruk veroorzaakt die gelijk aan of minder is dan die van de minimumstandaard.

De minimumstandaard in het LAP is een dynamische standaard. Op het moment van het verlenen van een revisievergunning dient de verwerkingstechniek opnieuw aan de dan geldende minimumstandaard getoetst te worden. Gezien de tijdelijkheid van vergunningen voor afvalbe-, en verwerkingsinrichtingen vindt op die manier een cyclische verbetering van de minimumstandaard voor de verwerkingstechnieken plaats.

Voor de verwerking van autowrakken is sectorplan 11 (Autoafval) van toepassing. Als minimumstandaard voor de be-, en verwerken van autowrakken wordt verwezen naar het Besluit beheer autowrakken (zie ook paragraaf 4.5.1 Besluit beheer autowrakken). Het is ongewenst om bij de vergunningverlening verdergaande eisen te stellen dan de in dit LAP opgenomen minimumstandaarden.

Bij het opstellen van de minimumstandaard zijn de volgende aspecten afgewogen: uitvoerbaarheid, bedrijfszekerheid, milieueffecten, kosten en de relatie met de wijze van verwerking in het buitenland.

4.3. Ad c: Richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de richtwaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden. Richtwaarden ten aanzien van geluid zijn niet van toepassing.

4.4. Ad d: Grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wm en hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder

Bij de opslag en verwerking van autowrakken zijn geen emissies naar de lucht te verwachten die de grenswaarden op basis van hoofdstuk 5.2 Wm overschrijden.

De grenswaarden op basis van hoofdstuk 5 Wet Geluidhinder hebben alleen betrekking op bedrijven binnen gezoneerde industrieterreinen. Rob's autobedrijf is niet gelegen op een dergelijk terrein.

In paragraaf 4.10.3 (Geluid en trillingen) komen de geluidsaspecten aan de orde.

4.5. Ad e: Instructieregels op grond van artikel 8.45 Wet milieubeheer

4.5.1. Besluit beheer autowrakken

Met ingang van 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna autowrakkenrichtlijn) in werking getreden. Deze richtlijn heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken door de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval te verminderen (door preventie en nuttige toepassing) en door de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren.

De verplichtingen in de autowrakkenrichtlijn zijn in Nederland verwerkt in het Besluit beheer autowrakken. Op 2 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken van kracht geworden. Hierin is gesteld dat hergebruik van autowrakkenafval opgeschroefd wordt naar 95 gewichtsprocent per 1 januari 2007. Tevens moet de volledige demontage van een wrak op één locatie plaatsvinden. Bij dit besluit zijn voorschriften gevoegd die conform het besluit aan vergunningen van autodemontagebedrijven moet worden verbonden.

4.6. Ad f: Instructieregels op grond van de Provinciale Milieuverordening

Voor Rob's autobedrijf zijn op grond van de provinciale milieuverordening geen aanvullende regels van toepassing.

4.7. Ad g: Bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag

Er is geen ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag ontvangen.

4.8. Ad h: Strijd met rechtstreeks werkende regels

In de onderhavige beschikking mogen geen voorschriften worden opgenomen die in strijd zijn met andere regels die in het kader van de Wet milieubeheer zijn opgesteld en rechtstreeks voor het bedrijf gelden. Ook mag er geen strijd ontstaan met regels die zijn opgesteld bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, van de Wm genoemde wetten. Onderstaand worden kort de belangrijkste onderwerpen behandeld.

4.8.1. Registratie afvalstoffen

Met ingang van 8 mei 2002 (Stb. 206, 2002) is de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen vanuit de Provinciale milieuverordening (PMV) overgeheveld naar hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer (Wm.). In de nieuwe artikelen 10.36 tot en met 10.44 van deze wet wordt de afgifte en het vervoer van deze afvalstoffen geregeld. De artikelen 10.45 tot en met 10.55 regelen de inzameling en een aantal andere zaken rondom het beheer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen, onder andere met betrekking tot registratie en begeleidende gegevens.

In de Wm is een regeling opgenomen waarbij afvalstoffen alleen mogen worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be-, of verwerker. Deze regels werken rechtstreeks en in de vergunning zullen alleen voorschriften worden opgenomen die aanvullend zijn op de rechtstreeks werkende regels. Deze aanvullingen hebben onder anderen betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm.

4.8.2. Eural

Op 8 mei 2002 is de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) in werking getreden. De Eural strekt tot omzetting in het Nederlandse recht van de beschikking van de Europese Commissie van 3 mei 2000, nr. 2000/532/EG en van de bij die beschikking als bijlage behorende afvalstoffenlijst. Ingevolge de Eural zijn de afvalstoffen die in de afvalstoffenlijst met een asterisk (*) worden aangeduid als gevaarlijke afvalstoffen in ieder geval aangewezen (zie bijlage 2). Ingevolge de Eural, zijn de afvalstoffen die niet onder een in de afvalstoffenlijst opgenomen categorieën gerubriceerd kunnen worden, gevaarlijke afvalstoffen als deze één of meer eigenschappen als bedoeld in artikel 4 van de Eural bezitten.

Ingevolge de Eural gaat een wijziging in de afvalstoffenlijst gelden met ingang van de dag waarop aan die wijziging uitvoering moet zijn gegeven. Bij ministerieel besluit kan een ander tijdstip wordt vastgesteld. In wezen benoemt de Europese Commissie afvalstoffen en bepaalt zij wanneer een afvalstof gevaarlijk is. Onder categorie 16 01 04* van de afvalstoffenlijst is een onbehandeld autowrak aangeduid als een gevaarlijke afvalstof.

4.8.3. Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

In het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182: richtlijn storten) staat de verplichting voor het bevoegd gezag de vergunningen die op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer zijn verleend vóór 1 januari 2004 aan te passen aan het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

Het Stortbesluit bepaalt dat de opslag als een stortplaats wordt gezien onder anderen indien een inrichting partijen afvalstoffen langer dan drie jaar opslaat, voorafgaand aan behandeling of nuttige toepassing of één jaar opslaat, voorafgaand aan verwijdering.

Ter uitvoering van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen en om te voorkomen dat Rob's autobedrijf komt te vallen onder de definitie van de richtlijn storten worden hiervoor voorschriften aan de vergunning toegevoegd.

4.8.4. IPPC-richtlijn

In de IPPC-richtlijn (EG-richtlijn 96/61/EC) wordt een raamwerk neergelegd waarbinnen lidstaten vergunningen moeten afgeven voor bepaalde installaties voor industriële activiteiten. Eén van de categorieën waarvoor de IPPC richtlijn van toepassing is zijn installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze gevaarlijke afvalstoffen moeten conform bepaalde wijzen worden verwerkt of nuttig worden toegepast. In het kader van de onderhavige vergunning worden de gevaarlijke afvalstoffen verwijderd voor nuttige toepassing. De nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen vindt feitelijk niet binnen de inrichting plaats. Voor deze inrichting is daarom de IPPC niet van toepassing.

4.8.5. Stoffen die de ozonlaag aantasten

Voor het reguleren van de omgang met ozonlaag aantastende stoffen is het "Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten 1995" (Stb. 1995, 657, zoals nadien gewijzigd) en de "Regeling ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2001" (Schr. 9 nov 2001, nr. 218) opgesteld. Het voorhanden hebben, het bedrijfsmatig toepassen en het zich ontdoen van stoffen die de ozonlaag aantasten moet voldoen aan de voorschriften uit dit besluit en aan het bepaalde in de daarop gebaseerde nadere regels. Met betrekking tot de demontage van airco-installaties moet daarom rekenschap worden gehouden met het genoemde besluit.

4.8.6. Besluit vluchtige organische stoffen WMS

Met betrekking tot de inrichting is het "Besluit vluchtige organische stoffen Wms" (besluit van 7 december 1999) van toepassing. Dit besluit is gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde CEPE-richtlijn. Hierin worden onder meer eisen gesteld aan het opleidingsniveau van het personeel, typegoedkeuring van spuitapparatuur en onderdelen van spuitapparatuur. Overeenkomstig artikel 2.4 lid 1 van dit Besluit zijn de eisen gesteld aan de eerder genoemde aspecten niet van toepassing aangezien het bedrijf volgens opgave per kalenderjaar niet meer dan 1.000 kilogram verf of lak spuit met een verbruik van vluchtige organische stoffen van ten hoogste 250 kilogram. Het bedrijf moet daarentegen wel, overeenkomstig artikel 2.4 lid 2 een oplosmiddelenboekhouding bijhouden. In deze vergunning zijn om die reden geen voorschriften met betrekking tot bovengenoemde aspecten opgenomen.

4.9. Ad i: Bestaande toestand van het milieu

Rob's autobedrijf is een bestaande inrichting. De huidige milieubelasting van de inrichting komt overeen met de in paragraaf 4.10 omschreven gevolgen voor het milieu. De inrichting is gelegen op een bedrijventerrein waarop kleine bedrijfjes zijn gevestigd met veelal een bedrijfswoning. Op dit bedrijventerrein bevindt zich een viertal autobedrijven. Het bedrijf aan de rechterzijde van Rob's autobedrijf is eveneens een autobedrijf en het bedrijf aan de linkerzijde is een handel in grafkisten. Het terrein wordt ontsloten door Flessingsterrein, dat zijn aansluiting vindt op de Turfweg.

4.10. *Ad j en ad m: Gevolgen voor het milieu van de inrichting en mogelijkheden tot bescherming van het milieu*

Bij de beoordeling van de aanvraag staan de gevolgen voor het milieu centraal. Bij de beoordeling is aangegeven welke mogelijkheden er zijn om het milieu te beschermen. De nadelige gevolgen moeten in eerste instantie worden voorkomen. Als de negatieve gevolgen voor het milieu niet zijn te voorkomen is aangegeven hoe deze zoveel mogelijk moeten worden beperkt.

De gevolgen voor het milieu heeft, naast het voorkomen van gevaar, schade of hinder, mede betrekking op:

- de zorg voor de doelmatige verwijdering van afvalstoffen,
- de zorg voor een zuinig verbruik van energie en grondstoffen
- de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en of goederen van en naar de inrichting.

Samen met onderwerpen zoals de milieueverslaglegging maken de onderwerpen afval, preventie, energie en verkeer en vervoer onderdeel van de verruimde reikwijdte van de Wm.

De relevante milieugevolgen worden onderstaand besproken.

4.10.1. *Afvalstoffen*

Binnen de inrichting ontstaat een aantal afvalstoffen; het betreft hier materialen afkomstig van de demontage van autowrakken en overig bedrijfsafval. De afvalstoffen worden afgegeven aan erkende inzamelaars / verwerkers.

4.10.1.1. *Registratie afvalstoffen*

Registratie van afvalstoffen wordt in de Wm geregeld (zie paragraaf 4.8.1 Registratie afvalstoffen). In de beschikking zijn voorschriften opgenomen die aanvullend zijn op de regels zoals gesteld in de Wm. Deze aanvullingen hebben onder andere betrekking op de registratie verplichtingen overeenkomstig artikel 8.14 van de Wm. Hierbij is het vooral van belang dat de geaccepteerde afvalstoffen op een herleidbare wijze worden verwerkt en afgevoerd of hergebruikt. De registratie moet minimaal 5 jaar worden bewaard. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot de registratie tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.1.2. *Acceptatie en verwerking*

Binnen de inrichting mogen alleen autowrakken worden geaccepteerd. De wrakken moeten conform het Besluit beheer autowrakken worden verwerkt. De voorschriften uit het besluit zijn in de vergunning opgenomen.

4.10.1.3. *Afvalscheiding*

Scheiding van afval bevordert de mogelijkheden voor (extern) hergebruik en vermindert daarmee de omvang van de voor eindverwerking vrijkomende stroom. In het Landelijke Afvalbeheersplan - (zie ook paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan (LAP)) - is een tabel opgenomen waarin de verplichtingen en richtlijnen voor afvalscheiding door bedrijven is beschreven. Rekening houdend met de aard van de inrichting en de omvang van vrijkomende afvalstoffen zijn de scheidingsverplichtingen voor de inrichting in een voorschrift opgenomen.

4.10.1.4. *Afvalpreventie*

Bij een beslissing op een aanvraag dienen ook de gevolgen voor het milieu te worden betrokken die verband houden met afvalpreventie. In het Besluit beheer autowrakken zijn hiervoor voorschriften opgenomen om afvalpreventie te waarborgen. De werkwijze zoals die in de aanvraag is omschreven sluit hierbij aan.

4.10.1.5. Doelmatigheid van de activiteit

Op grond van artikel 1.1, tweede lid van de Wet milieubeheer worden onder de gevolgen voor het milieu en de bescherming van het milieu mede verstaan de gevolgen die verband houden met het doelmatig beheer van afvalstoffen. Het bevoegd gezag dient een aanvraag onder meer te toetsen aan de criteria voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. Doelmatigheid wordt bepaald aan de hand van de volgende criteria:

- het geldende afvalbeheersplan, dan wel de voor de vaststelling van het plan geldende bepalingen;
- de voorkeursvolgorde aangegeven in artikel 10.4 van de Wm;
- de criteria, genoemd in artikel 10.5, eerste lid van de Wm.

Bij het vaststellen van het LAP (zie ook paragraaf 4.2 Ad b: Landelijk Afvalbeheersplan (LAP)) is rekening gehouden met voornoemde bepalingen en artikelen. Aangezien de ver- en bewerking van afvalstoffen binnen inrichting voldoet aan de minimum standaard zoals genoemd in het LAP draagt de inrichting bij aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

4.10.1.6. Verklaring van geen bezwaar

In bijlage III van het Ivb zijn de categorieën van bedrijven opgenomen waarvoor de minister van VROM een verklaring van geen bezwaar moet afgeven (VVGB). Hierin worden onder andere het inrichten voor het bewerken, verwerken of vernietigen van oliehoudende gevaarlijke afvalstoffen genoemd. Conform Eural is een onbehandeld autowrak gevaarlijk afval. In de aanvraag wordt aangegeven dat er geen Verklaring van geen bezwaar noodzakelijk is. Uit een reactie van VROM blijkt dat een Verklaring van geen bezwaar van de minister van VROM niet nodig is omdat de bijlage van het Ivb geldt voor inrichtingen voor bewerken, etc.. Het woordje "voor" heeft betrekking op: uitsluitend of in hoofdzaak. Bij autodemontagebedrijven wordt niet uitsluitend of in hoofdzaak met oliehoudende stoffen gewerkt en daarom vallen deze niet onder bijlage 3 van het Ivb.

4.10.2. Veiligheid

De belangrijkste aandachtspunten op het gebied van veiligheid zijn: explosiegevaar, brandpreventie en brandbestrijding. In het besluit zijn voorschriften opgenomen die aangeven aan welke richtlijnen en gedragingen moet worden voldaan ten aanzien van de volgende handelingen en voorzieningen:

- de opslag en handling van gasflessen,
- elektrische installaties,
- stookinstallaties,
- dagvoorraad verf, verdunningsmiddelen en overige conserveringsmiddelen.

Daarnaast zijn in het besluit enkele preventieve veiligheidsvoorschriften voorgeschreven om brand- en explosiegevaar te beperken.

4.10.3. Geluid en trillingen

4.10.3.1. Geluid

Toetsingskader

a) Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid L_{Ar},L_T

De vergunningsaanvraag is voor wat betreft de geluidshinder beoordeeld conform de adviezen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Ministerie van VROM, oktober 1998, een hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai onder andere in het kader van de vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer).

In de gemeente Pekela is (nog) geen beleidsnota ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. De beoordeling van de aanvraag valt daarom onder de overgangssituatie, waarbij de aanvraag dient te worden getoetst aan de

geactualiseerde tekst van de Circulaire industrielawaai van 1979, welke is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking.

In de Handreiking zijn beoordelingsrichtlijnen opgenomen waarbij een bestuurlijke afweging is voorgeschreven. Voor nieuwe situaties zoals deze moet in eerste instantie worden getoetst aan de aanbevolen richtwaarden. Een overschrijding van de richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Een belangrijke rol daarbij speelt het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Als maximum niveau geldt de etmaalwaarde van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De Handreiking maakt voor de richtwaarden onderscheid tussen een landelijke woonomgeving, een rustige woonomgeving met weinig verkeer en een woonwijk in de stad. De richtwaarden voor deze omgevingen bedragen respectievelijk 40, 45 en 50 dB(A) etmaalwaarde. De woonomgeving buiten het industrieterrein is door ons gekarakteriseerd als een rustige omgeving met weinig verkeer met een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, dat wil zeggen 45 dB(A) in de dagperiode (07.00-19.00 uur), 40 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur) en 35 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur). In deze situatie dient rekening te worden gehouden met de cumulatie van het geluid van de bedrijven op het industrieterrein. Dat betekent dat per inrichting minder geluidsräume beschikbaar is. Voor de onderhavige inrichting dienen bovengenoemde richt- en grenswaarden voor deze inrichting afzonderlijk met circa 10 dB te worden vermindert.

Voor de woningen op het industrieterrein waarop de inrichting is gelegen, dit terrein is niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder, gelden ruimere waarden, te weten een richtwaarde van 55 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A). In verband met cumulatie dienen deze waarden voor deze inrichting afzonderlijk met circa 3 tot 5 dB te worden vermindert.

b) De voorkomende maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Ook de maximale geluidsniveaus (kortstondige verhogingen) dienen te worden getoetst conform de richtlijnen uit de Handreiking. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. In die gevallen waarin daaraan niet kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) worden vergund. Er wordt sterk aanbevolen dat deze niveaus niet hoger mogen zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. In bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk van deze grenswaarden af te wijken of activiteiten uit te zonderen van toetsing aan de piekgeluidsgrenswaarde.

Bovengenoemde waarden gelden voor woningen buiten het industrieterrein. Voor de woningen op het industrieterrein geeft de Handreiking geen streef- of grenswaarden. Door ons wordt gestreefd naar maximaal 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode, de grenswaarde ligt 5 dB hoger.

De richt- en grenswaarden gelden voor de representatieve bedrijfssituatie, de bedrijfssituatie zoals die onder normale omstandigheden kan voorkomen en die maatgevend is voor de geluidsbelasting.

c) Transporten van verkeer van en naar de locatie

De transporten van en naar de inrichting zijn beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van de Minister van VROM, d.d. 29 februari 1996. De toetsing in het kader van deze circulaire kent een streefwaarde voor de geluidsbelasting van 50 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A). In de circulaire wordt geadviseerd geen hogere waarde dan 50 dB(A) toe te laten, indien dit door bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden voorkomen. Voor de vaststelling van de reikwijdte voor de beoordeling van de indirecte hinder geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening diverse mogelijke criteria.

Beoordeling

Bij de aanvraag is de rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd (rapport 6031010.R01 d.d. 5 februari 2003 van WNP). De activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie zijn:

- demontage-, onderhouds- en herstelwerk in de werkplaats van 07.00 tot 23.00 uur; deur in dagperiode 8 uur en in avondperiode 30 minuten geopend;
- aan- en afvoer met 2 vrachtautotransporten tussen 07.00 en 19.00 uur;
- bewegingen van 25 personenauto's tussen 07.00 en 19.00 uur en 8 tussen 19.00 en 23.00 uur;
- gebruik van een LPG-heftruck op het terrein, 1 uur tussen 07.00 en 19.00 uur en 10 minuten tussen 19.00 en 23.00 uur.

In de inrichting zijn de volgende akoestische maatregelen getroffen:

- machines, apparatuur en voertuigen voldoen aan de stand der techniek;
- overheaddeur van de werkplaats wordt in de avondperiode zoveel mogelijk gesloten gehouden;
- heftruckactiviteiten op het terrein worden in de avondperiode zoveel mogelijk beperkt en zo rustig mogelijk uitgevoerd.

Ad a) Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid

Bij de woningen op het industrieterrein bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde (L_A,L_T = 42 dB(A) in de avondperiode). De dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein liggen op circa 200 meter afstand tot de inrichting. Met het rekenmodel behorend tot het akoestisch rapport kan worden berekend dat de geluidsbelasting bij deze woningen tussen de 25 en 27 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de richtwaarden.

Ad b) De maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode bij de woningen op het bedrijventerrein en 65 dB(A) in de avondperiode indien met de heftruck rustig wordt gewerkt. Met het rekenmodel behorend tot het akoestisch rapport kan worden berekend dat de maximale geluidsniveaus bij de woningen buiten het industrieterrein dan circa 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bedragen. Daarmee wordt voldaan aan de streefwaarden.

Ad c) Transporten van verkeer van en naar de locatie

Voor de vaststelling van de reikwijdte voor de beoordeling van de indirecte hinder is gekozen voor het criterium, te weten de afstand waarbinnen de voertuigen (met inachtneming van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt. Dit zal het geval zijn op circa 100 m vanaf de inrichting. Uit het akoestisch rapport blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) .

Conclusie:

Ten aanzien van de geluidsbelasting en de voorkomende maximale geluidsniveaus concluderen wij dat de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar is. De toelaatbare geluidsbelasting en maximale niveaus hebben wij in de voorschriften vastgelegd op een aantal punten rond de inrichting. Aangezien de inrichting in de nachtperiode niet in werking is, zijn voor deze periode geen grenswaarden gesteld. Tevens zijn enkele middelvoorschriften aan de vergunning verbonden.

4.10.3.2. trillingen

Ten aanzien van het eventuele optreden van trillingen zijn door ons voorschriften gesteld, gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Gezien de aard van de activiteiten mag er van uitgegaan worden, dat aan deze voorschriften kan worden voldaan.

4.10.4. Afvalwater

Binnen de inrichting wordt geen water gebruikt en er komen geen afvalwaterstromen vrij. Daarom zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

4.10.5. Bodem

4.10.5.1. Bodembeschermende voorzieningen

In de inrichting wordt met milieuschadelijke vloeistoffen gewerkt c.q. kunnen milieuschadelijke vloeistoffen vrijkomen bij het bewerkingsproces. De Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB) dient als uitgangspunt bij het voorschrijven van bodembeschermende voorzieningen. Teneinde de verspreiding van milieugevaarlijke vloeistoffen in het milieu te voorkomen, zijn daarom vloeistofdichte vloeren en andere voorzieningen voorgeschreven. Deze voorzieningen worden voorgeschreven op die plaatsen waar met milieuschadelijke vloeistoffen gewerkt wordt of waar deze onverhoopt vrij kunnen komen.

4.10.5.2. Bodemkwaliteit:

De bodembeschermende voorzieningen kunnen een eventuele bodemverontreiniging niet geheel voorkomen. Daarom zijn in het kader van de onderhavige beschikking voorschriften opgenomen om de bodemkwaliteit te monitoren. Het monitoren van de bodemkwaliteit bestaat uit een nulsituatie-onderzoek, herhalingsonderzoek en eindonderzoek. Indien de bodem onverhoopt verontreinigd blijkt is er een verplichting opgenomen deze verontreiniging te saneren. Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij daarom dat de voorschriften met betrekking tot het eindonderzoek en de mogelijke bodemsanering tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven.

4.10.6. Lucht

Binnen de inrichting vinden discontinue emissies naar de lucht plaats. De meest relevante emissies worden veroorzaakt door:

- lassen, slijpen, lossnijden van onderdelen van autowrakken
- damp die vrijkomt als gevolg van verf- en conserveringswerkzaamheden;
- gebruik van spuitbussen
- demontage LPG installaties
- demontage airco-installaties
- demontage brandstofresten
- verbrandingsgassen van motorvoertuigen
- diffuse stofemissies

De emissies naar de lucht zijn van dien aard dat er geen specifieke maatregelen/voorzieningen moeten worden getroffen. Aan de genoemde activiteiten zijn voorschriften verbonden die onnodige luchtemissies voorkomen.

4.10.7. Energie

De Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' stelt dat energiebesparing een relevant onderwerp is indien meer dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit wordt gebruikt. Wij willen wat dit betreft de beleidslijn in de Circulaire volgen. Uit de bij ons bekende gegevens blijkt dat het aardgasverbruik en elektriciteitsverbruik van Rob's autobedrijf aanmerkelijk lager is dan de voornoemde grenswaarden.

Op grond van een analyse van het energieverbruik, zoals vermeld in de vergunningaanvraag, is het vooralsnog niet nodig om naast de registratie van het jaarlijks verbruik voorschriften ten aanzien van het aspect energie op te nemen. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is verder rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

4.10.8. Grondstoffengebruik

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het grondstoffenverbruik te betrekken. Bij Rob's autobedrijf bestaan de grondstoffen uit autowrakken en occasions. Met betrekking tot het grondstoffengebruik kan worden opgemerkt, dat de hoofdactiviteiten er primair op zijn gericht om de producten en materialen voor hergebruik geschikt te maken. De aard van de activiteiten, evenals de bij ons bekend zijnde gegevens omtrent de binnen

de inrichting toegepaste grond- en hulpstoffen geven ons, behoudens het opnemen van een registratievoorschrift ten aanzien van grond- en hulpstoffen, geen aanleiding om hiervoor aanvullende voorschriften op te leggen.

4.10.9. Waterverbruik

Waterbesparing is als onderwerp relevant voor de milieuvergunning als het verbruik van drinkwater in de inrichting 5000 m³ of meer bedraagt. Binnen de inrichting van Rob's autobedrijf wordt geen drinkwater gebruikt. Aan de vergunning zijn daarom geen voorschriften met betrekking tot het watergebruik opgenomen.

4.10.10. Verkeer en vervoer

Het landelijke en provinciale beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen en verzuring, de verbetering van de bereikbaarheid van bedrijven en de beperking van ruimtebeslag. In het provinciaal beleid (POP) ten aanzien van verkeer en vervoer is gesteld dat de provincie via vervoersmanagement het autogebruik, vooral in het woon-werkverkeer wil terugdringen.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij bedrijven waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen en/of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Richtinggevende relevantiecriteria zijn meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar.

Gelet op de aard en omvang van het transport en de aard, de ligging en omvang van de inrichting vormen de verkeersbewegingen van Rob's autobedrijf geen overlast in de zin van verkeershinder of filevorming.

Er is ook geen sprake van overschrijding van de relevantiecriteria zoals wij die voor het onderwerp verkeer en vervoer hebben gesteld. Wij zijn dan ook van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot verkeer en vervoer in de vergunning op te nemen.

4.10.11. Flora en fauna

Bij de beslissing op een aanvraag dienen wij ook de aantasting van de natuurwaarden te betrekken.

Bij Rob's autobedrijf verwachten wij geen aantasting van de bestaande natuurwaarden. Wij zijn van mening dat het bij de onderhavige inrichting niet nodig is om voorschriften met betrekking tot de bescherming van de natuurwaarden in de vergunning op te nemen.

Naast de zelfstandige beoordeling van de aantasting van de natuurwaarden door de inrichting in deze procedure zijn de volgende wet- en regelgeving ter bescherming van flora en fauna van belang:

- Natuurbeschermingswet,
- Vogel-, en Habitat-richtlijn,
- Flora- en faunawet.

Deze wet- en regelgeving hebben tot doel negatieve gevolgen ten opzichte van de flora en fauna tot een minimum te beperken. Er zijn met betrekking tot het onderhavige besluit geen verandering van de externe werking te verwachten.

4.10.12. Milieuzorg

Vanwege de aard en omvang van de bedrijfsvoering heeft Rob's autobedrijf geen specifieke milieuzorg.

Wel wordt er bij de aanschaf van materialen en uitvoering van de activiteiten algemene zorg voor het milieu betracht. De algemene zorg voor het milieu is in verschillende voorschriften verwoord.

4.11. Ad k: Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn op dit moment bij ons dan wel bij het bedrijf geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op de aanvraag.

4.12. Ad I: Adviezen en bedenkingen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Binnen de gestelde periode van de terinzagelegging (van 1 augustus 2003 tot en met 28 augustus 2003) zijn de in deze procedure betrokken bestuursorgaan en adviseurs in de gelegenheid gesteld ons college ter zake van het ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb). Adviezen in deze zijn niet ingekomen. Een ieder is in de hiervoor genoemde periode van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit in de gelegenheid gesteld tot het indienen van schriftelijke bedenkingen.

Naar aanleiding van het navolgende in het ontwerpbesluit gestelde is door de (adviseur, namens de) aanvrager, bij brief van 27 augustus 2003 kenmerk RA/OB/08.03, wel een *verzoek* geuit tot wijziging van een voorschrift betreffende de hoeveelheid in de inrichting aanwezige autobanden.

In de aanvraag is als 'maximale opslagcapaciteit' voor autobanden een hoeveelheid van 40 stuks opgenomen. Onder "7 .Afval-en/of reststoffen' van de aanvraag is als maximale opslag eveneens 40 stuks autobanden genoemd, met jaarcapaciteit van 400 stuks. Uitdrukkelijk bedoelde aanvrager en hadden ook wij daarbij het oog op 'afvalbanden'. In ons ontwerpbesluit heeft dat geleid tot het opnemen van het voorschrift 3.1.14: 'Binnen de inrichting mogen niet meer dan 40 banden in opslag aanwezig zijn'.

Duidelijk zal zijn dat, uit de aard van het bedrijf, er binnen de inrichting meer banden in opslag (kunnen) zijn; dit betreft echter een wisselende hoeveelheid handelsvoorraad nieuwe en gebruikte/her te gebruiken banden. De aanwezigheid van deze banden zou mogelijk, gelet op het gestelde in het aangehaalde voorschrift, tot misverstanden kunnen leiden.

Wij merken hierbij overigens op dat uit het systeem van de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht volgt dat in beginsel op de aanvraag moet worden beslist, zoals die is ingediend en bekendgemaakt. Nadat de aanvraag en het ontwerpbesluit eenmaal ter inzage zijn gelegd, is het in beginsel niet meer geoorloofd de aanvraag aan te vullen en te wijzigen. Een uitzondering daarop kan worden aanvaard als de wijziging van de aanvraag uitsluitend gunstige gevolgen heeft voor het milieu en derden niet door de wijziging en de gevolgen daarvan in hun belangen worden geschaad. Het is duidelijk dat daar hiervan sprake is. Wij hebben daarom, overeenkomstig het hiervoor aangehaalde door zijn adviseur, namens de aanvrager geuite verzoek het voorschrift 3.1.14, als volgt geredigeerd: "Binnen de inrichting mogen niet meer dan 40 afvalbanden in opslag aanwezig zijn".

Op schrift gestelde bedenkingen hebben wij ontvangen van Van Lelyveld Van Ophoven & Van Horssen Advocaten te Leek, namens hun cliënt de heer H.Bos, Flessingsterrein 16 te Oude Pekela.

Bij onze brieven van 5 september 2003, nrs. 2003-15.494a-d,MV, hebben wij de ontvangst van deze bedenkingen bevestigd en hebben wij een afschrift van deze bedenkingen gezonden aan de aanvrager en de in deze procedure betrokken adviseurs. Deze bedenkingen worden hierna aangehaald en beantwoord.

Er is de gelegenheid geboden een *gedachtenwisseling* te doen plaatsvinden (art.3:25, lid 1 Awb). Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Schriftelijke bedenkingen.

Namens hun cliënt, H.Bos, Flessingsterrein 14 te Oude Pekela, heeft Van Lelyveld Van Ophoven & Van Horssen Advocaten te Leek bij het hiervoor genoemde schrijven schriftelijke bedenkingen ingediend tegen het ontwerp van de vergunning. Deze kunnen als volgt (*in cursief*) zakelijk worden weergegeven; per onderdeel plaatsen wij daar onze opmerkingen bij.

1. De inrichting past niet binnen het gestelde in het bestemmingsplan.

Zo dit het geval mocht zijn, dan kan geen gebruik worden gemaakt van de vergunning.

Uiteraard hebben wij over deze 'basisconditie' voor het bedrijf in de vooroverlegfase van deze procedure informatie ingewonnen bij de Gemeente Pekela. Als daarvoor geldend bevoegd gezag zien Burgemeester en wethouder van de Gemeente Pekela toe op de naleving en uitvoering van het door dit college vastgesteld bestemmingplan. De gemeente heeft ons duidelijk laten weten dat het bestemmingsplan Oude Pekela Oost geen belemmering vormt voor het vestigen van de onderhavige inrichting, onder de aantekening dat 'de bestemming is aangeduid als 'bedrijfsdoeleinden (industrieelbedrijf) en het slopen dient plaats te vinden in

een gesloten bedrijf en het opslagterrein niet groter mag zijn dan 400 m². Het hiervoor in gebruik genomen terrein is 400 m² en voldoet dus aan het criterium.' (in de bijlage bij het plan aangegeven als categorie 4 bedrijf).

Wij zien in dit kader daarom geen belemmeringen waarom de Wm-vergunning niet verleend kan worden.

2. Uit de aanvraag is niet geheel duidelijk op te maken hoe groot het terrein is dat voor de opslag gebruikt wordt.

De strekking van deze bedenking is een vervolg op, of hangt samen met de hiervoor aangehaalde bedenkingen (relatie bestemmingsplan).

Uit bijlage 2 van de aanvraag ("Indeling van de inrichting (schaal 1:250)") blijkt dat het buitenterrein dat voor de opslag van occasions en autowrakken gebruikt gaat worden ca. 350 m² groot is. De grootte van het opslagterrein achten wij daarmee voldoende duidelijk aangegeven.

3. In de ontwerpvergunning wordt overwogen dat op het bedrijventerrein zich een viertal autobedrijven bevindt. Het zijn er echter drie (geen autodemontagebedrijven) , zodat het in het geheel niet om vergelijkbare bedrijvigheid gaat. De onderhavige inrichting kan derhalve niet met deze worden vergeleken.

De bedoelde beschrijving in de ontwerpvergunning, te weten paragraaf 4.9 – 'Bestaande toestand van het milieu', geeft een typering van de omgeving, het bedrijventerrein, van Rob's autobedrijf. Het exacte aantal autobedrijven is daarbij niet zo relevant, evenmin – en in deze beschrijving ook niet als zodanig vermeld of bedoeld - of het nu om al dan niet om vergelijkbare bedrijvigheden gaat. Het is ons niet duidelijk wat met deze bedenking wordt beoogd; wij nemen deze daarom voor kennisgeving aan.

4. Met name wordt bezwaar gemaakt tegen het demonteren /slopen van auto's en de opslag van autowrakken.

De aard van het bedrijf is geen grond een vergunning te weigeren. Overeenkomstig artikel 8.10, lid 1 van de Wm kan een vergunning slechts in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd; daar is zoals uit de overwegingen tot dit besluit duidelijk mag zijn, echter geen reden toe.

5. De wrakken worden te hoog opgestapeld en het erf biedt een rommelige onverzorgde aanblik. Het uitzicht wordt hierdoor belemmerd/verminderd.

Voorschrift 3.1.17 geeft aan wat de maximale opslaghoogte van bewerkte autowrakken mag zijn.

Voor de bepaling van deze hoogte is aangesloten bij het Besluit beheer autowrakken.

Ter voorkoming van een mogelijk onverzorgde indruk die de inrichting zou kunnen veroorzaken zijn in de vergunning verschillende voorschriften opgenomen die de vergunninghouder onder meer verplichten de inrichting schoon te houden en dat de van de belendende percelen zichtbare occasions op een ordentelijke wijze staan opgesteld. Wij zijn van mening dat aldus het uitzicht van belendende percelen niet onacceptabel wordt belemmerd of wordt verminderd.

6. Angst voor waardevermindering van de woning.

(Veronderstelde, mogelijke) waardevermindering van onroerende zaken valt buiten het kader van de Wet milieubeheer.

7. Angst voor het ontstaan van bodemvervuiling.

Ter voorkoming van mogelijke vervuiling van de bodem is bij het opstellen van dit besluit aangesloten bij de hoogste beschermingsklasse van de NRB (Nederlandse richtlijn bodembescherming). Deze sluit een bodemverontreiniging niet geheel uit maar vermindert het risico daartoe tot een minimum. Mocht onverhoopt de bodem verontreinigd raken, dan zal dat uit de monitoring van de bodemkwaliteit blijken. Wij zien geen reden aanvullende voorschriften ter bescherming van de bodem in het besluit op te nemen.

8. Vrees dat het brandgevaar onvoldoende wordt beheerst.

Met de vergunning wordt (voorschriften' onder 4.2 'Brandpreventie') het opstellen van een brandpreventieplan verlangd; dit plan dient de brandpreventiemogelijkheden aan te geven.

Bij specifieke omstandigheden zijn extra voorzorgvoorzieningen voorgeschreven zoals periodieke keuringen en technische eisen aan de opslag van brandbare vloeistoffen. Deze combinatie van algemene en specifieke voorschriften nemen naar onze mening in voldoende mate de vrees voor onvoldoende aandacht voor brandpreventie weg.

9. Angst voor precedentwerking.

Niet aangegeven is welke precedent(en) wordt of worden bedoeld; zodat wij deze opmerking voor kennisgeving aannemen.

10. Er is onvoldoende in de bescherming van het milieu voorzien door het opnemen van de voorwaarden 3.1.1. tot en met 3.1.17.

De aangehaalde voorschriften zijn niet anders dan tot de bescherming van het milieu bedoeld. Waarom deze voorschriften daarin in onvoldoende mate zouden voorzien is niet gemotiveerd, zodat wij daar verder niet op in (kunnen) gaan.

11. In de voorschriften 3.1.16 en 3.1.17 is onvoldoende omschreven welk gedeelte van de inrichting bestemd is voor het opslaan van autowrakken.

De exacte locatie voor de opslag van autowrakken is voldoende duidelijk in bijlage 2 van de aanvraag ("Indeling van de inrichting (schaal 1:250)") aangegeven.

12. Er is ten onrechte geen voorschrift opgenomen met betrekking tot het maximale aantal autowrakken dat mag worden opgeslagen, bewerkt en onbewerkt.

De aanvraag maakt deel uit van de vergunning. De aanvraag geeft aan dat er maximaal 4 autowrakken aanwezig zijn die nog niet vloeistofvrij zijn gemaakt, dat er maximaal 40 vloeistofvrije autowrakken en dat er maximaal 10 ontmantelde autowrakken aanwezig zijn. Het zal inderdaad aan duidelijkheid winnen indien deze aantallen ook expliciet in de vergunning worden genoemd. Wij hebben daarom het navolgende voorschrift in dit besluit opgenomen:

- 3.1.18 De opgeslagen hoeveelheid autowrakken mogen ten hoogste bedragen:
- 4 autowrakken;
 - 40 vloeistofvrije autowrakken
 - 10 volledig ontmantelde autowrakken.

13. Het is wenselijk dat er voorschriften ten aanzien van de financiële zekerheid aan de vergunning worden verbonden.

Een financiële zekerheid kan worden opgenomen voor het nakomen van bepaalde vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen en ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem. De afvalstoffen die bij de demontage van autowrakken vrijkomen hebben voor een belangrijk deel een positieve waarde. De hoeveelheden afvalstoffen die tegen vergoeding moeten worden afgevoerd kunnen niet worden opgebouwd. Met betrekking tot de vergunningverplichtingen achten we daarom op dit moment het risico niet van dien aard dat er een financiële zekerheid gesteld moet worden. Rob's autobedrijf is sinds 3 jaar gevestigd op de huidige locatie. Op plaatsen waar bodembedreigende situaties zich voor kunnen doen zijn vanaf het begin van de bedrijfsvoering uitgebreide preventieve maatregelen getroffen om een bodemverontreiniging te voorkomen. Gezien de aard van de activiteiten en de mate van bodembescherming achten we schade aan de bodem niet aannemelijk. Naast de bovenstaande argumenten blijkt uit de aard en wijze van financiering dat mocht er onverhoopt enige schade aan de bodem ontstaan, er voldoende eigen middelen aanwezig zijn om de schade te herstellen. Met betrekking tot de financiële zekerheid zien we op dit moment geen aanleiding voorschriften te stellen.

Het voorgaande is een individuele beoordeling met betrekking tot de noodzaak om een financiële zekerheidstelling. Vanwege de rechtsgelijkheid is het wenselijk dat autodemontagebedrijven binnen de provincie Groningen op eenzelfde wijze worden beoordeeld. Wij zijn doende hiervoor beleid te ontwikkelen. Op het moment dat dit beleid is vastgesteld zal opnieuw de situatie van Rob's autobedrijf worden beoordeeld. Mocht naar aanleiding van het provinciaal beleid noodzakelijk zijn om met betrekking tot de financiële

zekerheid voorschriften in de vergunning op te nemen, dan zullen hiertoe de noodzakelijke acties worden ondernomen. Hierbij kan gedacht worden aan het ambtshalve wijzigen van de vergunning.

14 Er zijn onvoldoende zware voorschriften opgenomen ter beperking en voorkoming van het brand- en explosiegevaar.

Ter voorkoming van brand en explosies zijn algemene en specifieke voorschriften opgesteld (zie ook hiervoor onder punt 8-brandpreventie). Bij het opstellen van de voorschriften is aangesloten bij landelijke normen en richtlijnen zoals CPR en NEN. De combinatie van algemene en specifieke voorschriften geven ons inziens met betrekking tot brand- en explosiegevaar geen onacceptabele risico's. Wij zien daarom geen aanleiding de voorschriften met betrekking tot brand- en explosiegevaar te wijzigen.

Met vorenstaande menen wij voldoende duidelijk te hebben weerlegd althans te hebben geantwoord dat de ingebrachte bedenkingen geen grond geven tot het weigeren van de vergunning zoals aan het slot van het bedenkingengeschrift wordt verzocht.

Op het voorstel 'dan wel aanvullende voorschriften ter bescherming van het milieu op te nemen', merken wij op dat ten opzichte van het ontwerpbesluit één nieuw voorschrift, te weten 3.1.18, in dit besluit is opgenomen.

Wij concluderen aldus dat de ingediende bedenkingen, met uitzondering van de bedenking dat tot het toevoegen van het hiervoor genoemd voorschrift heeft geleid, ongegrond zijn.

5. OVERIGE OVERWEGINGEN.

5.1.1. Financiële zekerheidsstelling

Het Besluit financiële zekerheid milieubeheer geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om een financiële zekerheid te eisen. Er worden in het besluit onderscheid gemaakt in twee vormen van financiële zekerheid, te weten:

- financiële zekerheid voor het nakomen van bepaalde vergunningsverplichtingen met betrekking tot afvalstoffen;
- financiële zekerheid ter dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem.

Het Besluit financiële zekerheid is per 1 mei 2003 van kracht. Het besluit is nog niet verwoord in provinciaal beleid. Het is belangrijk vergelijkbare situaties op een gelijke wijze te beoordelen. Na het vaststellen van het beleid betreffende financiële zekerheid in zal worden beoordeeld of voor Rob's autobedrijf een financiële zekerheidsstelling noodzakelijk wordt geacht. In het onderhavige besluit zijn daarom nog geen voorschriften opgenomen.

5.1.2. Vergunningstermijn

Ingevolge artikel 8.17, tweede lid van de Wm kan een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, worden verwijderd, voor een termijn van ten hoogste tien jaar worden verleend. Alleen in belang van het milieu of vanwege ontwikkelingen op het gebied van technische mogelijkheden om het milieu te beschermen kan voor een kortere termijn dan 10 jaar worden gekozen. In het belang van de bescherming van het milieu zijn er geen redenen om de vergunning voor korter dan 10 jaar te verlenen. De onderhavige vergunning wordt daarom voor een termijn van 10 jaar verleend.

5.1.3. Nazorg/beëindiging van de activiteiten

In de Wet milieubeheer is verplicht gesteld dat er een nazorgplicht is in het kader van de bodembescherming. Er zijn bij deze beschikking daarom voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een bodemonderzoek bij beëindiging van de activiteiten. Tevens is, ingeval van beëindiging van de inrichting, het opruimen van de materialen binnen de inrichting voorgeschreven (o.a. het verwijderen van alle

afvalstoffen). Op grond van artikel 8.16 onder c van de Wm bepalen wij dat de voorschriften met betrekking tot nazorg en beëindiging van de activiteit tot 5 jaar nadat de vergunning zijn geldigheid heeft verloren van kracht blijven. Deze termijn van 5 jaar komt overeen met de bewaartermijn van de afvalstoffen registratie.

5.1.4. Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (Maatregelen in bijzondere omstandigheden) van toepassing. Artikel 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Artikel 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

Ter wille van de volledigheid wordt opgemerkt dat de meldingen aan de afdeling Milieutoezicht van de provincie Groningen in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06 - 53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nummer 050-3164632.

6. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten voorschriften worden verbonden.

BESLISSING:

Gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

gelezen de brief van dhr. R. Vreezen, handelend onder de naam Rob's autobedrijf, te Oude Pekela, gedateerd 16 mei 2003 (ons kenmerk 2003-9445a, MV), en de daarbij overgelegde bescheiden,

besluiten wij:

- I. aan R. Vreezen te Oude Pekela vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, artikel 8.1, lid 1, a en c, te verlenen, voor het oprichten en in werking zijn van een inrichting tot ondermeer, de handel in gebruikte en nieuwe auto-onderdelen, de handel in auto's en bedrijfswagens, het bewaren en bewerken van wrakken van auto's en bedrijfswagens, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan auto's en bedrijfswagens, gevestigd aan het Flessingsterrein 14 te Oude Pekela, kadastraal bekend als gemeente Oude Pekela, Sectie A, nr. 5281 en nr. 5393;
- II. de vergunning te verlenen voor een periode van tien jaar na het van kracht worden van de vergunning;
- III te bepalen dat voorschriften 1.3.3, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 7.1.1, 7.1.2 tot 5 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- IV. te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van de bijbehorende plattegronden (bijlage 1, bijlage 2 en bijlage 3) en het akoestisch rapport (bijlage 4);
- V. aan de vergunning de hierna genoemde voorschriften te verbinden;

- VI. Te bepalen dat een exemplaar van de beschikking zal worden gezonden aan:
- VROM-Inspectie Noord;
 - het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Pekela;
 - Van Lelyveld Van Ophoven & Van Horsen Advocaten, Postbus 105, 9350 AC Leek;
 - H.Bos, Flessingsterrein 16, 9665 BZ Oude Pekela;
 - de Directeur van de Beleidsdiensten van de provincie Groningen.

Inhoudsopgave voorschriften

1	ALGEMEEN	25
1.1	Divers	25
1.2	Terreinen en wegen	25
1.3	Milieulogboek	26
1.4	Stookinstallaties	27
2	AFVALSTOFFEN	27
2.1	Acceptatie autowrakken	27
2.2	Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.	27
2.3	Het bewerken van autowrakken en onderdelen	28
2.4	Afvoer	29
2.5	Registratie afvalstoffen	30
2.6	Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken	30
3	OPSLAG	31
3.1	algemeen	31
3.2	Opslag van vloeistoffen algemeen	32
3.3	Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)	32
3.4	Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage	34
3.5	Gasflessen en LPG-autotanks	34
4	(BRAND) VEILIGHEID	36
4.1	veiligheid	36
4.2	Brandpreventie	37
5	GELUID EN TRILLINGEN	38
5.1	Geluidnormering	38
6	BODEMBESCHERMING	39
6.1	Voorzieningen en maatregelen	39
6.2	Controle voorzieningen	39
6.3	Bodemonderzoek	40
7	NAZORG	40
	BIJLAGEN	42
	Bijlage 1 Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes)	43
	Bijlage 2 Begrippen- en literatuurlijst	44
	Bijlage 3 referentiepunten geluid	48

1 Algemeen

1.1 Divers

- 1.1.1 In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling ten minste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is omtrent de opgelegde vergunningsvoorschriften.
- 1.1.2 De vergunninghoudster dient er zorg voor te dragen dat in de inrichting werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze vergunning. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op het terrein van de inrichting moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder opleveren en niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften.
- 1.1.3 De energieconsumptie moet worden geminimaliseerd door bij vervanging of nieuwplaatsing van toestellen en installaties de energie-armste technieken toe te passen (tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is), zoals bijv.:
- goedgedimensioneerde compressoren, pompen en aandrijfsystemen;
 - olievrije persluchtcompressoren en verbeterde persluchtsystemen;
 - toerengeregelde ventilatoren;
 - hoogrendements elektromotoren;
 - elektronische vermogensregeling van pompen, i.p.v. smoorregeling;
 - hoogrendements-stookinstallaties (stoomketels, boilers, cv-ketels e.d.);
 - gaswarmte i.p.v. elektrowarmte;
 - hoogrendements-koelsystemen;
 - energiezuinige armaturen;
 - spaarlampen voor algemene verlichting;
 - naderingsschakelaars;
 - alternatieve energiebronnen.
- 1.1.4 De in werking zijnde inrichting mag naar buiten geen hinder veroorzaken vanwege stank, licht en/of stof.
- 1.1.5 De elektrische installatie mag geen storing in de radio en/of televisieontvangst veroorzaken.
- 1.1.6 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals vermeld in de norm NEN 1010.
- 1.1.7 Bij het inpandig proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende gassen geen nadelige gevolgen voor de directe omgeving veroorzaken.
- 1.1.8 De uitmonding van een afvoerleiding voor verbrandingsgassen moet zodanig zijn gesitueerd dat deze gassen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

1.2 Terreinen en wegen

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid;
 - dat gedeelte van het terrein dat bestemd is voor het stallen van:
 - wrakken
 - handel/ocassions
 - herstel-/ schadeauto's.
- 1.2.2 Wijzigingen van de in voorschrift 1.2.1 genoemde actuele plattegrond moet vooraf ter goedkeuring aan ons college te worden overgelegd.

- 1.2.3 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat:
- inspecties en controles goed uitvoerbaar zijn;
 - alle handelingen betreffende opslag en transport goed uitvoerbaar zijn;
 - een goed overzicht over de opslag wordt verkregen;
- 1.2.4 Buiten de openingstijden mag het terrein niet vrij toegankelijk zijn. Er moet hiervoor een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn en buiten de openingstijden dient de toegang tot het sloopterrein te zijn gesloten. Hiertoe moet tussen uw opslagterrein en perceel Flessingterrein 16 een houten erfafscheiding met een hoogte van 2 meter aanwezig zijn.
- 1.2.5 Bij de ingang moeten borden zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
- verboden voor onbevoegden
 - naam, adres en telefoonnummer van de inrichting
 - telefoonnummer(s) van de beheerder(s);
 - openingsdagen en openingstijden;
 - het provinciale milieualarmnummer.
- 1.2.6 Tussen de terreinafscheiding en de opgeslagen materialen dient een strook van ten minste 1 meter te worden vrijgehouden ten behoeve van inspectie.
- 1.2.7 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.2.8 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting en de te verrichten werkzaamheden moeten zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is afkomstig van directe instraling van lichtbronnen.
- 1.2.9 De paden moeten te allen tijde goed begaanbaar zijn en een draagvermogen hebben van tenminste een asdruk van 10 ton.

1.3 Milieulogboek

- 1.3.1 Er moet een milieulogboek worden bijgehouden, waarin alle van belang zijnde milieuzaken worden aangetekend. Het milieulogboek dient ten minste te bevatten:
- deze vergunning en andere belangrijke (milieu)vergunningen en meldingen;
 - indien opgesteld; het schriftelijk advies van de commandant van de plaatselijke brandweer aangaande de brandveiligheid;
 - een overzicht van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard;
 - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven keuringen, metingen, registraties en/of onderzoeken;
 - certificaten afgegeven inzake vloeistofdichtheid van vloeren en tanks en dergelijke;
 - datum, tijdstip en naam van het (STEK-erkende) bedrijf dat het koelmiddel uit de aanwezige airconditioningen heeft afgetapt;
 - de datum en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard hoeveelheid, oorzaak, plaats, windrichting) van voorvallen en ongelukken met milieugevolgen.;
 - alle maatregelen die zijn genomen om de gevolgen van de onder g genoemde voorvallen en ongelukken te beperken of ongedaan te maken.
 - teneinde inzicht te krijgen in het energieverbruik en de variatie daarin om daarmee onnodig verbruik te voorkomen, een registratie van het energieverbruik per energiedrager van het afgelopen jaar (aardgasverbruik in m³, elektriciteit in kWh, HBO-verbruik in liters, andere energiedragers in gewichts- of volume-eenheid);
 - het bewijs van de lediging en reiniging van slibvangput en olie-afscheider.
- 1.3.2 De gegevens in het milieulogboek moeten wekelijks worden bijgehouden. De geregistreerde gegevens moeten minstens 5 jaar worden bewaard.

- 1.3.3 Het milieulogboek moet altijd aan een vertegenwoordiger van ons college kunnen worden getoond. Het milieulogboek moet bewaard blijven tot het moment waarop 5 jaren zijn verstreken nadat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

1.4 Stookinstallaties

- 1.4.1 De verwarming van de werkplaats en van de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat met de werkplaats en de ruimten die met de werkplaats in directe verbinding staan. De verwarming van de werkplaats en de ruimten die hiermee in directe verbinding staan, mag ook geschieden middels een verwarmingstoestel met een lagere oppervlaktetemperatuur dan 250°C.
- 1.4.2 Verwarmings- en stookinstallaties moeten zo zijn afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt.
- 1.4.3 Stooktoestellen en de bijbehorende verbrandingsgasafvoersystemen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch tenminste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.
- 1.4.4 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties aan ruimteverwarmingen dienen te geschieden door:
- een voor die activiteit of activiteiten ingevolge de certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspectie aan stookinstallaties, gecertificeerde rechtspersoon, of
 - een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

2 Afvalstoffen

2.1 Acceptatie autowrakken

- 2.1.1 Aangevoerde autowrakken moeten zijn ontdaan van stoffen die niet behoren tot de standaarduitrusting van een auto.

2.2 Opslag en overslag van autowrakken vóór bewerking.

- 2.2.1 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 2.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen, dat is voorzien van een vloeistofdichte vloer en mogen niet worden gestapeld. Indien de aangevoerde autowrakken van een transportmiddel worden gelost, dient deze handeling te geschieden boven een vloeistofdichte vloer.
- 2.2.2 Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan:
- een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken;
 - een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken;

Indien de in de voorschriften 2.3.1 en 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

2.3 Het bewerken van autowrakken en onderdelen

- 2.3.1 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
- a. motorolie;
 - b. transmissieolie;
 - c. versnellingsbakolie;
 - d. olie uit het differentieel;
 - e. hydraulische olie;
 - f. remvloeistofolie;
 - g. koelvloeistofolie;
 - h. ruitensproeiervloeistoffen;
 - i. airconditioningsvloeistoffen;
 - j. benzine;
 - k. diesel;
 - l. LPG-tank, inclusief LPG;
 - m. accu, inclusief accuzuren;
 - n. oliefilter;
 - o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - p. batterijen.
- 2.3.2 Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen moet geschieden onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening, die de vloeistofdichte voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt. Deze voorziening moet goed zijn geventileerd.
- 2.3.3 Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftappunten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.
- 2.3.4 Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.
- 2.3.5 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.
- 2.3.6 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt in overeenstemming met de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage (STEK erkende bedrijven).
- 2.3.7 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 2.3.8 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- a. banden;
 - b. binnenbanden;
 - c. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wielloppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
 - d. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
 - e. glas, inclusief koplampenglas;

- f. katalysatoren;
- g. ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- h. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- i. andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

- 2.3.9 Het is binnen de inrichting niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 2.3.10 Het gestelde in voorschrift 2.3.1 is niet van toepassing wanneer bij de beoordeling van een binnekomend autowrak c.q. motorvoertuig wordt vastgesteld dat dit in een zodanige staat verkeert dat wordt besloten het motorvoertuig te repareren. Het motorvoertuig dient dan als zodanig herkenbaar te zijn en dient zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Na reparatie dient het voertuig te worden geplaatst op het terreingedeelte bestemd voor occasions, zoals bedoeld in voorschrift 3.1.6.
- 2.3.11 Autowrakken waarvan alle in voorschrift 2.3.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 2.3.12.
- 2.3.12 Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.
- 2.3.13 Accu's mogen niet worden bewerkt. Onder bewerken wordt mede verstaan het aftappen of op een andere wijze uit de accu verwijderen van het aanwezige accuzuur.
- 2.3.14 Tijdens het schoonmaken en verwijderen van asbesthoudende onderdelen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

2.4 Afvoer

- 2.4.1 Indien het accepteren en afvoeren van autowrakken stagneert of dreigt te stagneren, dient vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk aan ons college te kennen te geven; deze mededeling moet gegevens bevatten over de oorzaak en de (verwachte) tijdsduur van de stagnatie, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen respectievelijk in de toekomst te voorkomen; tevens moet vergunninghouder aangeven of en zo ja, welke vergunningvoorschriften als gevolg van de stagnatie niet kunnen worden nageleefd.
- 2.4.2 De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van maximaal één jaar.
- 2.4.3 Indien afvalstoffen na bewerking voor nuttige toepassing in aanmerking komen vervalt voor de in voorschrift 2.4.2 gestelde termijn en is het toegestaan de afvalstoffen op te slaan voor een termijn van maximaal drie jaar.
- 2.4.4 Met een overzichtelijke administratie dient te worden aangetoond dat de in de voorschriften 2.4.2 en 2.4.3 gestelde verplichtingen nageleefd worden. De administratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek.

2.5 Registratie afvalstoffen

- 2.5.1 De vergunninghouder dient een registratie bij te houden van de jaarlijks geaccepteerde autowrakken, occasions en afgevoerde afvalstoffen. De registratie dient plaats te vinden naar vermelding van de Europese afvalstoffencodes. De meest relevante afvalstoffencodes worden in bijlage 1 genoemd. De registratie dient te worden vastgelegd in het milieulogboek. Van geautomatiseerde registraties mag ook een recente uitdraai in het logboek worden bewaard.
- 2.5.2 Van de betreffende materiaalstromen van de in voorschrift 2.5.1 vermelde registratie dienen de volgende gegevens te worden vastgelegd:
- a. naam en adres van herkomst (particulier of bedrijf) en/of kenteken;
 - b. datum aan- en afvoer;
 - c. hoeveelheid in gewicht of volume, bij aan en afvoer van autowrakken kan worden volstaan met hoeveelheid c.q. aantallen;
 - d. naam en adres vervoerder;
 - e. naam en adres verwerker/ontvanger afvalstoffen;
 - f. nummer en datum eventuele ontheffingen.
 - g. voorraad op 1 januari per kalenderjaar.
- 2.5.3 Per kalenderjaar dient voor 1 april van het daaropvolgende jaar aan ons college een overzicht te worden overgelegd van de in voorschrift 2.5.2 genoemde gegevens.
- 2.5.4 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen en overige afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan (zoals poetsdoeken, absorptiemiddelen, tl-buizen) moeten in het milieulogboek worden bewaard.

2.6 Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

- 2.6.1 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a. De naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - b. De naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
 - c. De datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
 - d. Het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
 - e. De categorie van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, onder a, van het Besluit beheer autowrakken, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
 - f. Het chassisnummer van het autowrak;
 - g. De naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 2.6.2 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

3 Opslag

3.1 algemeen

- 3.1.1 Gebruikte poetsdoeken en absorptiematerialen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage te worden bewaard, die bestand is tegen het product.
- 3.1.2 Vloeistoffen moeten worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen moeten worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage.
- 3.1.3 Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.
- 3.1.4 Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel dat tegen de inwerking van betreffende stof bestand is. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- 3.1.5 Schadeauto's dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.6 Occasions moeten als zodanig duidelijk herkenbaar zijn en mogen uitsluitend op een daarvoor aangewezen locatie worden opgesteld.
- 3.1.7 Occasions die staan opgesteld op een plaats die zichtbaar is vanaf belendende percelen of vanaf de openbare weg, moeten op een ordelijke wijze staan opgesteld.
- 3.1.8 Occasions die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, dienen op dezelfde wijze te worden opgeslagen als onbewerkte wrakken zoals omschreven in voorschrift 2.2.1.
- 3.1.9 Vloeistofbevattende motorblokken, versnellingsbakken, differentieels en andere in voorschrift 2.3.1 genoemde vloeistofbevattende onderdelen, dienen in pandig te worden opgeslagen op of boven een vloeistofdichte vloer.
- 3.1.10 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.1, moeten, voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing, afzonderlijk worden bewaard.
- 3.1.11 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschriften 2.3.1 en voorschrift 2.3.8 moeten op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken worden opgeslagen, en op een zodanige wijze, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig opgeslagen worden dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
- 3.1.12 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 3.1.13 Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
- 3.1.14 Binnen de inrichting mogen niet meer dan 40 afvalbanden in opslag aanwezig zijn.

- 3.1.15 Met olie verontreinigd schroot of ander metaalafval afkomstig van autowrakken dient in vloeistofdichte containers te worden opgeslagen. Deze containers moeten tegen inregenen te zijn beschermd.
- 3.1.16 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 2.3.8 mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel op een zodanige wijze in stellingen worden gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 3.1.17 Bewerkte autowrakken moeten worden opgeslagen op de daarvoor bestemde gedeelten van het terrein en mogen maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter worden gestapeld.
- 3.1.18 De opgeslagen hoeveelheid autowrakken mogen ten hoogste bedragen:
- 4 autowrakken;
 - 40 vloeistofvrije autowrakken
 - 10 volledig ontmantelde autowrakken

3.2 Opslag van vloeistoffen algemeen.

- 3.2.1 De hoeveelheden opgeslagen vloeistoffen (inclusief vloeistoffen voor eigen gebruik) mogen ten hoogste bedragen:
- | | | |
|----|-------------------------|--------------|
| a. | afgewerkte olie | : 200 liter; |
| b. | benzine | : 25 liter; |
| c. | diesel | : 60 liter; |
| d. | remolie | : 60 liter; |
| e. | koelvloeistof | : 200 liter. |
| f. | ruitensproeiervloeistof | : 20 liter |

Indien ze zijn opgeslagen in drums, dan moeten deze voorzien zijn van een UN-keur.

- 3.2.2 Het vullen van tanks en vaten, moet onder zodanige controle geschieden, dat overvullen en overlopen is uitgesloten. De vulling mag ten hoogste 95% van de nominale inhoud bedragen.
- 3.2.3 Slangen, los- en laadarmen, koppelingen en hulpstukken voor de transport van vloeistoffen moeten:
- a. bestand zijn tegen de stoffen waarmee ze in aanraking komen;
 - b. geschikt zijn voor de condities waaronder ze worden gebruikt;
 - c. een barstdruk hebben van ten minste twee maal de hoogst voorkomende werkdruk tenzij in deze vergunning anders is voorgeschreven;
- 3.2.4 In de inrichting mogen niet meer dan 50 liter brandbare vloeistoffen aanwezig zijn met een vlammpunt lager dan 21° C (K1-klasse) anders dan in voorschrift 3.2.1 genoemd.

3.3 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)

Algemeen

- 3.3.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke (-afval)stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 liter, moeten deze stoffen, met uitzondering van de werkvoorraden die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in publicatieblad CPR 15-1.

3.3.2 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:

- a. 6.1.1;
- b. 6.1.2;
- c. 6.2.1;
- d. 6.4.1 t/m 6.4.4;
- e. 6.5.1 t/m 6.5.11;
- f. 6.6.1 t/m 6.6.4;
- g. 6.7.1 t/m 6.7.4;
- h. 6.8.1;
- i. 11.1.1;
- j. 11.1.2;
- k. 11.1.4 t/m 11.1.7;
- l. 11.2.1 t/m 11.2.3;
- m. 11.3.1;
- n. 11.4.1.

Losse kast

3.3.3 De opslag in een losse kast dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:

- a. 6.3.1;
- b. 7.1.1;
- c. 7.1.3 t/m 7.1.5;
- d. 7.2.1 t/m 7.2.3;
- e. 7.3.1.

Bouwkundige kast

3.3.4 De opslag in een bouwkundige kast dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:

- a. 6.3.2;
- b. 7.1.2;
- c. 7.1.6;
- d. 7.2.1 t/m 7.2.3;
- e. 7.4.1 t/m 7.4.4.

Kluis

3.3.5 De opslag in een kluis in een gebouw met verdiepingen dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:

- a. 6.3.3;
- b. 8.1.1 t/m 8.1.4;
- c. 8.2.1 t/m 8.2.5;
- d. 8.3.1 t/m 8.3.5;
- e. 11.7.1;
- f. 11.7.2.

3.3.6 De opslag in een kluis in een gebouw zonder verdiepingen dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:

- a. 6.3.4;
- b. 8.1.1 t/m 8.1.4;
- c. 8.2.1 t/m 8.2.5;
- d. 8.3.1 t/m 8.3.5;
- e. 11.7.1;
- f. 11.7.2.

Opslaggebouw

- 3.3.7 De opslag in een opslaggebouw dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:
- a. 9.1.6;
 - b. 9.1.7;
 - c. 9.2.1 t/m 9.2.9;
 - d. 9.3.1 t/m 9.3.10;
 - e. 11.1.3;
 - f. 11.7.1;
 - g. 11.7.2.

Vatenpark

- 3.3.8 De opslag in een vatenpark dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 15-1:
- a. 10.1.4;
 - b. 10.1.5;
 - c. 10.2.1 t/m 10.2.7;
 - d. 10.3.1 t/m 10.3.4;
 - e. 11.1.3;
 - f. 11.7.1;
 - g. 11.7.2.

3.4 Opslag van werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage

- 3.4.1 Een werkvoorraad K3-vloeistoffen in emballage moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van de grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage. Er dienen dusdanige voorzieningen te zijn getroffen waardoor geen regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken. De gezamenlijke werkvoorraad K3-vloeistoffen in de inrichting mag niet groter zijn dan 25 liter.
- 3.4.2 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) onder het aftappunt worden geplaatst.

3.5 Gasflessen en LPG-autotanks

Algemeen

- 3.5.1 Gasflessen en lpg-autotanks moeten worden opgeslagen in een voldoende en adequate geventileerde en van onbrandbaar materiaal opgetrokken bewaarplaats, of worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk. Het hekwerk moet voorzien zijn van stevig metaalvlechtwerk en ten minste 2 meter hoog zijn. Het terrein dat omsloten is door het hekwerk mag alleen toegankelijk zijn door een naar buiten draaiende deur, die met slot en sleutel is afgesloten.
- 3.5.2 Het in voorschrift 3.5.1 bedoelde hekwerk is niet van toepassing indien de opslag zich bevindt op een niet voor het publiek toegankelijk terreingedeelte.
- 3.5.3 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag alleen elektrisch licht worden gebruikt. De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010 en aan de bepalingen van NEN 3410, welke gelden voor ruimten die zijn geclassificeerd als zone 2 (voorheen ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in NEN 1010). Het daar aanwezige elektrische materiaal moet voldoen aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

- 3.5.4 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 4 meter van de bewaarplaats mogen, met uitzondering van brandblusmiddelen, geen goederen of stoffen aanwezig zijn. Eventuele begroeiing moet kort worden gehouden. Voor de bestrijding van onkruid mogen geen brandgevaarlijke middelen worden toegepast.
- 3.5.5 In de bewaarplaats en ook binnen een afstand van 2 meter van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 3.5.6 Nabij de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters van ten minste 50 mm hoogte, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro-pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 3.5.7 De vloer van de bewaarplaats mag niet lager gelegen zijn dan het omringende terrein.
- 3.5.8 Gasflessen en lpg-autotanks moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 3.5.9 Lege gasflessen en lpg-autotanks moeten als leeg worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen en lpg-autotanks. Zij moeten net zoals gevulde flessen en lpg-autotanks gescheiden worden opgeslagen naar de aard van het gevaarsaspect.
- 3.5.10 Voorkomen moet worden dat gasflessen en lpg-autotanks met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.

Aanvulling omgang gasflessen algemeen

- 3.5.11 Gasflessen, niet zijnde lpg-autotanks, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn als goedkeuring, blijkens de ingeponste datum, niet of niet tijdig heeft plaatsgevonden door de Dienst Stoomwezen of een, ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526, 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangegeven in het VLG (10 jaar voor acetyleen en 5 jaar voor zuurstof).
- 3.5.12 Voorkomen moet worden dat gasflessen kunnen omvallen of worden aangereden.
- 3.5.13 Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht.
- 3.5.14 Gasflessen die niet aan een vaste plaats zijn gebonden, moeten buiten werktijd of als zij niet gebruikt worden op een vaste plaats zijn ondergebracht.
- 3.5.15 Een open opslag- of opstelplaats, waar gasflessen aanwezig zijn met propaan en butaan of met andere brandbare gassen die zwaarder zijn dan lucht, moet zijn gelegen op ten minste:
 - a. 5 meter van kelderopeningen, putten en straatkolken die in open verbinding staan met de riolering;
 - b. 7,5 meter van aanzuigopeningen van ventilatiesystemen die zijn gelegen op minder dan 1,5 meter boven het maaiveld.
- 3.5.16 Gasflessen met een brandbare inhoud moeten gescheiden worden opgeslagen van gasflessen met oxiderende gassen. Dit kan zijn door een scheidingswand met een brandwerendheid van 60 minuten dan wel een afstand aan te houden van drie meter tussen de opslagen.
- 3.5.17 Leidingen en toebehoren van gasflessen moeten zodanig zijn gedimensioneerd, dat bij de te verwachten maximumbelasting van de installatie, het drukverlies en de gassnelheid gelimiteerd blijven tot waarden waarbij de goede regeling van de gasdruk of de juiste werking van de gebruikstoestellen is gewaarborgd.
- 3.5.18 Leidingen, toebehoren en pakkingmateriaal van gasflessen moeten mechanisch voldoende sterk zijn, bestand zijn tegen de optredende druk en temperatuur en geschikt zijn voor het te transporteren gas.

- 3.5.19 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" respectievelijk "lek". Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand- en explosiegevaar, dan wel verstikkingsgevaar te voorkomen.

Aanvulling omgang LPG autotanks

- 3.5.20 Het is verboden LPG-autotanks:
- af te fakkelen;
 - te ontgassen dan wel het gas daarvan te laten ontsnappen;
 - te gebruiken anders dan voor voortbewegingsdoeleinden.
- 3.5.21 In afwachting van afvoer uit de inrichting naar een erkend verwerkingsbedrijf dienen lpg-autotanks te worden opgeslagen in rekken. Binnen de inrichting mogen niet meer dan 5 LPG-autotanks worden opgeslagen. De rekken moeten tegen vonkvorming zijn beschermd.
- 3.5.22 LPG-autotanks dienen met de appendages naar boven gericht te worden bewaard.

Aanvulling omgang acetyleenflessen

- 3.5.23 Lassets met acetyleenflessen mogen alleen vast zijn opgesteld als ze ter plaatse kunnen worden gekoeld. Acetyleenflessen moeten tijdens het gebruik in een stabiele verticale stand worden gehouden.
- 3.5.24 Verbindingen in een vast leidingsysteem voor acetyleen moeten gelast zijn uitgevoerd.
- 3.5.25 Aansluitingen, leidingen, afsluiters, reduceertoestellen en overig toebehoren voor acetyleen mogen niet van koper zijn, noch van legeringen die meer dan 63% koper bevatten.
- 3.5.26 De verbinding van een gasfles aan een verzamelleiding voor acetyleen moet plaatsvinden door middel van een beugelaansluiting van zodanige vorm en afmeting, dat uitsluitend acetyleenflessen op deze leiding kunnen worden aangesloten, één en ander volgens NEN 3268

Aanvulling omgang zuurstof

- 3.5.27 Alle onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden die hoger is dan 2500 kPa (25 bar) en niet hoger dan 15000 kPa (150 bar), moeten zijn vervaardigd van koper, messing of roestvast staal. Onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden die hoger is dan 15000 kPa (150 bar), moeten van koper of messing zijn vervaardigd.
- 3.5.28 Alle onderdelen van zuurstofinstallaties, die in aanraking kunnen komen met zuurstof, moeten vrij zijn van olie, vet en stof.
- 3.5.29 Voordat een zuurstofinstallatie in gebruik wordt genomen, moet deze worden ontvet met een onbrandbaar ontvettingsmiddel en daarna worden gespoeld met stikstof.

4 (Brand) veiligheid

4.1 veiligheid

- 4.1.1 Een werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden af te voeren.
- 4.1.2 Een werkkuil is mechanisch geventileerd, tenzij binnen de ruimte waarin de werkkuil is gesitueerd, geen zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen aanwezig zijn. Indien in de werkkuil zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden gebruikt, zijn verlichting en apparatuur in de werkkuil zodanig uitgevoerd dat:
- geen gevaar voor explosie bestaat, en
 - deze slechts in werking kunnen worden gesteld indien de ventilatie in werking is.

- 4.1.3 Het is in de werkplaats voor motorvoertuigen verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 4.1.4 In de inrichting mogen geen motorvoertuigen of onderdelen ervan worden schoongebrand.
- 4.1.5 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen worden bijgevuld.
De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.
- 4.1.6 In de werkplaats, alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare gassen of vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.
- 4.1.7 In een werkplaats mag niet meer dan 25 liter werkvoorraad aan gevaarlijke stoffen aanwezig zijn; de stoffen moeten zijn opgeborgen in een deugdelijke dichte verpakking, waarop het van toepassing zijnde gevaren-etiket moet zijn aangebracht.

Werkzaamheden en opslag van accu's

- 4.1.8 Reparaties aan accu's mogen niet geschieden nabij de plaats waar de accu's worden geladen.
- 4.1.9 Het aan- en afkoppelen van de aansluitdraden van accu's mag slechts geschieden als de externe stroom toevoer is uitgeschakeld.
- 4.1.10 Een acculader moet zodanig ten opzichte van de accu's zijn geplaatst dat zich in de acculader geen waterstofgas kan verzamelen, tevens moet de acculader zijn geaard.
- 4.1.11 Een acculader en een accu of een accubatterij moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
- 4.1.12 Indien de acculader in werking is c.q. wordt gebruikt moet de ruimte waarin de acculader staat opgesteld goed worden geventileerd.
- 4.1.13 Indien de opslag van accu's in een gebouw plaatsvindt, dient een adequate ventilatie (natuurlijke of mechanische) aanwezig te zijn. Deze ventilatie moet een zodanige capaciteit hebben, dat alle schadelijke of hinderlijke gassen en dampen, die vrij kunnen komen bij de opslag en verlading van accu's worden verwijderd.

4.2 Brandpreventie

- 4.2.1 Het terrein voor de opslag van autowrakken moet zodanig zijn ingericht dat eventuele bluswerkzaamheden goed kunnen worden uitgevoerd.
- 4.2.2 Vergunninghoudster dient uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van de vergunning aan ons college ter goedkeuring een brandpreventieplan te overleggen.

In dit plan dient aandacht te zijn besteed aan:

- a. aard, uitvoering en situering van:
 - b. blusmiddelen;
 - c. systemen voor detectie, melding en bestrijding;
 - d. bluswatervoorziening en -voorraad;
 - e. opvang van verontreinigd bluswater;
 - f. de plaatsen waar open vuur en roken verboden is;
 - g. de wijze en frequentie van inspectie op werking, staat en situering van blusmiddelen, detectie- en bestrijdingssystemen.
- 4.2.3 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
 - a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
 - c. goed bereikbaar zijn;
 - d. als zodanig herkenbaar zijn.

- 4.2.4 Het terrein en de wegen die bij brand of ongeval moeten worden gebruikt om de plaats van de brand of het ongeval te bereiken, moeten te alle tijde toegankelijk zijn voor voertuigen met brandblus- en /of reddingsmateriaal.
- 4.2.5 De brand moet direct na constatering worden gemeld aan de terreinbeheerder en zo mogelijk bestreden; na melding aan de terreinbeheerder moet de algehele alarmering geschieden.
- 4.2.6 Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op deugdelijkheid door een gediplomeerd REOB-deskundige van een door het NCP erkend gecertificeerd REOB bedrijf, of een tenminste gelijkwaardige instelling. Het onderhoud van kleine blusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 4.2.7 Het is verboden in de inrichting werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten.

5 Geluid en trillingen

5.1 Geluidnormering

- 5.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) veroorzaakt door de inrichting, mag op de aangegeven punten niet meer bedragen dan:

Referentie-Punt	Ligging referentiepunt	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur
1-2	woning Flessingsterrein 16	50	45
3	woning Flessingsterrein 18	47	43
4	woning Flessingsterrein 12	45	43
5, 6, 7	woning Flessingsterrein 13, 15, 17	45	40
10	25 m afstand noordoost	50	45

- 5.1.2 Het maximale geluidsniveau veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van de inrichting (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteorcorrectieterm C_m , mag op de in voorschrift 5.1.1 gegeven punten niet meer bedragen dan
70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur en
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 5.1.3 De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industriewelawaai 1999. De referentiepunten staan aangegeven op bijlage 3 bij deze beschikking. De beoordelingshoogte op de referentiepunten bedraagt 5 m boven het maaiveld.
- 5.1.4 Trillingen veroorzaakt door de inrichting dienen in de trillingsgevoelige ruimte(n) van woningen van derden te voldoen aan één van de volgende twee voorwaarden:
de waarde voor de maximale trillingsterkte (V_{max}) dient kleiner te zijn dan de waarde A1 van onderstaande tabel, of
de waarde voor de maximale trillingssterkte (V_{max}) dient kleiner te zijn dan de waarde A2 van de onderstaande tabel en de trillingsterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) dient kleiner te zijn dan A3 van de onderstaande tabel.

Omschrijving	dag (07.00-19.00) en avond (19.00-23.00 uur)			nacht (23.00-07.00 uur)			
	A1	A2		A3	A1	A2	A3
		dag	avond				
Woningen van derden	0,2	4	2	0,1	0,15	0,3	0,07

- 5.1.5 De bepaling en beoordeling van de trillingssterkte als bedoeld in voorschrift 5.1.4 en de toetsing aan de waarden A1 tot en met A3 moeten plaatsvinden overeenkomstig richtlijn 2 "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen" (1993) van de Stichting Bouwresearch.
- 5.1.6 Voorschrift 5.1.4 geldt niet ten aanzien van woningen, indien de gebruiker van deze woningen aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.

6 Bodembescherming

6.1 Voorzieningen en maatregelen

- 6.1.1 Op de locaties binnen de inrichting waar handelingen plaatsvinden met bodembedreigende vloeistoffen of bodembedreigende vloeistofbevattende onderdelen, moet een bodembeschermende vloeistofdichte voorziening aanwezig zijn die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen de mechanische belasting die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:
- het opslaan van autowrakken die nog niet ontdaan zijn van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
 - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
 - het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- 6.1.2 Nieuw aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen moeten worden aangelegd volgens de omschreven ontwerpen genoemd in de CUR/PBV-aanbeveling 65.
- 6.1.3 De op de vloeistofdichte voorziening gelekte of gemorste milieugevaarlijke (vloeistof)stoffen, inclusief (verontreinigde) bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte voorziening in aanraking is gekomen, moeten op milieuverantwoorde wijze worden afgevoerd.
- 6.1.4 Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.
- 6.1.5 Op de plaats waar zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd.
- 6.1.6 De vloer moet 2 meter rondom de plaats waar accu's geladen worden vloeistofdicht zijn en zijn samengesteld uit materiaal, dat bestand is tegen accuzuur.

6.2 Controle voorzieningen

- 6.2.1 Indien conform de NRB de vloeistofdichte voorzieningen dient te worden gekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 dient de eerste keuring plaats te vinden binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning. Het keuringsbewijs dient te worden bewaard in het milieulogboek.
- 6.2.2 Indien na keuring als bedoeld in voorschrift 6.2.1 of op een andere wijze blijkt dat een vloeistofdichte voorziening een gebrek vertoont waardoor de vloeistofdichtheid in gevaar kan komen, dient de vergunninghouder dit zo spoedig mogelijk aan ons college te melden. Geconstateerde gebreken dienen in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.
- 6.2.3 Uiterlijk 3 maanden voor het einde van de geldigheidstermijn van een 'PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening', dient een keuring plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 6.2.4 De vloeistofdichte voorzieningen moeten goed onderhouden en regelmatig geïnspecteerd worden.
- 6.2.5 Van de uitvoering van herstelwerkzaamheden aan de vloeistofdichte constructie moet een aantekening worden gemaakt in het milieulogboek.

6.3 Bodemonderzoek

Nulsituatieonderzoek

- 6.3.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk 6 maanden na het inwerking treden van deze vergunning en/of vóór de bouw van opstallen of het aanbrengen van niet-verplaatsbare voorzieningen een nulsituatieonderzoek te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van ons college is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

Herhalingsonderzoek

- 6.3.2 Een herhalingsonderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit dient te worden uitgevoerd op aanwijzing van het bevoegd gezag nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de door ons college gezag aan te wijzen locaties binnen de inrichting en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek tenzij goedkeuring van het bevoegd gezag is verkregen voor het toepassen van een andere onderzoeksstrategie.

Eindonderzoek

- 6.3.3 Bij beëindiging of wijziging van de inrichting dient de vergunninghoudster, na een daartoe strekkend verzoek van ons college, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek uit te voeren naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater van hetzij het door ons college bij het verzoek aan te geven deel hetzij het geheel van het terrein van de inrichting, op een wijze welke identiek is aan de vaststelling van de nulsituatie. Het onderzoeksplan dient door ons college te worden beoordeeld voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek. Ons college kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek.

De resultaten van het onderzoek moeten binnen 2 maanden na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan ons college.

Bodemsanering

- 6.3.4 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem en/of grondwater is verontreinigd kan ons college binnen 5 jaar na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij ons college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de bodem of grondwater wordt gesaneerd. Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door het ons college te stellen nadere eisen.
- 6.3.5 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 6.3.4 dient binnen 3 maanden een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan ons college. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door ons college in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 6.3.1 of voorschrift 6.3.2 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

7 Nazorg

- 7.1.1 Uiterlijk drie maanden voordat de bedrijfsactiviteiten worden beëindigd, dan wel uiterlijk 2 weken na het uitspreken van een faillissement, moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan ons college. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overlegd;
- de wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van het bedrijf;

- c. een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.
- d. De wijze waarop de in het bedrijf aanwezige grond-, en hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd, moet de goedkeuring dragen van ons college.

7.1.2 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen één maand, alle afvalstoffen, autowrakken en van autowrakken afkomstige onderdelen uit de inrichting worden verwijderd.

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.

Bijlagen

Bijlage 1 Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Meest relevante codes uit de Europese afvalstoffenlijst (Eural-codes).

Nummer (Eural)	Omschrijving
Acceptatie	
16 01 04*	Afgedankte voertuigen
Afzet	
16 01 06	Afgedankte voertuigen zonder gevaarlijke onderdelen
16 06 06*	Gescheiden ingezamelde elektrolyt uit accu's
15 02 02* c	Poetsdoeken, oliebevattend
15 02 03 c	
16 01 07*	Oliefilters
13 08 99*	Niet elders genoemd afval
15 02 02* c	Absorbentia
12 01 12*	Afgewerkte vetten
13 02 06*	Synthetische oliën
13 02 07*	Biologische oliën
13 02 08*	Overige oliën
12 01 12*	Afgewerkte wassen en vetten
13 08 99*	Niet elders genoemd afval (voorheen vetzuur afval)
13 08 99*	Niet elders genoemd afval (voorheen tectylafval)
13.02.08*	Afgewerkte olie
13 05 06*	Olie- uit olie-waterafscheiders
13 05 07*	Met olie verontr. Water uit o/w-s
16 01 13*	Remvloeistoffen
14 06 03*	Overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen (voorheen koelvloeistof, glycolen)
16 06 05	Overige batterijen en accu's
20 01 34	Niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's
15 01 11*	Metalen verpakkingen die een gevaarlijk vaste poreuze matrix bevat
16 05 05	Niet onder 16 045 04 vallende gassen in drukhouders
16 01 19	Kunststoffen
07 02 99	Niet elders genoemd afval
19 12 04	Kunststoffen en rubber
16 01 03	Afgedankte banden
19 10 01	IJzer- en staalafval
19 10 03* c	Lichte fractie die en stof dat gevaarlijke stoffen bevat
19 10 04 c	Niet onder 19 10 03 vallende lichte fracties en stof
16 01 17	Ferrometalen (voorheen motorblokken)
17 04 05 c	IJzer en metaal
19 12 02	ferrometalen
20 01 40	metalen
16 01 21* c	Niet onder 16 01 07 tot en met 16 01 13 en 16 01 14 vallende gevaarlijke onderdelen (voorheen autokatalysatoren)
17 04 03 c	Lood
16 01 20	Glas
00.00.000	Overige afvalstoffen

* ingevolge artikel 3, eerte lid van de Eural als gevaarlijke afvalstof aangewezen afvalstof.

c complementair (concentratie afhankelijk)

Bijlage 2 Begrippen- en literatuurlijst

<i>Autowrakken</i>	Voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1 eerste lid van de Wet milieubeheer.
<i>Alara</i>	As Low As Reasonably Achievable: zo laag als in redelijkheid bereikbaar, het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.
<i>Bedrijfsafvalwater</i>	Afvalwater niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
<i>Bedrijfsriolering</i>	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.
<i>Besluit drukvaten van eenvoudige vorm</i>	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
<i>Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen</i>	Besluit van 14 oktober 1987, Stb. 516, houdende regelen met betrekking tot de verpakking en aanduiding van milieugevaarlijke stoffen en bepaalde gevaarlijke preparaten, zoals laatstelijk gewijzigd en/of aangevuld.
<i>Bevoegd gezag</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen.
<i>Bodembeschermende maatregel</i>	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
<i>BOOT</i>	Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 van 1 juli 1998, Stb 414.
<i>Bouwkundige kast</i>	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
<i>Brandbare stof</i>	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
<i>Brandwerendheid</i>	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, niet zijnde een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen tijdens verhitting, bepaald volgens NEN 3884. Brandwerendheid van deur-, luik- en raamconstructies: Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke een deur-, luik- of raamconstructie weerstand kan bieden tegen bezwijken en vlam dicht blijven ingeval van brand, bepaald volgens NEN 3885.
<i>BRL</i>	Beoordelingsrichtlijn
<i>CPR</i>	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
<i>CPR 15-1</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton); Tweede druk 1994."
<i>CPR 15-2</i>	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton" 2 ^e druk 1994.
<i>CPR 5</i>	"Vloeibare zuurstof; opslag van 0,45 – 100 m ³ " 1 ^{ste} druk 1983.
<i>CPR 9-1</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof" 6 ^e druk 2000.
<i>CPR 9-5</i>	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststof tanks" 1 ^{ste} druk 1993.
<i>CPR 9-6</i>	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met en vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks; Tweede druk 1999."
<i>CUR/PBV</i>	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
<i>CUR/PBV-aanbeveling 44</i>	"Beoordeling van vloeistofdichte voorziening", januari 2002, Stichting CUR, Gouda.
<i>dB(A)</i>	Decibel met toepassing van de A-weging. Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten.
<i>De Directeur</i>	Directeur Beleidsafdelingen van de Provincie Groningen.
<i>Deskundig inspecteur (DI)</i>	Een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid zoals omschreven in KIWA/PBV-rapport WF 98-01, "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".

<i>Dienst ST</i>	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
<i>EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG</i>	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
<i>Emballage</i>	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
<i>Equivalente geluidsniveau (L_{Aeq})</i>	Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.
<i>Etmaalwaarde:</i>	De hoogste van de volgende gemiddelde waarden: 1. het L _{Aeq} over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur). 2. het L _{Aeq} over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB. 3. het L _{Aeq} over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB.
<i>Eural</i>	Regeling Europese Afvalstoffenlijst
<i>Gasfles</i>	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
<i>Gedeputeerde Staten</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, postbus 610, 9700 AP Groningen, telefax 050-3164933, telefoon 050-3164911, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 06-53977863.
<i>Geluidniveau in dB(A)</i>	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
<i>Gevaarlijke stoffen</i>	Stoffen die overeenkomstig bijlage 1 bij richtlijn nr. 67/548/EEG van de raad van de Europese Gemeenschappen van 27 juni 1967 betreffende de aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen inzake de indeling, de verpakking en het kenmerken van gevaarlijke stoffen (PbEG L 196) als een gevaarlijke stof is aangemerkt.
<i>HBO</i>	Huisbrandolie.
<i>K0-vloeistoffen (zeer licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen, waarvan het kookpunt ten hoogste 308 K (35° C) en het vlampunt lager is dan 273 K (0° C).
<i>K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C).
<i>K2-vloeistoffen (ontvlambaar)</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 373 K (55° C).
<i>K3-vloeistoffen</i>	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
<i>Keuringsdienst</i>	Een door het bedrijf gekozen externe keuringsinstantie of eigen keuringsdienst die de installatieonderdelen keurt en na goedkeuring een zogenaamde eigen verklaring af kan geven.
<i>Kiwa</i>	Instituut voor certificatie en keuringen, onderzoek en advies voor water, bouw en milieu, KIWA N.V.
<i>Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen</i>	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
<i>Kluis</i>	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})</i>	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid. (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>LAP</i>	Landelijk Afval Plan
<i>Lekbak</i>	Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. De lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.
<i>LEL</i>	Lower explosion limit, onderste explosiegrens; de concentratie van een brandbaar gas, damp, nevel of fijn verdeelde vaste stof in lucht waar beneden geen ontplofbare atmosfeer wordt gevormd.
<i>Losse kast</i>	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking

	en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
<i>MAC-waarde</i>	Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie (DGA).
<i>Maximale geluidsniveau (L_{Amax})</i>	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C _m . (Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999)
<i>NCP</i>	Nationaal Centrum voor Preventie.
<i>NEN</i>	Door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
<i>NEN 1010</i>	"Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties".
<i>NEN 1078</i>	Eisen en bepalingmethoden voor huishoudelijke gasleidinginstallaties (uitgave 1999)
<i>NEN 2078</i>	Eisen voor industriële gasinstallaties
<i>NEN 2494</i>	"Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met oliegestookte ketels".
<i>NEN 2556</i>	Kunststoffen;Bepaling van gasdoorlatendheid van bladen en folies bij atmosferische druk;Manometermethode (uitgave 2000)
<i>NEN 3028</i>	"Veiligheidseisen voor centraleverwarmingsinstallaties".
<i>NEN 3211</i>	Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met axiale watertoevoer, rubberslang en straalpijp; Afmetingen en keuringseisen (uitgave 1963, vervallen) Brandweermaterieel; Vaste slanghaspels met rubberslang en straalpijp (uitgave 1974, vervallen)
<i>NEN 3268</i>	Gasflessen voor industriële toepassing;Afsluiters, nippels en wartels; Hoofdafmetingen en aansluitmaten
<i>NEN 3410</i>	"Veiligheidsbepalingen voor hoog- en laagspanningsinstallaties in ruimten met gasontploffingsgevaar".
<i>NEN 5740</i>	"Bodem – onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut te Delft. (1999)
<i>NEN 6411</i>	"Water: Bepaling van de pH" .
<i>NEN 6487</i>	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
<i>NEN 6675</i>	"Water: Bepaling van de concentratie aan minerale olie".
<i>NEN 7087</i>	"Vet-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN 7089</i>	"Olie-afscidders en slibvangputten – Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden".
<i>NEN-EN</i>	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
<i>NEN-normen</i>	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
<i>NeR</i>	De Nederlandse Emissie Richtlijn - Lucht, onder de verantwoordelijkheid van en door de Commissie Emissie Lucht uitgegeven richtlijn.
<i>NPR</i>	Nederlandse Praktijk Richtlijnen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft.
<i>NPR 3220</i>	"Buitenriolerings-beheer" (1994).
<i>NRB</i>	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te Den Haag.
<i>Occasions</i>	Tweedehands motorrijtuigen op meer dan twee wielen, welke in een zodanige technische staat verkeren, dat ze zonder enige belemmering aan het wegverkeer kunnen deelnemen. Tevens dienen zij te beschikken over de bescheiden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid onder 1e of 2e van de Wegenverkeerswet.
<i>Onbrandbaar</i>	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
<i>Ons college</i>	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen.
<i>PBV</i>	Plan bodembeschermende voorzieningen
<i>PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen</i>	Verklaring van vloeistofdichtheid van de voorziening, met een beperkte geldigheidsduur, verstrekt door een deskundig inspecteur (DI), overeenkomstig model volgens KIWA/PBV-rapport 99-02 voorzien uniek registratienummer via stichting ODI/VDV
<i>PCB</i>	PolyChloorBifenylen.
<i>PMV</i>	Provinciale Milieu Verordening
<i>POP</i>	Provinciaal Omgevings Plan
<i>Potentieel bodembedreigende activiteit</i>	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of

	een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
<i>Protocol</i>	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
<i>Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek</i>	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
<i>P-blad</i>	Richtlijnbladen van het Directoraat Generaal voor de Arbeid (DGA). Uitgegeven door SDU Uitgeverij Den Haag.
<i>REOB</i>	Regeling erkende Onderhoudsbedrijven Brandbeveiliging.
<i>Reststoffen</i>	De als afvalstoffen aan te merken stoffen die overblijven nadat afvalstoffen zijn be- of verwerkt.
<i>STEK-erkend bedrijf</i>	Een door de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf erkend bedrijf voor het verrichten van CFK-handelingen aan koel- en airconditioningapparatuur en installaties.
<i>Vatenpark</i>	Een aan ten minste één zijde open ruimte die uitsluitend is bestemd voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
<i>Verklaring van periodiek onderzoek</i>	Verklaring van de Dienst Stoomwezen c.q. de keuringsdienst houdende dat een installatieonderdeel bij het periodiek onderzoek in orde is bevonden.
<i>Vlampunt</i>	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.
<i>VLG</i>	Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (2002).
<i>Vloeistofdicht</i>	Vloeistofdicht zoals bedoeld in de NRB. Een effectgerichte vloeistofdichte voorziening moet waarborgen dat –onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.
<i>Vloeistofdichte voorziening</i>	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44. Voor meer informatie over vloeistofdichte vloeren en over bedrijven die gespecialiseerd zijn in de aanleg van deze vloeren, kunt u contact opnemen met het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen, Postbus 61, 3440 AB Woerden, telefoon (0348) 41 21 89.
<i>Vloeistoffen</i>	Onder vloeistoffen wordt verstaan vloeistoffen die bodembelastend zijn in de zin van de NRB.
<i>VNG</i>	Vereniging van Nederlandse Gemeenten te Den Haag.
<i>Voorlichtingsbladen</i>	Publicaties van het Directoraat-Generaal van de Arbeid (DGA) inzake arbeidsveiligheid.
<i>VOS</i>	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
<i>VROM</i>	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
<i>Wm</i>	Wet milieubeheer
<i>Wvo</i>	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
<i>Wms</i>	Wet milieugevaarlijke stoffen

Bijlage 3 referentiepunten geluid

BIJLAGE 3
Referentiepunten geluid

Provincie Groningen
Afdeling Milieuvergunningen



Industrielawaai - IL, 6031010.ist - Rob's Autobedrijf, Oude Pekela - Eerste model-alleen vergunningpunten over [C:\TIJDEL-1\OPEL4E-1], Geonose V4.03

Rob's autobedrijf te Oude Pekela
Kaartafdruk juli 2003