

VERGUNNING

INGEVOLGE DE

WET MILIEUBEHEER

TE VERLENEN AAN

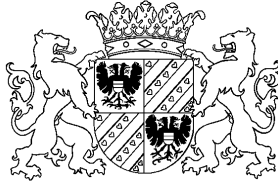
Bodewes Scheepswerven BV te Hoogezand-Sappemeer

t.b.v. haar inrichting

"Jachtstockt BV"

*(Locatie: perceel kadastraal bekend gemeente Hoogezand-Sappemeer,
sectie K, nrs. 1570/1699/1700/1918/3941/5322/5323/5533/5766/7209/7210 en 7399,
plaatselijk bekend Industrieweg 17 te Hoogezand)*

**Groningen,
Nr. 2002-6.039/ , RMM**



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen :

Reg.nr. : 2002-6.039, RMM

Prjnr. : 5403

Verzonden :

Beschikken bij dit besluit op de aanvraag om veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) van Bodewes Scheepswerven BV (hierna veelal te noemen: Bodewes) te Hoogezand.

1. AANVRAAG EN PROCEDURE

Op 18 februari 2002 ontvingen wij een brief van BMD Advies Groningen te Leek, gedateerd 15 februari 2002, kenmerk 2694/02/RK, waarbij namens Bodewes Scheepswerven BV, Werfkade 22, te Hoogezand is ingediend een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, 1^o lid, sub b van de Wm (zgn. veranderingsvergunning) voor de inrichting "Jachtstockt BV".

Deze inrichting is gevestigd aan de Industrieweg 17 te Hoogezand, kadastraal bekend gemeente Hoogezand-Sappemeer, sectie K, nrs. 1570, 1699, 1700, 1918, 3941, 5322, 5323, 5533, 5766, 7209, 7210 en 7399. De aangevraagde nieuwe activiteiten zullen voornamelijk plaatsvinden op het perceel sectie K, nummer 5533.

Bij besluit van ons college van 18 april 2000, nr. 00/4.191/16, RMM heeft Bodewes heeft voor haar inrichting "Jachtstockt" een revisievergunning ingevolge de Wm ontvangen. De onderhavige aanvraag heeft betrekking op een uitbreiding van de activiteiten binnen deze inrichting.

Omdat de vraag naar zeegaande schepen in de afgelopen jaren aanzienlijk is toegenomen, waarbij vooral korte bouw tijden van belang zijn, heeft Bodewes ervoor gekozen om, naast het geheel nieuw bouwen van schepen, ook casco's te gaan afbouwen. Dit zal gebeuren voor de kade van de voormalige werf Jachtwijk, ten noordwesten van de plaats waar de activiteiten op dit moment plaatsvinden. Op de plattegrond die bijgevoegd is in bijlage 1 van de aanvraag is de plaats van de nieuwe activiteiten aangegeven. Op dit deel van de werf vinden ook nu al de meeste bedrijfsactiviteiten plaats. Door deze wijziging in de inrichting zal het mogelijk worden dat er 2 schepen voor de kade liggen: één die geheel door Bodewes is gebouwd en één die als casco aangeleverd is en door Bodewes wordt afgebouwd.

*De vergunningaanvraag is gebaseerd op de Wm en de voorgenomen activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van categorie 13.3b van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (IVB) ("Inrichting voor het voor het bouwen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 meter of meer").
Ons college is bevoegd gezag voor de beslissing op deze aanvraag.*

◇ ***Gevolgdde procedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet milieubeheer (Wm).***

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wm.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 van de Wm en de artikelen 3:17 en 3:19 eerste lid van de Awb hebben wij bij brief van 22 februari 2002, nr. 2002-2.667a/8, RMM, de ontvangst van de aanvraag bevestigd aan Bodewes Scheepswerven BV. Bij brieven van gelijke datum, nr. 2001-2.667b/8, RMM hebben wij eveneens exemplaren van de aanvraag om vergunning om advies gezonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs.

*Bij brieven van 15 maart 2002, nrs. 2002-2.849a/11, RMM t/m 2002-2.849c/11, RMM hebben wij een exemplaar van het ontwerpbesluit gezonden aan vergunningaanvraagster en tevens mede om advies verzonden aan de bij deze procedure betrokken adviseurs. Daarbij zijn de adviseurs in de gelegenheid gesteld binnen 4 weken na aanvang van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit (***ter inzage van 21 maart t/m 17 april 2002***) ons college terzake van dit ontwerpbesluit te adviseren (art.3:23, lid 1, Awb). Tenslotte is bij brief van gelijke datum, nr. 2002-2.849d/11, RMM een niet op naam gestelde kennisgeving aan gebruikers van gebouwde eigendommen in de directe omgeving van voornoemde inrichting gezonden (art. 13.4, sub b, Wm).*

Van de terinzagelegging van dit ontwerpbesluit en de mogelijkheid tot het inbrengen van bedenkingen tegen het ontwerpbesluit is mededeling gedaan in de navolgende kranten:

- de Regiokrant van 20 maart 2002 (reg.nr. 2002/R&M/0085) en*
- de Nederlandse Staatscourant van 20 maart 2002 (reg.nr. 2002/R&M/0086).*

Binnen de gestelde termijn van terinzage legging zijn bij ons college géén mondelinge en/of schriftelijke bedenkingen tegen het ontwerpbesluit ingebracht (art.3:24, lid 1 Awb). Ook is van de geboden gelegenheid tot het doen plaatsvinden van een gedachtenwisseling met de vergunningaanvraagster en het bevoegde gezag over het ontwerpbesluit géén gebruik gemaakt (art.3:25, lid 1, Awb).

Sedertdien zijn tenminste vier weken verstreken en zijn aan ons college verder door de bij deze procedure betrokken adviseurs ook géén adviezen uitgebracht. Gelet op het vorenstaande kunnen wij thans een besluit nemen.

*Van de terinzagelegging van het besluit (***van 3 mei t/m 14 juni 2002***) en de mogelijkheid tot het instellen van beroep is mededeling gedaan in de navolgende kranten:*

- de Regiokrant van 1 mei 2002 (reg.nr. 2002/R&M/0131) en*
- de Nederlandse Staatscourant van 1 mei 2002 (reg.nr. 2002/R&M/0132).*

2. GRONDEN VAN DE BESLISSING

In verband met de op de voorliggende aanvraag te nemen beslissing overwegen wij het volgende.

2.1. Inleiding

De scheepswerf van Bodewes Jachtstockt aan de Industrieweg te Hoogezand bestaat uit twee productiehallen, een assemblagehal een scheepshelling een aantal opslagloodsen en kantoorgebouwen. Oorspronkelijk waren er op de huidige locatie van Jachtstockt drie werven gevestigd, te weten (van oost naar west) Bodewes Jachtwijk, Hylkema en Bodewes Verstockt.

De huidige bedrijfsactiviteiten vinden vooral plaats op het terrein van de voormalige werf van Jachtwijk. Daar wordt ook aan de kade gewerkt. Op de locatie van de voormalige werf Verstockt wordt wel in de loods gewerkt, maar vinden geen bedrijfsactiviteiten plaats aan de kade. Wel wordt deze kade regelmatig gebruikt voor het afmeren van schepen van derden. Op de kade vinden verder af en toe laad- en losactiviteiten plaats. Op de voormalige werf van Hylkema vinden helemaal geen bedrijfsactiviteiten meer plaats. De loods op deze locatie wordt alleen nog gebruikt voor opslag.

Bodewes heeft op 18 april 2000 een vergunning gekregen voor de werf Jachtstockt. Deze vergunning is afgegeven voor een inrichting waar nieuwe schepen worden gebouwd. Op beperkte schaal worden daarbij activiteiten aan de kade uitgevoerd.

De vraag naar zeegaande schepen is in de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen, waarbij vooral korte bouwtijden van belang worden. Om die korte bouwtijden te kunnen realiseren, heeft Bodewes ervoor gekozen om, naast het geheel nieuw bouwen van schepen, ook casco'schepen te gaan afbouwen. Dit zal gebeuren voor de kade van de voormalige werf Jachtwijk, die daarvoor geschikt zal worden gemaakt. Op dit deel van de werf vinden ook nu al de meeste bedrijfsactiviteiten plaats.

Door de wijziging in de inrichting zal het mogelijk worden dat er 2 schepen voor de kade liggen: één die geheel door Bodewes is gebouwd en één die als casco aangeleverd is en door Bodewes wordt afgebouwd.

Als gevolg van de nieuwe activiteiten veranderen er op de werf een aantal zaken. De belangrijkste wijziging is dat de geluidemissies door de activiteiten aan de kade toenemen. Daarnaast moeten er, ten behoeve van de afbouw van de schepen, meer grond- en hulpstoffen worden opgeslagen en zal er meer afval ontstaan. Omdat een deel van deze wijzigingen niet gedekt wordt door de bestaande vergunning, is voor de uitbreiding van de activiteiten een veranderingsvergunning aangevraagd.

De schepen worden als casco aangeleverd. Langs de kade op de werf Jachtwijk vinden dan vervolgens de afbouwwerkzaamheden plaats. Daarbij valt te denken aan de inbouw van apparatuur, meubilair en plaatsing van luiken. Op beperkte schaal zullen ook las- en verfwerkzaamheden plaatsvinden. Het meeste verfwerk vindt binnen in het schip plaats. Op de scheepswerf zijn in totaal 80 tot 85 mensen werkzaam.

De afbouwwerkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats tussen 07.00 uur en 16.00 uur. Aansluitend kan in een kleinere ploegendienst worden doorgewerkt tot 24.00 uur. Op 20 a 30 dagen per jaar zal tussen 16.00 en 20.00 uur overwerk plaatsvinden met de normale bezetting. Dit is overeenkomstig de reeds vergunde werkzaamheden aan de kade.

2.2. Beoordeling van de aanvraag

Thans volgt een beoordeling van de aanvraag aan de hand van de artikelen 8.8 t/m 8.10 van de Wm. In eerste instantie worden op grond van artikel 8.8, lid 1, van de Wm de volgende aspecten bij de beslissing op de aanvraag betrokken:

- A de bestaande toestand van het milieu, voor zover de verandering van de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken
- B de gevolgen voor het milieu, die de verandering van de inrichting kan veroorzaken en de maatregelen die zijn genomen om deze gevolgen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken
- C de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, zowel met betrekking tot de inrichting als met betrekking tot het gebied waarin de inrichting is gelegen;
- D. overige wettelijke overwegingen.

A. *De bestaande toestand van het milieu, voor zover de verandering van de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken*

De scheepswerf is gesitueerd op het, in het kader van de Wet geluidhinder, gezoneerde industrieterrein Hoogezand/Martenshoek. Aan de oostzijde van de inrichting bevindt zich een aannemingsbedrijf, ten westen van de werf bevindt zich een scheepswerf, die op dit moment in gebruik is voor de bouw van secties en ringen. Aan de noordzijde van het Oude Winschoterdiep, ten noorden van de inrichting bevindt zich een klein aantal woningen. Aan de zuidzijde van het terrein van de inrichting bevindt zich, aan de Industrieweg, een bedrijfswoning en bedrijfsgebouwen.

B. *De gevolgen voor het milieu, die de verandering in de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden voor beperking van die gevolgen*

De gevolgen voor het milieu van de aangevraagde verandering blijven zeer beperkt. De werkzaamheden die aan de kade zullen worden uitgevoerd verschillen niet van de werkzaamheden die al werden uitgevoerd in het kader van het afbouwen van schepen die door Bodewes zelf zijn gebouwd. De verandering betreft hoofdzakelijk een uitbreiding van die activiteiten.

Op grond van de Woningwet is voor de geplande uitbreiding geen bouwvergunning vereist.

De belangrijkste gevolgen van de uitbreiding betreffen:

- Een toename van de geluidbelasting op de woningen in Foxham, die het dichtste bij de werf zijn gelegen;
- Een toename van de hoeveelheid opgeslagen en gebruikte grondstoffen;
- Een toename van de hoeveelheid afvalstoffen die ontstaat op de werf;
- Een toename van de hoeveelheid leidingwater die op de werf wordt gebruikt;
- Een toename van het energiegebruik;
- Een toename van het aantal transportbewegingen.

Om de inzichtelijkheid en de vergelijkbaarheid met de onderliggende vergunning te vergroten, zal hierna de indeling worden aangehouden zoals die ook in de onderliggende vergunning is aangehouden. De onderwerpen zullen alleen worden uitgewerkt voor zover er sprake is van een wijziging in de situatie.

◆ **Milieuzorg**

Ten opzichte van de vigerende vergunning zijn er met betrekking tot de milieuzorg op de werf op dit moment geen veranderingen te verwachten.

◆ **Lucht**

Door de afbouwactiviteiten aan de kade kunnen op beperkte schaal emissies van lasrook en verfdeltes voorkomen. Voor beide emissies geldt dat deze niet anders zijn dan de reeds vergunde emissies. De voorschriften hierover in de vergunning van 18-4-2000 (B 1 tot en met B10) gelden dan ook onverkort voor deze emissies

◆ **Geluid**

◆ **Toetsingskader**

a) Het equivalent geluidsniveau

In het kader van de Wet geluidhinder heeft de Kroon rondom het industrieterrein waarop Bodewes' Scheepswerven is gelegen tezamen met vier andere, dichtbijgelegen terreinen, op 27 augustus 1991 een geluidszone vastgesteld. De gezamenlijke geluidsbelasting, veroorzaakt door de industrie op deze bedrijventerreinen, mag op de zonegrens maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen. Binnen de zone liggen diverse woningen.

De door de bedrijven veroorzaakte gezamenlijke geluidsbelasting op deze woningen was van een zodanig niveau (meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde), dat hier sprake was van een saneringssituatie. Inmiddels is op 17 september 1996 het saneringsprogramma vastgesteld en zijn voor de saneringswoningen bij besluit van 21 november 1996 van Minister van VROM de maximaal toelaatbare gevelbelastingen (MTG) vastgesteld. De woningen in de zone in de onmiddellijke nabijheid van Bodewes' Scheepswerven hebben alle een MTG waarde van 60 dB(A) gekregen. Het betreft de woningen gelegen aan de Foxham tegenover Bodewes Verstockt aan de noordzijde van het Oude Winschoterdiep.

In het kader van de geluidssanering is vastgesteld dat de saneringssituatie vanwege Verstockt voor een deel kon worden opgelost door op de werf geen complete schepen af te bouwen. Op deze wijze kon de geluidsbelasting vanwege Verstockt worden beperkt tot 58 dB(A) op de woningen aan de Foxham. Vastgesteld werd dat er binnen de geactualiseerde maximale bronkosten geen andere geluidsbeperkende maatregelen mogelijk waren. In meergenoemd besluit van 18 april 2000 is de saneringsafspraken in de voorschriften vastgelegd. Voor woningen op het gezondeerde industrieterrein gelden geen grenswaarden, de dichtstbijzijnde is de woning Foxham 1.

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de representatieve bedrijfssituatie, de bedrijfssituatie zoals die onder normale omstandigheden kan voorkomen en die maatgevend is voor de geluidsbelasting. Op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is het mogelijk om voor een beperkt aantal dagen (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie) hogere geluidsgrenswaarden te vergunnen.

b) De voorkomende piekgeluiden

De maximale geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de richtlijnen uit bovengenoemde Handreiking. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{max}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. In die gevallen waarin niet aan de streefwaarden kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus (L_{max}) worden vergund. Er wordt sterk aanbevolen dat deze niveaus niet hoger mogen zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

In bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk van deze grenswaarden af te wijken of activiteiten uit te zonderen van toetsing aan de piekgeluidsgrenswaarde. Voor woningen op het gezondeerde industrieterrein gelden geen grenswaarden.

c) Transporten van verkeer van en naar de locatie.

Voor een inrichting op een gezondeerd industrieterrein wordt in het kader van de vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer het geluid van het verkeer van en naar de inrichting niet getoetst aan grenswaarden. Indien dit noodzakelijk en mogelijk is, dienen (middel)voorschriften ter worden gesteld ter voorkoming dan wel beperking van geluidhinder door transportbewegingen.

◆ **Beoordeling**

Ad a) Het equivalent geluidsniveau

Representatieve bedrijfssituatie:

Bij de aanvraag is een akoestische notitie (notitie 6011116.N02 d.d. 20 december 2001) gevoegd. In de representatieve bedrijfssituatie worden de activiteiten uitgebreid met de afbouw van een schip op de aangegeven locatie voor de kade van 07.00 tot 16.00 uur en van 16.00 tot 24.00 uur in een aanmerkelijk geringere bezetting. De activiteiten zijn in principe vergelijkbaar met de bestaande assemblage en afbouw. De geringe toename van transport en laad- en losactiviteit is akoestisch niet relevant.

Uit de notitie blijkt dat de aangevraagde uitbreiding leidt tot een toename van de geluidsbelasting met gemiddeld 1 dB en maximaal 2 dB op de zonegrens. Met een waarde van ten hoogste 35 dB(A) blijft de geluidsbelasting op de zonegrens beperkt. Bij de dichtstbijzijnde woningen in de zone, Foxham 21 en 23, neemt de geluidsbelasting toe van 53 naar 56 dB(A). Bij de overige woningen neemt de geluidsbelasting minder toe en blijft voor alle woningen ten hoogste 56 dB(A) bedragen. Reductie van de geluidsuitstraling vanwege deze werkzaamheden is in de praktijk moeilijk realiseerbaar. Maatregelen in de vorm van bijvoorbeeld afscherming zijn niet reëel.

De geluidbelasting van de verandering van Bodewes veroorzaakt, tezamen met alle overige bronnen van het industrieterrein, geen overschrijding van de zonegrens. Ook worden de grenswaarden bij de woningen in de zone niet overschreden. De uitbreiding past binnen de saneringsafspraken met het bedrijf. Bij de dichtstbijzijnde woning op het industrieterrein, Foxham 1, blijft de geluidsbelasting onveranderd. Met 61 dB(A) wordt voldaan aan de streefwaarde.

Afwijking van de representatieve bedrijfssituatie:

Op 20 tot 30 dagen per jaar zal worden overgewerkt van 16.00 tot 20.00 uur. Aangezien deze bedrijfssituatie slechts een beperkt aantal dagen per jaar voorkomt, kan - gelet op het gestelde in de Handreiking - deze situatie worden beoordeeld als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

De werkzaamheden zijn dan naar aard en omvang vergelijkbaar met de werkzaamheden in de dagperiode in de representatieve bedrijfssituatie. Het equivalente geluidsniveau bij de woningen neemt dan toe tot ten hoogste 57 dB(A) in de dag- en 50 dB(A) in de avondperiode.

Mede gelet op de vastgestelde MTG waarden voor deze woningen, is deze belasting voor een beperkt aantal dagen aanvaardbaar.

Ad b) De voorkomende piekgeluiden

Piekniveaus (L_{\max}) worden, net als dat het geval is bij de bestaande werkzaamheden op de ka-
de, met name veroorzaakt door metaalbewerking zoals hameren en slijpen. Dergelijke piek-
geluiden zijn in de praktijk moeilijk te reduceren. Bij de woningen in de zone ontstaan door
deze activiteiten piekniveaus van tussen 66 en 70 dB(A). Daarmee wordt in de dagperiode
voldaan aan de grenswaarde. In de avondperiode zullen blijkens de aanvraag deze lawaaï-
makende werkzaamheden niet plaatsvinden. De activiteiten zullen zich beperken tot verven,
spuiten en akoestisch vergelijkbare werkzaamheden, alsmede bepaalde activiteiten in het
schip. Daarmee wordt aan de grenswaarde voor de avondperiode voldaan. Om aan de grens-
waarde voor de nachtperiode te kunnen voldoen, zullen na 23.00 uur alleen nog opruim-
werkzaamheden mogen plaatsvinden.

Tijdens afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, 20 dagen per jaar, ontstaan bij de
woningen in de zone ook in het begin van de avondperiode, namelijk tot 20.00 uur, de piek-
niveaus van de dagperiode. Voor een beperkt aantal dagen per jaar achten wij dit toelaatbaar.

Conclusie:

Ten aanzien van het geluidsaspect concluderen wij dat de situatie milieuhygiënisch aanvaard-
baar is. Wel hebben wij de toelaatbare geluidsbelasting en piekniveaus in de voorschriften
vastgelegd op controlepunten rond de inrichting. Met het oog op de handhaafbaarheid van de
vergunning zijn tevens middelvoorschriften opgenomen ter beperking van de piekniveaus in
de avond- en nachtperiode. Aangezien bij de handhaving geen onderscheid gemaakt kan wor-
den tussen de bestaande geluidsbelasting en die van de uitbreiding, zijn de geluidsgrenswaar-
den voor de gehele inrichting gewijzigd. Een en ander wil niet zeggen dat de geluidsruimte
van de bestaande activiteiten wordt veranderd. De voorschriften E5 t/m E9 uit de revisie-
vergunning blijven onverminderd van kracht.

♦ *Opslag en veiligheid*

De hoeveelheid opgeslagen grond- en hulpstoffen neemt door de nieuwe activiteiten op de
werf toe. Met name de opgeslagen hoeveelheid oliën en vetten zal toenemen. De hoeveelheden
die zullen worden opgeslagen zijn vermeld in de aanvraag, onder paragraaf 3.4. Omdat de to-
taal opgeslagen hoeveelheid nog steeds minder dan 10 ton is, moeten deze stoffen worden
opgeslagen conform de eisen die daaraan gesteld worden in de CPR-richtlijn 15-1 (richtlijn
van de Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen. Opslag van gevaarlijke
stoffen in emballage, opslag van minder dan 10 ton, Tweede druk 1994).

Datzelfde geldt voor de opslag van verf en verdunners, die slechts zeer beperkt zal toenemen.
Voorschriften in dit verband zijn opgenomen onder C in de bestaande vergunning. Deze voor-
schriften zijn onverkort van toepassing op de extra opslag.

Ook de hoeveelheid "losse" vloeistoffen die wordt verpompt op de werf zal met de wijziging
van de activiteiten toenemen. Voor het verpompen van deze vloeistoffen is een laad- en los-
procedure binnen de inrichting, die onder meer inhoudt dat de losslang wordt aangekoppeld
aan een vast lospunt, dat er in het schip gebruik gemaakt van peilglazen en dat de chauffeur
van de tankwagen de aansluiting en de peilglazen controleert en bij het lossen aanwezig is.
Deze losprocedure is aan ons ter beschikking gesteld. Deze laad- en losprocedure is ook in de
nieuwe situatie onverkort van toepassing.

De hoeveelheid samengeperste en vloeibare gassen die op het terrein aanwezig is zal door de
nieuwe activiteiten niet toenemen..

◆ **Water**

In de oorspronkelijke aanvraag voor revisievergunning (nr 00/4191/16, dd. 18 april 2000) is een waterverbruik van 300 m³ genoemd. Inmiddels is gebleken dat de verbruikscijfers in deze aanvraag niet juist waren. Over het jaar 2000 is er op de werf ongeveer 2250 m³ leidingwater verbruikt.

Als gevolg van de nieuwe activiteiten wordt geschat dat het verbruik met 200 tot 250 m³ zal toenemen. Dit extra verbruik wordt grotendeels veroorzaakt door de noodzaak om de drinkwassertanks van een afgebouwd schip af te vullen. Dit gebeurt met leidingwater.

In de revisievergunning is een verplichting opgenomen tot het registreren van het waterverbruik. Wij gaan er vanuit dat wij op die manier voldoende zicht kunnen houden op dit verbruik.

Als er op een casco-schip verfspuitwerkzaamheden worden uitgevoerd, dienen deze te worden afgeschermd, zodat verfddeeltjes zich niet naar het water kunnen verspreiden. De afschermdende voorziening die Bodewes hiervoor treft is beschreven in de aanvraag voor de revisievergunning. In voorschrift B 2. van de vergunning van 18 april 2000 is het afschermen van verfwerkzaamheden buiten verplicht gesteld. Dit voorschrift is onverkort van toepassing op de nieuwe activiteiten.

◆ **Bodem**

Voor het onderwerp "Bodem" moet onderscheid gemaakt worden tussen bodemsanering en bodembescherming.

◆ *Bodemsanering*

Op dit punt vinden geen wijzigingen van de situatie plaats.

◆ *Bodembescherming*

Binnen de inrichting wordt op dit moment gewerkt aan de sanering van een aantal opslagplaatsen van verf en verdunner. Deze opslagplaatsen voldoen na de ingreep aan de eisen die daaraan gesteld worden in de CPR-richtlijn 15-1. Daarmee is een voldoende bescherming van de bodem bij deze opslagplaatsen gewaarborgd.

De aard en plaats van de potentieel bodembedreigende activiteiten veranderd niet met de aangevraagde wijziging van de vergunning. Een wijziging van de vergunning achten wij op dit moment niet aan de orde. Wel dient het bedrijf zo snel mogelijk een NRB-toets uit te voeren. Een voorschrift hieromtrent is opgenomen in de oorspronkelijke vergunning. Dit voorschrift is nog onverkort van kracht.

◆ **Energie**

Bij een beslissing op een aanvraag dienen wij ook de gevolgen voor het milieu te betrekken die verband houden met het gebruik van energie. De mogelijkheden voor het zuinig gebruik van energie worden hierbij betrokken.

Sinds 2000 is het opleidingsinstituut voor metaalbewerking niet meer aanwezig op het terrein van Bodewes. Het totale energiegebruik van de werf is daarmee aanzienlijk afgenomen.

De verwachting is dat door de afbouwactiviteiten het energieverbruik enigszins zal toenemen. Deze toename zal echter niet zo groot zijn dat wij het noodzakelijk achten om nadere voorschriften omtrent energiebesparing aan deze veranderingsvergunning te verbinden.

◆ **Afval**

De afvalstromen die binnen de inrichting ontstaan zullen niet veranderen als gevolg van de nieuwe activiteiten die nu worden aangevraagd. Wel zal een aantal stromen in omvang toenemen. Het gaat dan met name om het aantal poetsdoeken, de lege olievaten en lege verfblikken, verfstren en het ongesorteerde bedrijfsafval.

Wij zien op dit moment geen reden om in aanvulling op de bestaande voorschriften een voorschrift omtrent de afvalstromen in de vergunning op te nemen.

◆ **Verkeer en vervoer**

Het aantal vrachtwagenbewegingen van en naar de inrichting neemt door de nieuwe activiteit zeer beperkt toe.

Omdat de casco-schepen worden aangeleverd door een sleepboot, zal ook het scheepvaartverkeer door de nieuwe activiteiten op beperkte schaal toenemen.

Gelet op de aard van het transport zien wij op dit moment geen reden om nadere voorschriften omtrent verkeer en vervoer in deze beschikking op te nemen.

C. De redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen

In de aanvraag worden de plannen van de werf beschreven. Om deze te kunnen realiseren zal de kade voor de werf Jachtwijk verder worden verhard. Op middellange termijn bestaan verder plannen om een loods te bouwen parallel aan het Oude Winschoterdiep. Omdat deze plannen nog onvoldoende concreet zijn, maken ze geen deel uit van deze vergunning.

Van de kant van de provincie zijn op dit moment geen ontwikkelingen bekend die op de verlening van deze vergunning van invloed kunnen zijn.

D. Overige wettelijke overwegingen.

Op grond van artikel 8.8, lid 2 van de Wm moeten wij bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met het provinciaal milieubeleidsplan en de richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden. Van de inhoud van het plan en van de richtwaarden mag bij de beslissing op de aanvraag alleen gemotiveerd worden afgeweken.

• **Milieubeleidsplan Provincie Groningen.**

Het Provinciaal Omgevingsplan (POP) is vastgesteld op 14 december 2000. Het POP integreert het beleid zoals dat tot dusverre was opgenomen in diverse beleidsplannen met hun herziening en uitwerking tot één plan voor de fysieke omgeving.

Dit plan heeft de wettelijke status van:

- Streekplan op basis van de Wet Ruimtelijke Ordening
- Milieubeleidsplan op basis van de Wet Milieubeheer
- Waterhuishoudingsplan op basis van de Wet op de Waterhuishouding
- Mobiliteitsplan op basis van de Planwet Verkeer en Vervoer

Het doel van het POP is om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. De basiskwaliteit wordt voor de milieucompartimenten ontleend aan het NMP-3. In het POP wordt verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaires worden gehanteerd.

De activiteiten van Bodewes langs het Winschoterdiep passen binnen de kaders die in het POP worden geschetst met betrekking tot de industriële activiteit binnen de provincie Groningen.

- **Grens- en richtwaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden**

Het Besluit luchtkwaliteit Wet milieubeheer kent voor een beperkt aantal stoffen immissie grenswaarden. Van overschrijdingen van deze grenswaarden zal echter geen sprake zijn.

Ten aanzien van het aspect geluid worden in de Circulaire Industrielawaai voor geluidgevoelige objecten voorkeursgrenswaarden genoemd. De door Bodewes veroorzaakte geluidsbelasting hebben wij getoetst aan de aanbevolen streefwaarden voor woningen, zoals genoemd in de Circulaire. Er zijn geen overschrijdingen van deze voorkeursgrenswaarden te verwachten.

In artikel 8.8, lid 3 van de Wm is aangegeven dat bij de beoordeling van de aanvraag grenswaarden die op basis van Hoofdstuk 5 van de Wm gelden of die voortvloeien uit Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder (milieukwaliteitseisen), instructieregels op basis van artikel 8.45 van de Wm en op grond van de provinciale milieuverordening en bindende ministeriële aanwijzing met betrekking tot de aanvraag op grond van artikel 8.27 van de Wm in acht moeten worden genomen.

- **Instructieregels op grond van artikel 8.45 van de Wm en op grond van de provinciale milieuverordening.**

Op grond van artikel 8.45 van de Wm is de Instructie regeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Str. 59, 1996) van toepassing op de lozing van afvalwater, via de riolering, op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI). Voorschriften in dit kader zijn in de vergunning van 18 april 2000 opgenomen.

Volgens de regeling betreffende bedrijfsafvalstoffen in de provinciale milieuverordening (PMV) mogen deze afvalstoffen uitsluitend worden afgegeven aan een inzamelaar of rechtstreeks aan een be- of verwerker. Als de bedrijfsafvalstoffen worden afgegeven aan een inzamelaar mag dit uitsluitend worden gedaan aan een inzamelaar die op een door ons college vastgestelde lijst is vermeld.

Als de bedrijfsafvalstoffen rechtstreeks worden afgegeven aan een be- of verwerker is Bodewes verplicht:

- ontvanger (be- of verwerker) een omschrijvingsformulier te verstrekken;
- een begeleidingsbrief voor het transport af te geven;
- alle gegevens met betrekking tot de te ver- of bewerken afvalstoffen te registreren en gedurende drie jaar te bewaren.

In de vergunning van 18 april 2000 zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de registratie van afvalstoffen.

- **Ministeriële aanwijzing.**

Van een ministeriële aanwijzing, zoals wordt bedoeld in 8.27 van de Wm, is geen sprake.

Artikel 8.9 van de Wm stelt dat:

"bij de beslissing op de aanvraag er geen strijd ontstaat met regels die met betrekking tot de inrichting gelden, gesteld bij of krachtens de Wet milieubeheer, dan wel bij of krachtens de in artikel 13.1, tweede lid, genoemde wetten".

Bij onze beslissing op de aanvraag mag volgens artikel 8.9 Wm geen strijd ontstaan met de volgende algemene regels:

- De wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

Wet geluidhinder: de scheepswerf Bodewes valt onder categorie 13.3^b van het IVB. Een inrichting van deze categorie moet gelegen zijn op een gezoneerd industrieterrein. Dat is bij deze inrichting het geval.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren: Voor het in werking hebben van de inrichting is geen vergunning ingevolge artikel 1, lid en 3, van de Wvo noodzakelijk.

Volgens onze beoordeling zijn geen rechtstreeks werkende AMvB's zoals bedoeld in artikel 8.44 Wm van toepassing binnen het bedrijf zijn geen stookinstallaties aanwezig die onder een van de besluiten emissie-eisen stookinstallaties (BEES A en B) kunnen vallen. Ook de overige wetten, zoals genoemd in artikel 13.1, lid 2, van de Wm hebben geen raakvlakken met de aanvraag om vergunning van Bodewes.

Wij concluderen dan ook dat er geen strijd ontstaat met rechtstreeks werkende AMvB's voor vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 8.44 Wm en de wetten als bedoeld in artikel 13.1, lid 2, van de Wm.

2.3. Ongewone voorvallen met milieuschadelijke effecten

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan dan wel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wm ('Maatregelen in bijzondere omstandigheden') van toepassing. Art. 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Art. 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd.

3. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN.

Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de onderhavige inrichting en de werking daarvan, zoals voorzien in de voorliggende aanvraag kan worden verleend, indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden. Tegen het verlenen van de vergunning ingevolge de Wm bestaan daarom bij ons geen bedenkingen.

De verschillende, in deze beschikking gehanteerde begrippen/afkortingen worden in **Bijlage 1** van deze beschikking verklaard.

BESLISSING:

Gelet op het bepaalde bij en krachtens de Algemene wet bestuursrecht, de Wet milieubeheer, het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en overeenkomstig de bij brief van 15 februari 2002, kenmerk 2694/02/RK van BMD Advies namens Bodewes Scheepswerfen BV ingediende vergunning-aanvraag en de daarbij overgelegde beschrijvingen en tekeningen:

- I.** aan Bodewes Scheepswerfen BV ten behoeve van haar inrichting "Jachtstockt BV" een veranderingsvergunning als bedoeld in artikel 8.1, lid 1, sub b, van de Wet milieubeheer te verlenen voor een scheepswerf voor de nieuwbouw van (zee)schepen gevestigd Industrieweg 17 te Hoogezand, kadastraal bekend gemeente Hoogezand-Sappemeer, secties K, nrs. 1570, 1699, 1700, 1918, 3941, 5322, 5323, 5533, 5766, 7209, 7210 en 7399;
- II.** te bepalen dat van de stukken, waaruit de aanvraag om vergunning bestaat, alle bescheiden deel uitmaken van de vergunning;
- III.** te bepalen dat de voorschriften die verbonden zijn aan ons besluit van 18 april 2000, nr. 00/4191/16, RMM van overeenkomstige toepassing zijn op de onderhavige activiteiten, met uitzondering van de voorschriften E 1 tot en met E 4 (Geluid)
- IV.** aan het onder **I.** genoemde besluit de navolgende voorschriften te verbinden:

A. GELUID

1. Het in meergenoemde revisievergunning toegestane equivalente geluidsniveau L_{Aeq} , vermeerderd met het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door de verandering van de inrichting, mag niet meer bedragen dan:

<i>Referentiepunt</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
2	63 dB(A)	54 dB(A)	45 dB(A)
4	56 dB(A)	47 dB(A)	38 dB(A)
6	56 dB(A)	41 dB(A)	32 dB(A)
9	53 dB(A)	38 dB(A)	29 dB(A)
128	61 dB(A)	37 dB(A)	28 dB(A)
129	61 dB(A)	54 dB(A)	45 dB(A)

2. Het momentane geluidsniveau, veroorzaakt door geluidpieken afkomstig van de veranderde inrichting (L_{max}), gemeten in meterstand "fast", mag niet meer bedragen dan:

<i>Referentiepunt</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
2	77 dB(A)	67 dB(A)	67 dB(A)
4	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
6	70 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
9	70 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)
128	77 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)
129	75 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)

3. Gedurende ten hoogste 30 dagen per jaar mag op de werf Jachtwijk overwerk zoals bedoeld in § 2.3 van het akoestisch rapport behorend bij de aanvraag van de revisievergunning, alsmede overwerk in het deel van de inrichting waarvoor thans vergunning wordt verleend zoals ook aangegeven in § 1.8 van onderhavige aanvraag, plaatsvinden van 16.00 tot 20.00 uur. Gedurende deze dagen mag het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} van de bestaande inrichting vermeerderd met die van de verandering van de inrichting niet meer bedragen dan:

<i>Referentiepunt</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
2	64 dB(A)	58 dB(A)	45 dB(A)
4	56 dB(A)	50 dB(A)	38 dB(A)
6	56 dB(A)	45 dB(A)	32 dB(A)
9	53 dB(A)	41 dB(A)	29 dB(A)
128	61 dB(A)	40 dB(A)	28 dB(A)
129	62 dB(A)	58 dB(A)	45 dB(A)

4. Gedurende de in voorschrift 4 bedoelde dagen mag het momentane geluidsniveau, veroorzaakt door geluidpieken afkomstig van de inrichting (L_{max}), gemeten in meterstand "fast", niet meer bedragen dan:

<i>Referentiepunt</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
2	77 dB(A)	77 dB(A)	67 dB(A)
4	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
6	70 dB(A)	64 dB(A)	55 dB(A)
9	70 dB(A)	64 dB(A)	54 dB(A)
128	77 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
129	75 dB(A)	75 dB(A)	70 dB(A)

5. De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, ICG-rapport IL-HR-13-01, mei 1981. De hoogte op de referentiepunten bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveldniveau. De referentiepunten staan aangegeven op bijlage 1 van de revisievergunning.
6. In het deel van de inrichting waarvoor thans vergunning wordt verleend mogen tussen 19.00 en 23.00 uur geen bik-, slijp- en akoestisch vergelijkbare werkzaamheden plaatsvinden. Laswerkzaamheden en machinale houtbewerking mogen gedurende deze periode uitsluitend in het schip worden uitgevoerd.
7. Tussen 23.00 en 24.00 uur mogen in het deel van de inrichting waarvoor thans vergunning wordt verleend slechts opruimwerkzaamheden plaatsvinden.

IV. te bepalen dat een exemplaar van dit besluit zal worden toegezonden aan:

1. Bodewes Scheepswerven BV, Postbus 32, 9600 AA Hoogezand;
2. de directeur van de Dienst Ruimte en Milieu van de provincie Groningen, Postbus 630, 9700 AP Groningen;
3. VROM – Inspectie Noord, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
4. het college van Burgemeester en Wethouders der gemeente Hoogezand-Sappemeer, postbus 75, 9600 AB Hoogezand;
5. BMD Advies, postbus 6220, 9702 HE Groningen.

Groningen,

Gedeputeerde Staten van de
provincie Groningen:

, voorzitter.

, griffier.

BEGRIPPENLIJST:

- Vergunninghoudster** : Bodewes Scheepswerven BV, Postbus 32, 9600 AA Hoogezand;
- Ons college** : Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen, p/a de directeur van de Dienst Ruimte & Milieu, postbus 630, 9700 AP Groningen;
- De directeur** : De directeur van de Dienst Ruimte & Milieu, postbus 630, 9700 AP Groningen.
- De dienst** : De dienst Ruimte & Milieu van de provincie Groningen, postbus 630, 9700 AP Groningen;
- CPR 15-1** : De richtlijn voor "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage" van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen van de Arbeidsinspectie, tweede druk, 1994;
- dB(A)** : een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ pa. Het geluidsniveau kan worden berekend of gemeten;
- Etmaalwaarde** : De hoogste van de volgende gemiddelde waarden:
1. het LAeq over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur)
 2. het LAeq over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) verhoogd met 5 dB.
 3. het LAeq over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) verhoogd met 10 dB;
- Equivalent geluidsniveau (LAeq)**: Het geluidsniveau is in het algemeen over een langere tijdsperiode niet constant. Om een maat van geluidsniveau en dus de mogelijke optredende geluidhinder te bepalen wordt gewerkt met een energetisch gemiddeld geluidsniveau over die periode;
- SBR-2 richtlijn** : Stichting Bouw research-richtlijn 2 "hinder voor personen in gebouwen door trillingen";
- Wm** : Wet milieubeheer.

VERZENDLIJST BEHORENDE BIJ D-BRIEF:

Aan de bewoners/gebruikers van het perceel:

Foxham 1 t/m 37 (alle onevenrs.)

9601 LD HOOGEZAND

Aan Bodewes Scheepswerven BV
Postbus 32
9600 AA HOOGEZAND

Nr. 2002-6.039a/ , RMM

Groningen,

Behandeld door : R.J.M. Reyers.
Telefoonnummer : (050)3164269.

Bijlage(n) : 4.

Onderwerp : Vergunningaanvraag Wm.
Bodewes Scheepswerven BV
(Prjnr. 5403); bekendmaking en
terinzagelegging besluit.

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen een exemplaar van ons besluit van april 2002, nr. 2002-6.039/ , RMM waarbij aan Bodewes Scheepswerven BV een veranderingsvergunning ingevolge de Wm is verleend voor afbouwwerkzaamheden van casco'schepen aan de Industrierweg 17 te Hoogezand-Sappemeer. Tevens is bijgevoegd een exemplaar van de kennisgeving alsmede een samenvatting van voornoemd besluit.

Voor verdere informatie verwijzen wij u korthedshalve naar de inhoud van de bijgevoegde stukken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten der
provincie Groningen:

, voorzitter.

, griffier.

VERGUNNING WET MILIEUBEHEER (WM)

Aan Bodewes Scheepswerven BV te Hoogezand-Sappemeer is een veranderingsvergunning verleend ingevolge de Wm voor afbouwwerkzaamheden van casco'schepen aan de Industrieweg 17 te Hoogezand-Sappemeer.

Gedeputeerde Staten hebben de gevraagde vergunning, onder voorschriften ter bescherming van het milieu, verleend conform het ontwerpbesluit.

Terinzagelegging

Het besluit met bijbehorende stukken ligt ter inzage van 3 mei t/m 14 juni 2002 in het gemeentehuis van Hoogezand alsmede van dinsdag t/m vrijdag van 14.00-20.30 uur in de bibliotheek, Gorecht Oost 32.

Beroep

Tot en met 14 juni 2002 kan tegen het besluit beroep worden ingesteld door degene aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten géén bedenkingen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit. Het beroepschrift kunt u richten aan de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Als u beroep instelt, kunt u ook de Voorzitter, voornoemd, vragen met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Vergunning s.v.p. voorzien van harde voor- en achterkant met gelijkde rug!!

Meezendlijst voor brieven 2002-6.039, a t/m d

met a-brief : 1 ex besluit
1 ex kennisgeving
1 ex samenvatting besluit

met b-brief : 2 ex besluit
3 ex kennisgeving
2 ex samenvatting besluit

met c-brief : 1 ex besluit
1 ex kennisgeving
1 ex samenvatting besluit

met d-brief : 1 ex kennisgeving

Afschriften te verzenden aan:

(Van **alle** uitgaande stukken (incl. besluit, brieven en kennisgeving)):

- ***R.J.M. Reyers, Bureau RMM (2 x van alle uitgaande stukken)***
- ***N. de Jong, Bureau RMM***
- ***H.J. Douwes, Bureau RMT***
- ***Registratuur.***

N.B.:

tevens een afschrift/exemplaar van de kennisgeving aan elk van de leden van de statencommissie Milieu, Verkeer en Vervoer !