



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 18 september 2001

Nr. : 2001-12.417/38, RMM

Procedurenummer : 5261

Verzonden :

Beschikken hierbij op de vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) van het Havenschap Delfzijl/Eemshaven voor het actualiseren en veranderen van de huidige vergunning voor het inwerking hebben van het baggerspeciedepot Heveskeslaan.

1. AANVRAAG VERGUNNING.

Gedateerd 21 november 2000 ontvingen wij van het Havenschap Delfzijl/Eemshaven (Groningen Seaports) te Delfzijl een aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm).

Het Havenschap Delfzijl/Eemshaven vraagt daarbij vergunning voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting voor het opslaan, indrogen en verwerken van baggerspecie op een terrein gelegen aan de Warvenweg ten zuiden van het industriegebied Oosterhorn, kadastraal bekend als gemeente Delfzijl, sectie O, nummer 395 (ged.). De verandering betreft het verstevigen van de perskaden, opdat de capaciteit opnieuw 300.000 m³ is.

De aanvraag is gebaseerd op de Wet milieubeheer (Wm), artikel 8.1, lid 1, sub b en c en voornoemde activiteiten zijn vergunningplichtig op basis van het in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IVB) onder Bijlage I, categorie 28.4, onder a, sub 3, vermelde. Ingevolge bovenstaande zijn Gedeputeerde Staten bevoegd op de aanvraag te beslissen.

Gevolgte procedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de Wet milieubeheer (Wm.)

Wij hebben voor deze aanvraag en de daarop te baseren beschikking de in Afdeling 3.5 en de Afdeling 4.1.1. van de Awb en hoofdstuk 13 van de Wm voorgeschreven procedure gevolgd.

Met de brief van 18 april 2001 heeft het Havenschap Delfzijl/Eemshaven een toelichting gegeven op de aangevraagde activiteiten. Deze brief hebben wij gevoegd bij de aanvraag en als zodanig in behandeling genomen.

Aan de gegevens van de procedure hebben wij het nazorgplan 'Heveskeslaan' van 9 december 1999 en ons besluit daarop van 29 februari 2000 toegevoegd.

Deze procedure verloopt gecoördineerd met de procedure voor de gelijktijdig ontvangen aanvraag om vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

Bij onze brief van 30 januari 2001, nr. 01/01857, RMM, hebben wij aan het Havenschap Delfzijl/Eemshaven de ontvangst van de aanvraag bevestigd en bij brieven van gelijke datum een exemplaar van de aanvraag om advies gezonden aan respectievelijk het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Delfzijl, de Inspectie Milieuhygiëne-Noord, de Hoofdingenieur-directeur van het RIZA en het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Directie Noord. Een exemplaar van het ontwerp-besluit is bij brief van 16 juli 2001, nr. 01/8299, RMM, gezonden aan de hierboven genoemde adviseurs.

Door de adviseurs zijn aan ons geen adviezen uitgebracht.

Het uitbrengen van het ontwerp-besluit en bijbehorende stukken, waaronder de vergunningaanvraag, is bekend gemaakt door plaatsing van een publicatie op 18 juli 2001 in zowel de Nederlandse Staatscourant als in De Eemsbode.

Aan omwonenden/gebruikers van de panden rond de hier betreffende inrichting is, bij ons schrijven van 16 juli 2001, nr. 01/8299, RMM, een kennisgeving van het ontwerp-besluit gezonden.

Binnen de daarvoor gestelde termijn van terinzagelegging (20 juli 2001 tot en met 16 augustus 2001) is bij ons college een schriftelijke bedenkingen ingebracht (art. 3:24, lid 1, Awb) door de aanvrager, het Havenschap Delfzijl/Eemshaven. De inhoud van de ingediende bedenkingen, waarvan de integrale tekst in kopie aan de onderhavige beschikking is gehecht, kunnen als volgt zakelijk worden weergegeven:

Naar de indruk van Groningen Seaports is de toelaatbare geluidsbelasting gebaseerd op de boerderij Kloosterlaan 24, als zijnde de dichtstbijzijnde woning. De boerderij is in het verleden aangekocht om onder meer geluidsruimte rond het industrieterrein te creëren. Aangezien de schuren zijn verkocht als bedrijfsruimte, hierbij is bedongen dat deze bedrijfsruimte niet voor bewoning mag worden gebruikt en de woning inmiddels is geamoveerd, moeten de geluidseisen worden afgestemd op de woning Kloosterlaan 21 in plaats van Kloosterlaan 24.

Naar aanleiding van bovengenoemde bedenkingen merken wij het volgende op:

Bij onze beslissing hebben wij overwogen dat de geluidsbelasting van de aangevraagde activiteiten ver onder het bij de woningen in de omgeving te verwachten referentieniveau ligt. Aangezien de geluidsbelasting dus het referentieniveau niet zal overschrijden, hebben wij deze aanvaardbaar geacht. De geluidsvoorschriften verbonden aan ons besluit zijn echter - anders dan de indieners van de bedenkingen denken - niet gebaseerd op het referentieniveau bij de woningen, maar op de belasting van de aangevraagde activiteiten. Op basis daarvan zijn geluidsgrenswaarden gesteld op een aantal handhaafbare controlepunten rond de inrichting. Derhalve is de vergunde geluidsruimte niet afhankelijk van het feit of Kloosterlaan 24 al dan niet als geluidsgevoelig moet worden beschouwd. Wij achten de ingebrachte bedenkingen derhalve ongegrond.

Overigens beschouwen wij Kloosterlaan 24 - ondanks privaatrechtelijke afspraken - op grond van het vigerende bestemmingsplan nog als geluidsgevoelige bestemming.

Daarnaast is de gelegenheid geboden een gedachtewisseling met het bedrijf en het bevoegd gezag te doen plaatsvinden (art. 3:25, lid 1 Awb). Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Gelet op het vorenstaande kunnen wij thans een besluit nemen.

2. GRONDEN VAN DE BESLISSING.

Doel en uitvoering van de inrichting.

De binnenhavens van het Havenschap Delfzijl/Eemshaven worden geregeld gebaggerd. Het Havenschap Delfzijl/Eemshaven heeft het slib van de Oosterhornhaven onderzocht. Middels de

aanvraag wordt vergunning gevraagd om 300.000 m³ baggerspecie met een persleiding in het depot te brengen.

Tijdens de coördinatie van de Wm en de Wvo is aan het licht gekomen dat het Havenschap Delfzijl/Eemshaven in de Wm vergunningaanvraag abusievelijk vergeten is aan te geven dat het Havenschap naast baggerspecie uit de binnenhavens ook baggerspecie uit de buitenhavens in het depot wil brengen. Dit heeft geleid tot de toevoeging van "*en specie uit de buitenhavens van het Havenschap Delfzijl/Eemshaven*", aan voorschrift 1.1.

Kleine hoeveelheden baggerspecie en verontreinigde grond kunnen met vrachtauto's worden aangevoerd.

Uit het depot wordt retour-perswater, consolidatiewater en hemelwater geloosd op de Oosterhornhaven.

Doel en uitvoering van de verandering

De verandering betreft een versteviging van de perskaden. De verzakte delen van de perskaden worden op de oorspronkelijke hoogte van 2,5 meter boven NAP gebracht, opdat 300.000 m³ baggerspecie met een persleiding in het depot kan worden gebracht.

Tevens wordt in de zuidoosthoek van het depot een afgeschermd terrein ingericht voor de opslag van 25.000 m³ niet-reinigbare verontreinigde grond. Deze grond is niet dusdanig verontreinigd dat sprake is van gevaarlijk afval.

Overwegingen ten aanzien van de vergunningaanvraag.

In verband met de op de voorliggende aanvraag om vergunning ingevolge de Wm te nemen beslissing hebben wij rekening gehouden met de volgende aspecten.

• Bestaande toestand van het milieu.

De inrichting bestaat fysiek uit twee delen. De losplaats van het baggerschip in de Oosterhornhaven en het opslagterrein voor de baggerspecie. Het terrein is gelegen in het buitengebied direct naast het industriegebied Oosterhorn. In het vigerende bestemmingsplan is het terrein aangewezen als een opslagterrein voor baggerspecie met de daarbij behorende bouwwerken en andere werken.

Het terrein is in 1985 ingericht als bergingslocatie voor baggerspecie. De ontwerp-inhoud van het depot is circa 287.000 m³. De huidige inhoud is naar schatting 233.000 m³ baggerslib. Dit slib is tot en met klasse 4 verontreinigd en voldoet aan de normen van de ambtshalve wijziging van 7 juli 1998. Door inklinking, indikking en vervluchtiging is het niveau binnen het depot gedaald tot het oorspronkelijke maaiveld. Na de versteviging van de perskaden is de beschikbare inhoud van het depot 300.000 m³.

Het industrieterrein Oosterhorn heeft een vastgestelde geluidszone. Zowel de losplaats van het baggerschip als het depot zijn gelegen binnen de geluidszone van het industrieterrein. Ze maken echter geen deel uit van het industrieterrein.

De geldende regels krachtens art. 8.45 Wm en geldende regels op basis van de provinciale milieuverordening en Ministeriële aanwijzing(en) met betrekking tot de aanvraag op grond van art. 8.27 Wm.

Van extra geldende regels op basis van de provinciale milieuverordening of op basis van een ministeriële aanwijzing, zoals wordt bedoeld in art. 8.27 Wm, is geen sprake.

• Gevolgen voor het milieu.

a. Water

Gelijk met de onderhavige Wm-vergunningaanvraag is voor de lozing van retourwater, consolidatiewater en hemelwater een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging

oppervlaktewateren (Wvo) gevraagd bij Waterschap Hunze en Aa's. Het Waterschap beoordeelt de invloed van de lozing op het ontvangende oppervlaktewater en stelt eisen waaraan de lozing van het depot moet voldoen.

b. Geur

Gedurende het baggeren van de Oosterhornhaven zal vrijkomende specie vermengd met water in het depot worden gespoten. Het te bergen materiaal bevat geen rottende bestanddelen en het kan de specifieke geur van verse baggerspecie verspreiden.

De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is circa 500 meter. Gezien de grootte van de afstand verwachten wij geen geuroverlast.

Met betrekking tot geur en de omgeving wijzen wij erop dat ESD een buurtbedrijf is. ESD heeft in haar vergunning een vastgelegde geurcontour. De specifieke geur van baggerspecie verschilt van de karakteristieke geur van ESD. Wij verwachten geen accumulatie van geuroverlast.

c. Bodem en grondwater

Opslag van baggerspecie

De te bergen baggerspecie is zodanig verontreinigd, dat het vergelijkbaar is met het reeds aanwezige slib. Het grondwater van het depot is in de afgelopen jaren bemonsterd en onderzocht. De onderzoeksresultaten tonen geen verontreiniging van het grondwater. Hieruit leiden wij af dat de bodem onder het depot niet wordt verontreinigd door de baggerspecie.

In de vergunningsvoorschriften is vastgelegd dat het Havenschap Delfzijl/Eemshaven het grondwateronderzoek moet voortzetten.

Overigens verwachten wij geen bodemverontreiniging, daar de natuurlijk aanwezige bodemstructuur voldoende bescherming biedt. Deze bestaat uit een kleipakket van 12 meter en een geconsolideerde sliblaag van 1 meter. Klei heeft het vermogen om verontreiniging van zware metalen te binden.

Voorts wordt de kans op bodemverontreiniging verminderd door vast te leggen dat ernstig vervuild slib niet mag worden ingebracht. In de aanvullende gegevens zijn de kwaliteitseisen van de te bergen baggerspecie nauwkeurig omschreven. Hierin is vastgelegd dat de in te brengen specie de interventiewaarden met een factor twee mag overschrijden. Deze overschrijding geldt echter niet voor de parameters arseen, kwik, cadmium, lood en polycyclische aromaten. Voor de genoemde stoffen geldt de interventiewaarde. In de voorschriften hebben wij de kwaliteitseisen opgenomen.

Transport van baggerspecie

De baggerspecie kan worden getransporteerd met een persleiding. Om de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de persleiding in het tracé te beperken is in de voorschriften de verplichting opgenomen om de leiding dagelijks visueel te controleren.

Opslag van verontreinigde grond

Volgens de aanvullende informatie zal verontreinigde grond in een afgeschermd terreingedeelte worden opgeslagen. De grond is niet dusdanig ernstig vervuild dat sprake is van gevaarlijk afval. Tevens stelt het Havenschap in de aanvullende informatie dat de verontreinigde grond niet uitlooft.

De klei- en geconsolideerde sliblaag zullen voorkomen dat de opgeslagen verontreinigde grond de bodem zal verontreinigen. Daar de grond niet uitlooft zal ook geen verontreinigd water ontstaan. De grondopslag kan derhalve geschieden zonder aanvullende bodembeschermende maatregelen. Om zeker te stellen dat geen grond, zijnde gevaarlijkafval, en niet uitloofbare grond wordt opgeslagen, is in de voorschriften vastgelegd dat van elke opgeslagen partij grond in een logboek analyseresultaten aanwezig moeten zijn die dit aantonen.

d. Verkeersaantrekkende werking

De in te brengen baggerspecie zal hoofdzakelijk per persleiding aangevoerd worden. Een gering deel zal per as aangevoerd worden. Het aantal vrachtauto's van en naar de inrichting is daardoor klein. De vrachtauto's zullen vooral gebruik maken van de doorgaande provinciale wegen. De beperkte verkeersaantrekkende werking van de inrichting zal hierdoor niet leiden tot verkeershinder.

e. Geluid en trillingen

Het baggerspeciedepot Heveskeslaan is gelegen juist ten zuiden van het industrieterrein "Oosterhorn" te Delfzijl. De dichtstbijzijnde woningen zijn verspreid gelegen op 500 tot 700 m afstand. De dichtstbijzijnde woonkern is Weiwerd op circa 2 km afstand. Het depot ligt buiten het gezoneerde industrieterrein. Ook de locatie aan de Oosterhornhaven vanwaar de baggerspecie met een pomp via een leidingsysteem naar het depot wordt gevoerd, ligt buiten de grenzen van het gezoneerde terrein. De beoordeling van de geluidsemissie moet daarom plaatsvinden op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998.

Voor de dichtstbijzijnde woning buiten het industrieterrein, de boerderij aan de Kloosterlaan 24, is in het kader van hoofdstuk V van de Wgh een hogere waarde van 60 dB(A) vastgesteld, de huidige geluidsbelasting van het industrieterrein bedraagt 53 dB(A). Voor de woonkern Weiwerd zijn op grond van hoofdstuk V van de Wgh hogere waarden van 65 dB(A) vastgesteld, de huidige geluidsbelasting bedraagt 58 dB(A). Op het industrieterrein zijn in de nabijheid van de inrichting geen woningen aanwezig.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zijn de zuiger of pomp ter plaatse van de Oosterhornhaven, het spuiten van het water/grondmengsel in het depot en de pomp voor de afvoer van retourwater in de noordoostelijke hoek van het depot en de transportbewegingen. Deze geluidsbronnen zijn gerelateerd aan het inbrengen van de baggerspecie. De inbrengperiode duurt naar verwachting 3 tot 6 maanden. Daarin zal de retourwaterpomp gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. De overige vaste geluidsbronnen van deze activiteit zullen van 06.00 tot 22.00 uur in werking zijn. In de gehele vergunbare periode zal ook vrachtautotransport kunnen plaatsvinden. Ten hoogste 10 auto's per dag komen in de dagperiode naar het depot.

Op grond van jurisprudentie worden de activiteiten voor de (hernieuwde) aanleg van het depot, die betrekking hebben op het oprichten van de inrichting, gezien hun korte duur niet beoordeeld onder het regime van de Wet milieubeheer en derhalve voor geluid conform eerdergenoemde Handreiking.

In afwijking van de vergunningsaanvraag zijn wij – op basis van gegevens van elders in gebruik zijnde apparatuur – van mening dat de installaties aan de Oosterhornhaven moeten kunnen voldoen aan een geluidsvermogensniveau van 111 dB(A). Voor de retourwaterpomp kan volgens de aanvraag een vermogensniveau van 100 dB(A) worden aangehouden. Voor het spuiten van het water/grondmengsel in het depot kan een vermogensniveau van 100 dB(A) worden gehanteerd, voor het manoeuvreren en kiepen van vrachtauto's 106 dB(A) gedurende 3 minuten per auto. Tijdens het lossen van vrachtauto's kunnen piekgeluiden ontstaan met een piekvermogensniveau van circa 115 dB(A).

Op basis van deze uitgangspunten bedraagt de geluidsbelasting, berekend volgens de "Handreiking meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999, 36 dB(A) bij de woning Kloosterlaan 24 en 39 dB(A) te Weiwerd. Deze niveaus liggen circa 20 dB(A) onder de huidige geluidsbelasting en derhalve onder het huidige ter plaatse te verwachten referentieniveau. Wij achten deze geluidsbelasting aanvaardbaar.

Ook ten aanzien van de maximaal optredende geluidsniveaus (L_{max}) hebben wij de onderhavige inrichting getoetst aan eerdergenoemde Handreiking. De maximale geluidsniveaus zullen ten hoogste circa 44 dB(A) in de dagperiode bedragen bij de woning Kloosterlaan 24. Dit niveau ligt circa 13 dB(A) boven het equivalenteniveau in deze periode. In de avond- en nachtperiode treden geen

relevante piekgeluiden op. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus bij de woningen die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen, met een ondergrens van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hieraan wordt voldaan.

Indirecte geluidshinder, veroorzaakt door transportbeweging van en naar de inrichting, dient te worden beoordeeld op grond van de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996. De aanvoer van grond zal hoofdzakelijk plaatsvinden per schip. Gezien de grote omvang en diversiteit van het huidige scheepsverkeer in de Oosterhornhaven, kan worden aangenomen dat door de aanvoer van grond over het water geen onaanvaardbare (indirecte) hinder zal worden veroorzaakt. Bij een transportfrequentie van 10 vrachtauto's per dag ligt de 50 dB(A) contour op circa 10 meter uit de weg. Deze vrachtauto's, die rijden via de toegangsweg langs de oostzijde van het depot en de Warvenweg, zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld vanaf de kruising met de N362 in westelijke respectievelijk de Kloosterlaan in oostelijke richting. Binnen dit gebied liggen op 10 m uit de weg geen woningen, zodat aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder wordt voldaan.

Conclusie:

Ten aanzien van het geluidsaspect concluderen wij dat de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar is. De toelaatbare geluidsbelasting en piekniveaus hebben wij in de voorschriften vastgelegd op een aantal controlepunten. Aanvullend hebben wij een evaluatievoorschrift opgenomen, zodat kan worden gecontroleerd of de werkelijke geluidsbelasting de geprognosticeerde waarde niet overschrijdt.

Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde woningen is trillingshinder niet te verwachten. Wij achten het niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

f. Energie

Ter beperking van het energiegebruik werken de machines alleen bij het lossen van de aangevoerde grond; er wordt gewerkt met goed afgestelde machines/motoren.

g. Afval- en reststoffen

Opslag van baggerspecie

In de inrichting wordt baggerspecie van buiten de inrichting aangevoerd. De aanvoer wordt door het Havenschap gescheiden; de specie wordt in het depot gebracht en hout en puin worden als afvalstoffen naar afvalverwerkingsinrichtingen afgevoerd.

De aangevraagde activiteit hebben wij getoetst aan het afvalstoffenbeleid. Preventie en hergebruik van afvalstoffen zijn speerpunten van het beleid. De aangevraagde activiteit verwezenlijkt een volumevermindering van de hoeveelheid slib, doordat de baggerspecie zal indrogen en inklinken.

Van afvalstoffeninrichtingen verwachten wij een zorgvuldige acceptatie, registratie en administratie van de aan- en afgevoerde afvalstoffen. Hierover hebben wij voorschriften in deze vergunning opgenomen.

Opslag van verontreinigde grond

Havenschap Delfzijl/Eemshaven zal de verontreinigde grond opslaan in een afgeschermd terreingedeelte. Hierdoor blijft de grond gescheiden van de specie. In de voorschriften is vastgelegd dat de grondopslag alleen is toegestaan in het afgeschermd terreingedeelte. Met ons beleid trachten wij het reinigen en hergebruiken van verontreinigde grond te bevorderen. Derhalve is in de voorschriften vastgelegd dat alleen niet-reinigbare grond mag worden opgeslagen. In de voorschriften is vastgelegd dat van elke partij verontreinigde grond in

een logboek analyseresultaten moeten zijn opgenomen die aantonen dat de grond niet reinigbaar is.

h. Capaciteit

De capaciteit van het depot bedraagt 300.000 m³ en is daarmee voldoende voor de hoeveelheid baggerspecie die vrijkomt bij de voorgenomen werkzaamheden in de Oosterhornhaven.

i. Continuïteit

Havenschap Delfzijl/Eemshaven (Groningen Seaports) heeft het depot in de afgelopen jaren beheerd. Wij hebben geen informatie op grond waarvan wij veronderstellen dat het Havenschap Delfzijl/Eemshaven niet in staat zal zijn om het depot te beheren.

j. Toekomstige ontwikkelingen

Op dit moment zijn bij ons geen toekomstige ontwikkelingen bekend die van invloed kunnen zijn op onze beslissing op deze aanvraag.

k. Provinciaal beleid

In het provinciaal omgevingsplan (POP) hebben wij ons beleid vastgelegd. Dit POP integreert het beleid van diverse beleidsplannen tot één plan voor de fysieke omgeving. Het POP heeft de wettelijke status van:

- streekplan (Wet ruimtelijke ordening);
- milieubeleidsplan (Wet milieubeheer);
- waterhuishoudingsplan (Wet waterhuishouding);
- mobiliteitsplan (Planwet verkeer en vervoer).

Het doel van het POP is om overal in de provincie een basiskwaliteit voor het milieu te realiseren, waarbij geen onaanvaardbare risico's voor mens en natuur te verwachten zijn. Waar de milieukwaliteit beter is dan de basiskwaliteit mag deze niet verslechteren. De basiskwaliteit voor de milieucompartimenten is beschreven in NMP3. In het POP is verder aangegeven dat bij het vaststellen en beoordelen van de milieukwaliteit de meest actuele Europese en landelijke regelgeving, richtlijnen en circulaires worden gehanteerd.

In het POP zijn specifieke bepalingen opgenomen aangaande baggerspecie. Het betreft de volgende 3 elementen:

Locatiebepaling: 'uitbreiding van bestaande locaties en vestiging van nieuwe is niet toegestaan in gebieden met de functie "landbouw in gaaf gebied", "landbouw in gebied met de belangrijke natuurwaarden", "natuur" en "bos" (kaart 1, POP) en in de milieubeschermingsgebieden (kaart 2, POP)'.

Hergebruikswaarde: 'voor de verwerking en berging van bagger willen wij zoeken naar een structurele oplossing, die deels ligt in hergebruik van de specie. Hergebruik zal daarom worden gestimuleerd'.

Voorkeursbepaling: 'voor onderhoudsbaggerslib klasse 1 en 2 gaat de voorkeur uit naar berging van het slib op aangrenzende percelen, mits is aangetoond dat er geen risico bestaat voor de volksgezondheid en de uitoefening van de landbouw (bijvoorbeeld bruinrot)'.

Voor de aangevraagde activiteit betekent dit het volgende:

De aanvraag is niet in strijd met de locatiebepaling. De locatie Heveskeslaan ligt niet in de eerdergenoemde gebieden op de kaarten 1 en 2 van het POP.

De activiteit kan hergebruik bevorderen, omdat de te bergen specie wordt samengevoegd met reeds opgeslagen slib met een zelfde verontreiniging.

De voorkeursbepaling is niet van toepassing op het depot Heveskeslaan, omdat daarin specie wordt opgeslagen dat vergelijkbaar is met klasse 4. Overigens strookt het depot Heveskeslaan

met de voorkeursbepaling, doordat de locatie in de directe nabijheid van de Oosterhornhaven is gesitueerd.

l. Externe veiligheid

Teneinde dijkdoorbraak en dientengevolge uitstroming van perswater te voorkomen, wordt voorgeschreven dat de perskaden gedurende de exploitatieperiode steeds in goede conditie moeten blijven.

m. Ongewone voorvallen met milieuschadelijke effecten

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zoals lucht-, water- of bodemverontreiniging, geluidhinder, stank, brand of explosie (kunnen) ontstaan dan wel worden vermoed, dienen daarop door de vergunninghouder de nodige acties te worden genomen. Omdat het hier gaat om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is ten aanzien van deze ongewone voorvallen de regeling zoals neergelegd in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer (“Maatregelen in bijzondere omstandigheden”) van toepassing.

Dit betekent dat bij een ongewoon voorval vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk melding dient te maken en onmiddellijk de nodige maatregelen dient te nemen op basis van hoofdstuk 17 van voornoemde wet. Aangezien de regeling uitputtend moet worden geacht, is er geen plaats meer voor regeling van die materie in een aan de vergunning te verbinden voorschrift. In deze moet dan ook worden volstaan met verwijzing naar hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer.

Volledigheidshalve is nog op te merken dat de meldingen aan het provinciaal bestuur in ieder geval dienen te geschieden via telefoonnummer 06-53977863, en bij voorkeur dienen te worden bevestigd per telefax onder nr. 050-3164632.

n. Milieuzorg

In de inrichting is geen bedrijfsmilieuplan of milieuzorgsysteem aanwezig; de omvang van de inrichting en de aard van de bedrijfsvoering is overigens te gering om een dergelijk plan of systeem voor te schrijven.

Depot Heveskeslaan valt niet onder het Besluit milieueverslaglegging en heeft daarom geen milieujaarverslagverplichting.

o. Milieu-effectrapport (MER).

De inrichting heeft een kleinere capaciteit dan de MER-grens van 500.000 m³. Hiervoor is geen MER vereist. Ook de grondopslag vereist geen MER, want in de inrichting zal geen grond worden opgeslagen welke als gevaarlijk afval aangemerkt kan worden.

p. Nazorg

Op 9 december 1999 is aan ons een nazorgplan voor de inrichting Heveskeslaan overlegd. Dit plan hebben wij goedgekeurd met ons besluit van 29 februari 2000. Met de gegevens van het nazorgplan is een financieel overzicht van de nazorgkosten gemaakt.

Met de gegevens van de aanvraag wijzigen gegevens voor het bepalen van de nazorgkosten. Het betreft onder andere de capaciteit van de inrichting. Dit rechtvaardigt dat wij in deze beschikking mede op grond van artikel 8.49 vierde lid Wet milieubeheer het Havenschap Delfzijl/Eemshaven voorschrijven een aangepast nazorgplan in te dienen. Het ingediende plan dient onze goedkeuring te hebben.

q. Termijn van de vergunning.

In de aanvraag wordt vergunning gevraagd voor een periode van tien jaar. Dit betekent dat de inrichting tot medio 2011 in werking zal zijn en dat de start van de nazorg is verschoven tot na 2011. Bij ons besluit van 29 februari 2000 inzake de nazorg is echter uitgegaan van een startdatum in 2010.

Het nazorgplan zal op dit punt moeten worden aangepast. Onder die voorwaarde verlenen wij de vergunning overeenkomstig de aanvraag voor een periode van tien jaar.

3. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

Uit het bovenstaande en uit de aanvraag om vergunning concluderen wij dat de gevraagde vergunning deels kan worden verleend, indien daaraan de onderstaande naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten voorschriften worden verbonden.

BESLISSING:

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet milieubeheer, het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer, en overeenkomstig de op 21 november 2000 ingediende aanvraag de daarbij overlegde tekeningen en beschrijvingen alsmede de brief van 18 april 2001, besluiten wij:

- I. Aan Havenschap Delfzijl/Eemshaven te Delfzijl vergunning ingevolge de Wet milieubeheer te verlenen voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting, zijnde het baggerspeciedepot aan de Warvenweg, kadastraal bekend als gemeente Delfzijl, sectie O, nummer 395 (ged.).
- II. De vergunning te verlenen voor een periode van tien jaren na het van kracht worden van de vergunning;
- III. Te bepalen dat alle bescheiden waaruit de aanvraag om vergunning bestaat, deel uitmaken van de vergunning;
- IV. Te bepalen dat de voorschriften 2.2 en 4.1 van kracht blijven na het verlopen van de vergunning.
- V. Aan het onder I genoemde besluit de navolgende voorschriften te verbinden:

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

De directeur	:	De directeur van de Dienst Ruimte en Milieu van de provincie Groningen.
BAGA	:	Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen.
Equivalent geluidsniveau	:	Het geluidsniveau is in het algemeen over een langere tijdsperiode niet constant. Om een maat van geluidsniveau en dus de mogelijke geluidshinder te bepalen wordt gewerkt met een energetisch gemiddeld geluidsniveau over die periode.
Maximaal geluidsniveau	:	Een maat voor het hoogste momentane geluidsniveau, gemeten in de meterstand "fast", gecorrigeerd voor de meteocorrectie Cm.
dB(A)	:	Een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 uPa.

Alara : as low as reasonably achievable (art 8.11, lid 3 van de Wet milieubeheer).

1. ACCEPTATIE

- 1.1. In het baggerdepot mag alleen specie worden ontvangen afkomstig uit de Oosterhornhaven, overeenkomstig de aanvraag, en specie uit de buitenhavens van het Havenschap Delfzijl/Eemshaven, die voldoet aan de voorschriften 1.2, 1.3 en 1.4.
- 1.2. In de inrichting mag, met inachtneming van de overige voorschriften van deze vergunning, uitsluitend baggerspecie en verontreinigde grond ontvangen die niet vallen onder het Besluit stortverboden van de Wet milieubeheer.
- 1.3. De Interventiewaarden mag met maximaal een factor twee worden overschreden: een uitzondering hierop vormen de parameters As, Hg, Cd, Pb en PAK's die de Interventiewaarde niet mogen overschrijden.
- 1.4. Indien de verontreinigingsconcentratie de interventiewaarde overschrijdt moet een uitloogproef worden uitgevoerd.

Bovenstaande omschrijving is weergegeven in onderstaande tabel.

Parameter	interventiewaarde mg/kg d.s.	maximale concentratie mg/kg d.s.	uitloging mg/kg
As (arseen)	55	55	n.v.t.
Ba (barium)	625	1250	5,5
Cd (cadmium)	12	12	n.v.t.
Cr (chrom)	380	760	1,3
Co (cobalt)	240	480	0,42
Cu (koper)	190	380	0,72
Hg (kwik)	10	10	n.v.t.
Pb (lood)	530	530	n.v.t.
Mo (molybdeen)	200	400	0,28
Ni (nikkel)	210	420	1,1
Sn (tin)	200	400	0,27
Zn (zink)	720	1440	3,8
F tot.	2000	4000	13
CN tot. vrij	100	200	0,013
CN tot complex	50	100	0,067
SO ₄	750	1500	1900
S tot sulfiden	20	40	n.v.t.
Br (bromide)	200	400	2,9
PCB (7)	0,5	1	n.v.t.
EOCl totaal alifatische Cl	10	20	n.v.t.
koolwaterstoffen	50	100	n.v.t.
chloorfenolen	10	20	n.v.t.
Cl-PCK tot som 10-PAK	1	2	n.v.t.
40	40	n.v.t.	
DDD/DDT/DDE	4	4	n.v.t.
minerale olie	5000	10000	n.v.t.

De bovengenoemde waarden zijn gebaseerd op een standaardbodem met 25% lutum en 10% organische stof.

- 1.5. De bemonstering van de waterbodem die geborgen moet worden, moet worden uitgevoerd door een onafhankelijke deskundige volgens de vigerende Praktijk richtlijnen.
- 1.6. De analyse moet vervolgens worden uitgevoerd door een STER-laboratorium.
- 1.7. De analyses van te bergen baggerspecie mogen niet ouder zijn dan drie jaar.
- 1.8. De baggerspecie moet ontdaan zijn van andere afvalstoffen zoals hout, puin, plastic, metalen. Indien dergelijke afvalstoffen onverhoopt toch in de baggerspecie worden aangetroffen, moeten deze worden verwijderd, gescheiden worden opgeslagen in containers en worden afgevoerd naar een daarvoor bestemde verwerkingsinrichting.
- 1.9. Voor het accepteren van de ter verwerking aangeboden vrachten afvalstoffen en het uitvoeren van de daarmee samenhangende acceptatieprocedures dient voldoende en gekwalificeerd personeel aanwezig te zijn.
- 1.10. De controle op de kwaliteit alsmede de herkomst van de ter acceptatie aangeboden afvalstoffen, dient zowel visueel als administratief te geschieden.

2. REGISTRATIE

- 2.1. Van alle geaccepteerde partijen baggerspecie en verontreinigde grond moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:
 - a. datum van ontvangst
 - b. hoeveelheid (m³, tonnen)
 - c. klasse-indeling
 - d. herkomst
 - e. nummer en datum ontheffing (indien van toepassing).
- 2.2. De op grond van de voorschrift 2.1 geregistreerde gegevens van de partijen moeten in een register worden bijgehouden, tot de start van de nazorg worden bewaard en op eerste aanvraag aan daartoe bevoegde ambtenaren ter inzage worden gegeven.
- 2.3. Binnen een maand na afloop van ieder jaar dient een overzicht met getotaliseerde gegevens van de geaccepteerde partijen te worden opgestuurd aan de directeur. Wanneer in enig jaar geen partijen zijn geaccepteerd is een melding aan de directeur daarvan voldoende.
- 2.4. Van alle partijen verontreinigde grond dienen de analysegegevens aanwezig te zijn waaruit blijkt dat de grond niet reinigbaar is, geen gevaarlijk afval is en dat de verontreinigingen niet uitloogbaar zijn. Er dient vanuit de registratie van de partijen een verwijzing te zijn naar de bijbehorende analysegegevens.
- 2.5. De wijze van registreren moet overzichtelijk zijn en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de directeur.

3. BEDRIJFSVOERING/BE- VERWERKING/OPSLAG

- 3.1. Het baggerdepot moet omringd zijn door een perskade die zodanig is uitgevoerd en wordt onderhouden, dat deze in staat is de krachten die ontstaan tijdens de exploitatie van het baggerdepot, te allen tijde te weerstaan. Eventuele beschadigingen moeten onmiddellijk worden hersteld.

4. BODEM

- 4.1. Bij beëindiging van de inrichting, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghouder in overleg met de directeur eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van grond en grondwater ter plaatse.
- 4.2. De vergunninghouder dient jaarlijks het grondwater in de peilbuizen te bemonsteren en het grondwater te analyseren op aanwezige metalen (arsen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink), vluchtige aromaten, gehalogeneerde koolwaterstoffen, PAK's en minerale olie.

5. BEËINDIGING INRICHTING

- 5.1. Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting, moeten materialen en installaties en (afval)stoffen, anders dan baggerspecie, van het terrein worden verwijderd en op legale wijze worden afgevoerd.

6. GELUID.

- 6.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door deze inrichting, mag op de aangegeven punten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Referentie-punt	Ligging	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1 en 2	50 m uit akoestisch centrum installaties aan de Oosterhornhaven	68	67	59
3	50 m uit grens inrichting	51	51	51
4	50 m uit grens inrichting	42	35	30
5	op N362	37	36	31
6	op N362	38	37	33

- 6.2. Het maximale geluidsniveau, veroorzaakt door geluidspieken afkomstig van deze inrichting (L_{max}), gemeten in de meterstand "fast" en gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m , mag op de aangegeven punten niet meer bedragen dan:

Referentie-punt	Ligging	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1 en 2	50 m uit akoestisch centrum installaties aan de Oosterhornhaven	73	73	73
3	50 m uit grens inrichting	61	61	61
4	50 m uit grens inrichting	65	45	40
5	op N362	47	46	41
6	op N362	48	47	43

- 6.3 De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, april 1999. De hoogte op de referentiepunten bedraagt 5 meter ten opzichte van het maaiveldniveau. De referentiepunten staan aangegeven op **bijlage 1** bij deze beschikking.
- 6.4 Binnen 2 maanden nadat voor het eerst baggerspecie via de buisleiding naar de inrichting is aangevoerd, dient een rapportage te zijn opgesteld en bij ons College te zijn ingediend,

waarin door middel van metingen en berekeningen wordt aangetoond dat aan de in deze paragraaf gestelde grenswaarden wordt voldaan.

7. NAZORG

- 7.1. De vergunninghouder dient te beschikken over een goedgekeurd nazorgplan.
- 7.2. De vergunninghouder dient binnen 3 maanden na het van kracht worden van de vergunning een herzien nazorgplan ter goedkeuring voor te leggen aan de directeur. Hierbij dient vergunninghouder duidelijkheid te verschaffen over de startdatum van de nazorg. De directeur zal binnen 13 weken de vergunninghouder schriftelijk berichten over het overgelegde herziene nazorgplan.

8. ALGEMEEN

- 8.1. De inrichting moet zodanig worden afgeschermd van de omgeving dat er geen gevaar voor derden ontstaat; door middel van (een) bord(en) moet duidelijk worden gemaakt dat het een gevaarlijk terrein betreft.
- 8.2. De inrichting en het materieel dat bij de activiteiten wordt gebruikt, moet in goede staat van onderhoud verkeren.
- 8.3. Een in gebruik zijnde persleiding moet dagelijks visueel uitwendig geïnspecteerd worden. Van de inspectie en de bevindingen moet een aantekening worden gemaakt in een logboek. Geconstateerde lekkages moeten direct gerepareerd worden.
- 8.4. Het transport alsmede het laden en lossen van verontreinigde grond mogen niet leiden tot stofhinder buiten de inrichting.

V. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden toegezonden aan:

1. het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD Veendam;
2. Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl;
3. de Regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne te Groningen, Postbus 30020, 9700 RM Groningen;
4. de Hoofdingenieur-directeur van het RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
5. Ministerie van LNV, directie Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie, directie Noord, Postbus 30032, 9700 RM Groningen;
6. de directeur van de Dienst Ruimte en Milieu van de provincie Groningen.

Groningen, 18 september 2001.

Gedeputeerde Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.