



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 11 januari 2000

Nr. 00/00265/2

Verzonden: 11 januari 2000

Beschikken hierbij op de aanvraag van Cement Terminals North GmbH i.G. te Emden om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

I. AANVRAAG VERGUNNING

Op 30 november 1999 ontvingen wij een brief van Groningen Seaports te Delfzijl, gedateerd 29 november 1999 kenmerk SPP/HvH.

Hierbij wordt namens Cement Terminals North GmbH i.G. te Emden een vergunning gevraagd ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting ten behoeve van de opslag, overslag en distributie van cement in de Eemshaven in de gemeente Eemsmond, waaronder begrepen alle onderdelen en activiteiten zoals die in de aanvraag zijn beschreven en zoals op de bijbehorende tekening zijn aangegeven en voor de activiteiten die noodzakelijk zijn voor het goed verlopen van de beschreven activiteiten.

De oprichting betreft een bedrijf voor de op- en overslag alsmede distributie van cement, en bestaat in hoofdzaak uit:

- een kraan ten behoeve van het lossen van cement;
- een opslaghal voor de opslag van cement;
- transport en opslag van cement en beladingsinstallatie ten behoeve van de afvoer van cement.

Het lossen van cement zal een aantal keren per jaar, op willekeurige tijdstippen plaatsvinden. De afvoer van cement vindt gedurende het hele jaar plaats tussen 6.00 uur en 22.00 uur, hoofdzakelijk op maandag tot en met vrijdag. Incidenteel zal ook op zaterdag en zondag cement worden afgevoerd.

De inrichting zal worden gevestigd op het industrieterrein aan Westlob 2 in de Eemshaven, gemeente Eemsmond, op de percelen, kadastraal bekend Eemsmond, sectie A, nummers 3245 (ged.) en 3249 (ged.) -bestemmingsplan Noord van de gemeente Eemsmond-.

Ten tijde van deze vergunningverlening zijn ook bedrijven anders dan Cement Terminals North GmbH op het industrieterrein gevestigd.

Het betreft een inrichting die valt onder categorie 11.3 sub a van het Inrichtingen- en Vergunningbesluit milieubeheer, inhoudende een inrichting voor het opslaan of overslaan van ertsen, mineralen of derivaten van ertsen of mineralen met een oppervlakte voor de opslag daarvan van 2000 m² of meer. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om op de vergunningaanvraag te beslissen.

II. GEVOLGDE PROCEDURE.

Wij hebben met betrekking tot deze aanvraag de procedure gevolgd zoals die is aangegeven in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer (Wm).

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 van de Wet milieubeheer en de artikelen 3:17 en 3:19, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij bij brieven van 30 november 1999, nr. 99/17.743, RMM, exemplaren van de aanvraag om vergunning gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Eemshaven en aan de inspecteur van de Volksgezondheid voor de milieuhygiëne.

Het ontwerp-besluit heeft tesamen met de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken met ingang van 2 december 1999 tot en met 30 december 1999 ter inzage gelegen (artikel 3:21 Awb en art. 13.4 Wm). Een en ander is bekend gemaakt in de Eemshaven en de Staatscourant van 1 december 1999. Tot en met 30 december 1999 is een ieder in de gelegenheid gesteld tot het inbrengen van schriftelijke bedenkingen. Daarnaast is de gelegenheid geboden om op verzoek een gedachtenwisseling te doen plaatsvinden met vertegenwoordigers van het bevoegde gezag en de aanvrager. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Ook zijn er geen schriftelijke bedenkingen ingebracht.

III. GRONDEN VAN DE BESLISSING.

In verband met de op de voorliggende aanvraag te nemen beslissing overwegen wij het volgende: De aanvraag heeft betrekking op de oprichting en in werking hebben van een op- en overslagbedrijf voor cement. Jaarlijks zal circa 500.000 ton cement worden op- en overgeslagen en gedistribueerd.

Beoordeling van de aanvraag

De beoordeling van de aanvraag heeft plaatsgevonden aan de hand van de artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer. De betrokken aspecten worden hieronder verder uitgewerkt.

A. LUCHT

Gedurende het transport, het laden en lossen, alsmede de opslag van cement kan stof worden geëmitteerd naar de lucht. Hierbij moet onderscheid worden gemaakt tussen diffuse en gekanaliseerde stofemissies. Voor het bepalen van de eisen die gesteld kunnen worden aan emissies naar de lucht, geeft de NeR richtlijnen. Gekanaliseerde emissies worden als puntbronnen beschouwd en dienen te voldoen aan de algemene emissie-eisen van de NeR.

Ten aanzien van de emissie van stof gelden de in de NeR gegeven algemene eisen voor stofemissie. Uitgaande van een ongereinigde massastroom groter dan 0,50 kg per uur voor de gehele logistieke eenheid, geldt een emissie-eis van maximaal 10 mg/m³.

Daarnaast zijn in de bijzondere regelingen van de NeR richtlijnen in de vorm van maatregelen gegeven voor het verminderen van diffuse stofemissies van installaties waarin stuifgevoelige goederen worden getransporteerd, geladen, gelost en/of opgeslagen.

Met betrekking tot diffuse emissie geldt als uitgangspunt dat geen direct bij de bron visueel waarneembare stofverspreiding op mag treden. Uitgaande van de stuifgevoeligheid van een stof en de mogelijkheid om verstuiwing al dan niet door bevochtiging tegen te gaan, wordt cement ingedeeld in de klasse S1: sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar.

In de aanvraag is aangegeven welke voorzieningen zullen worden getroffen om de emissie van stof naar de lucht te beperken. De grijper zal volledig gesloten worden uitgevoerd. De stortbunker zal worden voorzien van afdichtingshuiden bij de trechteringang en worden afgezogen bij de trechtermond. Daarmee wordt stofverspreiding bij het laden en lossen voorkomen bij een sterkere wind. De transportbanden worden gesloten uitgevoerd, waarbij de overgang van diverse banden zonodig zal worden afgezogen. De aanvoerband loopt tot enkele meters in de loods; de loods wordt gesloten uitgevoerd en op een aantal punten afgezogen. Het stof in de afgezogen lucht wordt verwijderd via doekenfilterinstallaties. De storstsilo's zijn uitgevoerd als specifieke S1-silo's. Middels good house-keeping wordt zorggedragen voor zo min mogelijk verspreiding van stof.

Daarnaast kan cement middels een zogenaamd "schroefopvoersysteem" vanuit schepen rechtstreeks naar de loods of in transportwagens gebracht. Dit systeem is volledig gesloten.

In de vergunning zijn in overeenstemming met de NeR aanvullende voorschriften opgenomen om de emissie van stof als gevolg van transport, laden en lossen, alsmede opslag van cement zoveel mogelijk te beperken. Tevens zijn voorschriften ter controle van de emissies van stof en ter controle en onderhoud van de emissiebeperkende apparatuur opgenomen.

B. GELUID

Cement Terminals North GmbH dient voor wat betreft het geluidsaspect te worden beoordeeld conform de normstellingen van de Wet geluidhinder (de Wet geluidhinder kent grenswaarden voor de geluidsbelasting van vergunningplichtige inrichtingen welke op een gezoneerd industrieterrein zijn gelegen).

In het kader van de Wet geluidhinder is er op 15 juni 1993 rondom het industrieterrein "Eemshaven" een geluidzone vastgesteld door het Ministerie van VROM. De gezamenlijke geluidsbelasting veroorzaakt door de industrie op deze bedrijventerreinen, mag maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens bedragen.

Ten tijde van de vaststelling van deze zone is reeds rekening gehouden met een verdere invulling van het industrieterrein, m.a.w. er is geluidsruimte ten behoeve van toekomstige vestigingen en/of uitbreidingen gereserveerd. Ook zijn op basis van de Wet Geluidhinder voor de woningen in de zone grenswaarden vastgesteld. Het gaat hier met name om woningen gelegen aan de Middendijk te Oudeschip, met een maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A). De gezamenlijke geluidsbelasting, veroorzaakt door de industrie op deze bedrijventerreinen, mag niet hoger zijn dan deze waarden.

De in bijlage 6 van de aanvraag opgenomen akoestische rapportage geeft de geprognosticeerde geluidsbelasting op de omgeving weer. Hierbij is ervan uitgegaan dat de kraan en transportbanden voor de aanvoer van cement gedurende het gehele etmaal in bedrijf kunnen zijn. De afvoer van het cement zal tussen 6.00 uur en 22.00 uur plaatsvinden.

Gezien de grote afstand tot woningen en het maskerende effect van andere geluidsbronnen op het industrieterrein, is geen bijzondere aandacht besteed aan mogelijke piekgeluiden.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van meetgegevens en ervaringscijfers van andere overslaginstallaties en transportmiddelen. Met betrekking tot diverse onderdelen is daarbij rekening gehouden met geluidwerende voorzieningen, voor zover deze volgens de huidige stand der techniek mogelijk zijn.

Met behulp van de gegevens uit het akoestisch onderzoek kan, in samenhang met de akoestische gegevens van de rest van het industrieterrein, worden aangetoond dat de werkzaamheden van Cement Terminals North GmbH niet resulteren in een overschrijding van de zonegrens. Ook worden de grenswaarden van woningen niet overschreden.

Naast de aan- en afvoer per schip is sprake van vrachtverkeer dat van en naar de inrichting rijdt. Recente jurisprudentie geeft aan dat de Circulaire "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeeld in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (29 februari 1996)" niet mag worden gebruikt voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein. Wij hebben daarom hieraan geen beperkende voorschriften gesteld.

Transportbewegingen van vrachtwagens en klein rijdend materiaal over het terrein van de inrichting zijn in de akoestische rapportage meegenomen.

In de voorschriften is opgenomen wat de geluidsbelasting op een aantal rond het bedrijf gelegen controlepunten mag zijn. In verband met de bereikbaarheid van de controlepunten 2 en 3 uit het akoestische rapport is hiervoor een andere positie gekozen dan in de vergunningaanvraag is ver-

meld. Gezien de aard van het bedrijf en de grote afstand tot woningen of andere gevoelige objecten, zijn geen voorschriften opgenomen tot beperking van trillingshinder.

C. BODEM

Op een deel van het terrein waarop Cement Terminals North GmbH gevestigd zal worden, is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, conform de strategie "onverdacht", analoog aan de NVN 5740. Een rapportage van dit onderzoek is bij de aanvraag gevoegd. De waarden uit het verkennend bodemonderzoek worden door ons als nul-waarden aangemerkt. In de voorschriften is opgenomen dat ook een nul-onderzoek moet plaatsvinden op het deel van het terrein wat nog niet eerder is onderzocht. Tevens is een voorschrift opgenomen dat bij (gedeeltelijke) bedrijfsbeëindiging de kwaliteit van de bodem en het grondwater moet worden vastgesteld, om een eventuele toename van de verontreiniging te kunnen traceren.

Cement is geen bodemverontreinigende stof. Daarom zijn ten aanzien van het laden, lossen, transport en overslag van cement geen bodembeschermende voorzieningen in de vergunning opgenomen. Tevens zijn de van het bedrijf afkomstige afvalstoffen geen bodemverontreinigende stoffen.

De kraan en het rijdend klein materiaal, zoals shovels, zullen van brandstof worden voorzien door een brandstofauto die alleen tijdens het tanken op het terrein van de inrichting aanwezig is. Aangezien het hier gaat om zeer beperkte activiteiten worden geen technische bodembeschermende voorzieningen geëist. Wel zijn voorschriften ter controle opgenomen. Het klein materiaal kan tevens buiten de inrichting van brandstof worden voorzien.

In de aanvraag is aangegeven dat de loods zal worden voorzien van een betonnen vloer. Het rijdend materieel zal bij stilstand op een vaste plaats worden gestald. In de voorschriften is opgenomen dat de vloer ter plaatse hiervan vloeistofdicht moet zijn uitgevoerd, opdat de kans op bodemverontreiniging wordt geminimaliseerd. Tevens zijn eisen ten aanzien van de opslag van bedembedreigende stoffen opgenomen.

D. WATER

Binnen de onderhavige inrichting vinden geen directe lozingen van vervuild water op het oppervlakte water plaats, behoudens het niet vervuilde hemelwater. Derhalve is geen vergunning in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater vereist. Tevens zal niet op een openbaar riool worden geloosd. In de aanvraag is aangegeven dat middels het treffen van voorzieningen en goodhousekeeping wordt voorkomen dat stof op het terrein zal komen. Het is daarom niet de verwachting dat het afvalwater afkomstig van het terreingedeelte verontreinigd zal worden. Wij hebben geen voorschriften dienaangaande opgenomen.

E. Zuinig omgaan met energie, preventie en hergebruik van afvalstoffen

In het belang van de bescherming van het milieu kunnen voorschriften met betrekking tot het energiegebruik aan de vergunning worden gesteld. In de Circulaire van de ministers van Economische zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", van 9 juni 1994, is beschreven op welke wijze dit dient te geschieden. Belangrijk uitgangspunt hierbij is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast, voor zover dit economisch verantwoord is. Gezien het feit dat het hier alleen om een bedrijf voor op- en overslag en distributie gaat, er geen productieproces plaatsvindt en het een nieuw te bouwen inrichting betreft, achten wij het opstellen van een bedrijfsenergieplan, niet zinvol. Ook een registratieverplichting ten aanzien van het gebruik van energie achten wij niet zinvol.

Uit de aanvraag blijkt dat gemorst materiaal in het proces wordt teruggebracht. Tevens is aangegeven dat Cement Terminal North GmbH daar waar redelijkerwijs mogelijk is, middels goodhousekeeping, het ontstaan van afval zoveel mogelijk zal voorkomen. Wij zien geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van grondstoffen verder te beperken.

F. AFVAL

Sinds 1 januari 1994 is de Provinciale milieuverordening (PMV) van toepassing. In de PMV zijn regels opgenomen voor de afvoer van afval, de wijze van afvoer en de registratie hiervan. De directe afvoer van gevaarlijk afval is geregeld in hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer en de PMV. Gezien de directe werking van deze regelgeving behoeven hierover in deze vergunning geen voorschriften te worden opgenomen t.a.v. afval dat rechtstreeks wordt afgegeven aan een be- of werker. Er zal wel een voorschrift ten aanzien van de registratie van afgevoerde afvalstoffen worden opgenomen.

G. VEILIGHEID

Ten aanzien van de op- en overslag, alsmede het transport van wit en grijs cement zijn geen veiligheidseisen te stellen in het kader de Wet milieubeheer. In de aanvraag is aangegeven dat de standaard veiligheidseisen voor in de haven werkend personeel van kracht zullen zijn. Tevens is in de aanvraag opgenomen dat een kleine hoeveelheid gevaarlijke stoffen in emballage zullen worden opgeslagen. In de voorschriften is opgenomen dat de opslag moet worden uitgevoerd conform de CPR 15-1. Daarnaast zijn voorschriften met betrekking tot brandbestrijding en veiligheid opgenomen.

Ongewone voorvallen

Indien ten gevolge van ongewone voorvallen (calamiteiten en afwijkingen van de normale gang van zaken in de inrichting) nadelige effecten voor het milieu zijn ontstaan danwel dreigen te ontstaan, dienen daarop door degene die de inrichting drijft de nodige acties te worden genomen. Ten aanzien van deze ongewone voorvallen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer ("Maatregelen in bijzondere omstandigheden") van toepassing. Art. 17.1 van dit hoofdstuk verplicht de vergunninghoudster om van een ongewoon voorval in de inrichting zo spoedig mogelijk melding te maken. Verder moeten onmiddellijk de nodige maatregelen worden genomen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Art. 17.2 lid 2 Wm geeft aan welke gegevens met betrekking tot het voorval aan de melding dienen te worden toegevoegd. De melding van een ongewoon voorval bij de provincie dient te gebeuren op tel. nummer 06-53977863.

Milieubeleidsplan Groningen

Algemeen

Op dit moment geldt voor Groningen het Milieubeleidsplan 1999-2000. Dit plan bevat het provinciaal beleid ten aanzien van milieu, natuur en landschap. De huidige milieukwaliteit wordt als een belangrijke positieve factor gezien. Het beleid is er op gericht deze milieukwaliteit te behouden en waar mogelijk te verbeteren. De provinciale vergunningverlening is gericht op een integrale beoordeling en afweging, met toepassing van het ALARA-beginsel. Bij het beoordelen van de aanvraag hebben wij hier rekening mee gehouden.

Milieubeschermingsgebied.

Het bedrijf zal worden gevestigd op het industrieterrein "De Eemshaven", (bestemmingsplan Noord). Dit industrieterrein grenst aan het milieubeschermingsgebied Waddenzee, welke ingedeeld is in beschermingscategorie 1b zoals aangegeven in het provinciale milieubeleidsplan. Dit houdt in dat in dit gebied geluidhinder moet worden voorkomen of beperkt. Het gebied rond het industrieterrein "De Eemshaven" is echter voorheen door de minister van VROM op een uitzonderingslijst geplaatst, wat inhoudt dat er geen beperking t.a.v. geluidshinder geldt. Daarnaast is de Waddenzee van rijksweg aangewezen als (staats)natuurmonument krachtens de Natuurbeschermingswet. Gezien de aard van het bedrijf en de stoffen die er in worden op- en overgeslagen en getransporteerd alsmede de afstand tot het milieubeschermingsgebied, verwachten wij geen nadelige invloed van Cement Terminals North GmbH ten aanzien van de Waddenzee. Bij het verlenen van de vergunning zijn dan ook geen regels gesteld voor een hoger beschermingsniveau van het milieu dan wettelijk en met toepassing van het ALARA-beginsel zijn vereist.

IV. AFSLUITENDE OVERWEGINGEN

De op- en overslag, alsmede de distributie zal zodanig worden uitgevoerd dat wordt voldaan aan de geldende wetgeving. De vestiging is inpasbaar in de in het kader van de Wet geluidhinder vastgestelde geluidszone rond het industrieterrein "Eemshaven". In de directe omgeving van de inrichting is geen sprake van een onaanvaardbare milieubelasting. Wij zijn van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend, indien daaraan de onderstaande, naar ons oordeel in het belang van de bescherming van het milieu te achten, voorschriften worden verbonden. Tot slot dient nog te worden opgemerkt dat burgemeester en wethouders der gemeente Eemshaven bij besluit van 22 augustus 1995, nummer 95-021, aan het Havenschap Delfzijl/ Eemshaven een Wet milieubeheer vergunning hebben verleend voor de op- en overslag van bulkgoederen, offshore artikelen, containeroverslag en alle andere koopmansgoederen met daaraan verwante werkzaamheden aan de Westlob te Eemshaven. Bij het inwerking treden van dit besluit zal dat gedeelte van de vergunning van de gemeente niet meer van kracht zijn.

BESLISSING:

gelet op de Wet milieubeheer en op het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;

gelezen de brief van 29 november 1999 en de daarbij overgelegde bescheiden,

besluiten wij:

- I. aan Cement Terminals North GmbH i.G., Zur Alten Brikettfabrik 1 te Emden vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer tot het oprichten en in werking hebben van een bedrijf voor de opslag, overslag en distributie van wit en grijs cement.
- II. te bepalen dat de aanvraag om vergunning deel uitmaakt van de vergunning, zulks met uitzondering van :
 - * foto's van loods, transportsysteem, stortbunker en silo's, opgenomen in bijlage 5;
 - * akoestisch rapport, opgenomen in bijlage 6;
 - * tekening BA1 van bijlage 9.
- III. Aan de vergunning de onderstaande voorschriften te verbinden:

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Vergunninghoudster	: Cement Terminal North GmbH i.G. te Emden (Duitsland).
de aanvraag	: Verzoek van vergunninghoudster in het kader van de Wet milieubeheer voor de oprichting en in werking hebben van een inrichting voor de op- en overslag alsmede distributie van wit en bruin cement.
Ons College	: Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen
De directeur	: De directeur van de Dienst Ruimte en Milieu van de provincie Groningen, Postbus 630, 9700 AP Groningen
de Dienst	: De dienst Ruimte en Milieu van de provincie Groningen
IPO	: <u>I</u> nterprovinciaal <u>O</u> verleg
NeR	: <u>N</u> ederlandse <u>E</u> missie <u>R</u> ichtlijn
ALARA	: <u>A</u> s <u>l</u> ow <u>a</u> s <u>r</u> easonably <u>a</u> chievable (art. 8.11, lid 3, van de Wet milieubeheer
NVN	Nederlandse Voornorm
NEN	: <u>N</u> ederlandse <u>E</u> enheids <u>n</u> orm; de voor de datum na het van kracht worden van deze beschikking, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen

Wet	: Wet milieubeheer
Wm	: <u>Wet milieubeheer</u>
dB(A)	: Een maat voor de sterkte van geluid uitgedrukt in dB(A), zoals het door de mens wordt waargenomen. Het geluidniveau kan worden berekend of gemeten;
langtijdgemiddelde-beoordelingsniveau van geluid	: Het energetisch gemiddelde geluidniveau over een bepaalde periode, zodanig gecorrigeerd met een toeslag vanwege impuls-, tonaal- of muziekgeluid;
CPR 15-1	: richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke stoffen voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage (<10 ton).

1. LUCHT

1. De opslag, het lossen en verplaatsen van cement moet zodanig geschieden dat er geen visueel waarneembare stofverspreiding plaatsvindt, en de omgeving hiervan geen schade of hinder ondervindt. Gemorst materiaal moet direct worden opgeruimd en teruggebracht in de productstroom, indien het hiertoe nog geschikt is.
2. De storttrechter moet zodanig zijn geconstrueerd dat na het openen van de grijper boven de trechter geen- meer dan 1 meter buiten de trechterraand zichtbare- stofverspreiding op kan treden. Daartoe mag de grijper tijdens het lossen pas worden geopend, nadat deze onder de overkapping van de storttrechter is gezakt.
3. De storttrechter moet aan de uitloop zijn omkast en zijn voorzien van een (stof)zuiginrichting. Het afgezogen stof moet zoveel mogelijk worden teruggevoerd.
4. De storttrechter mag voor maximaal 75% zijn gevuld.
5. De inlaat van de transportband vanaf de storttrechter moet zodanig zijn omkast dat een gesloten geheel ontstaat.
6. Het systeem van transportbanden voor cement van en naar de loods, moet gesloten zijn uitgevoerd. Indien bij het overgaan van de een op de ander transportband visueel stofverspreiding plaatsvindt, moet de aanwezige omkast continu worden afgezogen en het afgezogen stof worden teruggevoerd in de productstroom.
7. Het cement moet in een gesloten ruimte worden opgeslagen. De opslagruimte mag alleen worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of voertuigen.
8. Het vullen van de stortsilos en cementtransportwagens moet middels een volledig gesloten systeem plaatsvinden. De silos mogen voor maximaal 95 % gevuld worden en moet voor zien zijn van een automatische overvulbeveiliging.
9. Indien bij het vullen van de stortsilos en de vrachtwagen visueel waarneembare stofverspreiding plaatsvindt, moeten deze onderdelen op daartoe geschikte plaatsen worden afgezogen, danwel moet een doekenfilter installatie worden geplaatst. Het afgezogen danwel opgevangen stof moet worden teruggevoerd in de productstroom.
10. Bij elke puntbron voor de emissie van stof moet een doekenfilter worden toegepast, zodanig dat de restemissie na het doekenfilter niet meer bedraagt dan 10 mg/m³. Het afgescheiden stof moet worden verzameld en teruggebracht in het proces.
11. Binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning moet elke gekanaliseerde emissiebron van stof worden gecontroleerd door het uitvoeren van emissiemetingen. De me-

tingen moeten worden uitgevoerd door een, door het bevoegd gezag erkende, deskundige onder representatieve bedrijfsomstandigheden en in een rapportage worden vastgelegd. Over het tijdstip en wijze van uitvoering van het onderzoek moet vooraf overleg plaatsvinden met de Dienst. Een afschrift van het meetrapport moet binnen 2 weken na het bekend worden van de resultaten ter goedkeuring aan de Directeur worden gezonden.

12. Uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van de beschikking moet voor de doekenfilteringstallaties van de loods en de stortsilos een procedure zijn opgesteld, waarin in ieder geval beheersing van de emissies, preventief onderhoud, controle en vervanging is opgenomen. De procedure moet ter goedkeuring worden gezonden aan de Directeur.
13. Ten aanzien van de filterdoekeninstallaties geldt, dat:
 - de filterdoeken gemakkelijk toegankelijk en controleerbaar zijn;
 - in de afvoerleidingen van de doekenfilters voorzieningen zijn aangebracht voor het verrichten van controlemetingen;
 - het afgescheiden stof worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt verstoord.

2. GELUID.

1. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor geluid ($L_{ar,LT}$), veroorzaakt door deze inrichting, mag op de aangegeven punten de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

controlepunt		dag dB(A)	avond dB(A)	nacht dB(A)
ontvangerpunt 1		47	47	45
ontvangerpunt 2		43	43	41
ontvangerpunt 3		46	46	42
ontvangerpunten 4		45	45	44

Vermelde ontvangerpunten betreffen de referentiepunten op de bij deze beschikking gevoegde bijlage.

2. Het maximale geluidsniveau, veroorzaakt door piekgeluiden afkomstig van deze inrichting (L_{max}), mag gemeten in de meterstand "fast", de in het voorgaande voorschrift genoemde waarden niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.
3. De in dit hoofdstuk genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, de beoordelingshoogte op de referentiepunten bedraagt 5 meter boven het maaiveld.
4. Afvoer van cement mag alleen plaatsvinden tussen 6.00 uur en 22.00 uur.

3. BODEMONDERZOEK EN BODEMBESCHERMING

1. Uiterlijk 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient de kwaliteit van de grond van het terrein te zijn bepaald door middel van een representatief bodemonderzoek (bepaling nulsituatie). Dit onderzoek kan zich beperken tot die delen van de inrichting waarvan redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na het van kracht worden van de vergunning bodemverontreiniging kan voordoen, en waarvan geen gegevens zijn overlegd bij de aanvraag om deze vergunning.
Het onderzoek dient ten minste te voldoen aan het "Bodemonderzoek Milieuvergunning en

BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. Een onderzoeksvoorstel moet voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek ter goedkeuring aan de Directeur worden gezonden. Een afschrift van het onderzoek moet uiterlijk binnen 1 maand na het bekend worden van de resultaten, worden toegezonden aan de Directeur.

2. Voorafgaande aan de uitvoering van het nul-onderzoek, dient het onderzoeksplan door de directeur te worden beoordeeld en goedgekeurd. De directeur kan nadere eisen stellen aan de inhoud en uitvoering van het onderzoek. Het onderzoek moet worden uitgevoerd, voordat met bouwwerkzaamheden wordt begonnen.
3. Na (gedeeltelijke) beëindiging of wijziging van de inrichting moet, op een daartoe strekkend verzoek van de directeur, binnen 3 maanden na ontvangst van dit verzoek, een representatief onderzoek worden uitgevoerd naar de aard en mate van verontreiniging van de grond en/of het grondwater. Het onderzoek moet worden uitgevoerd op die terreindelen waarvan redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na (gedeeltelijke) beëindiging of wijziging van de inrichting bodemverontreiniging heeft voorgedaan. Het onderzoek dient ten minste te voldoen aan de in voorschrift 3.1 genoemde voorwaarden.
Een onderzoeksvoorstel moet voorafgaande aan de uitvoering van het onderzoek, ter goedkeuring aan de Directeur worden gezonden. Een afschrift van het onderzoek moet uiterlijk binnen 1 maand na het bekend worden van de resultaten, worden toegezonden aan de Directeur.
4. Gevaarlijke (afval)stoffen in emballage moeten zijn opgeslagen conform CPR 15-1. Andere bodembedreigende vloeistoffen, zoals smeeroliën, moeten op een vloeistofdichte vloer worden opgeslagen.
5. Het rijdend klein materiaal dient, indien dit niet in gebruik is, op een daartoe geschikte plaats worden geplaatst. Deze plaats moet zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer.
6. Onderhoudswerkzaamheden moeten plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer.
7. De aflevering van dieselolie moet plaats hebben onder toezicht -binnen de gezichtskring- van een tot het personeel van de inrichting behorende persoon.
8. Transportmiddelen binnen de inrichting welke bodembedreigende vloeistoffen bevatten moeten maandelijks worden gecontroleerd op lekkage. Een overzicht van de controles moet in de inrichting aanwezig zijn.
9. Indien bodemverontreinigende vloeistoffen op de bodem (de verharding) zijn geraakt, moeten deze direct onschadelijk worden gemaakt en/ of worden verwijderd.

4. AFVALSTOFFEN

1. Afvalstoffen welke binnen de inrichting zijn ontstaan, niet zijnde bedrijfsafvalstoffen voor direct hergebruik en produktuitval, mogen niet binnen de inrichting be- of verwerkt worden of worden vernietigd en mogen niet in of op de bodem terecht kunnen komen of worden gebracht.
2. Jaarlijks voor 1 maart moet een overzicht van de registratiegegevens uit het vorige voorschrift van het voorafgaande kalenderjaar, aan de Directeur te worden gezonden.

5. BRANDPREVENTIE, BRANDBESTRIJDING EN VEILIGHEID

1. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsmiddelen aanwezig zijn. Voorzieningen ter bestrijding van brand dienen in overleg met en tot genoegen van de commandant van de plaatselijke brandweer aanwezig te zijn, onverminderd het gestelde in de aan deze vergunning verbonden voorschriften.
2. Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden. Draagbare brandblusmiddelen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
3. Bij het afleveren van dieselolie mag niet worden gerookt of enigerlei vormen van vuur of open licht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig waaraan vloeistof wordt geleverd in werking zijn. Nabij de afleveringsinstallatie moet op een voldoende aantal plaatsen duidelijk zichtbaar het pictogram " vuur, open vlam en roken verboden" zijn aangebracht, overeenkomstig NEN 3011. Bij zelfbedieningsinstallaties moet worden vermeld "Motor afzetten".

6. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN:

1. De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting moet zodanig zijn afgeschermd, dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting kan doordringen.
2. Het laden/lossen van schepen moet geschieden onder toezicht waarbij een goede communicatie tussen wal en schip moet zijn gewaarborgd.
3. Binnen de inrichting moeten de aantekeningen en resultaten van de in de voorschriften opgenomen metingen, controles, registraties en keuringen worden bijgehouden; de aantekeningen en resultaten moeten altijd voor het bevoegd gezag beschikbaar zijn.
4. De in de inrichting werkzame personen moeten zodanig zijn geïnstrueerd dat handelen in strijd met de vergunning, de daaraan verbonden voorschriften of krachtens artikel 8.44 van de Wet gestelde regels wordt voorkomen.

IV. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden gezonden aan:

1. Cement Terminals North GmbH i.G. te Emden;
2. Burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsmond;
3. De regionaal inspecteur voor de milieuhygiëne te Groningen;
4. De directeur van de dienst Ruimte en Milieu van de Provincie Groningen, Postbus 630, 9700 AP Groningen.
5. Groningen Seaports (voormalig Havenschap Delfzijl/Eemsmond).

Groningen, januari 2000.

Gedeputeerde Staten der
provincie Groningen:

, voorzitter.

, griffier.