

Groningen, 3 december 1991.
Nr. 91/24.549/49/02, MC.



GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Verzonden:

10 DEC 1991

Gelezen de brief van Koop Tjuchem BV-West te Hoofddorp van 4 juli 1991, kenmerk FV/9044-91/nic, waarbij zijn ingediend aanvragen om vergunningen ingevolge de Hinderwet en Wet geluidhinder voor het oprichten en in werking hebben van een asfaltmenginstallatie op het perceel Papierbaan (ongenummerd), industrieterrein Reidelland te Winschoten, kadastraal bekend gemeente Winschoten, sectie I, nr. 316;

Overwegende dat met betrekking tot deze aanvraag de in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne voorgeschreven procedure is uitgevoerd en dat:

1. gebruik is gemaakt van de in artikel 22, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne gegeven mogelijkheid om een openbare zitting achterwege te laten;
2. geen verzoek is gedaan als bedoeld in het tweede lid, eerste volzin van genoemd artikel;
3. binnen de in artikel 18, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne gestelde termijn geen adviezen naar aanleiding van de aanvragen om vergunningen zijn uitgebracht;

Overwegende dat bij brief van 13 augustus 1991, kenmerk E.v.O./D.M., door Quartet Vleeswarenfabriek BV te Winschoten binnen de in artikel 18, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne bedoelde termijn een bezwaarschrift naar aanleiding van de vergunningaanvragen is ingediend, welk bezwaarschrift als volgt kan worden samengevat:

"'Zuivere' lucht is van essentieel belang voor de bereiding van onze vleeswarenproducten. Als gevolg van het in werking zijn van de asfaltmenginstallatie zelf en door met name de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed produkt vrezten wij een dermate luchtverontreiniging (o.a. reuk), dat de produkten van Quartet BV daarvan schade zullen ondervinden".

Overwegende ten aanzien van het bezwaarschrift van Quartet Vleeswarenfabriek BV te Winschoten, van 13 augustus 1991:

Naar aanleiding van het bezwaarschrift van Quartet Vleeswarenfabriek BV heeft overleg plaatsgevonden tussen de Vleeswarenfabriek, Koop Tjuchem BV-West en de provincie.

Tijdens dit overleg is naar voren gekomen dat, hoewel de vrees voor geurschade van Quartet slechts geldt bij een Noord-Oostelijke wind, alle partijen zich de grond van van het bezwaarschrift goed voor kunnen stellen. In dit verband is besloten de geuraspecten van asfaltmenginstallaties grondig te onderzoeken.

De asfaltmenginstallatie van Koop-Tjuchem BV-West te Winschoten kan, qua geuremissies, met slechts 2 hier niet nader te noemen asfaltmenginstallaties in Nederland (Amsterdam en Eindhoven) worden vergeleken. Nader ambtelijk onderzoek heeft geleid tot de volgende conclusies:

- Een opmerkelijk verschil tussen een oude en een moderne asfaltmenginstallatie is dat de hedendaagse asfaltmenginstallaties meer gesloten uitgevoerd zijn in combinatie met naverbranders en grote doekfilterinstallaties. Dit geeft een aanzienlijke reductie van geuremissies te zien. Voor wat betreft geuremissies is het verschil tussen een oude en een moderne asfaltmenginstallatie erg groot gebleken.
- De voornaamste geuremissie van een moderne asfaltmenginstallatie vindt plaats op het moment dat het gereed asfalt in de asfaltwagens gestort wordt. Er werd op dat moment op ongeveer 25 meter afstand bij een daarvoor gunstige windrichting wel een zekere bitumengeur waargenomen, maar deze geur is op een afstand van 150 meter als verwaarloosbaar te beschouwen. De toezegging van Koop-Tjuchem BV-West aan Quartet Vleeswarenfabriek BV, dat zij géén voor Quartet Vleeswarenfabriek BV onaanvaardbare geuroverlast of -hinder zal veroorzaken, is naar onze mening dan ook haalbaar. Bovendien zullen bij c.q. in de asfaltmenginstallatie in Winschoten nog aanvullende maatregelen getroffen worden, waardoor een totaalbeeld ontstaat waarin de huidige plaats van de asfaltcentrale voor wat betreft geur op de plaats van Quartet Vleeswarenfabriek BV niet negatiever zal zijn dan in het geval van de eerder geplande plaats 300 meter verderop. Hiertegen had Quartet ook geen bezwaar geuit. Deze extra maatregelen zijn vastgelegd in vergunningvoorschriften A.5, G.7, H.3, H.4, H.6, H.7, H.8 en N.1.

Conform voorschrift N.1.1. dient Koop-Tjuchem BV-West, in het geval van onvoorziene calamiteiten, óók Quartet Vleeswarenfabriek BV te waarschuwen; Quartet kan dan tijdig haar ventilatoren, voor zolang dat nodig is, buiten werking stellen.

Het meten c.q. vastleggen van geuremissies achten wij niet zinvol vanwege de specifieke aard van onderhavige inrichting. Ten eerste is het technisch gezien erg moeilijk om dergelijk lage geuremissies nauwkeurig te bepalen en ten tweede is niet vast te stellen wat het effect is op de achtergrond (Quartet). In dit kader zijn wij van mening dat de kosten voor een geuronderzoek onevenredig hoog zijn.

Voor de overige vormen van luchtverontreiniging en aan de eventuele gevolgen voor de omgeving van de aanvoer alsmede het op- en overslaan van onder meer zand zijn op afdoende wijze beperkingen gesteld middels de voorschriften E, F, G en I.

Overwegende dat naar aanleiding van de vergunningaanvragen eveneens binnen de in artikel 18, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne bedoelde termijn schriftelijk bezwaar is ingediend door Nauta Dutilh, Advocaten- en Notarissen te Rotterdam bij brief van 6 augustus 1991, kenmerk hhl/mb2119005, namens een belanghebbende, op wiens/wier verzoek, gebaseerd op grond van artikel 20, vierde lid, van genoemde wet, zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend zullen worden gemaakt, en welk bezwaarschrift als volgt kan worden samengevat:

"Onze cliënt(e) betwijfelt voorshands c.q. dringt er bij u op aan dat adequate voorschriften ter voorkoming van gevaar, schade of ernstige hinder aan de vergunning verbonden zullen worden. Voorts wordt namens cliënt(e) bezwaar gemaakt om zijn/haar beroepsrecht veilig te stellen, met name ook om beroep in te stellen tegen de te zijner tijd op het verzoek te nemen beschikkingen indien aan de vergunningen te verbinden voorschriften onvoldoende aan de verlangens van cliënt(e) tegemoet komen".

Overwegende ten aanzien van de bezwaren van eerder genoemde belanghebbende van 6 augustus 1991 inzake de vergunningaanvragen, ingediend door Advocaten en Notarissen Nauta Dutilh te Rotterdam:

De voorschriften, zoals ze aan deze vergunningen zijn verbonden, beperken op afdoende wijze het ontstaan van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting. Naar onze mening kan de asfaltcentrale van Koop-Tjuchem BV-West in Winschoten voldoen aan deze voorschriften.

Overwegende dat bij brief van 4 oktober 1991, kenmerk FV/10107-91/nic, door Koop Tjuchem BV-West te Hoofddorp binnen de in artikel 26, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne bedoelde termijn naar aanleiding van het ontwerp van de beschikking een bezwaarschrift is ingediend, welke als volgt kan worden samengevat:

Koop-Tjuchem BV-West tekent bezwaar aan tegen de voorschriften, met name het hoofdstuk I (Emissie-eisen Luchtverontreiniging). Koop-Tjuchem vindt dat de genoemde emissie-grenswaarden niet lager kunnen worden vastgesteld dan de huidige stand van de techniek toelaat. Met name voor wat betreft de in de ontwerpbeschikking genoemde waarden voor SO₂ en CO (respektievelijk 35 mg/m³ en 25 mg/m³ bij 3 vol% zuurstof), is te zeggen dat deze in de praktijk niet haalbaar zijn.

Overwegende ten aanzien van het bezwaarschrift van Koop-Tjuchem BV-West te Hoofddorp, van 4 oktober 1991:

In hoofdstuk I van de ontwerpbeschikking zijn emissie-eisen voorgeschreven. In het vooroverleg is meermalen gesproken over de brander en het type en vooral wat de orde grootte van de emissie-eisen voor de componenten van onder meer NO_x en stof zullen zijn. Onder meer werd overeengekomen dat de NO_x-emissie maximaal 100 mg/m³ bij 17 vol% zuurstof zal bedragen en de stofuitworp aan de eis van 20 mg/m³ zal voldoen. Daarnaast worden in de ontwerpbeschikking lage (reken-) waarden van SO₂ en CO genoemd, waaraan de (overigens aardgasgestookte) branders op zich kunnen voldoen.

Uit het naar aanleiding van bovenbedoeld bezwaarschrift gevoerd overleg en uit de via de provincies Noord-Brabant en Noord-Holland verkregen gegevens is vast komen te staan dat, naast de gestelde rekenwaarden, door de asfaltproductie zelf met additieve emissies van SO₂ en CO rekening gehouden moet worden. Uit deze (meet)gegevens is gebleken dat bovengenoemde (reken)waarden voor SO₂ en CO bij asfaltproductie niet haalbaar zijn. Wel kan worden voldaan aan de emissie-eisen voor NO_x en stof (resp. 100 en 20 mg/m³).

Aangezien emissiewaarden gemeten worden over het totaal, moeten ze afgestemd zijn op de strengste waarden die redelijkerwijs haalbaar zijn ten aanzien van de gehele asfaltcentrale.

In het licht van voorstaande is een aanpassing van de emissiegrenswaarden van SO₂ en CO, uitgaande van het principe van de best uitvoerbare technieken (best practicable means) tot waarden van respektievelijk 150 mg/m³ en 100 mg/m³ (bij 17 vol% zuurstof) reëel en gerechtvaardigd. Het bezwaarschrift van reclamant kan derhalve als gegrond worden aangemerkt.

Overwegende dat ons college verder van oordeel is dat door de onderhavige inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, of de daardoor eventueel te veroorzaken schade of hinder afdoende kan worden ondervangen door het stellen van voorschriften;

Gelet op het bepaalde bij en krachtens de Hinderwet, de Wet geluidhinder en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

BESLUITEN:

- I. aan Koop Tjuchem BV-West te Hoofddorp vergunningen ingevolge de Hinderwet en Wet geluidhinder te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van een asfaltmenginstallatie op het perceel Papierbaan (ongenummerd), industrieterrein Reidelland te Winschoten, kadastraal bekend gemeente Winschoten, sectie I, nr. 316, overeenkomstig de bij de brief van Koop Tjuchem BV-West te Hoofddorp van 4 juli 1991, kenmerk FV/9044-91/nic, ingediende vergunningaanvragen en de daarbij overgelegde tekeningen en beschrijvingen, zulks onder de navolgende voorschriften:

HINDERWET

A. ALGEMEEN

1. De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting kan doordringen.
2. De gehele inrichting met toebehoren moet schoon worden gehouden en voortdurend in goede en nette staat van onderhoud verkeren.
3.
 1. Het terrein van de inrichting moet, uitgezonderd de noodzakelijke toegangen en voorgeschreven keerwanden, aan alle zijden zijn afgesloten door een omheining, hoog ten minste 2 meter.
 2. De toegangen in de omheining moeten zoveel mogelijk gesloten zijn.
4. Aansluitingen van slangen, leidingen en dergelijke op vulpunten van tankwagens, installaties, gasflessen, olie- en bitumentanks moeten zodanig tot stand zijn gebracht, dat lekkages worden voorkomen.
5. Er dient geen gebruik te worden gemaakt van antikleefmiddelen (zoals asfaltlube Dd).
6. Een olie-/vet-afscheider moet, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, doch ten minste 1 keer per jaar, worden gecontroleerd en ontdaan van eventuele afscheiding.
7. Ten aanzien van gasflessen en giftige, vluchtige, brandbare of schadelijke stoffen, geldt dat lege flessen of vaatwerk moeten worden bewaard als gevulde.

B. VOORKOMEN EN BESTRIJDEN VAN BRAND

1. Op het terrein en in de gebouwen mogen brandgevaarlijke stoffen uitsluitend aanwezig zijn, indien deze verband houden met de directe bestemming van de inrichting.
2. Alvorens werkzaamheden worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is of waarbij een brandgevaarlijke situatie kan ontstaan, moet de bedrijfsleiding zich ervan overtuigen, dat deze werkzaamheden zonder gevaar kunnen geschieden.
3. Alle bij de inrichting behorende brandbestrijdingsmiddelen moeten:
 - a. onbelemmerd kunnen worden bereikt;
 - b. steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn;
 - c. jaarlijks op hun deugdelijkheid overeenkomstig NEN 2559 (uitgave 1986) worden gecontroleerd.

4. Alle voorzieningen ter brandbeveiliging (met name op het punt van toegankelijkheid en bluswater-opstelplaatsen) dienen in overleg met en tot genoegen van de gemeentelijke brandweer aanwezig te zijn, onverminderd het gestelde in de aan deze vergunning verbonden voorschriften. Tevens dient, in overleg met de brandweer, een aanvalsplan te worden opgesteld.

C. STOOKINSTALLATIES

Constructie, installatie en gebruik

1. De aardgasinstallaties en de uitmonding van het rookgasafvoerkanaal (schoorsteen) moeten ten minste voldoen aan de eisen gesteld in de norm NEN 1078 (vierde druk, uitgave mei 1987).
2. Stookinstallaties moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet en/of andere verbrandingsresten daarbij buiten de inrichting kunnen worden verspreid. Dit geldt ook ten aanzien van het inwendige van het rookgasafvoerkanaal.
3. Alle gasgestookte c.v.-ketels en luchtverhitters, alsmede de ruimten waarin deze stookinstallaties zijn opgesteld, moeten voldoen aan de bepalingen van de norm NEN 3028 (derde druk, uitgave april 1986). Ook moet de verbrandingsluchttoevoer en ventilatie van een stook- en opstellingruimte gebaseerd zijn op deze NEN-norm.
4. De branderinstallaties met bijbehorende beveiligingsapparatuur van de overige aardgasgestookte c.v.-ketels, luchtverhitters, boilers en de geisers moeten voldoen aan de voor deze installaties geldende GIVEG-keuringseisen.
5. Aardgasgestookte stookinstallaties met een nominale belasting tot 660 kW op bovenwaarde, moeten voldoen aan de GIVEG-keuringseisen, zoals deze op de datum van de vergunning van kracht waren en voor zover deze betrekking hebben op de beveiliging, de ontsteking en het ontwijken van gas.
6. Aardgasgestookte stookinstallaties met een nominale belasting van meer dan 660 kW op bovenwaarde:
 - a. Hiervan moet de gasbranderinstallatie, inclusief de daarbij horende beveiligingsapparatuur, ten minste voldoen aan de VISA-voorschriften vigerend ten tijde van het installeren.
 - b. De stooktoestellen zelf moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Aansluitvoorwaarden gas 1979" van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1979.

D. PERIODIEKE KEURINGEN

1. Met aardgas te stoken stookinstallaties met een nominale belasting van minder dan 130 kW op bovenwaarde moeten voor de ingebruikneming, vervolgens telkens na elke reparatie en wederafstelling van de installatie, aan de hand van de GIVEG-keuringseisen op goed en veilig functioneren door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-gasinstituut N.V. of een andere door het aardgasleverende bedrijf erkende deskundige worden gecontroleerd.
2. Met aardgas te stoken stookinstallaties met een nominale belasting van minimaal 130 kW en meer, doch niet meer dan 660 kW op bovenwaarde, moeten voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 4 jaar aan de hand van de GIVEG-keuringseisen op goed en veilig functioneren door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-gasinstituut N.V. of een andere door het aardgasleverende bedrijf erkende deskundige worden gecontroleerd.

3. Met aardgas te stoken stookinstallaties met een nominale belasting van meer dan 660 kW op bovenwaarde moeten voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 2 jaar aan de hand van VISA-voorschriften op goed en veilig functioneren door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-gasinstituut N.V. of een andere deskundige in het bezit van het diploma VISA-inspecteur worden gecontroleerd.

E. OP- EN OVERSLAG VAN ZAND, GRIND EN GEGRANULEERD ASFALT

1.
 1. Opslag van fijnkorrelig materiaal, zoals zand, in de openlucht moet geschieden in aan ten minste 3 zijden door stofdichte wanden omgeven vakken van voldoende hoogte.
 2. De opslagvakken voor zand mogen niet hoger worden gevuld dan tot een halve meter onder de rand van de keerwanden.
 3. Het lossen, verladen of verplaatsen van fijnkorrelig materiaal moet zodanig geschieden, dat zich zo min mogelijk stof in de omgeving kan verspreiden. In ieder geval mogen deze activiteiten redelijkerwijs geen schade of hinder voor de omgeving veroorzaken.
 5. Opslag van grind en gegrannuleerd asfalt in de openlucht moet plaatsvinden in een ruimte die aan ten minste 3 zijden is omgeven door stofdichte wanden van voldoende hoogte. De kruinen van de opgeslagen hoeveelheden grind en gegrannuleerd asfalt mogen maximaal tot de hoogte van de keerwanden reiken.
2.
 1. Het opgeslagen materiaal moet, indien noodzakelijk in geval van droog weer of indien de inrichting gedurende langer dan 1 week buiten bedrijf is, vochtig gehouden worden of op een andere wijze afgedekt worden teneinde verspreiding van fijnkorrelig materiaal buiten de inrichting te vermijden.
 2. Een voor op- en overslag van fijnkorrelig materiaal te gebruiken gripper moet goed sluiten en stuifarm functioneren.
 3. Transportbanden dienen van een gesloten overkapping of van een afscherming in de vorm van halfdoorlatende windschotten te zijn voorzien.
3. Het open terrein van de inrichting moet, voorzover dit gebruikt wordt door transportauto's en/of de opslag van gegrannuleerd asfalt, zijn verhard. Deze verharding moet regelmatig van zand, stof en dergelijke worden ontdaan.
4. Het transport van fijnkorrelig materiaal naar de asfaltmenginstallatie moet zodanig geschieden dat de omgeving hiervan geen schade of hinder ondervindt.

F. OP- EN OVERSLAG MET BETREKKING TOT DE VULSTOFSILO'S

1. Het vullen van een vulstofsilo moet onder voortdurend toezicht plaatsvinden en moet op elk gewenst moment kunnen worden gestopt.
2. Een vulstofsilo moet, indien deze met behulp van een pneumatisch systeem vanuit een bulkwagen wordt gevuld, zijn voorzien van een bunkerstandaanwijzer of een weeginstallatie (drukdozen).
3. Elke silo moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging die, zodra een vullingsgraad van 95% wordt overschreden, een akoestisch en/of visueel alarm in werking laat treden. Wanneer het alarm in werking treedt dient het vullen onmiddellijk te worden gestaakt.

4. De bij het vullen van een vulstofsilo vrijkomende lucht mag slechts in de buitenlucht worden uitgevoerd, wanneer deze is gereinigd in een speciaal daarvoor bestemd, gemakkelijk te bereiken, doekfilter.
5. Het leegblazen van bulktransportwagens, anders dan in de silo's, is niet toegestaan.
6. Onmiddellijk nadat de vulwerkzaamheden beëindigd zijn, moet na het loskoppelen van de losslang de vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden gesloten.

G. OP- EN OVERSLAG VAN BITUMEN EN GASOLIE

1. Bitumen- en olietanks:
 - a. mogen voor ten hoogste 95% worden gevuld;
 - b. moeten ieder zijn voorzien van een ontluchtungspijp die tegen inregenen is beschermd;
 - c. moeten van voldoende stijfheid en sterkte zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij (over-)vulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
2. De leidingen en appendages, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, dienen te zijn vervaardigd van materialen van voldoende mechanische sterkte en moeten blijvend vloeistofdicht zijn.
3. Met betrekking tot de gasolietank moet zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 6 maand na de inbedrijfneming van de asfaltmenginstallatie, een bewijs van goedkeuring c.q. garantie worden gezonden aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water van de Provincie Groningen. Dit bewijs moet aantonen dat bedoelde tank van voldoende dichtheid, sterkte en stijfheid is alsmede voldoende tegen (uitwendige) corrosie beschermd is.
4. De bitumentanks moeten worden geplaatst op een vloeistofdichte vloer die:
 - a. voorzien is van een opstaande rand waardoor een opvangbak ontstaat met een opvangcapaciteit dat minimaal gelijk is aan de inhoud van de tanks;
 - b. bestand is tegen de stoffen waarmee het in aanraking kan komen.
5. De opvangbak moet zijn voorzien van een zodanige overkapping dat geen hemelwater in de opvangbak kan komen of een waterafvoer via een deugdelijke oliefilter (olie-/vet-afscheider).
6.
 1. Het verwarmingssysteem van de bitumentanks, aan- en afvoerleidingen moeten zodanig zijn beveiligd dat plaatselijke overhitting wordt voorkomen.
 2. In geval van leidingbreuk moet de verwarming van de bitumentanks onmiddellijk worden uitgeschakeld en moeten terstond maatregelen worden genomen om de hoeveelheid vrijkomende olie zoveel mogelijk te beperken.
7. Bij het vullen van de bitumentanks en het ontluchten van de vrachtwagens na het vulproces, mag het daarbij vrijkomende lucht niet voor geuroverlast of hinder voor de omgeving zorgen. Dit kan onder meer geschieden door het verdringingslucht van tanks en vrachtwagen door een waterbak te leiden.
8. Onmiddellijk nadat de vloeistof in de tank is overgebracht moet na het afkoppelen van de losslang de vulstomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.

H. PROCESINSTALLATIE-ALGEMEEN

1. De rookgassen en de bij het drogen vrijkomende dampen in de droogtrommels (mineraal- en recyclingtrommel) moeten, alvorens deze in de buitenlucht worden afgevoerd, door een doekfilterinstallatie worden gefiltreerd.
2. Het transport van vulstof naar de doseerinstallatie moet geschieden via een gesloten transportsysteem.
3. De afvoerleiding(en) van de gereinigde gassen en dampen moet(en) reiken tot ten minste 25 meter boven het maaiveld.
4. De zeefinstallatie, menger, trommelovens, warme ladder en het transport van vulstof naar de doseerinstallatie moeten zodanig zijn uitgevoerd dat verspreiding van stof, gassen en/of dampen naar de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt, en waar redelijkerwijs mogelijk moet dit met tussenkomst van een ontstoffingsinstallatie geschieden.
5. Van de doekfilterinstallaties, zoals genoemd in de voorschriften F.5 en H.1, moet(en):
 - a. het afgescheiden stof worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie daardoor wordt verstoord;
 - b. het afgescheiden stof moet via een gesloten leiding bijvoorbeeld als vulstof naar de installatie worden teruggevoerd. Dit moet zodanig gebeuren dat de stofdeeltjes niet in de omgeving kunnen worden verspreid;
 - c. in de afvoerleidingen voorzieningen voor het verrichten van controlemetingen zijn aangebracht;
 - d. versleten of beschadigde filterdoeken onmiddellijk worden uitgeschakeld en vervangen. Voor dat doel moeten reserve-filters in de inrichting aanwezig zijn;
 - e. wanneer een doekfilter(installatie) niet of onvoldoende functioneert, mag het op de betreffende doekfilter(installatie) aangesloten (deel van de) installatie niet in bedrijf zijn.
6. Het gereed asfalt moet in gesloten asfaltwagens naar de plaats van bestemming worden getransporteerd.
7. Het vulsysteem van het gereed asfalt dient, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, te zijn gesloten. Hiertoe moeten aan het vulpunt van de eindsilo deugdelijke flappen worden gemonteerd die ter afdichting van de ruimte tussen het vulpunt en de te vullen asfaltwagens dienen.
8. Direct na het vullen van de asfaltwagens moeten de vrachtwagens worden afgesloten. Dit afsluiten dient te geschieden op een plaats op het terrein van de inrichting dat zich op ten hoogste 10 meter van de vulplaats bevindt.

I. EMISSIE-EISEN LUCHTVERONTREINIGING

1. 1. De hoeveelheid geëmitteerd stof van de doekfilterinstallatie ten behoeve van de asfaltmenginstallatie zelf mag maximaal 20 mg/Nm³ bij 1.3 kg/uur bedragen. De hoeveelheid geëmitteerd stof van de doekfilterinstallatie ten behoeve van de vulstofsilo's mag maximaal 20 mg/Nm³ bij 0.4 kg/uur bedragen.
2. Ten aanzien van de asfaltmenginstallatie geldt tevens dat bij de produktie van asfalt de geëmitteerde rookgassen niet meer dan 100 mg/m³ NO_x, 150 mg/m³ SO₂ en 100 mg/m³ CO mogen bevatten.

3. Naast de genoemde emissie-grenswaarden in voorschriften I.1.1 en I.1.2 geldt dat er naar gestreefd moet worden de uitwerpen verder te vermindere(n).

In dit verband wordt gewezen op streefwaarden ten aanzien van:

- a. de SO₂-emissie van maximaal 100 mg/m³
 - b. de stofuitworp van maximaal 10 mg/m³ waarbij de hoeveelheden geëmitteerd stof niet groter mogen zijn dan de waarden die in voorschrift I.1.1 al genoemd zijn.
2. Ten aanzien van het gestelde in voorschrift I.1 geldt het volgende:
 - a. de genoemde emissie-waarden van NO_x, SO₂ en CO zijn herleid op 17 vol% zuurstof van het droog rookgas;
 - b. voor de berekening van de uitworp wordt de massaconcentratie aan stikstofoxiden in het rookgas berekend als massaconcentratie aan stikstofdioxide;
 - c. voor de berekening van alle uitwerpen geldt als het volume van de rookgassen:
het volume (berekend als waterdamp) bij een temperatuur van 273 K en een druk van 101.3 kPa(A), na aftrek van het volume van het erin aanwezige water.
 3. Binnen 6 maanden na inbedrijfname van de asfaltmenginstallatie moet vergunninghoudster door een door ons college erkende instantie emissiemetingen laten uitvoeren. Hierbij geldt dat:
 - a. over het tijdstip en de wijze van uitvoering van het onderzoek vooraf overleg moet hebben plaatsgevonden met de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen.
 - b. het doel van het onderzoek is het vaststellen van uitworp van de componenten stof, stikstofoxiden, zwaveldioxiden, koolmonoxide en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's).
 - c. de metingen tijdens representatieve en constante procesomstandigheden moeten worden uitgevoerd.
 - d. een copie van het meetrapport aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water van de Provincie Groningen moet worden gezonden.

J. LABORATORIUM

1. Er mag, in dezelfde ruimte(n) als waarin gelast wordt of in de nabijheid van een vlam of heet oppervlak niet met methyleenchloride worden gewerkt.
2. Lek- en morsvloeistoffen van giftige, vluchtige, brandbare of schadelijke stoffen moeten onmiddellijk in speciaal daarvoor bestemde en afsluitbare vaten of bakken worden opgeruimd en opgeslagen, zodanig dat geen gevaar, schade of hinder in de omgeving kan optreden.
3. De opslag van giftige, vluchtige, brandbare of schadelijke stoffen moet voldoen aan het gestelde in de richtlijn CPR 15-1 (tweede druk, 1990).

K. TRANSFORMATOREN EN HOOGSPANNINGSSCHAKELINSTALLATIES

1. Oliebevattende transformatoren en schakelaars dienen:
 - a. deugdelijk te zijn beveiligd tegen oververhitting, brand en explosie.
 - b. in een vloeistofdichte bak of op een vloer met een opstaande rand, die de gehele inhoud olie kan bevatten, te zijn opgesteld.

2. Op de toegangsdeuren van het trafohuis moeten veiligheidstekens conform NEN 3011, uitgave 1977, zijn aangebracht, alsmede daaronder met duidelijk leesbare letters het opschrift:

**LEVENSGEVAAR
HOOGSPANNING**

3. De transformatorruimte moet doelmatig op de buitenlucht geventileerd zijn door middel van niet afsluitbare openingen, aangebracht in de wanden, nabij de vloer boven het peil van de drempels en door openingen in de wanden nabij de hoogte van de afdekking.

L. GASFLESSEN

1. Er mogen slechts flessen (met hun toebehoren) worden gebruikt die door de Dienst voor het Stoomwezen zijn goedgekeurd.
2. De gasflessen moeten verticaal en zodanig zijn opgesteld dat zij niet kunnen omvallen of weggrollen. De flessen met hun toebehoren moeten tegen beschadiging zijn beschermd en moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn.
3. Tijdens het in gebruik zijn van een gasfles moet van elke in gebruik zijnde fles een sleutel (voor het openen en sluiten) op de afsluiter aanwezig zijn.
4.
 1. Nabij de gasflessen moet te allen tijde een brandblusser met een blusequivalent van tenminste 6 kg bluspoeder aanwezig zijn.
 2. Beschadigde en/of lekkende flessen moeten onmiddellijk naar een veilige plaats in de buitenlucht worden gebracht. Vervolgens moeten ze met het opschrift "defect" respectievelijk "lek" worden gemerkt en zo spoedig mogelijk aan de leverancier worden overgebracht.
 3. Een acetyleen gasfles, die aan de kop warm wordt, moet direct worden afgesloten en met een overmaat aan water worden afgekoeld.
5. De acetyleen- en de zuurstofgasfles moeten, naast de voorschriften die aan deze vergunning zijn verbonden, tevens in overeenstemming zijn met de publicatie van de Arbeidsinspectie P. nr. 14 (vierde druk, 1963).
6. Het las- en snijgereedschap moet voldoen aan het gestelde in de publicatie van de Arbeidsinspectie P. nr. 17 (vijfde druk, 1970).

M. AFVALSTOFFEN

1. Afvalstoffen moeten steeds zo spoedig mogelijk in daartoe bestemde bakken c.q. containers worden opgeruimd en gedeponeed.
2.
 1. Op het terrein van de inrichting mogen geen afvalstoffen worden gestort, begraven of verbrand.
 2. Afvalstoffen moeten, in afwachting van verwijdering uit de inrichting, zodanig worden bewaard dat geen bodemverontreiniging kan optreden.
3. Van afval-, hulp- of grondstoffen afkomstige geur mag niet tot schade of hinder buiten het terrein van de inrichting leiden.
4. Van de aard en hoeveelheid van de binnen de inrichting bij de werkzaamheden vrijkomende en/of opgeslagen afvalstoffen dient een registratie te worden bijgehouden.

N. MELDINGEN

1. 1. Van bedrijfsstoornissen, die voorzienbaar gevaar, schade of hinder voor de omgeving tot gevolg kunnen hebben, moet direct melding worden gedaan aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water (050-180.000) en aan Quartet Vleeswarenfabriek BV (05970-20300). Indien reeds melding is gedaan aan de Regionale Alarm Centrale (RAC), kan melding aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water achterwege blijven.
2. Indien het bevoegd gezag dat nodig acht, dient binnen een door haar te stellen termijn door de vergunninghoudster een schriftelijk rapport van het voorgevallene aan haar te worden overgelegd.
2. Van bijzondere activiteiten, zoals onderhouds- en incidentele werkzaamheden, beproevingen en/of in bedrijfname van installaties, die in meer of mindere mate hinder voor de omgeving tot gevolg kunnen hebben, moet vooraf melding worden gedaan aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water.
3. Indien, op welke wijze dan ook, verontreiniging van de bodem of het grondwater optreedt of is opgetreden ten gevolge van de in de inrichting aanwezige stoffen, moet:
 1. deze verontreiniging onmiddellijk worden gemeld aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water.
 2. de verontreiniging in overleg met de Directeur van de Dienst Milieu en Water worden verwijderd en/of te niet gedaan.

O. REGISTRATIE

1. Ten aanzien van de controle- en registratie-werkzaamheden zoals opgenomen in de aan deze vergunning verbonden voorschriften moeten overzichtelijke registraties worden bijgehouden en bewaard. Deze gegevens dienen voor controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te allen tijde beschikbaar te zijn. Het betreft hier de voorschriften A.6; B.3; C.2; D.1; D.2; D.3 en M.4.
2. Jaarlijks voor 1 maart dient de registratie, zoals bedoeld in voorschrift M.4 (afvalstoffen), over het afgelopen jaar aan de Directeur van de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen te worden gestuurd.

WET GELUIDHINDER

1. Het equivalente geluidniveau, veroorzaakt door apparatuur en handelingen die behoort bij respectievelijk worden uitgevoerd aan deze inrichting, mag bepaald en beoordeeld op een hoogte van 5 meter volgens de in het ICG-rapport IL-HR-13-01 gestelde regels, de hierna genoemde waarden niet overschrijden:

Referentiepunt A en B en C:

- a. 68 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
- b. 63 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
- c. 58 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

Genoemde referentiepunten staan aangegeven op bijlage 1.

2. Het momentane geluidniveau, veroorzaakt door geluidpieken afkomstig van deze inrichting (L_{max}), mag de in voorschrift 1 genoemde waarden met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.
3. Bijzondere activiteiten, welke geluidhinder kunnen veroorzaken nabij de in voorschrift 1 genoemde plaatsen, mogen niet plaatsvinden tussen 19.00 en 7.00 uur, indien en voor zover uitvoering daarvan tijdens evengenoemde periode redelijkerwijs kan worden vermeden.


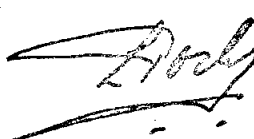
4. Door het in werking zijn van de inrichting mag daarbuiten geen trilling-hinder worden veroorzaakt.

II. te bepalen dat een exemplaar van deze beschikking zal worden gezonden aan:

1. Koop Tjuchem BV-West, Postbus 606, 2130 AP Hoofdorp;
2. Koop Tjuchem BV-West, Oosterstraat 55, 9679 KL Scheemda;
3. burgemeester en wethouders der gemeente Veendam;
4. de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne;
5. de inspecteur van de arbeid, hoofd van het 7e district der arbeidsinspectie;
6. de Directeur van de Dienst Milieu en Water van de provincie Groningen, postbus 867, 9700 AW Groningen;
7. Quartet Vleeswarenfabriek BV, Papierbaan 57, postbus 9, 9670 AA Winschoten;
8. Nauta Dutilh, Advocaten en Notarissen, postbus 1110, 3000 BC Rotterdam ten behoeve van een belanghebbende, op wiens/wier verzoek zijn/haar persoonlijke gegevens niet bekend zullen worden gemaakt;

Groningen, 3 december 1991.

Gedeputeerde staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.