

## **OMGEVINGSVERGUNNING BEPERKTE MILIEUTOETS**

**verleend aan**

**Franse auto?**

**het wijzigen van een bestaande inrichting bedoeld voor demontage van autowrakken, reparatie en handel in auto's en handel in auto-onderdelen**

**(locatie:Gideonweg 7 te Groningen)**

# Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>OMGEVINGSVERGUNNING BEPERKTE MILIEUTOETS</b> .....	<b>3</b>
1.1	Onderwerp .....	3
1.2	Besluit.....	3
1.3	Procedure .....	3
1.4	Ondertekening en verzending.....	3
<b>2.</b>	<b>PROCEDUREEL</b> .....	<b>4</b>
2.1	Projectbeschrijving .....	4
2.2	Huidige vergunnings situatie .....	4
2.3	Bevoegd gezag .....	4
2.4	Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) .....	4
<b>3.</b>	<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b> .....	<b>5</b>
3.1	gpbv-installaties .....	5
3.2	m.e.r.-(beoordelings)plicht.....	5
3.2.1	Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen .....	5
3.2.2	Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen.....	5
3.2.3	Be-/verwerking .....	5
3.2.4	Conclusie.....	6
3.3	Bibob .....	6



## GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 5 juli 2011

Nr. 335714

Beschikken hierbij op de aanvraag van Franse auto? om een omgevingsvergunning beperkte milieutoets ingevolge artikel 2.1, eerste lid, onder i, Wabo jo artikel 2.2a Bor, voor het in werking hebben van een inrichting bedoeld voor demonteren van autowrakken te Groningen.

### 1. OMGEVINGSVERGUNNING BEPERKTE MILIEUTOETS

#### 1.1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten hebben op 16 mei 2011 een aanvraag om een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) ontvangen van Franse auto? voor de locatie Gideonweg 7 te Groningen. De aanvraag heeft betrekking op het demonteren van autowrakken, wijzigen van de inrichtingsgrens, vergroten van de inrichting, uitbreiding demontage van autowrakken, demonteren van Airbags en neutraliseren van gordelspanners.

#### 1.2 Besluit

Gedeputeerde Staten besluiten aan Franse auto? te Groningen een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder i van de Wabo te verlenen voor het demonteren van autowrakken.

#### 1.3 Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.2 (reguliere voorbereidingsprocedure) van de Wabo.

#### 1.4 Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Groningen,

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van Gedeputeerde Staten dat het onderwerp in portefeuille heeft.

, voorzitter

, secretaris.

## **2. PROCEDUREEL**

Op 16 mei 2011 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder i, van de Wabo ontvangen. Het betreft een verzoek van: Franse auto ? gelegen aan de Gideonweg 7 te Groningen.

### **2.1 Projectbeschrijving**

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het demonteren van autowrakken, wijzigen van de inrichtingsgrens, vergroten van de inrichting, uitbreiding demontage van autowrakken, demonteren van airbags en neutraliseren van gordelspanners.

Franse auto? is gelegen aan de aan de Gideonweg 7 te Groningen. Door Franse auto? wordt verzocht om een veranderingsvergunning in verband met de uitbreiding van demontage van autowrakken en de verwerking van airbags en gordelspanners.

Binnenkomende auto's die niet geschikt zijn als occasion (hierna wrakken genoemd) worden ontdaan van de milieubezwaarlijke stoffen (zogenaamde C1 stoffen zoals accu, een eventuele LPG tank, alle vloeistoffen, eventuele condensatoren en batterijen). De vloeistofhoudende wrakken worden daartoe opgeslagen op een vloeistofdichte vloer. In verband met het grote aanbod van gedemonteerde airbags en gordelspanners zijn deze niet meer geschikt voor producthergebruik. Franse auto? is daarom voornemens om deze onderdelen binnen de inrichting te neutraliseren conform de door de branche samengestelde NEN 7557: 2008 (Autodemontage- technieken, neutraliseren van airbags en gordelspanners uit autowrakken). Uitgaande van demontage van maximaal 750 autowrakken per jaar, zullen er op jaarbasis maximaal 2.500 units worden geneutraliseerd. Binnen de inrichting worden 1000 gedemonteerde airbags en gordelspanners opgeslagen. Hiervoor zullen binnen de inrichting voor dit doel geschikte ontstekingsapparatuur, gereedschap en persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig zijn en medewerkers worden geschoold in het demonteren en neutraliseren van airbags en gordelspanners. Voor de afzuiging van vrijkomend stof zal een puntafzuiging worden gerealiseerd. Voor reductie van de geluidsbelasting zal (in geval van auto's zonder ruiten) een geluidsdeken worden toegepast.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt een vergunning gevraagd voor de activiteiten genoemd in artikel 2.2a, sub g, van het Bor.

### **2.2 Huidige vergunnings situatie**

De volgende vergunningen zijn eerder aan de inrichting verleend:  
oprichtingsvergunning 2007-12.549/22, MV.

### **2.3 Bevoegd gezag**

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in artikel 3.3a van het Bor zijn wij het bevoegd gezag om op de aanvraag om omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder i van de Wabo te beschikken.

### **2.4 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)**

De volgende activiteiten die worden aangevraagd, vallen onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit:

het demonteren van autowrakken.

In dit geval is van het Activiteitenbesluit de paragraaf 3.3.7 "Het demonteren van autowrakken en daarmee samenhangende activiteiten" van toepassing op de inrichting.

Artikel 3.41 van het Activiteitenbesluit

Deze paragraaf is van toepassing op:

- a. het demonteren van autowrakken;
- b. het aftappen van vloeistoffen uit autowrakken;
- c. het opslaan van bij het demonteren van autowrakken en het aftappen van vloeistoffen uit autowrakken vrijkomende afvalstoffen, en
- d. het neutraliseren van airbags en gordelspanners.

Voor deze activiteiten hoeft geen vergunning te worden verleend.

### **3. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN**

#### **3.1 gpbv-installaties**

Uit artikel 2.2a van het Bor volgt dat op inrichtingen waar een installatie aanwezig is als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installatie), dit artikel niet van toepassing is.

De activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden worden niet genoemd in bijlage 1 van de Europese richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (2008/01/EG). De inrichting is niet aan te merken als een inrichting waartoe een gpbv-installatie behoort.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

#### **3.2 m.e.r.-(beoordelings)plicht**

Voor de aangevraagde activiteiten is geen milieueffectrapport opgesteld in de zin van artikel 7.17, eerste lid, van de Wm of artikel 7.18 van de Wm.

##### **3.2.1 Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen**

Op grond van artikel 5.13b, lid 3, van het Bor kan een aanvraag tot omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1 lid 1 onder i van de Wabo geweigerd worden in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wet milieubeheer (verder Wm) is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt produkthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

##### **3.2.2 Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen**

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen in bijlage 4 van het LAP van toepassing: sectorplan 51 autowrakken.

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. Voor gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen gelden de minimumstandaarden die in de betreffende sectorplannen zijn opgenomen. Het resterende autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

##### **3.2.3 Be-/verwerking**

Het beleid voor autowrakken is neergelegd in sectorplan 51 en is gericht op de verwerking van autowrakken. Onder autowrakken worden hierbij verstaan: wrakken van personenauto's, lichte

bedrijfsauto's en drie- en vierwielige bromfietsen, inclusief de daarin aanwezige materialen en onderdelen. In het sectorplan 51 is daartoe een minimumstandaard opgenomen. Voor autowrakken is deze minimumstandaard demontage volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. Voor gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen gelden de minimumstandaarden die in de betreffende sectorplannen zijn opgenomen. Het resterende autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder. De in de aanvraag voor autowrakken beschreven be-/verwerkingsmethode voldoet wel aan de minimumstandaard.

#### **3.2.4 Conclusie**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan gestelde en het gestelde in art. 2.14b van het Activiteitenbesluit en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

#### **3.3 Bibob**

Wij hebben, in het kader van de Wet bevordering integriteitsbeoordeling door het openbaar bestuur (verder: Bibob), de aangeleverde stukken met betrekking tot de bedrijfsvoering en de financiering getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen.

Verzonden op: 5 juli 2011

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- gemeente Groningen