

ANWB Medical Air Assistance  
De heer R. Heidekamp  
Emoeweg 16  
8218 PC LELYSTAD

Datum : 3 april 2019  
Documentnr. : 2019-028456  
Dossiernummer : K1089  
Behandeld door : B. Enfield  
Telefoonnummer : (050)316 4724  
Antwoord op : uw verzoek van 20 maart 2019  
Bijlage : landingslocaties in de gemeente Groningen  
Onderwerp : Aanvraag TUG-ontheffing van ANWB Medical Air Assistance

Geachte heer Heidekamp,

Gelet op artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;

Gelet op uw verzoek van 20 maart 2019;

BESLUITEN Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen:

- aan ANWB Medical Air Assistenten een generieke ontheffing te verlenen van het verbod van artikel 8.1a lid 1 van de Wet luchtvaart om buiten een luchthaven met een luchtvaartuig op te stijgen en te landen;
- aan de ontheffing de volgende voorschriften te verbinden:

#### Voorschriften

1. Voor zover van toepassing maakt de aanvraag onderdeel uit van deze ontheffing.
2. Deze ontheffing geldt voor de periode van 1 juni 2019 tot en met 31 mei 2020.
3. Deze ontheffing geldt voor het grondgebied van de provincie Groningen, met uitzondering van:
  - a. de gemeente Groningen;
  - b. de gebieden/locaties die niet voldoen aan de rechtstreeks geldende voorwaarden uit de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;
  - c. de in de provincie Groningen gelegen (delen van) Natura 2000-gebieden (Waddenzee, Lauwersmeer, Leekstermeergebied, Zuidlaardermeergebied en Drentsche Aa-gebied en Lieftingsbroek) en stiltegebieden.
4. De in voorschrift 3.a genoemde uitzondering van deze ontheffing is niet van toepassing op de volgende twee locaties in de gemeente Groningen:
  - Sportpark Vinkhuizen;
  - Sportcentrum Kardinge.Deze locaties zijn weergegeven op de bijgevoegde kaartbijlage.
5. De houder van deze ontheffing maakt gedurende de in voorschrift 2 genoemde periode niet meer dan 12 dagen gebruik van deze ontheffing.
6. Er mag per dag maximaal twee keer opgestegen worden van en maximaal twee keer worden geland op een en hetzelfde terrein of 2 terreinen die op minder dan 1.000 meter van elkaar liggen.

7. Van deze ontheffing mag uitsluitend gebruik worden gemaakt met de helikopters die zijn aangegeven in de aanvraag of gelijkwaardige helikopters.
8. Bij het starten en landen moet er, zo lang de rotoren draaien, voor zorg worden gedragen dat publiek op een afstand van tenminste 3 x de rotordiameter wordt gehouden, gemeten van de rotoras, en publiek zich eveneens niet over dezelfde afstand van de verticale projectie van de start- danwel landingslijn bevindt, tot een afstand van ten minste 100 meter van het start of landingspunt.
9. Ten minste 24 uur voor het gebruik van de ontheffing geeft de houder van de ontheffing per e-mail aan GS van de provincie Groningen, aan de minister van Infrastructuur en Milieu en aan de burgemeester van de gemeente waarin het betreffende terrein ligt, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken. Aan gedeputeerde staten en aan de minister van Infrastructuur en Milieu kan deze melding per e-mail worden verzonden. Hiervoor dienen de volgende emailadressen te worden gebruikt:
  - a. [luchtvaart@provinciegroningen.nl](mailto:luchtvaart@provinciegroningen.nl).
  - b. [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl).
10. Deze ontheffing vervalt bij het vervallen van de vergunning tot vluchtuitvoering (AOC, Air Operator Certificate) van het luchtvaartbedrijf.
11. Voor aanvang van de vlucht moet de gezagvoerder van het luchtvaartuig zich ervan vergewissen dat de melding, zoals voorgeschreven in voorschrift 9 van dit besluit, door de houder van de ontheffing is gedaan, alsmede een afschrift van de ontheffing ter inzage aanwezig is.
12. Indien wordt gestart of geland binnen de CTR van vliegveld Eelde, dient voorafgaand aan een vlucht contact te worden opgenomen met de verkeersleiding van vliegbasis Eelde via het telefoonnummer 050-3099229

#### **Toelichting:**

Sinds de inwerkingtreding op 1 november 2009 van het Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens van de Wet luchtvaart hebben gedeputeerde staten van Groningen diverse ontheffingen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik verleend. In veel gevallen betrof het locatiegebonden ontheffingen ten behoeve van helikoptervluchten. De provincies hebben met deze sector afgesproken dat er naast de locatiegebonden ontheffing ook de mogelijkheid bestaat om een generieke ontheffing voor een gehele provincie aan te vragen. Deze ontheffing biedt een grotere mate van flexibiliteit voor de uitvoerder van de vlucht en kent minder administratieve lasten voor alle partijen. De generieke ontheffing kent echter ook een aantal beperkingen. Landingen en starts zijn op grond van deze ontheffing niet toegestaan in de gebieden waar dat op grond van de bijgevoegde voorschriften verboden is (bv. Natura 2000-gebieden). Daarnaast is het maximale gebruik op een specifiek terrein twee starts en twee landingen per dag, gedurende maximaal 12 dagen per jaar. Tenminste 24 uur voorafgaand aan een vlucht moet de betreffende vlucht op grond van de generieke ontheffing worden gemeld aan Gedeputeerde Staten en de burgemeester. Om de verlening van generieke ontheffingen mogelijk te maken heeft het college van Gedeputeerde Staten van Groningen een beleidsregel vastgesteld. Deze Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart provincie Groningen is op 14 april 2010 gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Bij besluit van 27 november 2012 is de Beleidsregel ingetrokken en vervangen door de *Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik Wet luchtvaart provincie Groningen 2012*. Deze geactualiseerde Beleidsregel is gepubliceerd in het Provinciaal Blad op 28 november 2012 en de dag erna in werking getreden.

In de Beleidsregel wordt gesproken van drie landingslocaties in de gemeente Groningen, nl. de sportparken Vinkhuizen, Karding en Coendersborg. Ten aanzien van deze laatstgenoemde merk ik het volgende op. Deze locatie is in oktober 2013 voor het eerst gebruikt als landings- en startlocatie van een tweetal helikopters. Toen is vastgesteld dat er rond deze landingslocatie diverse belemmeringen in de vorm van obstakels zijn (onder meer van lichtmasten, bomen, een bovengrondse hoogspanningsverbinding en de bovenleiding van een railverbinding). Gelet hierop neem ik de locatie Sportpark Coendersborg niet meer op in de generieke ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik op grond van de Wet luchtvaart.

Op grond artikel 35 lid 2, van de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT) mogen gedeputeerde staten ontheffingen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik verlenen nadat zij overleg hebben gevoerd met de burgemeester van de betreffende gemeente. Bij aanvragen om generieke TUG-ontheffingen houdt dit in dat overleg met alle burgemeesters van de Groninger gemeenten moet worden gevoerd. Tot 2015 is dit gedaan door burgemeesters een afschrift van het verzoek te zenden met het verzoek te reageren. De reacties die hierop zijn ontvangen waren instemmend (afgezien van de aanwijzing van specifieke terreinen door de gemeente Groningen), danwel is een reactie uitgebleven, wat tevens instemming betekende. Om onnodige bestuurslasten te beperken, hebben wij alle burgemeesters van Groningen in december 2014

voorgesteld het in de periode 2010-2014 gevoerde overleg te beschouwen als het ingevolge art. 35 lid 2 RVGLT te voeren overleg, en dit overleg niet meer per verzoek om een generieke TUG-ontheffing te voeren. Burgemeesters van 3 gemeenten hebben hiermee ingestemd, en van de overige burgemeesters is geen reactie ontvangen. Hiermee hebben alle burgemeesters van de Groninger gemeenten met deze nieuwe werkwijze ingestemd.

De nieuwe werkwijze sluit nog steeds niet uit dat burgemeesters voor de (generieke) TUG-ontheffingen specifieke terreinen kunnen aanwijzen, en/of uitsluiten.

Wellicht ten overvloede; een generieke ontheffing is van toepassing op beperkt gebruik van maximaal twee landingen en starts per dag, maximaal 12 keer per jaar op een specifieke locatie. Voor intensiever gebruik, bv. voor het uitvoeren van rondvluchten, moet een locatiegebonden ontheffing worden aangevraagd waarbij voor verlening overleg zal worden gepleegd met de burgemeester van de betreffende gemeente. Ook voor locaties, waarvoor op grond van de bij deze generieke ontheffing behorende voorschriften de generieke ontheffing niet geldt, kan zo nodig een locatiegebonden ontheffing worden aangevraagd.

Een generieke ontheffing betekent zeker niet dat er geen voorwaarden worden gesteld aan de helikopterlanding of -start. Rechtstreeks werkende eisen met betrekking tot veiligheid zijn gesteld in de eerder genoemde Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) ziet hierop toe. Tevens is de houder van de ontheffing verplicht tenminste 24 uur voorafgaand aan de vlucht ILenT, de burgemeester en de provincie te informeren. Deze melding kan door de burgemeester worden gebruikt om te toetsen of er aspecten op grond van de openbare orde en veiligheid aan de orde zijn.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot mevrouw B. Enfield van de afdeling Omgeving en Milieu (tel. 050-3164724).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:

mr. drs. P. Wiekeraad

Hoofd van de afdeling Omgeving en Milieu

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

Het origineel van deze ontheffing wordt gezonden aan verzoeker en een afschrift wordt gezonden aan:

- de Inspectie Leefomgeving en Transport (meldingtug@ilent.nl);
- de Nationale Politie, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, groep Luchtvaarttoezicht, klpdlt@klpd.politie.nl.