

Hieronder staat een overzicht van alle projecten en budgetten per gemeente voor de komende periode.
(bedragen in euro's)

Project titel	Project toelichting	Subsidiebedrag
Gemeente Eemsdelta		
Maatregelen Kustweg/Stationsweg centrum Delfzijl	Langs de Kustweg komt een nieuw fietspad. Ook wordt de Kustweg opnieuw ingericht. Het kruispunt van de Kustweg en de Stationsweg wordt aangepast. De omgeving is de afgelopen jaren sterk veranderd, onder andere door de nieuwe inrichting van het stationsgebied, het Vennenplein en de kustzone. Daarom worden de weg en de kruising aangepast, zodat ze beter passen bij de nieuwe omgeving en veiliger zijn voor het verkeer.	383.100
Gemeente Groningen		
Verbeteren oversteken Hereweg	De Hereweg is een belangrijke route voor fietsers. Er rijden ook veel auto's. Tussen het Herewegviaduct en Ring Zuid gebeuren relatief vaak ongelukken met fietsers die de weg oversteken. Binnenkort komt er een nieuwe fietsverbinding tussen Helperzoom-Noord en de Hereweg. Daarom is het belangrijk om de oversteekplaatsen aan te pakken. Door de oversteken en de inrichting van de weg te verbeteren, wordt het verkeer veiliger voor fietsers en andere weggebruikers.	568.800
Gemeente Het Hogeland		
Schoolzones Het Hogeland	De gemeente Het Hogeland heeft een plan gemaakt om schoolomgevingen beter herkenbaar te maken. Voor iedere school is een schetsontwerp gemaakt voor de inrichting van een schoolzone.	170.000
Stadsweg Onderdendam buiten de bebouwde kom	Op de Stadsweg tussen Onderdendam en Bedum komen drie drempels en één verhoogd kruispunt. Hierdoor gaan auto's langzamer rijden. Ook worden automobilisten gestimuleerd om de provinciale weg N995 te gebruiken. Dat maakt de Stadsweg veiliger voor fietsers.	55.400
Gemeente Midden-Groningen		
Hoofdweg Slochteren fase 1	De Hoofdweg in Slochteren wordt opnieuw ingericht. Het doel is om het verkeer veiliger te maken, de omgeving prettiger te maken om in te wonen en de weg geschikt te maken voor de toekomst. Het gebied wordt een 30 kilometerzone. Ook worden er wegversmallingen aangelegd en komt er op sommige plekken klinkerverharding in plaats van asfalt. Hierdoor gaan auto's langzamer rijden en wordt de weg veiliger.	217.600

Project titel	Project toelichting	Subsidiebedrag
Gemeente Oldambt		
Snelheidsremmende maatregelen Scheemdermeersterweg Scheemda	Bij de ingangen van de 30 kilometerzone komen aan beide kanten van de weg duidelijke poorten. Zo zien weggebruikers meteen dat ze een gebied binnenrijden waar maximaal 30 kilometer per uur gereden mag worden. Ook worden er wegversmallingen aangelegd. Deze maken extra duidelijk dat automobilisten hun snelheid moeten aanpassen aan de 30 kilometerzone.	17.500
Maatregelen Hoofdweg in Beerta	Op deze weg gaat de maximumsnelheid omlaag naar 30 kilometer per uur. Auto's parkeren straks op verhoogde parkeerplaatsen. Belangrijke kruispunten krijgen een andere kleur bestrating, zodat ze beter opvallen. Bij zijwegen die doodlopen komen speciale uitritten. Ook komen er drempels aan het begin en einde van de weg en extra groen langs de rijbaan. Deze maatregelen zorgen ervoor dat auto's langzamer rijden. Daardoor wordt het verschil in snelheid tussen auto's, fietsers en voetgangers kleiner en wordt de weg veiliger.	51.236
Suggestiestroken Ganzedijk- Hongerige Wolf	De weg krijgt nieuw asfalt. Aan beide kanten van de rijbaan komen rode stroken van 2 meter breed. Deze stroken maken duidelijk dat er rekening moet worden gehouden met fietsers. De rijbaan zelf blijft 6 meter breed. Hierdoor wordt de weg overzichtelijker en veiliger voor alle weggebruikers.	27.500
Maatregelen Hamrikkerweg/ Hoofdweg Nieuw Scheemda – 't Waar	Op 12 plekken komen wegversmallingen, verkeersdrempels en duidelijke poorten langs de weg. Hierdoor zien automobilisten beter wanneer ze een gebied binnenrijden waar een lagere snelheid geldt. De maatregelen helpen om auto's langzamer te laten rijden en maken de weg veiliger.	57.164
Gemeente Stadskanaal		
Schoolzone kindcentrum Maarsveld	De huidige T-splitsing wordt vervangen door een rotonde. Bij de nieuwe school komt een speciale schoolzone met een Kiss & Ride-strook, waar ouders hun kinderen veilig kunnen halen en brengen. Ook komen er aparte paden voor voetgangers en fietsers. De maximumsnelheid gaat omlaag van 50 naar 30 kilometer per uur. Zo wordt de verkeerssituatie veiliger voor leerlingen, fietsers en andere weggebruikers.	236.900
Gemeente Veendam		
Maatregelen Oeverloper Wildervank	De maximumsnelheid gaat omlaag van 50 naar 30 kilometer per uur. Om ervoor te zorgen dat automobilisten langzamer rijden, komen er verhoogde kruisingen. Deze maatregelen maken de weg veiliger en zorgen ervoor dat de inrichting van de weg past bij een 30 kilometerzone.	88.000

Project titel	Project toelichting	Subsidiebedrag
Gemeente Westerkwatier		
Verkeersmaatregelen Oostergast Zuidhorn	Op een aantal plekken worden wegen afgesloten voor auto's, zodat zij daar niet meer kunnen doorrijden. Dit zorgt ervoor dat het verkeer beter wordt verdeeld en maakt de wegen veiliger. Op de kruispunten van de Spicastraat komen wegversmallingen. Daardoor rijden auto's langzamer en blijft het verkeer daar veilig.	22.500
Veilige schoolomgeving basisschool Doezum	Met het project Veilige Schoolomgevingen worden alle schoolomgevingen in de gemeente veiliger, duidelijker en beter herkenbaar gemaakt. Ook de omgeving van basisschool Remmelt Booy in Doezum wordt aangepakt. Zo wordt het voor kinderen, ouders en andere weggebruikers veiliger rondom de school.	976
Verbreiding fietspad Jonkersvaart	Het fietspad langs de Jonkersvaart is op veel plekken te smal. Daarom wordt het fietspad in dit project over een groot deel van de route breder gemaakt. Op ongeveer 2 kilometer van het traject wordt het fietspad verbreed tot minimaal 2,50 meter. Zo krijgen fietsers meer ruimte en wordt fietsen veiliger en comfortabeler.	139.843
Verkeerseducatie Westerkwartier	Met het programma Verkeersveiligheid voert de gemeente verschillende projecten uit om wegen veiliger te maken. Naast aanpassingen aan de wegen krijgen weggebruikers ook voorlichting en uitleg over verkeersveiligheid. Door deze twee te combineren, hebben de maatregelen meer effect. Mensen begrijpen beter waarom de veranderingen nodig zijn en welk gedrag van hen wordt verwacht in het verkeer.	30.000
Aanpassingen 'Shared Space' inrichting Rijksstraatweg + kruispunt Noordhorn/Zuidhorn	Op de Rijksstraatweg komen wegversmallingen. Hierdoor gaan auto's langzamer rijden, wat past bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Ook wordt de grens van de 30 kilometerzone verplaatst. Zo ontstaat een duidelijkere en logischere overgang van 50 naar 30 kilometer per uur. Daarnaast worden groen en lichtmasten verplaatst en komt er een strook voor voetgangers. Hierdoor kunnen voetgangers veiliger en prettiger de kruising oversteken.	6.448
Veilige fietsoversteken Lindenstaal Leek	Bij de kruispunten komen middengeleiders. Dit zijn veilige plekken in het midden van de weg waar mensen kunnen wachten tijdens het oversteken. Daardoor hoeven voetgangers en fietsers niet in één keer de hele weg over. De oversteekplaatsen worden ook duidelijker zichtbaar. Daarnaast helpen de middengeleiders om auto's langzamer te laten rijden. Zo wordt oversteken veiliger.	32.892

Project titel	Project toelichting	Subsidiebedrag
Fietsstroken en verhoogde kruisingen op Mensumaweg	Op de Mensumaweg komen fietsstroken en verhoogde kruisingen. Door de fietsstroken krijgen fietsers een eigen plek op de weg. Ook zien automobilisten hierdoor beter dat zij rekening moeten houden met fietsers. De verhoogde kruisingen zorgen ervoor dat auto's langzamer rijden. Daardoor wordt de weg veiliger voor iedereen.	249.900
Herinrichting kruispunt Hoflaan- Provincialeweg + verduidelijken 30 km/uur grens Opende	De zijwegen worden aangepast, zodat ze rechter aansluiten op de Provincialeweg. Hierdoor kunnen auto's minder hard de weg opdraaien. Voor landbouwverkeer worden de bochten zo gemaakt dat grote voertuigen er goed overheen kunnen rijden. Binnen de bebouwde kom fietsen fietsers op de rijbaan. Buiten de bebouwde kom worden zij naar het fietspad langs de Provincialeweg geleid. De kruising wordt duidelijker ingericht, zodat weggebruikers beter opletten. Op de plek waar de maximumsnelheid van 50 naar 30 kilometer per uur gaat, komen wegversmallingen aan beide kanten van de weg. Hierdoor rijden auto's langzamer. Ook kunnen fietsers daar veiliger de rijbaan op- en afrijden.	15.342

Gemeente Pekela

Sparen projecten	Pekela spaart voor projecten. Dit wordt in 2027 aangevraagd.	44.000
------------------	--	--------

Gemeente Westerwolde

Sparen projecten	Westerwolde spaart voor projecten. Dit wordt in 2027 aangevraagd.	146.000
------------------	---	---------

Totaalbedrag per gemeente (bedragen in euro's)

Gemeente Eemsdelta	383.100	Gemeente Stadskanaal	236.900
Gemeente Groningen	568.800	Gemeente Veendam	88.000
Gemeente Het Hogeland	225.400	Gemeente Westerkwartier	497.900
Gemeente Midden-Groningen	217.600	Gemeente Westerwolde	146.000
Gemeente Oldambt	153.400	Totaal	2.561.100
Gemeente Pekela	44.000	Exclusief sparen	2.371.100