

Verkenning naar de fietsroute Leek - Zuidhorn

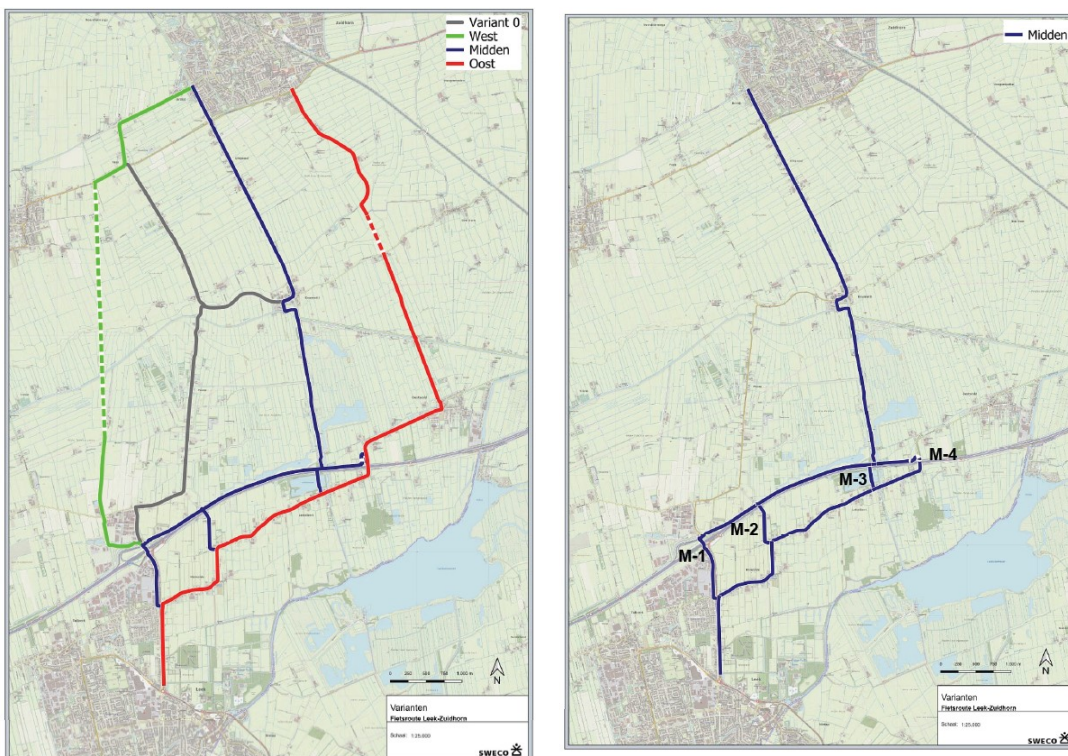
Deze notitie is de samenvatting van de onderzoeksrapportage zoals is in te zien op de website: www.provinciegroningen.nl/projecten/fietsroute-leek-zuidhorn/. Hiermee wordt op een eenvoudige en leesbare manier de keuze voor de fietsroute duidelijk gemaakt.

Het onderstaande onderzoek gaat over een nieuwe fietsroute tussen Leek en Zuidhorn. Het doel van het onderzoek is te kiezen welke route het beste is. Dit onderzoek heeft de provincie Groningen samen met de gemeente Westerkwartier uitgevoerd. De reden van dit onderzoek is, dat er op dit moment geen goede en veilige fietsroute is tussen Leek en Zuidhorn. We hebben dit onderzoek gedaan door informatie te verzamelen en door bijeenkomsten te organiseren in het gebied. Dit onderzoek heeft als conclusie dat routevariant Midden-1 het beste is mede vanwege het beschikbare geld. Inmiddels hebben de gemeente en provincie samen besloten om toch voor Midden-3 te gaan, ondanks de hogere kosten. Hieronder leest u meer.

Onderzoek mogelijke routes

In 2023 hebben we twee mogelijke routes aan u laten zien. Helaas droegen deze routes niet voldoende bij aan het oplossen van de problemen. Ook was er discussie over de westelijke routevariant, die niet was meegenomen in het vervolgonderzoek. Daarom is besloten om niet twee, maar alle mogelijke routes verder te onderzoeken.

Op de kaart hieronder ziet u bovenaan de plaats Zuidhorn en onderaan de plaats Leek. Tussen deze twee plaatsen ziet u vier lijnen in verschillende kleuren. Dit zijn de mogelijke routes die zijn onderzocht. De groene lijn (helemaal links) noemen we de west-variant. De grijze lijn daarnaast is de nul-variant (niks doen). De blauwe lijn (in het midden) is de midden-variant. De rode lijn (helemaal rechts) noemen we de oost-variant.



Op basis van deze routes zijn er enkele andere opties onderzocht. De midden-variant (blauw) is opgesplitst in 4 mogelijke keuzes. Deze kunt u hierboven op de kaart zien. Uit het onderzoek blijkt dat de optie midden-1 (M-1) de beste keuze is. Vanwege de hoge kosten is variant M-3 afgevallen in dit onderzoek. Maar omdat de overheden dit als een goede kans zagen om aan te sluiten bij de doorfietsroute Groningen-Leek is besloten om toch door te gaan met variant midden-3 (M-3). De financiering hiervoor is nog niet geregeld. We willen daar alleen niet op wachten. Het idee is om te starten met de eerste onderdelen van de fietsroute. In de tussentijd gaan de gemeente en de provincie op zoek extra geld middelen om een fietstunnel te realiseren.



Waarom midden-3 (het voorkeurstracé)?

Om te bepalen welke route het beste is, hebben we van tevoren een aantal criteria opgesteld. Alle mogelijke routes zijn beoordeeld op deze punten. De nul-variant werd gebruikt als uitgangspunt voor de beoordeling. De routes zijn vergeleken met de nul-variant op basis van deze punten. De onderdelen die we hebben onderzocht, zijn:

- Of er meer mensen gaan fietsen om van hun huis naar hun werk te komen;
- Of meer mensen het fietspad gaan gebruiken in hun vrije tijd;
- Of de route aansluit op de Mensumaweg;
- Hoe direct de route is, dus wat de kortste route is en hoeveel langer het is in vergelijking met de nul-variant;
- Hoe veilig de route is, zowel voor andere weggebruikers als voor de fietser;
- Of de route goed aansluit op andere routes;
- Of het prettig fietsen is op de route, zoals of er veel schuine stukken zijn of veel andere voertuigen, zoals auto's;
- Hoe mooi de route is om te fietsen;
- Of de route door belangrijke natuurgebieden of beschermde natuur komt;
- Hoe de route past in het landschap en de geschiedenis van het gebied;
- Of er beschermde archeologische plekken langs de route zijn;
- Of de samenstelling van de bodem of de aanwezigheid van water invloed heeft;
- Of er kabels en leidingen in de grond liggen;
- Of de regels voor bouwen van toepassing zijn;
- Hoeveel het kost.

Beoordelingen

Deze punten zijn voor alle routes onderzocht, maar deze punten zijn niet allemaal even belangrijk voor de definitieve keuze. Sommige punten, zoals beschermde natuurgebieden, zijn heel belangrijk. Dit komt, omdat er regels zijn die het niet toestaan om in zulke gebieden te bouwen.

Thema	Criterium	Varianten						
		0	W	M1	M2	M3	M4	Oo
Potentie	Potentie utilitair fietsverkeer	0	0/+	0/+	0/+	+	0/-	-
	Potentie recreatief fietsverkeer	0	+	0/+	0/+	++	0/+	+
	Koppelkans Mensumaweg	0	+	0	0	0	0	0
Kwaliteitseisen	Directheid							
	<i>Rechtstreekse route</i>	0	0	0	0	0	-	-
	Veiligheid							
	<i>Verkeersveiligheid</i>	0	+	0/+	+	+	+	0/+
	<i>Sociale veiligheid</i>	0	-	0	0	0	0	0/-
	Samenhang	0	+	0/+	0/+	++	0	0/+
	Comfort							
	<i>Hellingen</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Hinder gemotoriseerd verkeer</i>	0	+	0	0/+	+	0/+	+
Aantrekkelijkheid	0	+	0/+	0/+	+	0/+	0/+	
Omgevingswaarden	Natuurgebieden							
	<i>Natuurnetwerk Nederland</i>	0	- -	0	0	0	0	0
	<i>Natura 2000</i>	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Overige beschermde gebieden</i>	0	- -	0	0	0	0	-
	Landschap en cultuurhistorie	0	0	0	0/+	0/-	0	0
	Archeologie	0	0	0	0	0	0	0
	Water en bodem	0	- -	0	0	0	0	0
Haalbaarheid	Kabels en leidingen	0	0	0/-	0/-	0/-	0/-	0
	Planologische inpassing	0	- -	0/-	0/-	0/-	0/-	0/-
	Investeringskosten (in €)	0	5,3	4,7	9,5	11,1	5,5	2,9

In de tabel hierboven staan de punten voor alle routes. Van links naar zie je de nul-variant tot en met de oost-variant. Ook zie je veel plussen, minnen en kleuren. De donkerrode kleur met twee minnen betekent, dat een heel negatief effect heeft. De meest groene kleur met twee plussen betekent een heel positief effect. In de bijgevoegde tabel kunt u de verschillende cijfers zien die bij deze kleuren horen.

Score	Beoordeling
++	Zeer positief effect
+	Positief effect
0/+	Bepoort positief effect
0	Geen of nauwelijks effect
0/-	Bepoort negatief effect
-	Negatief effect
- -	Zeer negatief effect

rechts
het

Varianten

Op basis van de beoordeling wordt variant Midden-3 aanbevolen als de beste keuze voor een duidelijke, veilige en goede fietsverbinding tussen Leek en Zuidhorn. Er komt een veilige oversteek voor fietsers bij de N980 (Fanerbrug), een apart fietspad langs het Hoendiep Oostzijde, een verbeterd fietspad langs de Lettelberterdijk en een tunnel onder de A7, waarna het fietspad aansluit op de Hoofdstraat bij Lettelbert. Dit zorgt voor een veilige en prettige fietsroute.

Verzamelen reacties

Voordat de gemeenteraad en Gedeputeerde Staten een besluit nemen over het voorkeurs tracé krijgen bewoners en belanghebbenden de kans om te reageren. We verzamelen reacties en beantwoorden deze reacties in een reactienota. De reactienota voegen we toe aan het besluit van de raad van Westerkwartier en de provinciale Gedeputeerde Staten. Bestuurders en raadsleden krijgen zo te horen wat omwonenden en belanghebbenden van het voorgestelde tracé vinden.