

Verkenning Fietsroute Leek-Zuidhorn

Reactienota n.a.v. publicatie voorkeurstracé

Groningen, 24 juni 2025

Provincie Groningen, team Projectmanagement

Toelichting

Deze reactienota is opgesteld naar aanleiding van de publicatie van het voorkeurstracé voor de Fietsroute Leek-Zuidhorn. Eind mei 2025 is dit tracé inclusief de onderbouwing gepubliceerd op de projectsite en kon eenieder zijn visie, opmerkingen en vragen per mail uiten. In deze reactienota zijn al ingekomen reacties integraal en geanonimiseerd opgenomen. Gezien de grote overlap in de reacties is ervoor gekozen de reacties te bundelen. In deze bundeling geeft de projectorganisatie antwoord en wordt in veel gevallen onderkend dat ingebrachte reacties betrekking hebben op de uitwerking van het voorkeurstracé.

Beide onderdelen van deze reactienota geven een goed inzicht in het draagvlak voor het project en de zorgen die aanwonenden en gebruikers hebben. Dit overzicht is waardevol voor de besluitvormers en voor de verdere uitwerking van het voorkeurstracé. Binnengekomen reacties hebben niet geleid tot aanpassing van het voorkeurstracé.

Weergave ingediende zienswijzen en vragen (geanonimiseerd)

1	Namens de leden van Cumela Nederland in de provincie Groningen, die in deze regio actief zijn, reageer ik op het bericht over het voorkeurstracé Fietsroute Leek – Zuidhorn. Eventuele alternatieve routes meewegende kunnen wij ons vinden in dit voorkeurstracé. Komt er ter plaatse van de N978 tussen Enumatil en Zuidhorn een apart fietspad? Wij verzoeken jullie om bij de verdere uitwerking te allen tijde rekening te houden met het langzaamrijdende verkeer / landbouwverkeer. De doorgaande weg dient goed bruikbaar te zijn voor het materieel van onze leden. Het materieel bestaat onder andere uit landbouwvoertuigen, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen (graafmachines / shovels) en transportmaterieel. Bij voorkeur komen onze leden geen drempels tegen in doorgaande wegen. De reeds aangelegde doorfietsroute tussen Leek – Midwolde – Lettelbert is goed bruikbaar voor onze leden. Ik verzoek u om deze reactie bij de verdere uitwerking te betrekken.
2	Wat fantastisch dat het tracé met fietstunnel onder de A7 de voorkeur is geworden. Dat is al heel lang een wens in Lettelbert en zal veel tevredenheid opleveren bij zowel de omwonende, de scholieren en forenzen als de toeristische fietsers. De huidige omweg via het viaduct scheelt zeker 2 km en leidt er bijvoorbeeld toe dat bewoners van de Lettelberterdijk ervoor kiezen om de auto te nemen om naar een activiteit in het Dorpshuis te gaan, terwijl dat met een fietstunnel met de fiets zelfs sneller zal zijn. Versterken Vrijetijdseconomie, mobiliseren scholieren, sociaal welzijn bewoners, verbinding, verkeersveiligheid: Genoeg aanknopingspunten om financiering voor de tunnel goed te motiveren. Andere zaken meteen meenemen Daarbij is het ook een goed idee om met het werk een aantal andere zaken te regelen. De Lettelberterdijk is nog een witte vlek ten aanzien van snel internet via glasvezel. Ten zuiden van de A7 en vanaf Enumatil naar het noorden is er al glasvezel aangelegd of in vergevorderd stadium, maar daartussen, voor de Lettelberterdijk, zijn er nog steeds geen plannen voor snel internet. Als er een tunnel onder de A7 wordt aangelegd en het fietspad wordt verbeterd, zou het mooi zijn wanneer de aanleg van glasvezel en betere elektriciteit in 1x wordt meegenomen. Ook het versterken van het wegdek en de dijk zelf verdient daarbij ook aandacht. Het wegdek verzakt en brokkelt af. Hierdoor kan ik voor een aanstaande verbouwing geen beton aangeleverd krijgen omdat de leverancier het niet meer aandurft om met betonwagens over de dijk te rijden, en terecht, waar dat 20 jaar nog wel gewoon is gebeurd. Datzelfde geldt ook werkvoertuigen voor beheer en onderhoud van gemeenten, waterschap en landbouwers. En dan zou het toch heel jammer zijn wanneer er een strak fietspad ligt dat vervolgens weer opgehaald moet worden voor glasvezel of de versterking van het elektriciteitsnet.

	Ook de aanleg van passeerstroken zou heel prettig zijn. Met name de oudere fietsers vinden het vaak wel heel spannend als ze een auto tegenkomen. Zeker als de begroeiing in de berm hoog staat, wat op zich juist een van de aantrekkelijk punten van de dijk is, valt het niet mee om elkaar te passeren. Aan beide zijden van het fietspad tussen Enumatil en de Lettelberterdijk staan paaltjes midden op het pad. Deze paaltjes zijn echt een gevaar voor de fietsers en andere gebruikers. Met enige regelmaat rijdt er iemand tegen een van de paaltjes op met het nodige letsel en materiële schade tot gevolg. Al diverse keren hebben wij als EHBO-post moeten fungeren. Aan de andere kant is het ook zo dat wanneer het paaltje weg is, zoals bijvoorbeeld in perioden waar er onderhoud gepleegd wordt of sneeuw geruimd moet worden, er al heel snel auto's het fietspad oprijden. Dat gaat enerzijds om 'verdwaalde' toeristen, maar heel vaak om pakketbezorgers die Google Maps volgen en daarbij de aanwijzing krijgen om via het fietspad te rijden. Het gebeurt wel dat ik specifiek de aanwijzing mee geef om alleen vanuit het zuiden de dijk op te rijden, waarna de bezorger toch in Enumatil komt te staan omdat ze vanuit hun werkgever de opdracht krijgen om "altijd Google Maps te volgen". Pogingen om dit bij Google aangepast te krijgen hebben hooguit een zeer kortdurend effect. Kortom er kan ook nog verkeerstechnisch het een en ander verbeterd worden rondom het stukje puur fietspad vlak ten zuiden van Enumatil, waarbij het zeker niet de bedoeling kan zijn om ook dat toegankelijk te maken voor auto's. Veel succes met het vervolg van het project.
3	Traject langs Lettelberterdiep is prachtig. Maar snap werkelijk niet waarom langs op het nog (duur en recht-uit-recht-aan) aan te leggen fietspad naast de N978 fietsen en niet de (landelijke en ruimtelijke) Zuiderweg gebruiken. Die begint of komt uit in de kern van het dorp. Met dit plan moet de fietser in Zuidhorn door woonwijken. Wat is daar te zien ten opzichte van de Zuiderweg? De keus lijkt al te zijn gemaakt! De meest onlogische, De meest kostbare, De meest onbegrijpelijke De meest kostbare Het meeste werk voor ambtenaren opleverende (keus voor eigen parochie?) De meest voor-de-hand-liggende route links laten liggen (Zuiderweg) De minst toeristische weg Alle auto's die het "voorkeurspad" passeren Ik heb de gemeente geadviseerd in het bordje in Enumatil om te draaien, de fietsers vanaf het fietspad langs het Hoendiep rechtsaf via de Zuiderweg te sturen ipv linksaf over de drukke en smalle weg over Faan. Weet je wel antwoord ik kreeg? Ze hebben wel een routeplanner op hun telefoon... Ach, zoek het ook maar uit.
4	Ik zag dat er plannen waren voor een fietsverbinding over de Hoendiep oostzijde. Een vraagje over hoe het fietspad gaat lopen komt die naast de weg? Aan de kant van het kanaal of door de weilanden? Of komt die op de weg met rode kleur asfalt en witte strepen oid.
5	Allereerst mijn complimenten dat er een goede vergelijking ligt tussen de

	verschillende varianten. En laten we hopen dat er snel begonnen kan met de delen van het voorkeustracé welke al uitgevoerd kunnen worden. Kanttekeningen: Ik heb wel een paar kritische kanttekeningen. Daarbij gebruik ik mijn ervaring van de wekelijkse fietsritten van Zuidhorn (Emmalaan) naar Landgoed Nienoord, waar ik als vrijwilliger werk. Oversteek N980 bij de Fanerbrug: De oversteek van de N980 bij de Fanerbrug is levensgevaarlijk. Zoals u aangeeft is voor de fietser een middengeleider minimaal noodzakelijk. Ook is het zeer wenselijk dat op het deel van de N980 tussen Faan en de Fanerbrug de maximum snelheid terug gaat naar 60 km/u. Dat betekent een versmalling van deze weg. De provincie heeft hier al plannen voor maar die worden pas meegenomen bij groot onderhoud. Wellicht kan dit versneld aangepakt worden? Werk met werk maken. Zuiderweg: De huidige route welke ik fiets tussen Zuidhorn en Leek gaat via de Zuiderweg, Lettelbetterdiep, het Mienscheer en vervolgens de Hoofdstraat tot aan Gasterij Inkies, alwaar ik Nienoord op fiets. Ik neem aan dat de fietsroute via de Zuiderweg gewoon beschikbaar blijft? Het is vanuit de oostkant /centrum van Zuidhorn richting Enumatil sneller via de Zuiderweg dan via het Hoendiep. Oversteek Klinckemaburen met N980: Ook de oversteek van Klinckemaburen met de N980 mag veiliger. Deze is vrij onoverzichtelijk, omdat het verkeer komende van de Fanerbrug pas laat zichtbaar is. Hoendiep: Ben benieuwd aan welke zijde van het Hoendiep het fietspad wordt aangelegd, dit i.v.m. een eventuele oversteek van de Zuiderweg naar het fietspad. Paaltjes: En houdt de fietspaden vrij van paaltjes! Zoals deze nu geplaatst zijn op het pad langs het Lettelbetterdiep is levensgevaarlijk, zeker bij slecht zicht of in de avond. Te hard rijden: Tot slot, er wordt regelmatig geconstateerd dat er op de verschillende wegen te hard wordt gereden. Ook in uw rapportage wordt dat nadrukkelijk aangegeven. Ik woon weliswaar aan de Emmalaan in Zuidhorn, maar gescheiden met een sloot van de N980. Nu blijkt uit alle gegevens dat daar ook te hard wordt gereden, maar politie, openbaar ministerie en provincie blijven achterover zitten. Ik vind het onbestaanbaar dat er geen enkele handhaving op dit gedrag wordt toegepast. We willen toch allemaal een zo veilig mogelijk verkeer.
6	Heel fijn dat dit op de agenda staat. Ik rij dagelijks via de fanerweg en de pasop en vind het af en toe echt gevaarlijk. Een sepeeraat fietspad zou wonderen doen! De nieuwe fietsroute ziet er goed uit. Letten jullie ook op verlichting? Dat er bij de fietstunnel en kruispunten licht is?
7	Ik ben een gepensioneerde, frequent fietser van het fietstraject Tolbert-Zuidhorn. Ik kan me volledig vinden voor de korte termijn in traject M1. Nu fiets

	ik die route ook meestal met inderdaad knelpunten bij de rotondes A7 bij het Leeksterveld en het ontbreken van een fietspad langs het Hoendiep-Oost. Als alternatief fiets ik nu vaak óf vanuit Enumatil door naar Den Horn, neem het fietspad voorbij het kerkhof dat loopt door de landerijen en aansluit op de Zuiderweg óf ik fiets een stukje langs het Hoendiep-Oos en sla dan rechtsaf de Zuiderweg op. Blijkbaar is Hoendiep-Oost breed genoeg om er een fietspad van 2,5 meter naast te leggen. Dat lijkt me de beste oplossing. Voor de langere termijn zou ik ervoor kiezen om M2 te realiseren (fietstunnel A7 bij Pasop) en daarnaast M4 (verbeteren/verkorten aansluiting De Mienscheer na oversteek viaduct A7 Lettelbert/Oostwold). M3 geeft m.i. té weinig toegevoegde waarde t.o.v. M2/M4. Ik kan natuurlijk niet overzien het verschil in investeringskosten, maar ik doe wel de suggestie om dat verder uit te werken. Bedenk goed dat het traject via De Mienscheer naar Zuidhorn voor veel mensen die vanaf Tolbert en grote delen van Leek komen veel korter is dan via het fietspad bij Nienoord naar Lettelbert. Bovendien lijkt me via De Mienscheer uit oogpunt van verkeersveiligheid en sociale veiligheid de voorkeur te hebben, mits de fietstunnel bij Pasop onder de A7 in fase 2 wordt aangelegd (ter vermijding van de drukke rotondes bij het Leeksterveld)
8	Het voorkeurstracé vind ik uitstekend. Een tunnel onder de A7 door is een prima oplossing. Om de tunnel ook geschikt te maken voor wandelaars is het wenselijk hier ook een wandelstrook/ trottoir aan te leggen. Voor de financiering van de fiets-/wandeltunnel kan wellicht ook wat geld van Nij Begun komen. Vanzelfsprekend wordt in de uitwerking van de plannen aandacht besteed aan de privacy van de bewoners waar het fietspad bij de Hoofdstraat komt.
9	Onlangs ontvingen we bericht dat u van plan bent om een fietspad aan te leggen tussen Zuidhorn en Leek. Een deel van deze route komt mogelijk aan de Hoendiep oostzijde nabij Zuidhorn liggen. Nu hebben wij daar enkele percelen grond gekocht en willen we graag op de hoogte gehouden worden hoe e.e.a. verder verloopt. Mocht er bij de aanleg grond vrijkomen dan houden we ons aanbevolen.
10	Ik kijk erg uit naar een fietsverbinding tussen Enumatil en Zuidhorn. Prachtig dat dit nu verder onderzocht gaat worden. Ik lees uit de voorkeurs route 'los van de weg', overige verkeer. Mijn vraag is hoe los dat dan is. Ik ben wat bang dat het dan gaat om een verbreding van de weg en een verdeling van auto en fietspad met inachtneming van regelgeving, echter zou het zo fijn zijn dat los, echt los betekend, parallel. Hier moet toch ook de absolute wens naar uitgaan. Zowel voor veiligheid als genot en het meest duurzaam langere termijn. Investering zal wellicht groter zijn. Dus mijn reactie is vooral dat het mi niet eens zozeer uitmaakt welke route het nou precies gaat worden, echter dat de uitvoer er een is die echt klopt met veiligheid voor een duurzame lange termijn. De rustige kant langs het Hoendiep van Enumatil had dit heel goed kunnen waarborgen bijvoorbeeld. Hierbij is het mi belangrijk om niet te kijken naar of er onveilige situaties zich hebben voor gedaan, echter vooral ook hoe mensen er mee bezig zijn, niet ontspannen zijn de weg nu te gebruiken als fietser. Hoe meer het los is van de auto's hoe fijner mensen kunnen fietsen. Ik ben kijk er iig erg naar uit, hopelijk kan de start ook relatief snel.
11	Vandaag ontvingen we de brief betreffende de voortgang van de fietsroute Leek-Zuidhorn. Laat ik voorop stellen dat ik blij ben dat er aan onze weg (eindelijk) aan de veiligheid van de fietsers wordt gedacht. Ik heb hierop ook de website geraadpleegd en heb hierdoor nog enkele vragen:

	1. Aan welke zijde van de rijbaan van het Hoendiep Oostzijde zal het eventuele fietspad worden aangelegd? 2. Mocht het voornemen bestaan deze aan de zijde van de bewoning te situeren; - Wat zijn de gevolgen voor de bomenrij aan deze zijde? - Hoe breed zal de groenstrook tussen de rijbaan voor de auto's en het fietspad bedragen? - Wat zijn de gevolgen voor de sloten/kanalen aan deze zijde? - Hoe breed zal het fietspad worden? - Hoe dicht komt het fietspad 'tegen' onze voortuin aan te liggen? 3. Is er gedacht aan het feit dat de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde verkeer hoger zal zijn op het moment dat er zich geen fietsers meer op de rijbaan bevinden? M.a.w. er zal onmiskenbaar harder gereden worden zodra het fietspad in gebruik is genomen. 4. Rest mij nog te zeggen dat ik, mocht het fietspad aan de oostkant van de rijbaan worden aangelegd, niet begrijp waarom het fietspad niet aan de kanaalzijde had kunnen worden aangelegd, zeker niet nu men het afgelopen half jaar de stalen beschoeiing heeft vervangen, daar had dit uitstekend in meegenomen kunnen worden.
12	Via deze mail wil ik bezwaar maken tegen het voorstel om een nieuw fietspad aan te leggen, aan de oostzijde van het hoendiep. Ik ben bewoner aan de Hoendiep Oostzijde. Als er een fietspad aangelegd gaat worden dan gaat dat ten koste van mijn kavel waarschijnlijk, hieruit voortkomend krijg ik dan ook fietsers etc, dichterbij mijn voorgevel, en dat gaat ten koste van de privacy, al met al zit ik er dus niet op te wachten. Voor eventuele nadere uitleg mag u mij bellen.
13	Met veel aandacht heb ik de verkenning voor de aanleg van een fietsroute Leek-Zuidhorn gelezen. Wel ben ik benieuwd naar het exacte idee/plan voor de 'veilige fietsoversteek bij de N980'. Kunnen jullie vertellen wat hier het plan mee is? Moet ik denken aan stoplichten of iets anders? De ruimte is daar niet heel breed en ik ben wel benieuwd naar de impact voor de omgeving bij een eventuele verandering van de huidige situatie daar. Ook omdat ik in dat gedeelte woonachtig ben.
14	Na mijn telefoongesprek met de heer Broersma, waarin ik vroeg, waarom in variant midden-3 niet gekozen is voor de Zuiderweg, besluit ik schriftelijk te reageren op Uw besluit fietsroute-leek-zuidhorn variant midden - 3. Ik keur een fietspad langs het Hoendiep af. En wel om de volgende redenen. • De pas geplante bomen zullen misschien moeten worden gekapt. • Sloten evt. worden gedempt en nieuw gegraven. • Landbouwgrond en stukken tuin moeten worden aangekocht. • Huizen komen dicht op de weg. • Er ligt een gasleiding aan de oostkant door het land. • Hoendiep OZ is niet aantrekkelijk voor fietsers. Veel wind en een lang recht pad. • Geen fietsers op de weg stimuleert de snelheid van de auto. • Aankoop van grond kan een probleem worden. • Persoonlijk ben ik niet van plan grond af te staan voor een fietspad.

	• Het fietspad in Uw plan wordt duur. Via de Zuiderweg lijkt mij beter. Volgens Uw onderzoek zou op de Zuiderweg te veel auto- en landbouwverkeer zijn. Door bijv. drempels aan te leggen kan de snelheid van auto en trekker worden verminderd. Ik zie Uw reactie op mijn schrijven tegemoet.
15	Goede middag, Via de dorpskrant van Enumatil las ik de bereidheid om een fietsroute aan te leggen tussen Leek en Zuidhorn. dit wordt positief opgepakt en als bewoner van Enumatil gaat bij ons voor dit voorstel de vlag uit. Eindelijk is het dan zover. Ik heb een voorstel m.b.t. het aan te leggen fietspad traject Enumatil - Fanerbrug. Op dit gedeelte is een zij- weg, nl de Zuiderweg, u wel bekend. Voorstel: Een breed fietspad voor zowel heen- terug route op één kant, te realiseren langs de bomenrij aan de oostzijde. Ter hoogte van Hoendiep 1, rand van de dorpskom, een 'fietsers-oversteek ' realiseren, binnen de bebouwde kom fietst men rechts van de weg. Tevens biedt dit de mogelijkheid om van de Zuiderweg gebruik te maken, zonder ter plaatse overstekende fietsers en brommers. Oversteken doet men dus bij de entree bebouwde kom. Welke tevens een remmende situatie is, waar de automobilist rekening mee moet houden. Dit komt de remmende werking van de snelheid van het snelverkeer ten goede. Voor het autoverkeer de provinciale rijweg iets versmallen met de zgn. wisselstroken of iets verleggen richting het water (dankzij de nieuwe oeverbeschoeiing). misschien de zgn Legoblokken o.i.d plaatsen én belijning op het asfalt : overstekende fietsers en brommers. Tot zover mijn overdenkingen. Fijn dat er een mogelijkheid is om te reageren. Naar verwachting had u deze plannen misschien al 2027 is nog even succes met de planvoering
16	Naar aanleiding van de brief die we gekregen hebben. Willen we een reactie geven. Er zijn een aantal punten waar wij vraagtekens of opmerkingen bij hebben. • Is het een mogelijkheid om het fietspad aan de kant van het water, aan het Hoendiep te leggen, dat wij niet met het landbouwverkeer over het fietspad heen hoeven. Wat ook weer extra onveiligheid met zich meebrengt. • Als het ons grond gaat kosten, willen we gecompenseerd worden door middel van andere grond wat aan de huiskavel ligt. • Wij, als bedrijf al 10 jaar op slot zitten met stikstof. Hoe denken jullie dat voor het fietspad op te lossen. • De financiering van het voorkeurs traject heeft een open eind. Als het

	nog niet precies bekend is waar die gaat komen, zijn de kosten niet in te schatten (transformatiehuisje, watergemaal, persriool, gasleiding). • De samenwerking met de provincie heeft ons de laatste 10 jaar een hoop geld gekost. Daarom zien we de samenwerking niet zitten. We zien jullie reactie tegemoet.
--	--

Reactie projectorganisatie	
Reactie / Vraag	Antwoord
Komt er ter plaatse van de N978 tussen Enumatil en Zuidhorn een apart fietspad?	Daar waar het mogelijk is wordt een vrijliggend fietspad aangelegd. Echter omdat het aanleggen van een fietspad op sommige locaties om maatwerk vraagt kan het zijn dat dit hier en daar niet volledig lukt. Het streven is om bij de N978 een vrijliggend fietspad aan te leggen. In de volgende fase, de planuitwerkingsfase gaan we dit verder uitwerken. Dit doen we uiteraard met de aanwonenden/belanghebbenden in het gebied.
Wordt er voldoende rekening gehouden met langzaamrijdend verkeer en landbouwverkeer en overige grote transportmiddelen?	Dit is een terecht punt en hier zullen we rekening mee houden. In de volgende fase, de planuitwerkingsfase zal hier specifiek aandacht voor komen.
Kan er eventueel gelijk glasvezel en/of verbeterde elektriciteit worden aangelegd?	Dit is een hele mooie aanbeveling welke wij graag meenemen. Echter, wij als overheden initiëren niet altijd de aanleg van glasvezel. Het heeft onze aandacht maar kunnen hier op dit moment geen toezeggingen over doen.
Wordt er wat gedaan aan het wegdek bij de Lettelberterdijk? En aan de stevigheid hiervan?	Het wegdek zal in de volgende fase, de planuitwerkingsfase worden bekeken. In die fase zullen we gaan kijken wat er nodig is om deze te laten voldoen aan de eisen. We gaan hier graag in de volgende fase over in gesprek.
Komen er ook passeerstroken op de Lettelberterdijk?	De passeerstroken is een mooie suggestie en zal tijdens de volgende fase, de planuitwerkingsfase nader worden bekeken. Hier komen wij dan ook nog op terug.
Wat gebeurt er met de paaltje(s) op het fietspad bij de Lettelberterdijk? Deze levert nu gevaarlijke situaties op maar houdt ook het ongewenste verkeer tegen.	Dit is een belangrijk aandachtspunt. De paaltjes kunnen gevaarlijk zijn maar dienen ook een doel. Belangrijk is dat we hier in de komende fase aandacht aan besteden en gaan kijken hoe we hier veilig mee om kunnen gaan.

Waarom is er niet gekozen voor een route via de Zuiderweg?	Tussen Zuidhorn en Enumatil kan gefietst worden over de Zuiderweg of via het Hoendiep Oostzijde. Beide mogelijkheden bieden in de huidige situatie geen comfortabele en veilige fietsmogelijkheid. Daarbij wordt de route via het Hoendiep Oostzijde als meest onveilige gezien. Opwaarderen van de fietsverbinding langs de Zuiderweg is zeer complex. Een vrij liggend fietspad is landschappelijk hier niet passend. Daarnaast is de route via de Zuiderweg niet de meest directe. Gezien de huidige fietsonveiligheid op het Hoendiep Oostzijde en de noodzaak hier iets aan te doen prefereert dan ook duidelijk het tracé via deze route.
Aan welke zijde van de Hoendiep Oostzijde komt het fietspad te liggen?	Deze komt aan de oostzijde (de landzijde) van de Hoendiep Oostzijde te liggen. Omdat het uitgangspunt is om een fietspad van 2,5 meter breed met een berm van 2,5 meter breed te realiseren. Dit is niet mogelijk aan de waterzijde.
De oversteek bij de Fanerbrug is gevaarlijk, wat gaat u daar aan doen?	Belangrijk onderdeel van het voorkeurstracé vormt de veilige oversteek van de Fanerweg. De huidige kruising tussen Hoendiep Oostzijde en Fanerweg wordt door de gemeente Westerkwartier gezien als een van de meest verkeersonveilige situatie in de gemeente. Het maken van een veilige fietsoversteek zal in de planuitwerking nader worden onderzocht en uitgewerkt. Daarbij zal ook worden onderzocht of er een integrale oplossing mogelijk is voor zowel fietser als auto.
Kunnen de wegen rondom de Fanerbrug niet naar 60 km/uur worden gebracht?	Ter hoogte geldt reeds een 60 km/uur regime.
Blijft het mogelijk om over de Zuiderweg te fietsen?	Uiteraard blijft het mogelijk over de Zuiderweg te fietsen zoals u nu gewend bent.

Er wordt regelmatig te hard gereden op de N980, gaan jullie hier ook iets aan doen?	Algemeen voor provinciale wegen geldt dat op veel plaatsen te hard wordt gereden. Provinciale wegen met een 60 km/h regime zijn ingericht conform de landelijke richtlijnen. Door de provincie wordt op dit type wegen actief gewerkt met gedragsbeïnvloeding middels campagnes, borden en smily's. Daarnaast wordt in overleg met de politie gebruik gemaakt van flexflitsers en andere snelheidscontroles. De oproep om deze middelen actiever in te zetten op het wegvak tussen Enumatil en Zuidhorn zal onderdeel zijn van de verdere planuitwerking.
Wat doen jullie met verlichting op het nieuwe fietspad met name rondom kruispunten en in en rondom de tunnel?	Fietspaden in het buitengebied worden niet voorzien van verlichting. Uitzondering hierop vormen de kruisingen en aantakkingen op andere wegen. Op deze plaatsen wordt wel openbare verlichting toegepast. In de tunnel zal ook zeker verlichting worden aangebracht en om de veiligheid en zichtbaarheid te vergroten zal worden bekeken of het deel aan de zuidzijde van de tunnel ook aangelicht kan worden.
Wordt er ook op termijn een tunnel bij Pasop geplaatst?	Het plaatsen van een tunnel bij de Pasop is binnen de scope van dit project niet aan de orde. o.a. gezien de aansluiting op de doorfietsroute Leek- Groningen prefereert een onderdoorgang bij de Lettelberterdijk.
Kan er ook een wandelstrook/trottoir worden aangelegd in de tunnel?	Deze suggestie werken we graag uit in de planuitwerkingsfase. Daarin zullen we kijken of dit technisch en financieel mogelijk is. We nemen deze suggestie dan ook graag mee en werken we dan verder uit.
Hoe besteden jullie aandacht aan privacy bij de bewoners die aan het fietspad wonen?	Daar waar fietsers dichterbij de gevels van aangrenzende woningen komen is privacy een duidelijk aandachtspunt. In de planvormingsfase zal samen met bewoners worden bepaald welke maatregelen genomen kunnen worden. Waar privacy in het geding komt is dit dus een zaak van maatwerk.
Hoe worden we verder op de hoogte gehouden als aanwonenden/belanghebbende?	In de volgende fase worden de direct aanwonenden/belanghebbende op verschillende manieren op de hoogte gehouden. Dit kan zijn per brief, telefoongesprekken, huisbezoeken, nieuwsbrieven etc.

We zien graag een volledig los liggend fietspad op de drukke delen, lukt dat?	Uiteraard is dit ons uitgangspunt maar het aanleggen van een fietspad is maatwerk. Of dit op alle onderdelen helemaal gaat lukken gaan we onderzoeken in de volgende fase. Met het inzicht van nu denken wij dat het mogelijk is.
Wat is het gevolg voor de bommenrij aan de Hoendiep Oostzijde met de aanleg van dit fietspad?	Dit gaan we in de volgende fase verder uitwerken.
Wat is het gevolg voor de sloten en kanalen aan de Hoendiep Oostzijde?	Dit gaan we in de volgende fase verder uitwerken.
Is er rekening mee gehouden dat de gemiddelde snelheid van gemotoriseerd verkeer hoger zou zijn op het moment dat er geen fietser meer op de rijbaan zijn?	In deze fase is daar nog geen rekening mee gehouden maar het is een goed punt om mee te nemen naar de volgende fase en dit verder uit te werken.
Waarom kan het fietspad niet aan de kanaalzijde van het Hoendiep worden geplaatst? Hier is anderhalf jaar geleden stalen beschoeiing aangebracht. Ook hoeft het in/uitrijdend landbouwverkeer dan niet over het fietspad.	Voor de aanleg van het fietspad langs het Hoendiep is gebleken dat er langs de westzijde tussen weg en kanaal onvoldoende ruimte is voor een veilig fietspad. Verbreding van de berm door het verplaatsen van de damwand is niet mogelijk gebleken omdat hierdoor het natte profiel van het Hoendiep te veel door wordt verkleind. Daarom wordt gekozen voor een ligging, oostelijk van de weg
Moet er voor deze route op veel plaatsen landbouwgronden en of (voor)tuinen wijken?	Voor zover wij nu kunnen voorzien past het grootste deel van de route op provinciale of gemeentelijke gronden.
Hoe gaan jullie om met stikstof?	Voor de belasting van de aan te leggen fietsroute gaan wij ervan uit dat binnen de vigerende wet- en regelgeving passend kan zijn. De gebruiksfase van de fietsroute vormt geen extra belasting.