

## **Evaluatie verkeersmaatregelen Onderdendam**

In januari 2023 heeft er overleg plaatsgevonden tussen het dorp Onderdendam, de provincie en de gemeente Hogeland. In dit overleg zijn een aantal maatregelen toegezegd die de verkeershinder in het dorp moeten verlagen. Daarbij is een proefperiode van 1 jaar afgesproken. Onlangs zijn de maatregelen gezamenlijk geëvalueerd. In dit stuk worden deze maatregelen geëvalueerd en wordt aangegeven wat de vervolgstappen zijn.

De maatregelen zijn in nauw overleg met de verkeerscommissie uitgevoerd en gemonitord. Daarnaast zijn de bewoners in november 2023 gevraagd naar hun mening over de maatregelen. Dit heeft tot veel bruikbare reacties geleid.

### **Vrachtwagenverbod Zijlvesterbrug**

Het ingestelde vrachtwagenverbod op de brug heeft een positief effect op de leefbaarheid in Onderdendam. Uit metingen blijkt dat het aantal vrachtwagens over de brug met circa 20% is afgenomen tijdens de eerste weken van het verbod. Later liep dat aantal weer op. Mogelijk heeft dat te maken met het bewust overtreden van het verbod. Aangezien de politie geen prioriteit geeft aan handhaven van het verbod en de gemeente en provincie (nog) geen BOA's in dienst hebben, heeft er nog geen handhaving plaatsgevonden. Handhaving en het aanspreken van overtreders blijft een aandachtspunt voor de provincie. Uit metingen blijkt dat het vrachtwagenverbod geen gevolgen heeft gehad voor de verkeersdruk op de Achterweg en de Stadsweg. Het vrachtwagenverbod blijft ongewijzigd gehandhaafd.

### **Wegversmallingen Bedumerweg, Winsumerweg en Middelstumerweg**

Uit metingen blijkt dat de wegversmallingen maar een zeer beperkte afname van de snelheid opleveren. Ook het aantal voertuigen dat over deze wegen rijdt is door de versmallingen nauwelijks veranderd. Bewoners twijfelen of de versmallingen bijdragen aan de leefbaarheid in Onderdendam. Zo zeggen bewoners dat de versmallingen aanleiding geven om hard te remmen en snel op te trekken. De versmallingen zorgen niet voor een verbetering van de leefbaarheid en worden daarom weggehaald.

### **Wegversmallingen Stadsweg en Achterweg**

De versmallingen op de Stadsweg worden wel als positief en nuttig ervaren. Deze blijven daarom voorlopig staan. Mogelijk passen we de versmallingen op termijn aan naar een uitstraling die meer past bij de omgeving en het straatbeeld. Verder onderzoekt de gemeente Het Hogeland of de Stadsweg kan worden afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Dit om sluipverkeer tegen te gaan. De optie om een zogenaamde knip in de weg te maken, waarbij fietsers de route kunnen blijven gebruiken, wordt onderzocht. Hier worden de bewoners bij betrokken.

### **Verkeersdrempels Winsumerweg**

De verkeersdrempels in de Winsumerweg tussen Onderdendam en Winsum worden bij onderhoud van de weg aangelegd. Deze drempels hebben weliswaar geen directe invloed op de leefbaarheid in Onderdendam, maar zouden wel kunnen leiden tot minder verkeer.

### **Inzet van Groningen Bereikbaar**

Mobiliteitsadviseurs van Groningen Bereikbaar hebben bij het instellen van het vrachtwagenverbod overleg gevoerd met de transport- en logistieke sector en hebben meegedacht over het verlagen van de verkeersdruk in Onderdendam. Onder andere door de sector te wijzen op andere routes en het mijden van de spits. Dit heeft waarschijnlijk wel enig

effect gehad en heeft gezorgd voor bekendheid van het vrachtwagenverbod. Groningen bereikbaar heeft aangegeven verder geen toegevoegde waarde voor zichzelf te zien.

### **Campagne en aanpak kruising Van Roijenstraat - Bedumerweg - Uiterdijk**

In overleg met de verkeerscommissie Onderdendam zijn er nog twee maatregelen toegevoegd. Er komt een campagne die de automobilist bewust moet maken van de leefbaarheid in het dorp. Ook de kruising Van Roijenstraat - Bedumerweg wordt verbeterd. Verkeer vanuit de Van Roijenstraat krijgt op dit moment regelmatig geen voorrang. De kruising is mogelijk onvoldoende zichtbaar. Met borden op de Bedumerweg wordt verkeer gewezen op deze kruising.

### **Snelheidsmeter**

Tot slot plaatsen we regelmatig een snelheidsmeter (smiley) in het dorp. Hiermee wordt de automobilist bewust gemaakt van de snelheid en invloed op de leefbaarheid.

### **Vervolg**

De verkeerscommissie Onderdendam geeft aan ontevreden te zijn met het behaalde resultaat. Ze dringt dan ook nadrukkelijk aan op een vervolg. De leefbaarheid staat onder druk, daarom pleit de verkeerswerkgroep ook voor het komen met echte oplossingen.

Verder geeft de verkeerscommissie aan dat men graag wil weten wat het effect van de Novaweg, de Melkweg en de groei van de woonwijk Munster zal zijn. Dit is geen onderdeel geweest van eerdere verkeersonderzoeken die voor Onderdendam zijn uitgevoerd. Wel wordt er momenteel gemeten door de provincie.

De evaluatie zal door de wethouder van Het Hogeland en de gedeputeerde van de provincie worden besproken. Onderdeel van dit gesprek zullen ook de vervolgstappen zijn.

Voor verdere informatie, tips en ideeën kunt u contact opnemen met de gemeente Het Hogeland of met de provincie Groningen.