

Reactienota voorlopig Schetsontwerp Doorfietsroute Assen Groningen

Fase 2: trace Oosterbroeksebrug tot en met de Drentsche Aa

Periode ter inzagelegging: 10 september t/m 31 oktober 2024

Reactie binnengekomen	Antwoord:
Mooi ontwerp en fijn dat het snelfietspad Assen Groningen wordt doorgetrokken. Voor mij is het belangrijk dat het fietspad niet pal naast de A28 ligt. Dus vind ik het fijn dat het geplande snelfietspad bij de witte molen naast het Noord Willemskanaal loopt. Vanaf Haren naar Groningen ligt het fietspad wel direct naast de A28. Wellicht is er nog ruimte voor een groenstrook dan wel heuvel tussen A28 en het snelfietspad.	Bedankt voor uw compliment over het ontwerp. De doorfietsroute tussen de Witte Molen en de rotondes bij Haren langs de rijksweg A28 is nu grotendeels aangelegd. Op dit deel ligt het fietspad al iets verder weg van de A28 dan het eerste deel bij Groningen, en is het beter afgescheiden met de bestaande bosschages en bomen. Rondom de Witte Molen zelf is het open. Omdat dit een bekend en herkenbaar beeld is, en het beekdallandschap hier ook bescherming geniet, wordt hier geen groen of grondwal aangebracht. Dit zou ook niet passen bij de toekomstige natuurontwikkelingen waarbij het wordt ingericht als moerasgebied Op het gedeelte ten zuiden van de Witte Molen komt het fietspad langs een bosstrook en zal het daarmee wel goed afgescheiden zijn van de A28.
Als oud-wegenbouwer ben ik al veel zitbanken in bestekken tegengekomen. Ik heb mij vaak verbaasd hoe het mogelijk is dat schofterige bedragen worden uitgetrokken voor zitmeubilair waarop je nauwelijks kunt zitten. Hier zie ik ook weer zitbalken zonder rugleuning. Voor het plaatje is het misschien wel leuk, voor de gebruiker beslist niet. Zet er toch gewoon de ordinaire parkbanken neer met gerecyclede kunststof planken, wel zo comfortabel en duurzaam.	Er zijn voor de hele doorfietsroute bankjes gemaakt van materiaal afkomstig uit een oude sluisdeur. Dit is dus hergebruikt materiaal. Het zijn wel bankjes van balken zonder rugleuning. Wij vinden dit voor het kortdurende gebruik, zoals we langs de fietsroute verwachten, geschikt.
Het lijkt me goed dat er op de route 1 of 2 reparatievoorzieningen zijn zoals die inmiddels ook in Stedum staat. Alternatief is een wat kleinere variant in de vorm van een fietspomp die op (zonne)stroom werkt.	Er wordt provinciebreed onderzocht of dit een optie is op logische plekken, bijvoorbeeld bij Mobiliteit HUBS of drukke knooppunten. De locatie bij de witte molen ligt niet als eerste voor de hand.