

Eindbeeld



Essentie: Eindbeeld op gehele traject Zuidhorn-Groningen met onderdoorgangen

- Doorgaande parallelweg noordzijde gehele traject → landbouwverkeer van hoofdrijbaan af (veiligheid +)
- Alle erf-/perceel aansluitingen van hoofdrijbaan af (veiligheid +)
- Helder en consistent wegbeeld gehele traject (veiligheid +)
- Verbetering oversteekbaarheid door onderdoorgangen Slaperstil en Spanjaardsdijk (oversteekbaarheid +)
- Aansluitingen Zijlvesterweg Noord/Zuid, Gaaijkemadijk, Spanjaardsdijk/Hoogeweg en Langeweesterweg opheffen (veiligheid +)
- Beperkte omrijdbewegingen aanwonenden en landbouwverkeer (0/-)
- Minder afslaan bewegingen/verbetering VRI Aduard → doorstroming auto/OV verbetert (+)
- Kosten uitvoering eindbeeld: € 35,3 miljoen

Scenario 1



Essentie: gehele traject alle erfaansluitingen van hoofdrijbaan af, maar geen doorgaande parallelweg

- Parallelweg noordzijde niet doorgaand → overal landbouwverkeer op hoofdrijbaan (veiligheid 0)
- Gehele traject: alle erfaansluitingen van hoofdrijbaan af, wel circa helft perceelontsluitingen nog op hoofdrijbaan (veiligheid 0/+)
- Geen consistent wegbeeld (soms wel, soms geen parallelweg/perceelaansluitingen) (veiligheid 0/-)
- Geen verbetering oversteekbaarheid (oversteekbaarheid 0)
- Aansluitingen Langeweesterweg, Gaaijkemadijk opheffen, Zijlvesterweg Noord/Zuid en Spanjaardsdijk/Hoogeweg handhaven (veiligheid 0/+)
- Veel omrijdbewegingen aanwonenden en landbouwverkeer over kortere afstand (-)
- Minder afslaan bewegingen/verbetering VRI Aduard → doorstroming auto/OV verbetert enigszins (0/+)
- 1 woning minder te amoveren (Slaperstil)
- Kosten uitvoering scenario 1: € 17,5 miljoen
- Kosten uitvoering eindbeeld: € 38,6 miljoen (€ 3,3 miljoen meerkosten)

Scenario 2



Essentie: Eindbeeld alleen op traject Nieuwklap-Groningen

- Nieuwklap-Groningen: doorgaande parallelweg noordzijde → landbouwverkeer van hoofdrijbaan af (veiligheid 0/+)
- Nieuwklap-Groningen: alle erf-/perceel aansluitingen van hoofdrijbaan af, Zuidhorn-Nieuwklap: alle erf-/perceel aansluitingen nog op hoofdrijbaan (veiligheid 0/+)
- Helder en consistent wegbeeld (omslag wel/geen parallelweg bij Nieuwklap) (veiligheid 0/+)
- Verbetering oversteekbaarheid door onderdoorgang Slaperstil (oversteekbaarheid 0/+)
- Aansluitingen Zijlvesterweg Noord/Zuid, Gaaijkemadijk opheffen en Spanjaardsdijk/Hoogeweg en Langeweesterweg handhaven (veiligheid 0/+)
- Beperkte omrijdbewegingen aanwonenden en landbouwverkeer (0/-)
- Minder afslaan bewegingen/opheffen aansluitingen → doorstroming auto/OV verbetert enigszins (0/+)
- Kosten uitvoering scenario: € 16,8 miljoen
- Kosten uitvoering eindbeeld: € 35,3 miljoen (extra kosten nihil)

Scenario 3



Essentie: Eindbeeld op gehele traject Zuidhorn-Groningen zonder onderdoorgangen

- Doorgaande parallelweg noordzijde gehele traject → landbouwverkeer van hoofdrijbaan af (veiligheid +)
- Alle erf-/perceel aansluitingen van hoofdrijbaan af (veiligheid +)
- Helder en consistent wegbeeld gehele traject (veiligheid +)
- Geen verbetering oversteekbaarheid (oversteekbaarheid 0)
- Aansluitingen Zijlvesterveg Noord/Zuid, Gaaijkemadijk, Spanjaardsdijk/Hoogeweg en Langeweesterweg opheffen (veiligheid +)
- Veel omrijdbewegingen aanwonenden en landbouwverkeer over grotere afstand (- -)
- Minder afslaan bewegingen/verbetering VRI Aduard → doorstroming auto/OV verbetert (+)
- Extra parallelweg zuidzijde (circa 2,1 km extra), levert tevens extra aantasting natuur op (NNN en weidevogelgebied)
- Kosten uitvoering scenario: € 23,8 miljoen (+ compensatie natuur PM)
- Kosten uitvoering eindbeeld € 37,4 miljoen (€ 2,1 miljoen meerkosten)

Afweging scenario's

Beoordelingscriteria/projectdoelen		Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Eindbeeld
Veiligheid	Positie landbouwverkeer HRB	0	0/+	+	+
	Aantal aansluitingen zijwegen HRB	0/+	0/+	+	+
	Erf/-perceelaansluitingen HRB	0/+	0/+	+	+
	Eenduidig wegbeeld HRB	0/-	0/+	+	+
Oversteekbaarheid	Barrièrewerking N355	0	0/+	0	+
Doorstroming	Reistijd auto/OV	0/+	0/+	+	+
Ontsluiting	Omrijdbewegingen aanwonenden en landbouwverkeer	-	0/-	- -	0/-
Omgeving	Natuur	0/-	0/-	-	0/-
Toekomstbestendig	Robuustheid maatregelen ('no-regret')	-	+	-	+
Kosten (€ mln)	Uitvoering scenario	17,5	16,8	23,8*	n.v.t.
	Uitvoering eindbeeld	38,6	35,3	37,4*	35,3

* Exclusief natuurcompensatie