

# SPOOR NAAR SUCCES:

## Investeer in een beter bereikbaar Noordoost-Nederland

Petitie aangeboden door Regio Zwolle en Noord-Nederland - 16 januari 2024

**1. Stimuleer bereikbaarheid. Houd vast aan een 3e en 4e IC Groningen – Randstad.**

**2. Investeer in flessenhals Meppel-Zwolle voor meer, snellere en betrouwbaardere treinen voor Noord- en Oost Nederland.**



De bereikbaarheid van Noordoost-Nederland staat onder druk. De huidige spoorverbinding Randstad – Zwolle – Noord-Nederland is kwetsbaar: dagelijks reizen meer dan 75.000 treinreizigers van en naar Noord-Nederland via het traject Zwolle-Meppel. Wanneer hier een verstoring is, is het Noorden per spoor afgesneden van de rest van Nederland; gemiddeld 9 uur per week.

Ook heeft Noordoost-Nederland de ambitie de woningnood in Nederland aan te pakken door circa 100.000 nieuwe woningen te bouwen. Dit kan niet zonder een verbeterde OV-bereikbaarheid per spoor.

Een investering in de bestaande spoorverbinding Randstad – Zwolle – Noord-Nederland (waaronder voor een groot deel in de flessenhals Zwolle-Meppel) zorgt voor versterking van de robuustheid van het spoor, meer treinen én reistijdverkorting.



## Daarom roepen Regio Zwolle en Noord-Nederland de Tweede Kamer op:

### 1. Houd vast aan een 3e en 4e IC Groningen – Randstad

De Tweede Kamer heeft op 10 oktober 2023 twee moties aangenomen: NS moet in de nieuwe concessie voor het hoofdlijnnet (HRN) 4 Intercity's per uur per richting rijden tussen Groningen en de Randstad. Het kabinet moet hiervoor geld vrijmaken (jaarlijks € 5 miljoen voor de ochtend- en de avondspits). Nu rijden er 2 IC's per uur per richting van en naar Groningen. Het kabinet heeft ervoor gekozen deze moties niet uit te voeren.

#### Oproep aan de Tweede Kamer:

Dring er bij het kabinet op aan om de intentie van de Tweede Kamermotie voor een 3e en 4e IC van en naar Zwolle, Assen en Groningen alsnog uit te voeren.

### 2. Investeer in flessenhals Meppel voor meer, snellere en betrouwbaardere treinen

Verstoringen aan het spoor tussen Zwolle en Meppel zorgen ervoor dat Noord-Nederland gemiddeld 9 uur per week onbereikbaar is. Een investering van minimaal € 75 miljoen (ex. BTW) is nodig voor meer, snellere en betrouwbaardere treinen. De Tweede Kamer heeft reeds € 35 miljoen vrijgemaakt.

#### Oproep aan de Tweede Kamer:

Stel in de begroting 2024 ook het resterende bedrag van € 40 miljoen beschikbaar. Dit bedrag is nodig voor de benodigde aanpak van overwegen (€ 35 miljoen) en de investeringen in tractie- en energievoorzieningen (€ 5 miljoen).

Deze investering in het totale maatregelenpakket maakt de spoorverbinding tussen de Randstad, Zwolle en Noord-Nederland robuuster, betrouwbaarder en draagt bij aan de leefbaarheid van Noordoost-Nederland en daarbuiten.