

Reacties naar aanleiding van inloopavond Aduard/Dorkwerd MFC De Meeden Aduard 7 maart 2011

Vragenronde na de presentatie Ontwerp Bruggen (N. Molenaar, Bureau Noordeloos)

1

Vraag/Opmerking: In de presentatie wordt gesproken over golfclubstaal, wat moet ik mij daar bij voorstellen?.

Antwoord: Er wordt bedoeld: dezelfde uitstraling, glad, egaal en zonder klinknagels, maar niet gepolijst.

2

Vraag: Tijdens de tracéstudie stond de brug Aduard iets schuin ingetekend t.o.v. het Van Starckenborghkanaal, waarom nu niet meer?

Antwoord: Door een brug iets schuin te plaatsen wordt een brug langer en hoger en nemen de kosten toe. De achtergrond van de schuin getekende brug was om het Aduardervoorwerk te ontzien. In deze variant lag de brug namelijk aan de oostzijde van de loskade.

3

Vraag: Hoe zit het met de veiligheid van de fietsers bij de brug bij Aduard?

Antwoord: Bij de brug bij Aduard worden fiets- en autoverkeer fysiek gescheiden van elkaar. Bij de kruising van het fietspad aan de noordzijde van de brug met de E.H. Woltersweg hebben fietsers voorrang. Bij de oversteek van het fietsverkeer van en naar Aduard wordt voldoende rekening gehouden met zicht van het autoverkeer op het fietsverkeer en omgekeerd.

4

Vraag/opmerking: Er wordt gesproken over landschappelijke inpassing, maar er zijn 4 bruggen die hetzelfde ontwerp krijgen. Is dit een keuze uit economisch perspectief?

Antwoord: Nee, hier is voor gekozen om een gelijkmatig beeld te krijgen.

5

Vraag/opmerking: Waarom wordt de Paddepoelsterbrug ook door zo'n "kostenverslindende" brug vervangen?

Antwoord: Er is gekozen voor hetzelfde ontwerp op basis van functionele eisen, het Van Starckenborghkanaal moet ter hoogte van de Paddepoelsterbrug verbreed worden tot 54m. Vervanging van de brug is niet aan de orde, dit staat pas na 2020 in de planning.

6

Vraag: Worden de nieuwe bruggen niet meer voorzien van de zo karakteristieke brugwachtershuisjes?

Antwoord: Ja, de brugwachtershuisjes verdwijnen. De bruggen worden allemaal op afstand bediend, maar kunnen eventueel ook ter plaatse worden bediend.

7

Vraag: Waarom is er gekozen voor juist deze vormgeving en kleurstelling? Is de contravorm noodzakelijk voor de constructie?

Antwoord: Qua vormgeving is de boog/contraboog constructief aantrekkelijk i.v.m. de lange overspanning. Qua vormgeving/kleurstelling: de boog is donker en dikker dan de contraboog. De contraboog is slanker en licht van kleur. Dit ontwerp is ontstaan uit constructieve afwegingen gecombineerd met een stuk vormgeving.

Reacties uit vragenrondes en reactieformulieren

8

Vraag: De brug bij Dorkwerd wordt smaller en het fietsverkeer krijgt hier geen aparte fietsstroken zoals bij Aduard. Er komen veel fietsers over de brug bij Dorkwerd, waarom niet gescheiden, onze kinderen fietsen over de brug naar school?

Antwoord: In de huidige situatie heeft het fietsverkeer geen aparte voorziening op de brug. Dit is ook niet het geval op de aansluitende wegen: de Hogeweg en de E.H. Woltersweg (op beide wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur; er zijn op deze wegen geen aparte fietsstroken aangebracht). Dagelijks maken er gemiddeld 250 (brom)fietsers van de Dorkwerderbrug gebruik en 2200 motorvoertuigen (cijfers 2010). Prognoseberekeningen voor 2020 geven aan dat in het hoogste groeiscenario ca. 2500 motorvoertuigen de Dorkwerderbrug passeren. Het aantal motorvoertuigen en (brom)fietsers is onvoldoende om de aanleg van een aparte fietsvoorziening op zowel de brug als de aansluitende wegen te realiseren.

9

Vraag: Bij de brug Dorkwerd rijdt net zo veel verkeer als bij de brug Aduard. Wij zouden graag verkeersgetallen zien van het verkeer over de brug Dorkwerd.

Antwoord: In de huidige situatie heeft het fietsverkeer geen aparte voorziening op de brug. Dit is ook niet het geval op de aansluitende wegen: de Hogeweg en de E.H. Woltersweg (op beide wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur; er zijn op deze wegen geen aparte fietsstroken aangebracht). Dagelijks maken er gemiddeld 250 (brom)fietsers van de Dorkwerderbrug gebruik en 2200 motorvoertuigen (cijfers 2010). Prognoseberekeningen voor 2020 geven aan dat in het hoogste groeiscenario ca. 2500 motorvoertuigen de Dorkwerderbrug passeren. Het aantal motorvoertuigen en (brom)fietsers is onvoldoende om de aanleg van een aparte fietsvoorziening op zowel de brug als de aansluitende wegen te realiseren.

Vragenronde na de presentatie Procedures (B. Couperus, Provincie Groningen)

10

Vraag: Wordt er in de uitvoering rekening mee gehouden dat er tijdens de uitvoering geen grote zandtransporten plaatsvinden door Aduard? Bijvoorbeeld door de rondweg eerst aan te leggen?

Antwoord: In de uitvoering wordt ernaar gestreefd om de overlast door bouwverkeer door Aduard tot een minimum te beperken.

11

Vraag: Worden de inwoners van Winsum ook betrokken en op de hoogte gehouden? Het college van B&W van Winsum heeft geen uitnodiging gehad voor deze avond.

Antwoord: Het omliggende gebied wordt op de hoogte gehouden d.m.v. persberichten, informatie via internet en wanneer nodig d.m.v. een nieuwsbrief.

Vragenronde na de presentatie technische en ruimtelijke inpassing (E. Hakvoort)

12

Opmerking: Waar is Nieuwklap gebleven? Het lijkt alsof er heel veel ruimte is, maar het ziet er ook krap uit. Hoeveel verschuift de N355 naar het zuiden?

Antwoord: De nieuwe brug Nieuwklap wordt verder naar het zuiden geplaatst.

13

Vraag: Wordt de brug "De Lindt" een vaste brug? Vroeger was Aduard altijd per schip bereikbaar.

Antwoord: De brug "De Lindt" is een vaste brug met een doorvaarthoogte van 2,75m. Er zijn geen plannen om deze beweegbaar te maken.

Reacties uit vragenrondes en reactieformulieren

14

Vraag: Dorpsbelangen Den Ham wil ook graag betrokken worden bij de keukentafelgesprekken. De kinderen uit Den Ham zijn erg geïntereerd op Aduard.

Antwoord: Staat genoteerd

15

Opmerking: Vanuit de brug Aduard vinden dagelijks 2000 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/e) richting Dorkwerd plaats.

Antwoord: Dit getal klopt. Van de E.H. Woltersweg maken dagelijks ca. 2000 tot 2200 motorvoertuigen gebruik. Prognoseberekeningen voor 2020 geven aan dat in het hoogste groeiscenario ca. 2500 motorvoertuigen de Dorkwerderbrug passeren.

16

Opmerking: Vrijdag is de stichting "Getijden Atelier" opgericht. Deze stichting maakt zich sterk voor de uitstraling van de poorten naar het Middag-Humsterland en wil ook graag benaderd worden bij de keukentafelgesprekken.

Antwoord: Staat genoteerd.

17

Opmerking: Het talud bij het industrieterrein oogt erg smal.

Antwoord: U kunt straks de tekeningen en doorsneden van dichtbij bekijken.

18

Vraag: Hoe wordt bereikt dat het vrachtverkeer straks ook gebruik maakt van de rondweg en niet alsnog door Aduard blijft rijden?

Antwoord: Hiermee wordt rekening gehouden bij de nadere uitwerking van het tracé t.h.v. het bedrijventerrein. Daarnaast kan de gemeente Zuidhorn op de A. Harkemaweg verkeersmaatregelen treffen mocht hiervoor noodzaak ontstaan.

19

Vraag: Hoe wordt voorkomen dat het centrum van Aduard straks een sluiproute wordt?

Antwoord: Op de doorgaande weg in Aduard kunnen door de gemeente Zuidhorn, mocht dit nodig zijn, maatregelen worden getroffen.

20

Opmerking: Het verkeer op de N355 vanuit Zuidhorn staat nu al regelmatig stil in de richting naar Groningen. Hoe komt het verkeer van de N983 op de N355 bij Nieuwklap?

Antwoord: De aanpak van de N355 staat opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) 2009. Bij het bepalen van de lengte van de invoegers zal rekening worden ingehouden met invoegers.

21

Opmerking: Het verkeer gebruikt Dorkwerd als sluiproute, worden daar maatregelen tegen genomen?

Antwoord: Er ligt een bestuurlijke afspraak dat de effecten van deze ingreep gemonitord worden. Op basis van de uitkomsten van deze monitoring moet blijken of maatregelen wenselijk zijn.

Vragen en opmerkingen gesteld bij de tekeningen.

22

Vraag: Wordt er geen fietspad aangelegd tussen de bruggen Aduard en Dorkwerd?

Antwoord: Nee

23

Opmerking: De loskade bij Aduard had beter verplaatst kunnen worden naar het Aduarderdiep, dat is nautisch gezien veiliger.

Antwoord: Staat genoteerd, de loskade blijft aan het Van Starckenborghkanaal.

Reacties uit vragenrondes en reactieformulieren

24

Vraag: Zijn de invoegers lang genoeg voor vrachtwagens om, in combinatie met de helling, met een juiste snelheid in te kunnen voegen.

Antwoord: In het ontwerp wordt hier rekening mee gehouden.

25

Opmerking: Plaatselijk Nut Den Ham wil ook benaderd worden voor de keukentafelgesprekken.

Antwoord: Staat genoteerd

26

Opmerking: Bij Dorkwerd ligt sloot op terrein eigenaar? Zo ja, contact opnemen met H.K. Buist.

Antwoord: Staat genoteerd

27

Opmerking: Als de aansluiting op de N355 is gerealiseerd wordt de Nieuwbrugsterweg een sluiproute. Aansluiting bocht bij profiel E laten vervallen. Inrichten volgens huidig principe.

Antwoord: In het ontwerp wordt hier nog naar gekeken samen met de gemeente Zuidhorn.

28

Opmerking: Als de brug bij Dorkwerd meer naar het westen wordt geplaatst, kunnen er meer bomen bespaard blijven.

Antwoord: De nieuwe brug wordt zo dicht mogelijk naast de bestaande brug geplaatst.

29

Opmerking: De Langeweesterweg is nu een racebaan en blijft een sluiproute

Antwoord: De Langeweesterweg valt buiten het project.

30

Opmerking: De polder ten zuiden van Nieuwklap is donker, dat moet zo blijven.

Antwoord: In het ontwerp wordt hier nog naar gekeken.

31

Opmerking: Linksaf vanuit noord om naar Groningen te gaan geeft stagnatie op doorstroming.

Antwoord: Bij het bepalen van de lengte van de invoegers zal hier rekening mee worden ingehouden. Daarnaast staat de aanpak N355 opgenomen in het MIT 2009.

32

Opmerking: Fietsers die vanuit de brug Aduard richting Aduard fietsen kunnen t.h.v. het laad- en losperron van V&D in de dode hoek van achteruit rijdende vrachtwagens komen.

Antwoord: In het ontwerp wordt hier nog naar gekeken.

Vragen/opmerkingen ontvangen op reactieformulieren

Reactieformulier 4.

Voor ledenvergadering Dorpsbelangen Ezinge wat plaatjes.

Zie website (www.provinciegroningen.nl)

Reactieformulier 5.

Er is opnieuw een discussie ontstaan over de N361 nu de gemeente Winsum weigert bij te dragen in de kosten van de aanleg van het nieuwe tracé.

Er wordt nu voorgesteld om de "nieuwe weg" in oostelijke richting te verplaatsen (richting Bedum).

Als dit doorgaat kan dit van grote invloed zijn op de verkeersstromen:

1. Adorp <-> Wierumerschouw <-> Dorkwerd
2. Winsum <-> Garnwerd <-> via Aduarderdiep naar <-> Dorkwerd

Welke maatregelen kunnen (na monitoring) worden verwacht om deze stromen in te dammen?

In het programma van het nieuwe college van GS voor de periode 2011 - 2015, "Energiek en scherp aan de wind: op naar een ondernemend, duurzaam en sociaal Groningen" is een geheel nieuwe wegverbinding, oostelijk (richting Bedum) van de oorspronkelijke plannen, niet aan de orde. Het college kiest alleen voor de aanleg van een nieuw tracé van de N361 tussen Mensingeweer (omlegging) en Ranum. Voor het traject Winsum - Groningen worden plannen uitgewerkt uitgaande van de bestaande wegverbinding. De in de reactie genoemde opmerking mbt de te verwachte maatregelen is op dit moment niet aan de orde.

Reactieformulier 6.

Graag uitnodiging voor keukengesprek i.v.m. bespreken nieuwe invulling oude brug, vooral ten aanzien van afgraven dijk aan voor- en zijkant huis.

Staat genoteerd.

Reactieformulier 7.

Dorpsbelangen Aduard is blij dat de plannen voor de bruggen en rondweg steeds concreter worden en dat getracht wordt zoveel mogelijk ideeën en suggesties van betrokkenen mee te nemen. Zorg is welke route tijdens alle bouwactiviteiten, op de diverse locaties, het zand en materiaal aanleverende verkeer moeten nemen.

Gaat al dat zware verkeer straks jarenlang dwars door Aduard?

Kan ervoor gezorgd worden dat eerst geregeld wordt dat dit verkeer niet door het dorp moet, door de rondweg als eerste aan te leggen? (of een eerste versie daarvan?)

In de uitvoering wordt ernaar gestreefd om de overlast door bouwverkeer door Aduard tot een minimum te beperken.

Reactieformulier 8.

1. Concept ontwerp vind ik visueel erg attractief (complimenten). Zou graag in een volgende fase graag een uitgewerkt ontwerp willen zien inclusief alle kunstwerken, landverkeersseinen, openbare verlichting etc.

2. Denk bij communicatie ook aan berichten in de dorpskrant, de Heemkamel, die maandelijks huis aan huis verschijnt.

3. Bij de werkzaamheden, de weg langs het Aduarderdiep bestemmen voor uitsluitend werkverkeer zodat Aduard ontzien wordt door het zware verkeer.

1. Ontwerp wordt nader uitgewerkt en daarmee zullen we naar buiten treden.

2. Staat genoteerd.

3. In de uitvoering wordt ernaar gestreefd om de overlast door bouwverkeer tot een minimum te beperken.

Reacties uit vragenrondes en reactieformulieren

Reactieformulier 10.

1. Graag uitnodiging voor keukentafelgesprek Dorkwerd.
2. Gaarne opgave verkeersintensiteiten t.a.v. Dorkwerd nu en straks => uitgangspunten.
3. Mijn toegangsweg (eigenweg) mondt uit op de E.H. Woltersweg en volgens tekening komt de verlegde weg over mijn erfoprit. Aangezien ik binnenkort een smeedijzeren toegangspoort wil plaatsen, wil ik graag weten of dit evt. mijn geplande plaatsing van het hek gaat lopen.
4. Wat gaan jullie actief doen om sluipverkeer in Dorkwerd te voorkomen?

1. staat genoteerd
2. Dagelijks maken er gemiddeld 250 (brom)fietsers van de Dorkwerderbrug gebruik en 2200 motorvoertuigen (cijfers 2010). Prognoseberekeningen voor 2020 geven aan dat in het hoogste groeiscenario ca. 2500 motorvoertuigen de Dorkwerderbrug passeren.
3. Onderling afstemmen
4. Er gaat gemonitord worden. Bij een file voor de geopende brug bij Aduard, wordt het onmogelijk gemaakt om de wachtrij voor de brug links te passeren. Er zal een rijbaanscheiding worden aangebracht op de E.H. Woltersweg vóór de brug. Op deze manier wordt sluipverkeer tegengegaan en kan het autoverkeer de wachtrij niet links passeren om vervolgens de E.H. Woltersweg langs het kanaal te vervolgen, via het Aduardervoorwerk.

Daarnaast is in de kom van Dorkwerd 30 km/u ingevoerd en liggen er in de Hoogeweg in de Reitdiepwijk, stevige drempels. De aansluiting van de Hoogeweg op de Prof. Uilkensweg is uitgevoerd als een inritconstructie. Hierdoor wordt het onaantrekkelijk gemaakt de Hoogeweg te gebruiken als doorgaande autoroute.

Reactieformulier 12.

Als de aansluiting bij Nieuwklap zorgt voor meer opstopping op de Friesestraatweg dan kan de route over de Zijlvesterweg naar Dorkwerd als sluiproute naar Groningen gekozen worden en vice versa. De Zijlvesterweg is een erg smal weggetje waar verkeer elkaar niet kan passeren ! (die moet natuurlijk niet breder, maar hoe vermijd je dit sluipverkeer). De Friesestraatweg moet echt doorstromen !

Staat op agenda van het MIT 2009.

Reactieformulier 16.

Graag in gesprek met provincie en gemeente Winsum over verwachte groei snelverkeer langs Aduarderdiep, Feerwerd, Ezinge richting noordwest Groningen. Aangehouden is dat dit inmiddels een drukke sluiproute is (meer dan 2.000 verkeersbewegingen per etmaal, voornamelijk forensen).

De weg langs het Aduarderdiep is inmiddels aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg.

De weg Garnwerd - Feerwerd - Ezinge is een erfdoegangsweg, maar heeft dezelfde aantallen verkeersbewegingen als het Aduarderdiep.

Wij verwachten dat dit gaat toenemen.

Wij willen samen met de provincie en de gemeente Winsum over deze situatie praten en aandacht besteden aan de verkeersveiligheid.

Namens de verkeerscommissie Feerwerd,
en wethouder Hoekzema Winsum

In het kader van de uitwerking van de nieuwe plannen voor de N361 tussen Winsum en Groningen zal aan de reactie van de wethouder en de verkeerscommissie Feerwerd aandacht worden besteed. Zij zullen bij de uitwerking van de plannen voor de N361 worden betrokken.

Reacties uit vragenrondes en reactieformulieren

Reactieformulier 18.

1. Hoe wordt sluijverkeer bij Dorkwerd voorkomen? Dit gezien de stoeve doorloopsnelheid op de Friesestraatweg.
2. Van welke verkeersgetallen is uitgegaan bij Dorkwerderbrug?
3. Een smalle brug, veel verkeer zowel auto's, landbouwverkeer en fietsers. Hoe verhoudt zich dat met verkeersveiligheid? Alleen 60 km/uur is niet voldoende (blijkt uit ervaring).
4. Hoeveel hoger wordt het talud naar de brug (Dorkwerd)?
5. e-mailadres voor impressiefoto's.

1. Bij een file voor de geopende brug bij Aduard, wordt het onmogelijk gemaakt om de wachtrij voor de brug links te passeren. Er zal een rijbaanscheiding worden aangebracht op de E.H. Woltersweg vóór de brug. Op deze manier wordt sluijverkeer tegengegaan en kan het autoverkeer de wachtrij niet links kan passeren om vervolgens de E.H. Woltersweg langs het kanaal te vervolgen, via het Aduardervoorwerk.

Daarnaast is in de kom van Dorkwerd 30 km/u ingevoerd en liggen er in de Hoogeweg in de Reitdiepwijk, stevige drempels. De aansluiting van de Hoogeweg op de Prof. Uilkensweg is uitgevoerd als een inritconstructie. Hierdoor wordt het onaantrekkelijk gemaakt de Hoogeweg te gebruiken als doorgaande autoroute.

2. Zie voordracht

3. Antwoord: In de huidige situatie heeft het fietsverkeer geen aparte voorziening op de brug. Dit is ook niet het geval op de aansluitende wegen: de Hogeweg en de E.H. Woltersweg (op beide wegen geldt een maximum snelheid van 60 km/uur; er zijn op deze wegen geen aparte fietsstroken aangebracht). Dagelijks maken er gemiddeld 250 (brom)fietsers van de Dorkwerderbrug gebruik en 2200 motorvoertuigen (cijfers 2010). Prognoseberekeningen voor 2020 geven aan dat in het hoogste groeiscenario ca. 2500 motorvoertuigen de Dorkwerderbrug passeren.

Het aantal motorvoertuigen en (brom)fietsers is onvoldoende om de aanleg van een aparte fietsvoorziening op zowel de brug als de aansluitende wegen te realiseren.

Doordat (brom)fietsers en auto's van dezelfde infrastructuur gebruik maken en direct voor/na de Dorkwerderbrug een bocht in de E.H. Woltersweg is gesitueerd, zal de snelheid van het autoverkeer beperkt zijn. Alle verkeersdeelnemers, automobilisten en (brom)fietsers zullen rekening met elkaar moeten houden. Gescheiden infrastructuur leidt tot hogere snelheid van het autoverkeer.

4. ca. 1 meter

5. Zie website